

## **LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS PARA 2006**

### **ANEXO III**

### **RELAÇÃO DAS INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES AO**

### **PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA 2006**

XXII - demonstrativo, para fins do que estabelece o art. 40 desta Lei, das obras públicas iniciadas e inconclusas cuja execução financeira, até 30 de junho de 2005, ultrapasse 20% (vinte por cento) do seu custo total estimado, contendo as seguintes informações, sem prejuízos de outras previstas nesta Lei:

- a) percentual de execução e custo total estimado;
- b) cronograma de execução físico-financeira, inclusive o prazo previsto de conclusão; e
- c) relação das obras cuja execução se encontre interrompida no exercício em curso ou para as quais não haja previsão de dotação no projeto de lei orçamentária, indicando as razões dessa condição;

**INCISO XXII - demonstrativo, para fins do que estabelece o art. 40 desta Lei, das obras públicas iniciadas e inconclusas cuja execução financeira, até 30 de junho de 2005, ultrapasse 20% (vinte por**  
a) percentual de execução e custo total estimado;  
b) cronograma de execução físico-financeira, inclusive o prazo previsto de conclusão; e  
c) relação das obras cuja execução se encontre interrompida no exercício em curso ou para as quais não haja previsão de dotação no projeto de lei orçamentária, indicando as razões dessa condição;

R\$ MIL																
ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	CUSTO TOTAL ESTIMADO			EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	
	(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A			
01000 - CÂMARA DOS DEPUTADOS																
	Construção do Centro de Treinamento e Formação - CEFOR	76960103	Construção do Centro de Treinamento e Formação - CEFOR Em Brasília-DF	4.751.937	4.251.937	89,48	0	0,00	500.000	10,52	0	0,00	0	0,00	4.751.937	100,00

**INCISO XXII - demonstrativo, para fins do que estabelece o art. 40 desta Lei, das obras públicas iniciadas e inconclusas cuja execução financeira, até 30 de junho de 2005, ultrapasse 20% (vinte por cento) do seu**  
a) percentual de execução e custo total estimado;  
b) cronograma de execução físico-financeira, inclusive o prazo previsto de conclusão; e  
c) relação das obras cuja execução se encontre interrompida no exercício em curso ou para as quais não haja previsão de dotação no projeto de lei orçamentária, indicando as razões dessa condição;

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)	
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA						
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO		
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS											
01000 - CÂMARA DOS DEPUTADOS																
	Construção do Centro de Treinamento e Formação - CEFOR	X				X		X	NÃO		X				Obra executada em 2 etapas. Segunda etapa interrompida por incapacidade financeira da empresa contratada. Discussão de diferenças a pagar aguardando decisão judicial.	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I													
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO																
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A	

03000 - TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

	SECEX/CE	31770001	Construção de Sede da Secretaria de Controle Externo nos Estados - Nacional	2.500.000	1.882.242	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.882.242	100,00	
	SECEX/TO	31770001	Construção de Sede da Secretaria de Controle Externo nos Estados - Nacional	2.852.000	2.500.000	88,00	352.000	12,34		0,00		0,00	0	0,00	2.852.000	100,00	
	Construção de outras unidades	31770001	Construção de Sede da Secretaria de Controle Externo nos Estados - Nacional	5.265.758	0	0,00		0,00	100.000	1,90	5.165.758	98,10		0,00	5.265.758	100,00	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)												RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)	
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORAVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA												
			ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVADAS	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO		COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO

03000 - TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

	SECEX/CE	X				X		X					Obra concluída em 2003	A implantação de novas unidades para as SECEX nos estados possibilitada o desempenho dos trabalhos em condições laborais mais adequadas, uma vez que a situação estrutural e/ou logística em muitas delas são inadequadas. O acréscimo previsto nas despesas de custeio é de cerca de R\$ 100.000,00.
	SECEX/TO	x				x		x				x	Obra praticamente concluída	A implantação de novas unidades para as SECEX nos estados possibilitada o desempenho dos trabalhos em condições laborais mais adequadas, uma vez que a situação estrutural e/ou logística em muitas delas são inadequadas. Não haverá aumento esperado da despesa de custeio, uma vez que há equilíbrio entre o incremento da despesa (com manutenção em geral) e seu decréscimo (não pagamento de aluguel).
	Construção de outras unidades	x				x		x						Não há previsão de construção de unidades do TCU nos estados em 2005 e 2006. O Valor previsto destina-se a saldos residuais de contrato e/ou ampliação de área.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A
12000 - JUSTIÇA FEDERAL																
	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SEÇÃO JUDICIÁRIA EM TERESINA - PI	7345.0101	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SEÇÃO JUDICIÁRIA EM TERESINA - PI	20.531.382	15.671.356	76,33	4.160.026	20,26	700.000	3,41	0	0,00	0	0,00	20.531.382	100,00
	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO II PARA A JUSTIÇA FEDERAL EM SALVADOR - BA (JUIZADOS ESPECIAIS FEDERAIS)	7952.0101	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO II PARA A JUSTIÇA FEDERAL EM SALVADOR - BA (JUIZADOS ESPECIAIS FEDERAIS)	10.579.947	2.361.706	22,32	6.418.241	60,66	1.800.000	17,01	0	0,00	0	0,00	10.579.947	100,00
	CONTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SEÇÃO JUDICIÁRIA EM CUIABÁ - MT	7241.0101	CONTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SEÇÃO JUDICIÁRIA EM CUIABÁ - MT	17.803.674	8.795.114	49,40	6.650.560	36,00	1.500.000	9,00	858.000	4,82	0	0,00	17.803.674	100,00
	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL EM ARAPIRACA-AL	102P.0103	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL EM ARAPIRACA-AL	1.350.000	250.000	18,52	500.000	37,04	600.000	44,44	0	0,00	0	0,00	1.350.000	100,00
	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL EM SOUSA - PB	102V.0101	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL EM SOUSA - PB	1.210.000	494.540	40,87	515.460	42,60	200.000	16,53	0	0,00	0	0,00	1.210.000	100,00
	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL EM CARUARU- PE	102Q.0101	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL EM CARUARU- PE	2.582.452	509.324	19,72	723.128	28,00	1.350.000	52,28	0	0,00	0	0,00	2.582.452	100,00

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										

12000 - JUSTIÇA FEDERAL

	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SEÇÃO JUDICIÁRIA EM TERESINA - PI	X				X		X	SIM				X	Conclusão prevista para 2006, A execução financeira até 30 de junho/05, foi suficiente para a conclusão das etapas de: fundação estrutura, obras civis de arquitetura, instalações hidráulicas elétricas. Eletrônicas e ar condicionado.	Dotar a Justiça Federal do Piauí de estrutura física adequada ao bom funcionamento dos serviços jurisdicionais, abrigando satisfatoriamente os magistrados, servidores, advogados e a crescente demanda de pessoas que recorrem a Justiça. O impacto anual sobre o custeio da União decorrerá das despesas de manutenção, tais como: energia, água, conservação e limpeza em aproximadamente R\$ 1.609.269,00.
	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO II PARA A JUSTIÇA FEDERAL EM SALVADOR - BA (JUIZADOS ESPECIAIS FEDERAIS)	X				X		X	SIM				X	Conclusão prevista para 2006, A execução financeira até 30 de junho/05, proporcionou a conclusão das etapas de: estudos preliminares e projeto básico, projeto executivo fundação e estrutura e parte de obras civis de arquitetura.	Dotar a Justiça Federal da Bahia de estrutura física adequada ao bom funcionamento dos serviços jurisdicionais, abrigando satisfatoriamente os magistrados, servidores, advogados e a crescente demanda de pessoas que recorrem a Justiça. O impacto anual sobre o custeio da União decorrerá das despesas de manutenção, tais como: energia, água, conservação e limpeza em aproximadamente R\$ 1.249.411,00.
	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SEÇÃO JUDICIÁRIA EM CUIABÁ - MT	X				X		X	SIM				X	Conclusão prevista para 2007, A execução financeira até 30 de junho/05, proporcionou a conclusão das etapas de: fundação estrutura, obras civis de arquitetura, instalações hidráulicas elétricas e eletrônicas.	Dotar a Justiça Federal do Mato Grosso de estrutura física adequada ao bom funcionamento dos serviços jurisdicionais, abrigando satisfatoriamente os magistrados, servidores, advogados e a crescente demanda de pessoas que recorrem a Justiça. O impacto anual sobre o custeio da União decorrerá das despesas de manutenção, tais como: energia, água, conservação e limpeza em aproximadamente R\$ 1.306.582,00.
	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL EM ARAPIRACA-AL	X				X		X	SIM				X		
	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL EM SOUSA - PB	X				X		X	SIM				X	A obra encontra-se com 41% de execução, com saldo a executar ainda neste exercício de R\$ 515.460. Será inteiramente concluída em 2006.	Dotar a Justiça Federal do Paraíba de estrutura física adequada ao bom funcionamento dos serviços jurisdicionais, abrigando satisfatoriamente os magistrados, servidores, advogados e a crescente demanda de pessoas que recorrem a Justiça. O impacto anual sobre o custeio da União decorrerá das despesas de manutenção, tais como: energia, água, conservação e limpeza, em aproximadamente R\$ 400.000,00.
	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO SEDE DA JUSTIÇA FEDERAL EM CARUARU- PE	X				X		X	SIM				X	A obra encontra-se com 20% de execução, com saldo a executar ainda neste exercício de R\$ 723.128. Será inteiramente concluída em 2006.	Dotar a Justiça Federal de Pernambuco de estrutura física adequada ao bom funcionamento dos serviços jurisdicionais, abrigando satisfatoriamente os magistrados, servidores, advogados e a crescente demanda de pessoas que recorrem a Justiça. O impacto anual sobre o custeio da União decorrerá das despesas de manutenção, tais como: energia, água, conservação e limpeza, em aproximadamente R\$ 1.600.000,00.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A

