

LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS PARA 2007

ANEXO III

**RELAÇÃO DAS INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES
AO PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA 2007**

XXXVIII - demonstrativo com informações sobre o estágio, físico e financeiro, de implementação de cada subtítulo contido no Orçamento de 2006 com identificador de resultado primário "3", bem como comparação entre o executado até 30 de junho de 2006 e o planejado, com as razões para eventuais desvios;

Substitutivo ao PL nº 2/2006 – CN (PLDO 2007), Anexo III, inciso XXXVIII

XXXVIII - demonstrativo com informações sobre o estágio, físico e financeiro, de implementação de cada subtítulo contido no Orçamento de 2006 com identificador de resultado primário “3”, bem como comparação entre o executado até 30 de junho de 2006 e o planejado, com as razões para eventuais desvios;

Estágios físico e financeiro da implementação de cada subtítulo componente do Projeto-Piloto de Investimentos e contido no Orçamento de 2006, bem como comparação entre o executado de 1º de janeiro até 30 de junho de 2006 e o previsto

INFORME

Devido ao atraso no processo de aprovação da Lei Orçamentária Anual de 2006 (Lei nº 11.306, de 16 de maio de 2006), a execução no primeiro semestre foi prejudicada. No caso específico das ações componentes do Projeto-Piloto de Investimentos, pode-se notar uma forte aceleração dos desembolsos a partir do mês de julho. Até então, porém, foi dada prioridade à execução dos restos a pagar.

Substitutivo ao PL nº 2/2006 – CN (PLDO 2007), Anexo III, inciso XXXVIII

XXXVIII - demonstrativo com informações sobre o estágio, físico e financeiro, de implementação de cada subtítulo contido no Orçamento de 2006 com identificador de resultado primário "3", bem como comparação entre o executado até 30 de junho de 2006 e o planejado, com as razões para eventuais desvios

Funcional	Título da ação	Lei + créditos (SIAFI 30/06/06)	Empenho Emitido até 30/06	Previsão atual (2006)			De 1º de janeiro de 2006 a 30 de junho de 2006		
				Financeiro	Meta Física		Financeiro	Meta Física	
					Quant	Unidade de medida		Quant	Unidade de medida
26.782.0220.1E96.0029	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/BA - Entroncamento. BR-242 - na BR-020 - no Estado da Bahia - no Estado da Bahia	656.516,00	0,00	656.516,00	208,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.1E97.0023	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa PI/CE - Fortaleza - na BR-020 - no Estado do Ceará no Estado do Ceará	12.286.219,00	10.883,57	12.286.219,00	189,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.1E98.0053	Recuperação de Trecho Rodoviário - Brasília - Divisa DF/GO - na BR-020 -no Distrito Federal - No Distrito Federal	13.310.000,00	0,00	13.310.000,00	74,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.1E99.0052	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - na BR-020/no Estado de Goiás - No Estado de Goiás	7.034.095,00	0,00	7.034.095,00	49,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E02.0002	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MG - Juiz de Fora - na BR-040 - no Estado de Minas Gerais - Minas Gerais (*)	29.918.349,00	5.047.339,60	29.918.349,00	200,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E03.0052	Recuperação de Trecho Rodoviário - Catalão - Divisa GO/MG - na BR-050 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás	1.688.183,00	0,00	1.688.183,00	3,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E04.0031	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MG - Uberlândia - na BR-050 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais	3.939.093,00	0,00	3.939.093,00	17,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E05.0029	Recuperação de Trecho Rodoviário - Entroncamento. BA-306 (P/Chorrocho) - Divisa BA/MG - na BR-116 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia	40.328.809,00	11.301.661,38	40.328.809,00	415,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E06.0023	Recuperação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Divisa PE/CE - na BR-116 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará(*)	12.416.584,00	1.902.741,72	12.416.584,00	239,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E07.0031	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa BA/MG - Divisa MG/RJ - na BR-116 - no Estado de Minas Gerais- No Estado de Minas Gerais	32.219.000,00	1.985.362,00	32.219.000,00	172,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E09.0026	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa CE/PE - Divisa PE/BA - na BR-116 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco	7.180.639,00	0,00	7.180.639,00	8,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E10.0041	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa SP/PR - Divisa PR/SC - na BR-116 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná	12.286.219,00	0,00	12.286.219,00	1,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E11.0043	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Jaguarão - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul	13.000.000,00	0,00	13.000.000,00	94,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E12.0052	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa TO/GO - Divisa GO/MG - na BR-153 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás	43.727.684,00	5.690.865,60	43.727.684,00	130,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E13.0031	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MG - Divisa MG/SP - na BR-153 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais	19.486.733,00	0,00	19.486.733,00	116,0	km	-	0,0	km

Substitutivo ao PL nº 2/2006 – CN (PLDO 2007), Anexo III, inciso XXXVIII

XXXVIII - demonstrativo com informações sobre o estágio, físico e financeiro, de implementação de cada subtítulo contido no Orçamento de 2006 com identificador de resultado primário "3", bem como comparação entre o executado até 30 de junho de 2006 e o planejado, com as razões para eventuais desvios

Funcional	Título da ação	Lei + créditos (SIAFI 30/06/06)	Empenho Emitido até 30/06	Previsão atual (2006)			De 1º de janeiro de 2006 a 30 de junho de 2006		
				Financeiro	Meta Física		Financeiro	Meta Física	
					Quant	Unidade de medida		Quant	Unidade de medida
26.782.0220.3E14.0041	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa SP/PR - Entr. BR-272 (P/Japira) - na BR-153 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná	9.983.123,00	648.455,33	9.983.123,00	49,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E15.0043	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Aceguá - na BR-153 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul	3.690.200,00	0,00	3.690.200,00	68,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E16.0035	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa MG/SP - Divisa SP/PR - na BR-153 - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo	8.159.550,00	120.000,00	8.159.550,00	128,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E17.0017	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Divisa TO/GO - na BR-153 - no Estado de Tocantins - No Estado do Tocantins	9.566.369,00	3.825.483,00	9.566.369,00	84,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E18.0052	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa MT/GO - Entroncamento. BR-060(A)/364 - na BR-158 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás	15.008.882,00	3.044.000,00	15.008.882,00	170,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E19.0054	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MS - Três Lagoas - na BR-158 - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado do Mato Grosso do Sul	36.858.656,00	0,00	36.858.656,00	136,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E20.0051	Recuperação de Trecho Rodoviário - Entroncamento. BR-080/242 - Divisa MT/GO - na BR-158 - no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso	12.286.219,00	271.400,00	12.286.219,00	143,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E21.0043	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Fronteira Brasil/Uruguai - na BR-158 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul	19.946.969,00	2.086.475,85	19.946.969,00	137,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E22.0042	Recuperação de Trecho Rodoviário - Entroncamento. BR-282 - Divisa SC/RS - na BR-158 - no Estado de Santa Catarina - no Estado de Santa Catarina	1.200.000,00	193.974,00	1.200.000,00	4,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E23.0054	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa PR/MS - Divisa MS/MT - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado do Mato Grosso do Sul	45.934.514,00	11.830.626,56	45.934.514,00	240,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E24.0051	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa MS/MT - Santa Helena - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso	24.572.437,00	0,00	24.572.437,00	93,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E26.0042	Recuperação de Trecho Rodoviário - S. Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina	5.420.000,00	256.917,00	5.420.000,00	17,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E27.0023	Recuperação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Divisa CE/PI - na BR-222 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará	12.404.391,00	2.181.456,51	12.404.391,00	263,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E28.0022	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa CE/PI - Piri-piri - na BR-222/PI - no Estado do Piauí - no Estado do Piauí	2.243.947,00	0,00	2.243.947,00	57,0	km	-	0,0	km

Substitutivo ao PL nº 2/2006 – CN (PLDO 2007), Anexo III, inciso XXXVIII

XXXVIII - demonstrativo com informações sobre o estágio, físico e financeiro, de implementação de cada subtítulo contido no Orçamento de 2006 com identificador de resultado primário "3", bem como comparação entre o executado até 30 de junho de 2006 e o planejado, com as razões para eventuais desvios