14000 - JUSTIÇA ELEITORAL

	Ampliação do edifício-sede do TRE-AC	12CY0101	No Município de Rio Branco-AC	2.379	1.464	61,54	65	2,73	0	0,00	850	35,73	0	0,00	2.379	100,00
	Construção de Cartórios Eleitorais	54390577	No Município de Rio Branco - AC	1.437	846	58,87	200	13,92	0	0,00	0	0,00	391	27,21	1.437	100,00
	Contrução do Cartório Eleitoral do Município de Iguatu	54390495	no Município de Iguatu-CE	601	415	69,05	186	30,95		0,00		0,00		0,00	601	100,00



ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)												RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)	
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO		COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										

14000 - JUSTIÇA ELEITORAL

	Ampliação do edifício-sede do TRE-AC	X				X		X	SIM			X		A ampliação foi planejada em etapas. Cada uma contemplando a conclusão de ambientes. Essa programação levou em conta dois pontos principais: a) dificuldade de se conseguir crédito para todo o projeto; c) necessidade de novas construções (prédios) para abrigar as outras unidades da JE neste Estado: Cartórios e Postos de Atendimento Eleitoral. O projeto iniciou em 1999. De lá para cá, foram construídos os seguintes ambientes: salas para a CRH, Almoxarifado, Coordenadoria de Informática, Ampliação do Plenário, Auditório e uma passarela. Para concluir a programação, resta o segundo pavimento da parte onde se encontra a Coordenadoria de Informática e o Auditório, que estimamos seja edificado em 2007. São aproximadamente 900m2.	A ampliação da sede deste TRE tem o escopo de viabilizar a instalação adequada dos diversos setores que compõem sua Secretaria e o local onde se reúne a Corte (o Plenário). Esse objetivo tem sido atingido à medida que cada espaço é concluído. Na mesma proporção, têm-se verificado melhorias na qualidade dos serviços prestados, satisfação de servidores e clientes (cidadãos em geral). Aqueles, porque desenvolvem seus trabalhos em ambientes apropriados. Estes, porque são atendidos em espaços também adequados: salas para reuniões, audiências etc. O impacto no orçamento da união são de duas naturezas: instalação e manutenção. A primeira, quando se conclui cada etapa/ambiente: basicamente, compra de móveis e equipamentos, embora não seja significativa, uma vez que parte dos bens são apenas transferidos de setor (do antigo para o novo); a segunda consiste, também basicamente, em acréscimo no consumo de energia elétrica e ampliação do gasto com contratação de serviços de limpeza.
	Construção de Cartórios Eleitorais	X				X		X	SIM			X		Em face da provável dificuldade de se conseguir crédito para construção da sede dos Cartórios da Capital, e considerando a necessidade de edificação de imóveis para abrigar outras unidade da JE neste Estado (Ampliação da sede do TRE e Postos de Atendimento Eleitoral), programou-se a execução do projeto em duas etapas. A primeira iniciou-se em 2002 e será concluída em 2005. A segunda, menor, espera-se seja iniciada e concluída em 2008. Após a conclusão da primeira etapa, será possível instalar todos os Juízos, embora com deficiências. A Segunda (2º pavimento) viabilizará, finalmente, a adequada instalação de todos os setores.	A execução desse projeto tem dois objetivos principais: a) instalar adequadamente os Juízos eleitorais da Capital (3 Zonas Eleitorais); b) disponibilizar espaços adequados para atendimento ao público. Hoje, os Cartórios funcionam em dois prédios: um alugado, ao custo mensal aproximado de R\$ 7 mil, e outro, um imóvel bastante antigo, cedido pelo Governo estadual. Nenhum deles oferece boas condições de atendimento ao público. Além disso, a junção de todos os Cartórios em um único imóvel facilitará a vida dos eleitores, na medida em que não terão dúvidas (e são frequentes) em relação a que lugar deverão dirigir-se. Todas os atendimentos serão feitos em um único lugar. Evita-se, portanto, o vai-e-vem, que atinge sobretudo as pessoas menos esclarecidas. O impacto no Orçamento da União deverá ser notado apenas no momento da instalação dos serviços: serão adquiridos móveis e equipamentos. Os gastos de manutenção deverão corresponder aos praticados atualmente.
	Contrução do Cartório Eleitoral do Município de Iguatu	X				X			SIM				X	A obra se encontra dentro do cronograma físico-financeiro, sendo que até 30 de junho já foram realizadas as seguintes etapas: serviços preliminares, implantação e administração, armazenamento de urnas eletrônicas. Esta obra trará impacto no custeio da União já que acarretará despesas dos serviços públicos (água, luz, telefone) e demais despesas para manutenção do prédio (segurança, limpeza e conservação).	Sua conclusão importará em maior conforto para os eleitores que ali de dirigirem para resolverem problemas junto à Justiça Eleitoral, bem como impacto no custeio da União já que acarretará despesas dos serviços públicos (água, luz, telefone) e demais despesas para manutenção do prédio (segurança, limpeza e conservação).

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	<div>Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.</div>	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A
	Construção do Cartório Eleitoral do Município de Juazeiro do Norte	54390491	no Município de Juazeiro do Norte-CE	580	250	43,10	330	56,90		0,00		0,00		0,00	580	100,00
	Construção de Cartórios Eleitorais no DF	5439-0053	No Distrito Federal	7.381	2.672	36,20	573	7,77	1.404	19,02	2.731	37,01	0	0,00	7.381	100,00
	Construção do Anexo do Tribunal Regional Eleitoral do Espírito Santo	5223.0105	no Município de Vitória-ES	3.638	2.558	70,00	680	20,00	400	10,00	0	0,00	0	0,00	3.638	100,00
	Construção de sede para cartório e armazenamento de urnas eletrônicas	72230137	no município de Formosa - GO	922	386	41,84	527	57,22	9	0,94	0	0,00	0	0,00	922	100,00
	Ampliação de imóvel para cartorio eleitoral e armazenamento de urnas eletrônicas	52250109	no municipio de Goiânia GO	3.271	1.540	47,08	0	0,00	500	15,29	1.231	37,63		0,00	3.271	100,00
	Construção Cartórios Eleitorais	5439.0121	No Município de Campo Grande/MS	3.421	3.075	89,87	347	10,13	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.421	100,00
	construção da central de atendimento ao eleitor e cartórios eleitorais	105L.0101	no Município de Belém-PA	1.336	301	22,55	1.035	77,45	300	22,45	600	44,91	0	0,00	2.236	167,36