Funcional	Título da ação	Lei + créditos (SIAFI 30/06/06)	Empenho Emitido até 30/06	Previsão atual (2006)			De 1º de janeiro de 2006 a 30 de junho de 2006		
				Financeiro	Meta Física		Financeiro	Meta Física	
					Quant	Unidade de medida		Quant	Unidade de medida
26.782.0220.3E29.0021	Recuperação de Trechos Rodoviário - Chapadinha - Divisa MA/PA - na BR-222/MA - no Estado do Maranhão - no Estado do Maranhão	17.908.556,00	0,00	17.908.556,00	252,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E30.0017	Recuperação de Trecho Rodoviário - Entroncamento. TO-280 - Entroncamento. BR-153(Gurupi) - na BR-242 - no Estado de Tocantins - no Estado do Tocantins	7.503.034,00	0,00	7.503.034,00	50,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E31.0029	Recuperação de Trecho Rodoviário - Entroncamento. BR-116 - Entr. BA-460 - na BR-242 - no Estado da Bahia - no Estado da Bahia	16.319.100,00	0,00	16.319.100,00	241,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E32.0031	Recuperação de Trecho Rodoviário - Entroncamento. BR-116 - Entroncamento. BR-365 - na BR 251 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais	20.130.650,00	51.966,92	20.130.650,00	204,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E33.0032	Recuperação de Trecho Rodoviário - Vitória - Divisa ES/MG - na BR-262 - no Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo	5.510.041,00	0,00	5.510.041,00	108,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E34.0031	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa ES/MG - Divisa MG/SP - na BR-262 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais	24.256.372,00	17.455.854,88	24.256.372,00	198,0	km	9.915.559,86	80,9	km
26.782.0220.3E35.0054	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa SP/MS - Corumbá - na BR-262 - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado do Mato Grosso do Sul	57.478.775,00	4.579.275,00	57.478.775,00	243,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E37.0043	Recuperação de Trecho Rodoviário - Porto de São Francisco do Sul - Canoinhas - na BR-280 - no Estado de Santa Catarina - no Estado de Santa Catarina	2.700.000,00	1.079.849,00	2.700.000,00	20,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E38.0029	Recuperação de Trecho Rodoviário - Entroncamento. BR-407 - Salvador - na BR-324 - no Estado da Bahia - no Estado da Bahia	26.100.000,00	0,00	26.100.000,00	48,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E39.0022	Recuperação de Trecho Rodoviário - Jerumenha - Luís Correia - na BR-343 - no Estado do Piauí - No Estado do Piauí	16.319.100,00	0,00	16.319.100,00	334,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E40.0052	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa MG/GO - Divisa GO/MT - na BR-364 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás	6.565.155,00	1.212.965,35	6.565.155,00	58,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E41.0051	Recuperação de Trecho Rodoviário - Cáceres - Divisa MT/RO - na BR-174 - no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso	4.126.669,00	1.650.667,60	4.126.669,00	204,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E42.0011	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa MT/RO - Divisa RO/AC - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia	6.187.456,00	276.857,84	6.187.456,00	175,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E43.0051	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Divisa MT/RO - na BR-364 - no Estado do Mato Grosso - No Estado do Mato Grosso	12.135.176,00	335.702,00	12.135.176,00	94,0	km	-	0,0	km

Substitutivo ao PL nº 2/2006 – CN (PLDO 2007), Anexo III, inciso XXXVIII

XXXVIII - demonstrativo com informações sobre o estágio, físico e financeiro, de implementação de cada subtítulo contido no Orçamento de 2006 com identificador de resultado primário "3", bem como comparação entre o executado até 30 de junho de 2006 e o planejado, com as razões para eventuais desvios

Funcional	Título da ação	Lei + créditos (SIAFI 30/06/06)	Empenho Emitido até 30/06	Previsão atual (2006)			De 1º de janeiro de 2006 a 30 de junho de 2006		
				Financeiro	Meta Física		Financeiro	Meta Física	
					Quant	Unidade de medida		Quant	Unidade de medida
26.782.0220.3E44.0031	Recuperação de Trecho Rodoviário - Montes Claros - Divisa MG/GO - na BR-365 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais	25.405.580,00	8.776.619,85	25.405.580,00	79,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E44.0103	Recuperação de Trecho Rodoviário - Montes Claros - Divisa MG/GO - na BR-365 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais (Crédito Extraordinário)	0,00	0,00	0,00	0,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.3E45.0031	Recuperação de Trecho Rodoviário - Entroncamento. BR-290 - Entroncamento. BR-158/287 - na BR-392 - no Estado do Rio Grande do Sul - no Estado do Rio Grande do Sul	6.685.337,00	0,00	6.685.337,00	53,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.1D40.0053	Recuperação de Trecho Rodoviário - km 0,0 - Divisa DF/GO - na BR-040 - no Distrito Federal - No Distrito Federal	750.303,00	0,00	750.303,00	4,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.1D41.0052	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/MG - na BR-040 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás	8.440.914,00	0,00	8.440.914,00	74,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.1D60.0032	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa BA/ES Divisa. ES/RJ na BR 101/no Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo	8.159.550,00	0,00	8.159.550,00	50,0	km	-	0,0	km
26.782.0220.1D43.0017	Recuperação de Trecho Rodoviário - Divisa MA/TO - Wanderlândia - na BR-226 - no Estado do Tocantins - No Estado de Tocantins	7.503.034,00	0,00	7.503.034,00	35,0	km	-	0,0	km
Adequação/Construção									
26.782.0230.1304.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MG/SP - Divisa MG/GO - na BR-050 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais	23.322.451,00	648.980,00	23.322.451,00	14,0	km	-	0,0	km
26.782.0237.7542.0053	Adequação de Trecho Rodoviário - Brasília - Divisa DF/GO - na BR-060 - no Distrito Federal - No Distrito Federal	17.625.000,00	4.625.000,00	17.625.000,00	8,0	km	-	0,0	km
26.782.0237.3768.0052	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Entroncamento BR-153/GO - na BR-060 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás	41.885.000,00	31.166.360,53	41.885.000,00	11,0	km	-	0,0	km
26.782.0235.105T.0025	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/RN - Divisa PB/PE - na BR-101 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba	81.783.074,00	4.450.000,00	81.783.074,00	23,0	km	-	0,0	km
26.782.0235.7435.0026	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco	114.608.849,00	4.499.999,88	114.608.849,00	20,0	km	-	0,0	km
26.782.0235.7626.0024	Adequação de Trecho Rodoviário - Natal - Divisa RN/PB - na BR-101 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte	81.876.862,00	3.000.000,00	81.876.862,00	22,0	km	-	0,0	km
26.782.0233.1208.0042	Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101 no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina	220.964.360,00	61.891.132,00	220.964.360,00	40,0	km	-	0,0	km

Substitutivo ao PL nº 2/2006 – CN (PLDO 2007), Anexo III, inciso XXXVIII

XXXVIII - demonstrativo com informações sobre o estágio, físico e financeiro, de implementação de cada subtítulo contido no Orçamento de 2006 com identificador de resultado primário "3", bem como comparação entre o executado até 30 de junho de 2006 e o planejado, com as razões para eventuais desvios

Funcional	Título da ação	Lei + créditos (SIAFI 30/06/06)	Empenho Emitido até 30/06	Previsão atual (2006)			De 1º de janeiro de 2006 a 30 de junho de 2006		
				Financeiro	Meta Física		Financeiro	Meta Física	
					Quant	Unidade de medida		Quant	Unidade de medida
26.782.0233.3766.0043	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Osório/RS - na BR-101 no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul	172.000.000,00	54.706.795,76	172.000.000,00	29,0	km	-	0,0	km
26.782.0233.3766.0105	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Osório/RS - na BR-101 no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul (Credito Extraordinario)	25.000.000,00	23.682.160,00	25.000.000,00	6,0	km	5.817.424,11	1,4	km
26.782.0230.7630.0033	Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Cruz - Mangaratiba na BR-101 no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro	56.272.757,00	0,00	56.272.757,00	11,0	km	-	0,0	km
26.782.0231.1344.0035	Adequação de Trecho Rodoviário - São Paulo - Divisa SP/PR - na BR-116 no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo	16.805.260,00	1.512.400,00	16.805.260,00	10,0	km	-	0,0	km
26.782.0230.1B97.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Belo Horizonte - Divisa SP/MG - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais	31.900.000,00	3.000.000,00	31.900.000,00	19,0	km	-	0,0	km
26.782.0230.1B98.0031	Adequação de Trecho Rodoviário - Governador Valadares - Belo Horizonte - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais	60.746.789,00	5.016.742,00	60.746.789,00	52,0	km	-	0,0	km
26.782.0230.3E50.0033	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-493 no Estado do Rio de Janeiro - Trecho Entrada BR-101 (Manilha) Entrada BR-116 Santa Guilhermina - Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro	8.159.550,00	0,00	8.159.550,00	6,0	km	-	0,0	km
26.782.0233.11VC.0041	Adequação de Contorno Rodoviário - Município de Curitiba (Leste) - na BR-116 no Estado do Paraná - No Estado do Paraná	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	1,0	km	-	0,0	km
26.782.0230.1310.0052	Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás	108.957.000,00	0,00	108.957.000,00	34,0	km	-	0,0	km
26.782.0238.1422.0012	Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR-364 - no Estado do Acre - No Estado do Acre	63.500.000,00	50.000.000,00	63.500.000,00	142,0	km	21.000.000,00	47,0	km
Portos									
26.846.0909.0A80.0033	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Implantação do Sistema de Defensas no Porto do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro	4.200.000,00	0,00	4.200.000,00	-	-	-	0,0	-
26.782.0230.3E49.0033	Adequação de Acesso Rodoviário na BR-101 - Acesso ao Porto de Sepetiba - no Estado do Rio de Janeiro - no Estado do Rio de Janeiro	7.034.095,00	0,00	7.034.095,00	3,0	km	-	0,0	km
26.846.0909.0E23.0032	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Contenção do Cais do Porto de Vitória - No Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo	2.250.000,00	0,00	2.250.000,00	-	-	-	0,0	-