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										
	Construção do Cartório Eleitoral do Município de Juazeiro do Norte	X				X			SIM				X	A obra se encontra dentro do cronograma físico-financeiro, sendo que até 30 de junho já foram realizadas as seguintes etapas: serviços preliminares, implantação e administração, armazenamento de urnas eletrônicas. Esta obra trará impacto no custeio da União já que acarretará despesas dos serviços públicos (água, luz, telefone) e demais despesas para manutenção do prédio (segurança, limpeza e conservação).	Sua conclusão importará em maior conforto para os eleitores que ali de dirigirem para resolverem problemas junto à Justiça Eleitoral, bem como armazenamento de urnas eletrônicas. Esta obra trará impacto no custeio da União já que acarretará despesas dos serviços públicos (água, luz, telefone) e demais despesas para manutenção do prédio (segurança, limpeza e conservação).
	Construção de Cartórios Eleitorais no DF	X				X		X	SIM				X	Dos 5 imóveis com previsão de conclusão para este ano, as sedes de 3 já foram inaugurados (Guará, Cruzeiro e Samambaia), restando os imóveis destinados ao Posto Eleitoral de São Sebastião, já em fase adiantada de licitação, e à Central de Atendimento ao Eleitor do Plano Piloto, com previsão de inauguração para setembro do corrente.	Espera-se propiciar melhores condições de atendimento ao eleitores do DF, bem como a satisfação dos servidores desta Corte. O impacto sobre o custeio administrativo da União encontra-se devidamente lastreado nos orçamentos de 2005 e 2006.
	Construção do Anexo do Tribunal Regional Eleitoral do Espírito Santo	X				X		X	si m				X	Obra em andamento, já tendo sido concluídas as etapas relativas a serviços iniciais, projetos, canteiro de obra, movimentação de terra, infra-estrutura e superestrutura. Atualmente estão em fase final de execução as etapas relativas a paredes e divisórias, esquadrias metálicas, vidros, impermeabilização, instalações elétricas, hidráulicas, sanitárias, combate a incêndio e ar condicionado	COMO RESULTADO DA CONCLUSÃO DA OBRA TEREMOS UM EDIFÍCIO DE 9 PAVIMENTOS, COM ÁREA TOTAL DE APROXIMADAMENTE 3.500 m², ANEXO À ATUAL SEDE DO TRE/ES, DESTINADO A AMPLIAR A OFERTA DE VAGAS DE GARAGEM E ABRIGAR DIVERSOS SETORES, COMO PARTE DA SECRETARIA DE INFORMÁTICA, SERVIÇO MÉDICO E ARQUIVO. EM 2006 HAVERÁ IMPACTO ESTIMADO EM APROXIMADAMENTE R\$ 300.000,00 SOBRE O CUSTEIO, REFERENTE À FISCALIZAÇÃO DA OBRA, ENERGIA ELÉTRICA, SERVIÇOS DE LIMPEZA E CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO DE ELEVADORES E AR CONDICIONADO, ÁGUA, VIGILÂNCIA, MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS COPIADORAS E TAXA DE LIMPEZA.
	Construção de sede para cartório e armazenamento de urnas eletrônicas	X				X		X	SIM		X			Está em andamento a licitação para contratação de empresa para executar o restante da obra. A contratada anterior abandonou-a.	Com a conclusão da obra serão oferecidas melhores condições de atendimento ao eleitor, maior segurança para armazenamento de urnas e melhores condições de trabalho aos servidores. Haverá impacto com a manutenção do prédio, despesas com água, energia, limpeza e segurança estimadas em R\$ 109.000,00 anuais.
	Ampliação de imóvel para cartorio eleitoral e armazenamento de urnas eletrônicas	X				X		X	SIM		X			Foi adquirido imóvel para reforma e instalação dos cartorios eleitorais de Goiânia pelo valor de R\$ 1.299.234,00, da reforma, estimada em R\$ 1.971.276,00, foram executados 7,62%, após isso, a construtora paralisou a obra alegando problemas administrativos.	Os cartórios encontram-se instalados em prédio alugado com precárias condições de trabalho e de atendimento ao eleitor. Com a conclusão da reforma pretende-se oferecer atendimento de qualidade, segurança na guarda do patrimônio público e melhores condições de trabalho aos servidores. Haverá impacto com a manutenção do prédio, despesas com água, energia, limpeza e segurança estimadas em R\$ 424.000,00 anuais.
	Construção Cartórios Eleitorais	x				x		x	sim				x	Obra em fase de conclusão - previsão para set/2005	Costrução de prédio onde funcionarão os 06 Cartórios Eleitorais da Capital do Estado de MS, otimizando o atendimento dos eleitores. Haverá impacto sobre o custeio administrativo da União.
	construção da central de atendimento ao eleitor e cartórios eleitorais				x	x		x	x				x	fase de obra bruta - fundações, estrutura e alvenaria de vedação em execução	melhoria no atendimento ao eleitor em local adequado e projetado para este fim, com geração de despesas com serviços públicos (água, luz, telefone, etc), manutenção e conservação do imóvel.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I													
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO																
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A	
	contrução de cartórios eleitorais	54390125	no Município de Ananindeua	585	227	38,85	58	9,86	0	0,00	300	51,29	0	0,00	585	100,00	
	Const. Cartorios Eleitorais no Estado da Paraíba	5439.0028	No Município de Sousa	167	74	44,32	93	55,68	0	0,00	0	0,00	0	0,00	167	100,00	
	Construção de Cartórios Eleitorais	5439.0427	no município de Jaboatão dos Guararapes	1.005	318	31,59	688	68,41	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.005	100,00	
		5439.0425	no município de Garanhuns	751	607	80,76	144	19,24	0	0,00	0	0,00	0	0,00	751	100,00	
		5439.0415	no município de Petrolândia	578	373	64,51	205	35,49	0	0,00	0	0,00	0	0,00	578	100,00	
	Ampliação do Edifício Sede do TRE-PI	37200101	no Município de Teresina-PI	7.315	6.940	94,87	376	5,13	0	0,00	0	0,00	0	0,00	7.315	100,00	
	Construção de Cartório Eleitoral	54390034	no Estado do Paraná	350.000	0	0,00	350.000	100,00		0,00		0,00		0,00	350.000	100,00	
	AMPLIAÇÃO DE PRÉDIOS PARA ARMAZENAMENTO URNAS ELETRÔNICAS - NO RIO DE JANEIRO	104T0101	NO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO	2.310	810	35,06	300	12,99	1.200	51,95	0	0,00		0,00	2.310	100,00	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)														
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)		
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO		COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS											
	construção de cartórios eleitorais				X	X		X	X				X	fase de obra fina - acabamentos - Cartório da 72ª ZE	dois imóveis destinados ao atendimento de eleitor no Município de Ananindeua, estando o Cartório da 72ª ZE quase concluído, tendo recebido a dotação de R\$ 284.898. O outro imóvel no mesmo município, Cartório da 43ª ZE com dotação prevista de R\$ 300.000,00 somente para 2007.	
	Const. Cartorios Eleitorais no Estado da Paraíba	X				X		X			X			A empresa contratada não cumpriu quantidades e prazos estipulados em contrato firmado com a Administração em 2004. Distrato. Dotação empenhada e inscrita à conta de Restos a Pagar. Espera-se abertura de crédito especial, já encaminhado, para conclusão da obra no exercício 2005. A parte remanescente da obra será objeto de licitação em 2005.	A construção otimizará as ações da Justiça Eleitoral no que se refere a prestação jurisdicional e atendimento ao público, bem como resultará em melhores condições de trabalho e funcionalidade. Ocorrerá impacto sobre o custeio administrativo da União, a partir do exercício de 2005, relativamente a despesas com limpeza, conservação e vigilância, água e esgotos, energia elétrica e manutenção de ar-condicionados, serviço de telefonia e aquisição de mobiliário.	
	Construção de Cartórios Eleitorais	X				X		X	sim				X		Melhoria nas condições de trabalho e atendimento ao eleitor da região assim como armazenamento adequado das Urnas Eletrônicas.	
		X				X		X	sim				X		Melhoria nas condições de trabalho e atendimento ao eleitor da região assim como armazenamento adequado das Urnas Eletrônicas.	
		X				X		X	sim				X		Melhoria nas condições de trabalho e atendimento ao eleitor da região assim como armazenamento adequado das Urnas Eletrônicas.	
	Ampliação do Edifício Sede do TRE-PI	x				x			x				x	Obra em andamento devendo permanecer no PPA somente até o final do exercício corrente, uma vez que foi consignada dotação orçamentária suficiente para sua conclusão na LOA /2005. Os serviços que faltam referem-se à instalação de sistema anti-incêndio e outros que não chegam a inviabilizar sua ocupação atualmente, que não inviabilizam a ocupação quase total da mesma.	A obra já vem funcionando normalmente desde o início de sua ocupação, quase total, em set/2004, e o impacto desta cupação já se fez sentir no orçamento deste Regional, logo em 2004. A parcela do impacto sobre os custeios que advirá após a completa conclusão da obra já foi devidamente acomodada dentro dos tetos orçamentários fixados para este TRE-PI para o exercício de 2006.	
	Construção de Cartório Eleitoral	x				x		x	sim				x		Estas construções pretendem resolver definitivamente a instalação da estrutura administrativa da Justiça Eleitoral no Estado do Paraná, de forma adequada, além de possibilitar o armazenamento das urnas eletrônicas em condições ideais. (o espaço de armazenamento das urnas atenderá também os municípios regionais). Esta obra acarretará despesas de manutenção, tais como, água, luz, telefone, vigilância armada, limpeza e conservação, seguro e manutenções prediais. Os recursos serão utilizados na complementação da construção dos seguintes Cartórios: No Município de Cambé - R\$ 200.000,00; No Município de Almirante Tamandaré - R\$ 120.000,00 e no Município de Pato Branco R\$ 30.000,00	
	AMPLIAÇÃO DE PRÉDIOS PARA ARMAZENAMENTO URNAS ELETRÔNICAS - NO RIO DE JANEIRO	X				X		X					X	Previsão de término do Projeto - junho/2006.		

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO  (A)	EXECUTADO ATÉ 30/6/05  (B)	% EXEC FÍSICA  B/A	PREVISTO JUL/DEZ/05  (C)	% EXEC FÍSICA  C/A	PREVISTO 2006  (D)	% EXEC FÍSICA  C = D/A	PREVISTO 2007  (E)	% EXEC FÍSICA  E/A	PREVISTO PÓS PPA  (F)	% EXEC FÍSICA  F/A	TOTAL  G = (B+C+D+E+F)	% EXEC FÍSICA  G/A
	Construção do Centro de Treinamento da Justiça Eleitoral do Rio Grande do Norte	5333.0101	No Município de Natal/RN	3.531	827	23,43	2.704	76,57	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.531	100,00
	Construção do Edifício Anexo II do TRE/RS	35680101	No município de Porto Alegre	1.582	344	21,74	838	52,97	400	25,28		0,00		0,00	1.582	100,00
	CONSTRUCAO DE CARTÓRIOS ELEITORAIS	54390475	NO MUNICIPIO DE ARAGUAINA - TO	1.235	333	26,95	802	64,95	100	8,09	0	0,00	0	0,00	1.235	100,00