Substitutivo ao PL nº 2/2006 – CN (PLDO 2007), Anexo III, inciso XXXVIII

XXXVIII - demonstrativo com informações sobre o estágio, físico e financeiro, de implementação de cada subtítulo contido no Orçamento de 2006 com identificador de resultado primário "3", bem como comparação entre o executado até 30 de junho de 2006 e o planejado, com as razões para eventuais desvios

Funcional	Título da ação	Lei + créditos (SIAFI 30/06/06)	Empenho Emitido até 30/06	Previsão atual (2006)			De 1º de janeiro de 2006 a 30 de junho de 2006		
				Financeiro	Meta Física		Financeiro	Meta Física	
					Quant	Unidade de medida		Quant	Unidade de medida
26.846.0909.09IQ.0032	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Implantação do Sistema de Defensas no Porto do Vitória - No Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo	4.500.000,00	0,00	4.500.000,00		-	-	0,0	-
26.846.0909.0E10.0035	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Dragagem de Aprofundamento no Canal de Acesso, na Bacia de Evolução e junto ao Cais no Porto de Santos - no Estado de São Paulo - no Estado de São Paulo	40.000.000,00	0,00	40.000.000,00		-	-	0,0	-
26.846.0909.0E11.0035	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Derrocagem junto ao Canal de Acesso ao Porto de Santos - No Estado de São Paulo	9.000.000,00	0,00	9.000.000,00		-	-	0,0	-
26.846.0909.0E12.0035	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Construção do Complexo Administrativo Portuário no Porto de Santos - No Estado de São Paulo	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00		-	-	0,0	-
26.846.0909.0A45.0035	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Implantação da Avenida Perimetral no Porto de Santos - No Município de Santos - No Estado de São Paulo.	30.000.000,00	0,00	30.000.000,00		-	-	0,0	-
26.784.0233.3E61.0042	Derrocamento junto ao Canal de Acesso ao Porto de São Francisco do Sul - no Estado de Santa Catarina - no Estado de Santa Catarina	3.241.311,00	0,00	3.241.311,00	27.000,0	M³	-	0,0	M³
26.784.0233.1D44.0042	Implantação do Sistema de Drenagem Pluvial no Porto de São Francisco do Sul - São Francisco do Sul/SC - No Estado de Santa Catarina	4.689.396,00	0,00	4.689.396,00	94,0	% de execução física	-	0,0	% de execução física
26.846.0909.0A93.0024	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Repotencialização do Sistema de Atracação de Navios do Terminal Salineiro de Areia Branca (RN) - No Estado do Rio Grande do Norte	22.737.653,00	0,00	22.737.653,00		-	-	0,0	-
26.784.0235.1D46.0026	Construção do Cais 4 do Porto Interno de Suape - No Estado de Pernambuco	17.700.000,00	0,00	17.700.000,00	18,0	% de execução física	-	0,0	% de execução física
26.783.0237.5E83.0017	Construção da Ferrovia Norte Sul - Trecho Aguiarnópolis - Palmas - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins	89.086.098,00	89.086.090,00	89.086.098,00	27,0	km	-	0,0	km
26.783.0229.1226.0029	Construção de Contorno Ferroviário no Município de São Félix no Estado da Bahia - no Estado da Bahia	28.212.525,00	21.299.520,22	28.212.525,00	4,0	km	-	0,0	km
26.783.0230.11H1.0033	Adequação do Ramal Ferroviário- no Perímetro Urbano de Barra Mansa - no Estado do Rio de Janeiro - no Estado do Rio de Janeiro	13.816.462,00	0,00	13.816.462,00	1,0	km	-	0,0	km

Substitutivo ao PL nº 2/2006 – CN (PLDO 2007), Anexo III, inciso XXXVIII

XXXVIII - demonstrativo com informações sobre o estágio, físico e financeiro, de implementação de cada subtítulo contido no Orçamento de 2006 com identificador de resultado primário "3", bem como comparação entre o executado até 30 de junho de 2006 e o planejado, com as razões para eventuais desvios