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um substituto poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										
	Construção do Centro de Treinamento da Justiça Eleitoral do Rio Grande do Norte	X				X		X					X	Projetos básico e executivo contratados em 2002, concluídos em 2003. Construção da 1ª etapa iniciada em 2004, e será entregue em set/2005, das salas de treinamento. A 3ª etapa, a ser contratada ainda em 2005, contempla o Auditório, subestação abrigada, grupo gerador e cobertura da praça.	Resultado esperado: prédios de salas de treinamento e de auditório da Justiça Eleitoral, destinados aos eventos e treinamentos de servidores, juizes, membros da Corte, mesários e eleitores do RN. Impacto anual estimado sobre custeio de limpeza e conservação (R\$ 90 mil), manutenção de ar condicionado (R\$ 7 mil), energia elétrica (R\$ 12 mil), taxa de limpeza pública (R\$ 2 mil), água e esgoto (R\$ 1 mil), e manutenção do grupo gerador e subestação abrigada (R\$ 6 mil).
	Construção do Edifício Anexo II do TRE/RS	X				X		X	sim				X	A obra encontra-se no final de execução da etapa estrutural, no início do segundo semestre será executada a alvenaria e os projetos complementares. Foi considerado até 30/06/05 a primeira etapa da obra (liquidado, restos a pagar e nota de empenho) e em julho/dezembro/05 a segunda etapa (valor inscrito em restos a pagar)	A obra permitirá a ampliação do espaço ocupado pelo Órgão. Impacto sobre o custeio da União: Previsão anual - Limpeza: R\$ 20.000,00; Manutenção ar- condicionado: R\$ 12.000,00; Energia elétrica: R\$ 60.000,00; Água e esgoto: R\$ 9.600,00; Manutenção de elevadores: R\$ 7.200,00; Total: R\$ 108.800,00
	CONSTRUCAO DE CARTORIOS ELEITORAIS	X				X		X	SIM				X	O servico de execução da obra encontra-se de acordo com a programação estabelecida.	Melhoria das condições físicas que resultará em maior qualidade de atendimento ao cidadão, bem como melhores condições de trabalho dos servidores. Haverá impacto de manutenção predial, com serviços de luz, água e serviços de limpeza e conservação, além de serviços de vigilância.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A
15000 - JUSTIÇA DO TRABALHO																
	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO-SEDE DO TST EM BRASÍLIA - DF	16710101	Em Brasília - DF	212.885.510	208.237.263	97,82	4.648.247	2,18	0	0,00	0	0,00	0	0,00	212.885.510	100,00
	RECUPERAÇÃO EMERGENCIAL DAS DEPENDÊNCIAS ESTRUTURAIS E FÍSICAS DO ED. SEDE DO TRT 1ª REGIÃO.	53730101	No Município do Rio de Janeiro - RJ	46.053.987	42.683.587	92,68	3.409.504	7,40	0	0,00		0,00		0,00	46.093.091	100,08
	RECUPERAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO FÓRUM TRABALHISTA DA 1ª INSTÂNCIA DO RIO DE JANEIRO -RJ	78720101	No Município do Rio de Janeiro - RJ	10.318.021	9.160.318	88,78	0	0,00	1.157.703	11,22		0,00		0,00	10.318.021	100,00
	CONSTRUÇÃO DO FÓRUM TRABALHISTA EM CARUARU	11AA0101	No Município de Caruaru - PE	1.115.482	603.258	54,08		0,00	512.224	45,92		0,00		0,00	1.115.482	100,00
	INSTALAÇÃO DO DEPÓSITO E ARQUIVO PÚBLICO DO TRT DA 8ª REGIÃO	11HA0101	No Município de Belém - PA	1.170.000	729.050	62,31	150.950	12,90	290.000	24,79		0,00		0,00	1.170.000	100,00
	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA VARA DO TRABALHO EM CATOLÉ DO ROCHA - PB	11AK0101	No Município de Catolé do Rocha - PB	114.000	114.000	100,00		0,00		0,00		0,00		0,00	114.000	100,00
	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA VARA DO TRABALHO EM AREIA - PB	11AV0101	No Município de Areia - PB	228.000	228.000	100,00		0,00		0,00		0,00		0,00	228.000	100,00
	CONSTRUÇÃO DO COMPLEXO DO TRT DA 20ª REGIÃO EM ARACAJU/SE	11760101	No Município de Aracaju - SE	20.986.272	6.519.568	31,07	469.852	2,24	13.996.852	66,70		0,00		0,00	20.986.272	100,00
	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DO TRT 21ª REGIÃO	37400101	No Município de Natal - RN	24.682.730	22.782.730	92,30	1.900.000	7,70	0	0,00		0,00		0,00	24.682.730	100,00
	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DO TRT 23ª REGIÃO EM CUIABÁ - MT	37410101	No Município de Cuiabá - MT	42.202.987	42.202.987	100,00		0,00		0,00		0,00		0,00	42.202.987	100,00



ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)														RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORAVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO		
			ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVADAS											
15000 - JUSTIÇA DO TRABALHO																
	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIO-SEDE DO TST EM BRASÍLIA - DF	x				x		x	não				x	CONCLUSÃO EM 2005	Agilizar e aperfeiçoar a prestação jurisdicional trabalhista, adequando sua estrutura física, para melhorar as condições de funcionamento do Órgão.	
	RECUPERAÇÃO EMERGENCIAL DAS DEPENDENCIAS ESTRUTURAIS E FÍSICAS DO ED. SEDE DO TRT 1ª REGIÃO.	x				x		x	não				x	CONCLUSÃO EM 2005	Recuperação, reforma e modernização das dependências estruturais e físicas, bem como reaparelhamento e adequação às normas de segurança da sede do Tribunal.	
	RECUPERAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO FÓRUM TRABALHISTA DA 1ª INSTÂNCIA DO RIO DE JANEIRO -RJ	x				x		x	não				x	CONCLUSÃO EM 2006	A recuperação da obra redundará em economia dos custos de locação, taxas condominiais e de manutenção predial em prédios de terceiros.	
	CONSTRUÇÃO DO FÓRUM TRABALHISTA EM CARUARU	x				x		x	sim				x	CONCLUSÃO EM 2006	Atender e receber o público alvo em instalações condizentes que propiciem o bem estar, a satisfação coletiva e a melhoria da prestação do serviço público. A execução da obra repercutirá nas despesas com manutenção e conservação alocadas na ação orçamentária Apreciação de Causas Trabalhistas no valor estimado em R\$ 114.840,00.	
	INSTALAÇÃO DO DEPÓSITO E ARQUIVO PÚBLICO DO TRT DA 8ª REGIÃO	x				x		x	sim				x	CONCLUSÃO EM 2006	solução para os problemas de falta de espaço, custo com aluguel de imóvel e descentralização do arquivos e depósitos atualmente existentes.O impacto maior na repercussão financeira será no ano de conclusão do projeto, devido às aquisições de mobiliário e equipamentos de informática. Nos próximos exercícios a repercussão financeira corresponderá somente às despesas com manutenção predial.Haverá economia decorrente da redução de gastos com aluguéis dos atuais imóveis que servem como depósito público do Tribunal.	
	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA VARA DO TRABALHO EM CATOLÉ DO ROCHA - PB	x				x		x	sim				x	CONCLUSÃO EM 2005	Atender e receber os jurisdicionados em instalações condizentes que propiciem o bem estar, a satisfação coletiva e a melhoria da prestação do serviço público. A conclusão da obra implicará em uma economia com custos de locação, taxas condominiais e manutenção predial.	
	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA VARA DO TRABALHO EM AREIA - PB	x				x		x	sim				x	CONCLUSÃO EM 2005	Atender e receber os jurisdicionados em instalações condizentes que propiciem o bem estar, a satisfação coletiva e a melhoria da prestação do serviço publico. A conclusão da obra implicará em uma economia com custos de locação, taxas condominiais e manutenção predial.	
	CONSTRUÇÃO DO COMPLEXO DO TRT DA 20ª REGIÃO EM ARACAJU/SE	x				x		x	não				x	CONCLUSÃO EM 2006	Dotar o Órgão de uma sede própria compatível com as atividades presentemente desenvolvidas em consonância com o princípio da eficiencia e da celeridade apesar de não haver impacto no custeio, haverá um acréscimo estimado em R\$ 3.500.000 relativos à aquisição do mobiliário	
	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DO TRT 21ª REGIÃO	x				x		x	não				x	CONCLUSÃO EM 2005	Ampliar e aperfeiçoar a prestação jurisdicional aos usuários da Justiça do Trabalho no estado do Rio Grande do Norte.	
	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DO TRT 23ª REGIÃO EM CUIABÁ - MT	x				x		x	não				x	CONCLUSÃO EM 2005	Agilizar e aperfeiçoar a prestação jurisdicional trabalhista, adequando sua estrutura física, para melhorar as condições de funcionamento do Órgão.	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A

20000 - PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

	Prestação de serviços especializados com a realização de seminários, planos operacionais e a construção, transporte e o lançamento de Recifes Artificiais.	61110001	Fomento à Implantação de Recifes Artificiais - Nacional	1.700.640	772.170	47,00	928.470	53,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.700.640	100,00
	Ampliação e Reforma do Terminal Público Pesqueiro de Laguna	76180001	Implantação de Terminal Pesqueiro - Nacional	1.647.964	1.212.097	95,00	435.867	5,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.647.964	100,00
	Construção e Instalação do Complexo Laboratorial de Produção de Formas Jovens de Organismos Aquáticos	18620001	Implantação de Unidades Demonstrativas de Aqüicultura - Nacional	928.562	928.562	90,00	0	10,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	928.562	100,00