Funcional	Título da ação	Lei + créditos (SIAFI 30/06/06)	Empenho Emitido até 30/06	Previsão atual (2006)			De 1º de janeiro de 2006 a 30 de junho de 2006		
				Financeiro	Meta Física		Financeiro	Meta Física	
					Quant	Unidade de medida		Quant	Unidade de medida
26.783.0233.1276.0042	Construção do Contorno Ferroviário - no Município de São Francisco do Sul - no Estado de Santa Catarina - no Estado de Santa Catarina	10.588.657,00	0,00	10.588.657,00	3,0	km	-	0,0	km
Estudos e Projetos									
26.121.0225.1D47.0001	Estudos e Projetos de Infra-Estrutura de Transportes - Nacional	105.000.000,00	0,00	105.000.000,00	42,0	UNIDADE	-	0,0	UNIDADE
26.846.0909.0A94.0023	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Ceará - Estudos e Projetos para Racionalização da Operação Portuária e Proteção ao Meio-Ambiente - No Estado do Ceará	1.340.000,00	0,00	1.340.000,00	-	-	-	0,0	-
26.846.0909.0A95.0035	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Estado de São Paulo - Estudos e Projetos para Racionalização da Operação Portuária e Proteção ao Meio-Ambiente - No Estado de São Paulo	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	-	-	-	0,0	-
26.846.0909.0A96.0015	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Pará - Estudos e Projetos para Racionalização da Operação Portuária e Proteção ao Meio-Ambiente - No Estado do Pará	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	-	-	-	0,0	-
26.846.0909.0A97.0033	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio de Janeiro - Estudos e Projetos para Racionalização da Operação Portuária e Proteção ao Meio-Ambiente - No Estado do Rio de Janeiro	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	-	-	-	0,0	-
26.846.0909.0B03.0032	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Espírito Santo - Estudos e Projetos para Racionalização da Operação Portuária e Proteção ao Meio-Ambiente - No Estado do Espírito Santo	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	-	-	-	0,0	-
26.846.0909.0B04.0024	Participação da União no Capital - Companhia Docas do Rio Grande do Norte - Estudos e Projetos para Racionalização da Operação Portuária e Proteção ao Meio-Ambiente - No Estado	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	-	-	-	0,0	-
26.846.0909.0B05.0029	Participação da União no Capital - Companhia Docas da Bahia - Estudos e Projetos para Racionalização da Operação Portuária e Proteção ao Meio-Ambiente - No Estado da Bahia	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	-	-	-	0,0	-
26.121.0225.1D58.0001	Estudos para o Planejamento de Transportes (Projeto Piloto de Investimentos) - Nacional	16.000.000,00	0,00	16.000.000,00	35,0	UNIDADE	-	0,0	UNIDADE
26.122.0225.1D48.0001	Modernização do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - Nacional	19.073.106,00	0,00	19.073.106,00	100,0	% de execução física	-	0,0	% de execução física
26.572.0225.1D59.0001	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia de Transportes (Projeto Piloto de Investimentos) - Nacional	7.000.000,00	0,00	7.000.000,00	5,0	UNIDADE	-	0,0	UNIDADE
Ministério da Integração Nacional									

Substitutivo ao PL nº 2/2006 – CN (PLDO 2007), Anexo III, inciso XXXVIII

XXXVIII - demonstrativo com informações sobre o estágio, físico e financeiro, de implementação de cada subtítulo contido no Orçamento de 2006 com identificador de resultado primário "3", bem como comparação entre o executado até 30 de junho de 2006 e o planejado, com as razões para eventuais desvios

Funcional	Título da ação	Lei + créditos (SIAFI 30/06/06)	Empenho Emitido até 30/06	Previsão atual (2006)			De 1º de janeiro de 2006 a 30 de junho de 2006		
				Financeiro	Meta Física		Financeiro	Meta Física	
					Quant	Unidade de medida		Quant	Unidade de medida
20.607.1038.5328.0029	Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Barreiras Norte com 2.093 ha no Estado da Bahia - no Estado da Bahia	2.520.687,00	125.348,88	1.895.374,59	34,96	% de execução física	38.138,25	0,04	%
20.607.1038.5330.0026	Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Bebedouro com 2.091 há no Estado de Pernambuco- no Estado de Pernambuco	1.105.657,00	15.897,38	428.414,27	13,26	% de execução física	-	0,00	%
20.607.1038.5378.0029	Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Curaçá com 4.350 há no Estado da Bahia - no Estado da Bahia	1.277.279,00	40.019,58	1.127.974,20	29,37	% de execução física	6.715,86	0,02	%
20.607.1038.5368.0029	Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Formoso com 12.048 ha no Estado da Bahia - no Estado da Bahia	4.496.947,00	122.752,41	3.601.291,88	27,20	% de execução física	33.304,48	0,02	%
20.607.1038.5370.0031	Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Gorutuba com 5.286 ha no Estado de Minas Gerais - no Estado de Minas Gerais	3.516.292,00	5.474,50	2.819.975,00	37,26	% de execução física	2.875,00	0,01	%
20.607.1038.7758.0031	Transferência da gestão do Perímetro de Irrigação Jaíba com 24.745 ha no Estado de Minas Gerais - no Estado de Minas Gerais	9.535.316,00	233.843,93	8.267.582,00	15,66	% de execução física	224.700,65	0,03	%
20.607.1038.5440.0029	Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Mandacaru com 419 ha no Estado da Bahia - no Estado da Bahia	549.046,00	7.004,91	542.444,94	41,58	% de execução física	1.349,99	0,01	%
20.607.1038.5442.0029	Transferência de Gestão Perímetro de Irrigação Maniçoba com 4.293 ha no Estado da Bahia -no Estado da Bahia	1.373.210,00	28.084,33	1.285.205,74	29,14	% de execução física	6.290,60	0,01	%
20.607.1038.5348.0029	Transferência de Gestão do Perímetro de Irrigação Mirorós com 2.145 ha no Estado da Bahia - no Estado da Bahia	1.230.175,00	52.266,71	946.914,44	24,64	% de execução física	19.464,02	0,04	%
20.607.1038.5354.0026	Transferência de Gestão do Perímetro de Irrigação Nilo Coelho com 18.857 ha no Estado de Pernambuco - no Estado de Pernambuco	6.838.023,00	387.545,85	4.512.517,08	24,42	% de execução física	240.244,47	0,06	%
20.607.1038.5358.0029	Trasferência de Gestão do Perímetro de Irrigação Nupeba/Riacho Grande com 4.770 ha no Estado da Bahia - no Estado da Bahia	2.678.238,00	26.675,47	2.199.737,27	31,54	% de execução física	5.461,04	0,01	%
20.607.1038.5948.0023	Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Baixo Acaraú - 1a. Etapa - com 8.816 ha no Estado do Ceará - no Estado do Ceará	1.152.000,00	11.066,00	1.148.890,83	28,92	% de execução física	3.109,17	0,14	%

Substitutivo ao PL nº 2/2006 – CN (PLDO 2007), Anexo III, inciso XXXVIII

XXXVIII - demonstrativo com informações sobre o estágio, físico e financeiro, de implementação de cada subtítulo contido no Orçamento de 2006 com identificador de resultado primário "3", bem como comparação entre o executado até 30 de junho de 2006 e o planejado, com as razões para eventuais desvios

Funcional	Título da ação	Lei + créditos (SIAFI 30/06/06)	Empenho Emitido até 30/06	Previsão atual (2006)			De 1º de janeiro de 2006 a 30 de junho de 2006		
				Financeiro	Meta Física		Financeiro	Meta Física	
					Quant	Unidade de medida		Quant	Unidade de medida
20.607.1038.7014.0024	Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Baixo-Açu com 5.167 ha no Estado do Rio Grande do Norte - no Estado do Rio Grande do Norte	1.529.804,00	32.124,02	1.520.976,03	28,00	% de execução física	8.827,97	0,30	%
20.607.1038.5962.0023	Transfêrencia da Gestão do Perímetro de Irrigação Curu-Pentecostes com 1.068 ha no Estado do Ceará - no Estado do Ceará	1.115.000,00	9.043,81	1.112.503,05	41,91	% de execução física	2.496,95	0,08	%
20.607.1038.5960.0023	Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Curu-Paraipaba com 3.357 ha no Estado do Ceará - no Estado do Ceará	2.640.407,00	15.746,51	2.637.424,38	54,94	% de execução física	2.982,62	0,08	%
20.607.1038.5934.0023	Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Jaguaribe-Apodi com 5.393 ha no Estado do Ceará - no Estado do Ceará	605.000,00	16.166,04	1.361.301,28	40,50	% de execução física	300,72	0,08	%
20.607.1038.5934.0101	Transferência da Gestão do Perímetro de Irrigação Jaguaribe-Apodi com 5.393 ha no Estado do Ceará - no Estado do Ceará (Crédito Extraordinário)	0,00	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00
20.607.1038.5984.0026	Transferência de Gestão do Perímetro de Irrigação Moxotó com 7.202 ha no Estado de Pernambuco - no Estado de Pernambuco	8.189.396,00	22.657,50	7.424.964,69	24,48	% de execução física	7.829,31	0,02	%
20.607.1038.5942.0022	Transferência de Gestão do Perímetro de Irrigação Platôs de Guadalupe com 2.009 ha no Estado do Piauí - no Estado do Piauí	1.080.000,00	19.092,00	1.076.853,31	21,94	% de execução física	3.146,69	0,27	%
20.607.1038.5936.0023	Transferência de Gestão do Perímetro de Irrigação Tabuleiro de Russas - 1a. Etapa - com 10.700 ha no Estado do Ceará - no Estado do Ceará	2.545.000,00	100.000,00	2.445.273,23	24,98	% de execução física	99.726,77	0,71	%
20.607.1038.5950.0022	Transferência de Gestão Perímetro de Irrigação Tabuleiros Litorâneos - 1a. Etapa - com 2.469 ha no Estado do Piauí - no Estado do Piauí	1.280.000,00	15.854,84	1.279.802,09	31,00	% de execução física	197,91	0,09	%
20.607.1038.5944.0021	Transferência de Gestão do Perímetro de Irrigação Tabuleiros de São Bernardo com 542 ha no Estado do Maranhão - no Estado do Maranhão	1.200.000,00	19.434,59	1.197.924,09	22,96	% de execução física	2.075,91	0,22	%
Ministério das Cidades									
15.453.9989.0B10.0101	Apoio à Implantação de Corredor Expresso de Transporte Coletivo Urbano - Trecho Parque Dom Pedro II - Cidade Tiradentes - SP - No Município de São Paulo - SP	70.340.947,00	68.582.423,33	150.000.000,00	60,00	% de execução física	-	36,00	%
15.453.1295.0A39.0029	Apoio à Implantação do Trecho Lapa-Pirajá do Sistema de Trens Urbanos de Salvador - BA - No Estado da Bahia	149.644.379,00	0,00	137.546.640,00	53,10	% de execução física	-	0,00	%