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										

20000 - PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

	Prestação de serviços especializados com a realização de seminários, planos operacionais e a construção, transporte e o lançamento de Recifes Artificiais.	x				x				X	x		X	Faltam as implantações de recifes artificiais nas localidades de Armação de Búzios, Arraial do Cabo, APA da Baleia Franca, Natal e Cabedelo. A conclusão das etapas acima relacionadas, conforme 2º Termo Aditivo ao Contrato, em até 05/11/2005. Motivos de interrupção das obras: - Atraso na Marinha do Brasil em se manifestar quanto às autorizações de lançamento dos dispositivos (fls. 1913); - Condições meteorológicas e de mar impróprias para a tarefa de lançamento.	Após 100% da execução, serão observados dispositivos de exclusão de arrasto, atratores e recrutamento de lagosta com vistas a replicar habitats marinhos para aumento das populações de espécies de exclusão de interesse econômico e criar áreas de locais.
	Ampliação e Reforma do Terminal Público Pesqueiro de Laguna	x				x				x			x	Foram realizadas até 30/06/2005 as seguintes etapas: 1) Construção de dois prédios para recepção de pescados (02 unidades); 2) Implantação de equipamentos para recepção, seleção e pesagem de pescados (02 unidades); 3) Ampliação da capacidade de fabricação de gelo (parcialmente); 4) Ampliação e automatização de silos para estocagem de gelo (parcialmente); 5) Implantação do sistema de pesagem contínua de gelo e respectivo conjunto soprador. Etapas que foram realizadas após 30/06/2005 ou que ainda não foram realizadas: 1) Conclusão das etapas de ampliação da capacidade de fabricação de gelo e da ampliação e automatização de silos para estocagem de gelo.	Diminuição do preço final dos produtos pesqueiros, melhoria do controle geral da atividade pesqueira, facilitando o transbordo, escoamento e a comercialização dos respectivos produtos, resultando num aumento da oferta de pescado às populações das áreas de influência do terminal pesqueiro.
	Construção e Instalação do Complexo Laboratorial de Produção de Formas Jovens de Organismos Aquáticos			x		x				x			x	Os estágios da obra são os seguintes: 1) Estudos Preliminares: Projeto Básico, Licença Ambiental, Estudo de Viabilidade Técnico-Econômica (já realizado); 2) Construção dos prédios que compõem o complexo laboratorial (em andamento); e 3) Aquisição e instalação dos equipamentos (em andamento).	Fornecimento de formas jovens de organismos aquáticos para projetos público e privados de aquicultura, na região e no país. No caso de malacocultura (aquicultura de moluscos), suprir o enorme déficit de formas jovens que o setor enfrenta atualmente no Brasil; aumento do emprego na região onde o projeto está sendo implantado, apresentando a aquicultura como alternativa para o desenvolvimento econômico e social da localidade, que é considerada uma das mais pobres do estado de São Paulo.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I													
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO																
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	
			(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A		
24000 - MINISTÉRIO DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA																	
	Construção do Centro de Excelência em Tecnologia Eletrônica Avançada - CEITEC Contrato nº 02.0017.00/2005	100Q0101	Construção do Centro de Excelência em Tecnologia Eletrônica Avançada - CEITEC	148.751.445	10.900.000	7,33	39.514.463	26,56	10.000.000	6,72	88.336.982	59,39	1	0,00	148.751.446	100,00	
	Reforma do prédio da Administração (casa 29), sob regime de empreitada por preço global.	41740001	Pesquisa em História e Memória do Desenvolvimento Científico e Tecnológico no Museu de Astronomia e Ciências Afins – MAST	334.912	111.107	33,17	223.805	66,82							334.912	100,00	
	Instalações prediais do centro regional sul	12750101	Implantação do Centro Regional Sul de Pesquisas Espaciais	11.900.172	8.402.172	70,61	0	0,00	750.000	6,30	2.748.000	23,09	0	0,00	11.900.172	100,00	
	Implantação do Centro Regional de Ciências Nucleares do Nordeste	13920020	Na Região Nordeste	76.910	26.710	34,73	5.700	7,41	7.800	10,14	2.000	2,60	34.700	45,12	76.910	100,00	
	Implantação de Unidade de Enriquecimento de Urânio	13930101	Implantação de Unidade de Enriquecimento de Urânio no Município de Resende/RJ	398.096	96.549	24,25	20.393	5,12	53.380	13,41	56.628	14,22	171.146	42,99	398.096	100,00	
	Reforma do prédio da CPCS	20000001	Administração da Unidade	130.000	50.258	38,66	79.742										
	Reforma e ampliação do LFAP - CPAQ	41930010	Preservação dos Acervos Científicos do INPA	31.698	12.454	39,29	19.343	61,02		0,00		0,00		0,00	31.798	100,32	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)	
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA						
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO		
			ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVADAS											
24000 - MINISTÉRIO DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA																
	Construção do Centro de Excelência em Tecnologia Eletrônica Avançada - CEITEC Contrato nº 02.0017.00/2005	x					x		x	sim				x	Obra já licitada e iniciada, aguardando incremento de orçamento, para andamento dos próximos estágios.	
	Reforma do prédio da Administração (casa 29), sob regime de empreitada por preço global.	X					X		X	Sim				X	Reforma em execução, com prazo previsto para finalização em setembro/05. Setor administrativo com fases concluídas: fundações parte das instalações elétricas, instalações hidráulicas estrutura de concreto armado, revestimento de massa interno. Setor operacional (oficinas): demolição, serviço de infraestrutura, fundações Valor original do contrato da ordem de R\$ 224.000,00. Contrato aditivado em junho/05 no valor de R\$ 110.912,40.	A conclusão da reforma do prédio da administração, casa 29, trará aos servidores daquela Coordenação de Administração, um espaço de trabalho dotado de condições salubres, bem diferentes daquelas anteriormente existentes. Logo, atenderá a demanda existente por melhores instalações laborativas, que concorrerão para um melhor desempenho das pertinentes funções.
	Instalações prediais do centro regional sul	X					x		x	Sim		x	x		Aguarda decisão do ministério sobre atividade finalista.	Disponibilização de infra-estrutura predial e de laboratórios ao centro regional sul.
	Implantação do Centro Regional de Ciências Nucleares do Nordeste	x					x		x					x	A execução da obra vem sendo ajustada à disponibilidade orçamentária.	Trata-se da implantação de um novo centro de pesquisa e atendimento às necessidades regionais referentes às aplicações da tecnologia nuclear na medicina, indústria, agricultura e meio ambiente.
	Implantação de Unidade de Enriquecimento de Urânio	x					x			x				x	O desenvolvimento do empreendimento tem sido severamente afetado pelas contínuas restrições do ciclo de produção do combustível nuclear e a de orçamentárias e financeiras que vêm ocorrendo desde 2002. O indicador da evolução do projeto medido pelo progresso físico aponta um realizado acumulado de 30% até julho do ano corrente contra uma previsão original de 67,89%. Esse descompasso já foi refletido no atraso, já reconhecido, com extensão de prazo (conclusão passando de 2008 para 2010) com grande possibilidade na próxima revisão de sofrer novo atraso.	Trata-se da etapa mais sofisticada tecnologicamente do ciclo de produção do combustível nuclear e a de maior valor no custo de obtenção desse combustível. O serviço fruto do empreendimento é hoje integralmente importado, com dispêndios significativos de divisas para a sua aquisição. Essa fase corresponde a aproximadamente 35% do custo do combustível, que, por sua vez, contribui com cerca de 20% do custo de geração de energia elétrica a partir das usinas nucleares. Certamente o domínio industrial de tal tecnologia, propriedade de alguns poucos países, emprestará maior eficiência na produção da energia elétrica, insumo fundamental no desenvolvimento nacional, diminuindo a vulnerabilidade técnica e ampliando a garantia da oferta de energia elétrica à sociedade brasileira.
	Reforma do prédio da CPCS															
	Reforma e ampliação do LFAP - CPAQ	X					X		X				X		Obra abandonada pela Construtora; contrato rescindido em 19/05/05.	



ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)												RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)	
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORAVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO		COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										

25000 - MINISTÉRIO DA FAZENDA

	Reforma e Ampliação das Instalações da CVM	X				X		X					X	A obra está com 78% de sua execução total, composta pela aquisição de imóvel, reforma dos imóveis antigos e modernização do parque de informática. Foi prorrogada devido a contingenciamentos nos anos de 2002 e 2003, e também pela escassez no mercado imobiliário, o que impossibilitou a aquisição de outros imóveis, conforme previsão inicial do projeto.	O resultado da conclusão desse projeto será a adequando o aumento das atribuições do Órgão ao atendimento ao Mercado de Valores Mobiliários. O custeio da União será impactado devido à previsão de aquisição de três imóveis na conclusão do projeto, que acarretará um aumento nas despesas de manutenção (condomínio, limpeza, entre outros).
--	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	---	---	--

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	<div>Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.</div>	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL  G = (B+C+D+E+F)	% EXEC FÍSICA
			(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A	
26000 - MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO																
	Ampliação da Biblioteca da Escola Agrotécnica Federal de Inconfidentes	71090001	Implantação e recuperação de centros - Nacional	254	97	38,19	157	61,81		0,00		0,00		0,00	254	100,00
	Reforma do Laboratório de Biotecnologia, Irrigação e drenagem da Escola Agrotécnica Federal de Inconfidentes	71090001	Implantação e recuperação de centros - Nacional	82	27	32,93	55	67,07		0,00		0,00		0,00	82	100,00
	Reforma das Estruturas do Ginásio de Esportes " Altamiro Tibiriçá Dias " - 1ª etapa do CEFET de Ouro Preto			840	165	19,64	75	8,93	600	71,43		0,00	1	0,12	841	100,12
	Conclusão da Obra do Galpão do Pavilhão de Metalurgia do CEFET de Ouro Preto			50	50	100,00		0,00		0,00		0,00		0,00	50	100,00
	Construção do edifício garagem do HCPA	32820043	Construção do edifício garagem do HCPA	3.430	3.430	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.430	100,00
	Construção da Escola de Engenharia da Universidade Federal de Minas Gerais	5189 0031	Construção da Escola de Engenharia no Estado de Minas Gerais	38.150	10.668	27,96	9.860	25,85	16.500	43,25	1.000	2,62		0,00	38.028	99,68
	Construção da Faculdade de Ciências Econômicas da Universidade Federal de Minas Gerais	5213 0031	Construção da Faculdade de Ciências Econômicas no Estado de Minas Gerais	13.217	5.573	42,17	4.100	31,02	3.500	26,48		0,00		0,00	13.173	99,67
	Construção de Auditório (CUP) da Fundação Universidade Federal do Tocantins			715	182	25,45	533	74,55	0	0,00		0,00		0,00	715	100,00
	Construção de salas de aula (Camuar) da Fundação Universidade Federal do Tocantins			466	216	46,35	250	53,65	0	0,00		0,00		0,00	466	100,00
	Construção de salas de aula (CUPN) na Fundação Universidade Federal do Tocantins			443	204	46,05	239	53,95	0	0,00		0,00		0,00	443	100,00
	Construção de Laboratório (CUG) da Fundação Universidade Federal do Tocantins			620	198	31,94	422	68,06	0	0,00		0,00		0,00	620	100,00
	Reforma módulo da residência estudantil 3 da Universidade Federal Rural de Pernambuco	5250001	COMPLEMENTAÇÃO PARA FUNCIONAMENTO D - NACIONAL	53	31	58,49	22	41,51	0	0,00	0	0,00	0	0,00	53	100,00
	Reforma imprensa e salas aula DLCH da Universidade Federal Rural de Pernambuco	5250001	COMPLEMENTAÇÃO PARA FUNCIONAMENTO D - NACIONAL	48	29	60,42	19	39,58	0	0,00	0	0,00	0	0,00	48	100,00
	Reforma espaço físico salas aula e museu CODAI da Universidade Federal Rural de Pernambuco	63800001	FOMENTO AO DESENVOLVIMENTO DA EDUCAÇÃO	39	31	79,49	8	20,51	0	0,00	0	0,00	0	0,00	39	100,00
	Reformas no DLCH, Departamento de Biologia, DTR e Proplan da Universidade Federal Rural de Pernambuco	63730026	MODERNIZAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DAS IFES	39	20	51,28	19	48,72	0	0,00	0	0,00	0	0,00	39	100,00
	COMPLEMENTO DO SISTEMA DE ABASTECIMNTO DE ÁGUA DO CAMPUS da Universidade Federal Rural de Pernambuco	29920026	FUNCIONAMENTO DA EDUCAÇÃO PROFISSIONAL	16	0	0,00	16	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	16	100,00



ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)														RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO		
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS											
26000 - MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO																
	Ampliação da Biblioteca da Escola Agrotécnica Federal de Inconfidentes	x				x		x	não				x	Trata-se de convênio com o PROEP e a sua execução esta ligada a liquidação e a liberação dos recursos e o seu andamento esta dentro do previsto	Estará possibilitando um maior índice de usuário, não só da Instituição como também da comunidade onde ela(obra) esta inserida.	
	Reforma do Laboratório de Biotecnologia, Irrigação e drenagem da Escola Agrotécnica Federal de Inconfidentes	x				x		x	não				x	Trata-se de convênio com o PROEP e a sua execução esta ligada a liquidação e a liberação dos recursos e o seu andamento esta dentro do previsto	Estará possibilitando um atendimento de excelência aos alunos do curso superior, como também aos alunos do nível técnico, e com maior eficiência o atendimento junto com a comunidade da região	
	Reforma das Estruturas do Ginásio de Esportes " Altamiro Tibiriçá Dias " - 1ª etapa do CEFET de Ouro Preto					x		x	não				x	A primeira etapa está sendo concluída, aguardando liberação de emenda parlamentar para segunda etapa.		
	Conclusão da Obra do Galpão do Pavilhão de Metalurgia do CEFET de Ouro Preto															
	Construção do edifício garagem do HCPA	x			x		x						x	Obra será concluída em novembro	Adequação das áreas físicas externa, re-ordenamento do tráfego e segurança dos transeuntes, ampliação das unidades de estacionamento face ao aumento da demanda interna, segurança patrimonial dos veículos estacionados e dos usuários, conforto e bem estar aos usuários, otimização do acesso de veículo ao complexo do hospital,melhoria dos padrões ambientais.	
	Construção da Escola de Engenharia da Universidade Federal de Minas Gerais	X					X	X	não				X		Propicia a consolidação do Campus Pampulha com a transferência da Escola de Engenharia que hoje se encontra na região central de Belo Horizonte.	
	Construção da Faculdade de Ciências Econômicas da Universidade Federal de Minas Gerais	X					X	X	não				X		Propicia a consolidação do Campus Pampulha com a transferência da Faculdade de Ciências Econômicas que hoje se encontra na região central de Belo Horizonte.	
	Construção de Auditório (CUP) da Fundação Universidade Federal do Tocantins	x				x		x	sim				x		auditório para realização de eventos públicos. Os impactos gerados serão as despesas com manutenção.	
	Construção de salas de aula (Camuar) da Fundação Universidade Federal do Tocantins					x		x	sim				x		Salas de aula para atendimento da comunidade discente da UFT. Os impactos sobre o custeio serão gerados pelas despesas com manutenção.	
	Construção de salas de aula (CUPN) na Fundação Universidade Federal do Tocantins					x		x	sim				x		Salas de aula para atendimento da comunidade discente da UFT. Os impactos sobre o custeio serão gerados pelas despesas com manutenção.	
	Construção de Laboratório (CUG) da Fundação Universidade Federal do Tocantins					x		x	sim				x		Salas de aula para atendimento da comunidade discente da UFT. Os impactos sobre o custeio serão gerados pelas despesas com manutenção.	
	Reforma módulo da residência estudantil 3 da Universidade Federal Rural de Pernambuco					X		X	SIM				X			
	Reforma imprensa e salas aula DLCH da Universidade Federal Rural de Pernambuco					X		X	SIM				X			
	Reforma espaço físico salas aula e museu CODAI da Universidade Federal Rural de Pernambuco					X		X	SIM				X			
	Reformas no DLCH, Departamento de Biologia, DTR e Proplan da Universidade Federal Rural de Pernambuco					X		X	SIM				X			
	COMPLEMENTO DO SISTEMA DE ABASTECIEMNTO DE ÁGUA DO CAMPUS da Universidade Federal Rural de Pernambuco					X		X	SIM				X			

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I													
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO																
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.		SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A	
30000 - MINISTÉRIO DA JUSTIÇA																	
	Construção do Presídio Federal de Campo Grande - MS	11TX.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Federais - Nacional	17.738.812	11.789.377	66,46	5.949.435	33,54	0	0,00	0	0,00	0	0,00	17.738.812	100,00	
	Construção do Presídio Federal de Catanduvas - PR	11TX.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Federais - Nacional	16.949.000	10.721.773	63,26	6.227.227	36,74	0	0,00	0	0,00	0	0,00	16.949.000	100,00	
	Construção de Galpão e Aparelhamento da Unidade de Recuperação Social Evaristo de Moraes - AC	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	139.028	139.028	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	139.028	100,00	
	Construção de Galpão e Aparelhamento da Unidade de Recuperação Social Manoel Néris da Silva - AC	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	154.233	154.233	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	154.233	100,00	
	Construção da Penitenciária de Manaus - AM	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	12.185.174	7.382.785	60,59	4.802.389	39,41	0	0,00	0	0,00	0	0,00	12.185.174	100,00	
	Ampliação do Presidio Regional de Vitória da Conquista - BA	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	488.021	433.201	88,77	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	433.201	88,77	
	Construção da Penitenciária de Lauro de Freitas - BA	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	6.807.595	4.000.000	58,76	2.807.595	41,24	0	0,00	0	0,00	0	0,00	6.807.595	100,00	
	Construção do Conjunto Penal de Itabuna - BA	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	4.303.058	4.303.058	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	4.303.058	100,00	
	Construção do Conjunto Penal de Juazeiro - BA	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	2.524.271	2.524.271	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2.524.271	100,00	
	Construção do Pavilhão de Celas (Anexo IV) da Penitenciária Lemos Brito - PLB - BA	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	2.348.977	2.348.977	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2.348.977	100,00	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										

30000 - MINISTÉRIO DA JUSTIÇA

	Construção do Presídio Federal de Campo Grande - MS	x				x		x	sim	x			x	normal. Término previsto para o final de 2005.	É o primeira, das cinco Penitenciárias Federais previstas, a ser concluída. Trata-se da consolidação do Sistema Penitenciário Federal. Evidentemente haverá impacto sobre o custeio da União, pois haverá uma série de despesas relacionadas à manutenção da Unidade Penal.
	Construção do Presídio Federal de Catanduvas - PR	x				x		x	sim	x			x	normal. Término previsto para o final de 2005.	É o segunda, das cinco Penitenciárias Federais previstas, a ser concluída. Trata-se da consolidação do Sistema Penitenciário Federal. Evidentemente haverá impacto sobre o custeio da União, pois haverá uma série de despesas relacionadas à manutenção da Unidade Penal.
	Construção de Galpão e Aparelhamento da Unidade de Recuperação Social Evaristo de Moraes - AC		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção de Galpão e Aparelhamento da Unidade de Recuperação Social Manoel Neri da Silva - AC		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária de Manaus - AM		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Ampliação do Presídio Regional de Vitória da Conquista - BA		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária de Lauro de Freitas - BA		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Conjunto Penal de Itabuna - BA		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Conjunto Penal de Juazeiro - BA		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Pavilhão de Celas (Anexo IV) da Penitenciária Lemos Brito - PLB - BA		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
			(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A	
	Ampliação do Instituto Penal Feminino - IPF - Auri Moura Costa - CE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.756.594	1.756.594	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.756.594	100,00
	Construção da Penitenciária no Município de Pacatuba - CE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	10.302.180	4.500.000	43,68	4.351.635	42,24	1.450.545	14,08	0	0,00	0	0,00	10.302.180	100,00
	Construção do Bloco D - PIV - C - DF	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.989.905	3.989.905	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.989.905	100,00
	Construção do Bloco E - PIV - C - DF	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.989.905	3.989.905	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.989.905	100,00
	Construção do Bloco G - PIV - C - DF	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.989.905	3.989.905	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.989.905	100,00
	Construção do Módulo de Vivência - Bloco F - PIV - Setor C - DF	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	5.566.855	3.464.961	62,24	2.101.895	37,76	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5.566.855	100,00
	Infra-Estrutura na Penitenciária PIII e PIV - Setor C - DF	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.597.230	2.000.000	55,60	1.597.230	44,40	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.597.230	100,00
	Construção da Penitenciária Regional de São Mateus - ES	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	8.429.872	4.608.602	54,67	3.000.000	35,59	821.270	9,74	0	0,00	0	0,00	8.429.872	100,00
	Construção do Cercamento do Complexo Penitenciário de Viana - ES	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	2.231.146	2.231.146	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2.231.146	100,00
	Construção do Presídio Regional de Goiânia - GO	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	11.688.200	2.000.000	17,11	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2.000.000	17,11