Substitutivo ao PL nº 2/2006 – CN (PLDO 2007), Anexo III, inciso XXXVIII

XXXVIII - demonstrativo com informações sobre o estágio, físico e financeiro, de implementação de cada subtítulo contido no Orçamento de 2006 com identificador de resultado primário "3", bem como comparação entre o executado até 30 de junho de 2006 e o planejado, com as razões para eventuais desvios

Funcional	Título da ação	Lei + créditos (SIAFI 30/06/06)	Empenho Emitido até 30/06	Previsão atual (2006)			De 1º de janeiro de 2006 a 30 de junho de 2006		
				Financeiro	Meta Física		Financeiro	Meta Física	
					Quant	Unidade de medida		Quant	Unidade de medida
15.453.1295.0B14.0029	Cumprimento de Obrigações Decorrentes da Transferência do Sistema de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros de Salvador -BA - No Estado da Bahia	8.000.000,00	4.000.000,00		NA	NA	4.000.000,00	NA	NA
15.453.1295.0B15.0023	Cumprimento de Obrigações Decorrentes da Transferência do Sistema de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros de Fortaleza - CE - No Estado do Ceará	10.000.000,00	10.000.000,00		NA	NA	-	NA	NA
15.453.1295.0B12.0023	Apoio à Modernização do Trecho Oeste João Felipe-Caucaia do Sistema de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros de Fortaleza - CE - No Estado do Ceará	40.000.000,00	0,00	60.000,00	0,09	% de execução física	-	0,00	%
15.453.1295.0A40.0023	Apoio à Implantação do Trecho Sul Vila das Flores-João Felipe do Sistema de Trens Urbanos de Fortaleza - CE - No Estado do Ceará	82.915.064,00	19.020.402,00	140.000.000,00	40,58	% de execução física	19.020.402,00	2,10	%
Ministério da Ciência e Tecnologia									
19.571.1122.3E62.0001	Desenvolvimento da Meteorologia Nacional - Nacional	12.192.431,00	0,00	12.192.431,00	33,00	% de execução física	-	17,00	%
Ministério da Fazenda									
04.125.0770.3E63.0002	Modernização da Administração Fazendária - Nacional	233.135.265,00	1.129.402,00	233.135.265,00	56	% de execução física	33.297,00	11,28	%
Ministério das Minas e Energia									
25.753.0271.2050.0001	Serviços de Geologia e Geofísica Aplicados à Prospecção de Petróleo e Gás Natural - Nacional	45.000.000,00	0,00	45.000.000,00	14	Unidade	-	0,00	Unidade
TOTAL		3.025.000.000,00	548.440.907,54	3.084.082.117,39			60.495.921,35		

NA Não se aplica

Fonte: Secretaria de Planejamento e Investimento Estratégico - SPI/MP