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										
	Ampliação do Instituto Penal Feminino - IPF - Auri Moura Costa - CE		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária no Município de Pacatuba - CE		x				x						x	Em licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Bloco D - PIV - C - DF		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Bloco E - PIV - C - DF		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Bloco G - PIV - C - DF		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Módulo de Vivência - Bloco F - P IV - Setor C - DF		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Infra-Estrutura na Penitenciária PIII e PIV - Setor C - DF		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Regional de São Mateus - ES		x				x							Em licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Cercamento do Complexo Penitenciário de Viana - ES		x				x						x	Em fase de licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Presídio Regional de Goiânia - GO		x				x				x			Irregularidades na licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A
	Construção da Cadeia Pública de Posse - GO	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	404.507	404.507	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	404.507	100,00
	Construção do Presídio Regional de Itumbiara GO	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.962.034	1.962.034	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.962.034	100,00
	Construção do Presídio Regional de Pedreiras MA	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.581.858	1.581.858	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.581.858	100,00
	Construção do Presídio Regional de Pinheiro - MA	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	4.184.200	2.180.069	52,10	2.004.131	47,90	0	0,00	0	0,00	0	0,00	4.184.200	100,00
	Construção da Colônia Penal de Vespasiano - MG	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.759.559	1.759.559	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.759.559	100,00
	Construção da Penitenciária Regional de Formiga - MG	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.177.206	3.177.206	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.177.206	100,00
	Construção da Penitenciária Regional de Muriaé - MG	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.177.206	3.177.206	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.177.206	100,00
	Construção da Penitenciária Regional de Patrocínio - MG	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.177.206	3.177.206	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.177.206	100,00
	Construção da Penitenciária Regional de Santa Luzia - MG	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.177.206	3.177.206	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.177.206	100,00
	Construção da Penitenciária Regional de Três Corações - MG	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.177.206	3.177.206	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.177.206	100,00

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)	
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO		COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										
	Construção da Cadeia Pública de Posse - GO		x				x				x			Rescisão contratual	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Presídio Regional de Itumbiara GO		x				x				x			Contrato em realinhamento	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Presídio Regional de Pedreiras MA		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Presídio Regional de Pinheiro - MA		x				x							Em licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Colônia Penal de Vespasiano - MG		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Regional de Formiga - MG		x				x				x			Em licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Regional de Muriaé - MG		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Regional de Patrocínio - MG		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Regional de Santa Luzia - MG		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Regional de Três Corações - MG		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A
	Construção da Penitenciária Regional de Uberaba - MG	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.177.206	3.177.206	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.177.206	100,00
	Construção da 2º Estapa da Construção do Estabelecimento Penal de Segurança Média de Três Lagoas - MS	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	5.791.219	5.791.219	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5.791.219	100,00
	Construção da Penitenciária de Segurança Máxima de Naviraí - MS	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	4.836.752	3.495.980	72,28	1.340.772	27,72	0	0,00	0	0,00	0	0,00	4.836.752	100,00
	Construção do Presídio Federal de Segurança Máxima em Dois Irmãos do Buriti - MS	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.885.580	3.885.580	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.885.580	100,00
	Construção da Unidade Prisional de Água Boa - MT	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	7.264.980	5.794.683	79,76	1.470.297	20,24	0	0,00	0	0,00	0	0,00	7.264.980	100,00
	Construção da Unidade Prisional de SINOP - MT	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	7.591.693	7.591.693	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	7.591.693	100,00
	Construção de 01 Bloco Carcerário na Cadeia Pública de Mocajuba - PA	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	999.087	999.087	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	999.087	100,00
	Construção do Hospital de Custódia e Tratamento Psiquiátrico - PA	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	4.444.571	4.444.571	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	4.444.571	100,00
	Construção do Presídio Estadual Metropolitano III - PA	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	11.980.778	11.980.778	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	11.980.778	100,00
	Conclusão da Penitenciária Regional Padrão de Cajazeiras - PB	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.200.289	1.100.289	91,67	100.000	8,33	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.200.289	100,00



ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)	
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO		COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										
	Construção da Penitenciária Regional de Uberaba - MG		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da 2º Estapa da Construção do Estabelecimento Penal de Segurança Média de Três Lagoas - MS		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária de Segurança Máxima de Navirai - MS		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Presídio Federal de Segurança Máxima em Dois Irmãos do Buriti - MS		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Unidade Prisional de Água Boa MT		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Unidade Prisional de SINOP - MT		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção de 01 Bloco Carcerário na Cadeia Pública de Mocajuba - PA		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Hospital de Custódia e Tratamento Psiquiátrico - PA		x				x						x	Convênio Vencido. Aguardando conclusão da obra.	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Presídio Estadual Metropolitano III - PA		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Conclusão da Penitenciária Regional Padrão de Cajazeiras - PB		x				x					x		Em licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
			(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A	
	Construção da Penitenciária de Segurança Máxima de Patos - PB	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	2.000.190	1.890.190	94,50	110.000	5,50	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2.000.190	100,00
	Construção da Penitenciária Modelo de João Pessoa - PB I - PB	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.660.555	2.660.555	72,68	1.000.000	27,32	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.660.555	100,00
	Construção da Penitenciária Modelo de João Pessoa - PB II - PB	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.521.264	2.521.264	71,60	1.000.000	28,40	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.521.264	100,00
	Construção do Instituto Penal de Reeducação Social em Catolé do Rocha - PB	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	2.122.777	1.622.777	76,45	500.000	23,55	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2.122.777	100,00
	Construção do Presídio Regional Padrão de Campina Grande - PB	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.644.916	1.344.916	81,76	300.000	18,24	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.644.916	100,00
	Ampliação e Recuperação da Penitenciária Barreto Campelo - PE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.196.129	1.196.129	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.196.129	100,00
	Ampliação e Recuperação do Presídio de Itamaracá - PE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.026.304	1.026.304	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.026.304	100,00
	Construção da Cadeia de 12 Celas - Buique - PE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.337.379	304.885	22,80	1.032.495	77,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.337.379	100,00
	Construção da Cadeia de 12 Celas - Lajedo - PE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.337.379	304.885	22,80	1.032.495	77,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.337.379	100,00
	Construção da Cadeia de Afogados da Ingazeira - PE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.310.503	303.200	23,14	1.007.303	76,86	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.310.503	100,00

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										
	Construção da Penitenciária de Segurança Máxima de Patos - PB		x				x				x			Em licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Modelo de João Pessoa - PB I - PB		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Modelo de João Pessoa - PB II - PB		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Instituto Penal de Reeducação Social em Catolé do Rocha - PB		x				x				x			Em licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Presídio Regional Padrão de Campina Grande - PB		x				x				x			Em licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Ampliação e Recuperação da Penitenciária Barreto Campelo - PE		x				x						x	Em fase de aceitação. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Ampliação e Recuperação do Presídio de Itamaracá - PE		x				x						x	Em fase de aceitação. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Cadeia de 12 Celas - Buique - PE		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Cadeia de 12 Celas - Lajedo - PE		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Cadeia de Afogados da Ingazeira - PE		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I													
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO																
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	
			(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A		
	Construção da Penitenciária Feminina de Paratibe - PE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	2.969.616	2.969.616	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2.969.616	100,00	
	Reforma e Ampliação do Presídio Advogado Brito Alves - Arcoverde - PE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.436.663	1.436.663	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.436.663	100,00	
	Reforma, Recuperação e Ampliação do Presídio Professor Anibal Bruno - PE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	2.382.197	1.926.906	80,89	455.291	19,11	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2.382.197	100,00	
	Reforma e Ampliação da Colônia Agrícola Major César Oliveira - PI	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	2.043.133	2.043.133	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2.043.133	100,00	
	Construção do Centro de Detenção e Ressocialização de Foz do Iguaçu - PR	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	10.103.030	1.807.700	17,89	6.820.000	67,50	1.475.330	14,60	0	0,00	0	0,00	10.103.030	100,00	
	Construção da Casa de Custódia Federal no Complexo Penitenciário de Bangu - RJ	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	5.246.787	5.246.787	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5.246.787	100,00	
	Construção da Penitenciária de Bangu VI - RJ	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	8.189.574	8.189.574	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	8.189.574	100,00	
	Construção de Cinturão de Proteção das Unidades de Segurança Máxima de Bangu	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	956.160	956.160	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	956.160	100,00	
	Construção de Galpão Industrial e Subestação na Penitenciária Vieira Ferreira Neto - RJ	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	729.328	729.328	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	729.328	100,00	
	Reforma da Cozinha na Penitenciária Esmeraldino Bandeira - RJ	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	335.564	335.564	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	335.564	100,00	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)	
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO		COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO
			ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										
	Construção da Penitenciária Feminina de Paratibe - PE		x				x				x			Em licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma e Ampliação do Presídio Advogado Brito Alves - Arcoverde - PE		x				x				x			Em licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma, Recuperação e Ampliação do Presídio Professor Aníbal Bruno - PE		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma e Ampliação da Colônia Agrícola Major César Oliveira - PI		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Centro de Detenção e Ressocialização de Foz do Iguaçu - PR		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Casa de Custódia Federal no Complexo Penitenciário de Bangu - RJ		x				x				x			Em fase de formalização do TAC	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária de Bangu VI - RJ		x				x				x			Em fase de formalização do TAC	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção de Cinturão de Proteção das Unidades de Segurança Máxima de Bangu		x				x						x	Em fase de aceitação. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção de Galpão Industrial e Subestação na Penitenciária Vieira Ferreira Neto - RJ		x				x				x			Aguardando devolução integral dos recursos	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma da Cozinha na Penitenciária Esmeraldino Bandeira - RJ		x				x							Em fase de aceitação, após TAC. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.		SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A
	Reforma da Cozinha na Penitenciária Lemos de Brito - RJ	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	272.897	272.897	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	272.897	100,00
	Reforma da Penitenciária Alfredo Tranjan Bangu II - RJ	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	718.704	718.704	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	718.704	100,00
	Reforma da Penitenciária Lemos Brito - RJ	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.068.792	1.068.792	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.068.792	100,00
	Reforma da Penitenciária Talavera Bruce - RJ	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	473.524	473.524	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	473.524	100,00
	Reforma e Ampliação do Instituto Penal Plácido de Sá Carvalho - RJ	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	2.989.827	2.989.827	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2.989.827	100,00
	Reforma e Recuperação da Cozinha da Casa de Custódia Milton Dias Moreira - RJ	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	215.959	215.959	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	215.959	100,00
	Reforma e Recuperação da Cozinha do Hospital Penal Fábio Soares Maciel - RJ	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	166.238	166.238	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	166.238	100,00
	Reforma e Recuperação da Cozinha do Presídio Plácido de Sá Carvalho - RJ	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	257.483	257.483	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	257.483	100,00
	Conclusão da Penitenciária Modelo Edvar Mariano Rozendo de Porto Velho - RO	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	5.735.979	3.735.979	65,13	2.000.000	34,87	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5.735.979	100,00
	Construção da Penitenciária de Médio Porte - RO	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.998.631	945.447	47,30	1.053.184	52,70	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.998.631	100,00

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)														
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)		
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO		COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS											
	Reforma da Cozinha na Penitenciária Lemos de Brito - RJ		x				x								TAC. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma da Penitenciária Alfredo Tranjan - Bangu II - RJ		x				x								Em fase de aceitação, após TAC. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma da Penitenciária Lemos Brito - RJ		x				x				x				TAC . Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma da Penitenciária Talavera Bruce - RJ		x				x				x				TAC . Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma e Ampliação do Instituto Penal Plácido de Sá Carvalho - RJ		x				x								Em fase de aceitação, após TAC. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma e Recuperação da Cozinha da Casa de Custódia Milton Dias Moreira - RJ		x				x								TAC. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma e Recuperação da Cozinha do Hospital Penal Fábio Soares Maciel - RJ		x				x								TAC. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma e Recuperação da Cozinha do Presídio Plácido de Sá Carvalho - RJ		x				x								Em fase de aceitação, após TAC. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Conclusão da Penitenciária Modelo Edvan Mariano Rozendo de Porto Velho - RO		x				x							x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária de Médio Porte - RO		x				x							x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.		SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A
	Recuperação e Ampliação da Penitenciária Dr. José Mário Alves da Silva "Urso Branco" - RO	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.312.758	1.312.758	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.312.758	100,00
	Reforma da Penitenciária Agrícola de Monte Cristo - RO	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	460.163	230.363	50,06	229.800	49,94	0	0,00	0	0,00	0	0,00	460.163	100,00
	Ampliação do Presídio Central de Porto Alegre - RS	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	4.751.219	2.843.699	59,85	1.907.520	40,15	0	0,00	0	0,00	0	0,00	4.751.219	100,00
	Construção da Penitenciária Industrial de Caxias do Sul - RS	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	10.256.064	6.000.000	58,50	4.256.064	41,50	0	0,00	0	0,00	0	0,00	10.256.064	100,00
	Reforma e Ampliação do Presídio Central de Porto Alegre - 2000 - RS	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.612.000	3.612.000	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.612.000	100,00
	Construção da Penitenciária de Criciúma - SC	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	10.061.342	4.107.339	40,82	3.000.000	29,82	2.954.003	29,36	0	0,00	0	0,00	10.061.342	100,00
	Construção da Penitenciária Industrial de Joinville - SC	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	5.051.936	5.051.936	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5.051.936	100,00
	Conclusão do Complexo Penitenciário de Grande Aracaju - SE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	15.639.189	13.193.793	84,36	2.445.396	15,64	0	0,00	0	0,00	0	0,00	15.639.189	100,00
	Construção da Penitenciária de São Cristóvão SE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	12.827.926	4.490.228	35,00	8.337.698	65,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	12.827.926	100,00
	Reforma da Penitenciária Estadual de Arica Branca - SE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.805.689	1.156.584	64,05	649.105	35,95	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.805.689	100,00



ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA												
		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVADAS	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM-PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO		
	Recuperação e Ampliação da Penitenciária Dr. José Mário Alves da Silva "Urso Branco" - RO		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma da Penitenciária Agrícola de Monte Cristo - RO		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Ampliação do Presídio Central de Porto Alegre - RS		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Industrial de Caxias do Sul - RS		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma e Ampliação do Presídio Central de Porto Alegre - 2000 - RS		x				x				x			Aguardando conclusão da ampliação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária de Criciúma - SC		x				x							Em licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Industrial de Joinville - SC		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Conclusão do Complexo Penitenciário da Grande Aracaju - SE		x				x						x	normal. Em fase de aceitação 1ª etapa	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária de São Cristóvão SE		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma da Penitenciária Estadual de Areia Branca - SE		x				x						x	lenta	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A
	Reforma e Ampliação do Presídio Senador Leite Neto - SE	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	1.036.638	1.036.638	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1.036.638	100,00
	Construção da Ala de Progressão Penitenciária de Bauru Unidades I e II - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	995.117	995.117	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	995.117	100,00
	Construção da Penitenciária Compacta de Flórida Paulista - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	11.871.427	11.871.427	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	11.871.427	100,00
	Construção da Penitenciária Compacta de Irapuru - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	11.834.019	11.834.019	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	11.834.019	100,00
	Construção da Penitenciária Compacta de Marabá Paulista - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	5.983.610	5.983.610	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5.983.610	100,00
	Construção da Penitenciária Compacta de Reginópolis - I e II - Feminino - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	16.332.699	16.332.699	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	16.332.699	100,00
	Construção da Penitenciária Compacta de Tupi Paulista - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	11.972.519	11.972.519	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	11.972.519	100,00
	Construção do Centro de Detenção Provisória CDP Bauru - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	6.596.343	6.596.343	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	6.596.343	100,00
	Construção do Centro de Detenção Provisória CDP Vertical Diadema - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	6.030.835	4.483.586	74,34	1.547.250	25,66	0	0,00	0	0,00	0	0,00	6.030.835	100,00
	Construção do Centro de Detenção Provisória de Caiuá - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	5.896.285	5.896.285	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5.896.285	100,00

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										
	Reforma e Ampliação do Presídio Senador Leite Neto - SE		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Ala de Progressão Penitenciária de Bauru Unidades I e II - SP		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Compacta de Flórida Paulista - SP		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Compacta de Itapuru - SP		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Compacta de Marabá Paulista - SP		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Compacta de Reginópolis - I e II - Feminino - SP		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção da Penitenciária Compacta de Tupi Paulista - SP		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Centro de Detenção Provisória CDP Bauru - SP		x				x						x	Em fase de aceitação. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Centro de Detenção Provisória CDP Vertical Diadema - SP		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Centro de Detenção Provisória de Caiuá - SP		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A
	Construção do Centro de Detenção Provisória Horizontal de São Bernardo do Campo - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	5.486.226	5.486.226	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5.486.226	100,00
	Construção do Centro de Detenção Provisória Horizontal de São José do Rio Preto - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	5.925.003	5.925.003	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5.925.003	100,00
	Construção do Centro de Detenção Provisória Horizontal de Suzano - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	6.151.218	6.151.218	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	6.151.218	100,00
	Construção do Centro de Detenção Provisória Vertical de Mauá - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	6.163.863	6.163.863	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	6.163.863	100,00
	Construção do Centro de Ressocialização - CR de São José do Rio Preto - Feminino - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	3.026.312	3.026.312	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3.026.312	100,00
	Reforma da Penitenciária "Orlando Brando Filinto" de Iaras - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	4.607.935	3.000.000	65,11	1.607.935	34,89	0	0,00	0	0,00	0	0,00	4.607.935	100,00
	Reforma, Adequação, e Ampliação da Penitenciária "Dr. Paulo Luciano de Campos" de Avaré I - SP	11TW.0001	Construção e Ampliação de Estabelecimentos Penais Estaduais - Nacional	13.681.171	7.777.700	56,85	5.903.471	43,15	0	0,00	0	0,00	0	0,00	13.681.171	100,00
	CONSTRUÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA DA POLÍCIA FEDERAL NO PARANÁ	5037.0101	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUPERINTENDENCIA REGIONAL DA POLÍCIA FEDERAL DO PARANÁ	28.569.914	11.935.060	41,77	9.134.854	31,97	7.500.000	26,25	0	0,00		0,00	28.569.914	100,00
	CONSTRUÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA DA POLÍCIA FEDERAL NO TOCANTINS	5039.0101	CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO-SEDE DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA POLÍCIA FEDERAL DO TOCANTINS	13.070.671	526.641	4,03	350.000	2,68	4.500.000	34,43	4.500.000	34,43	3.194.030	24,44	13.070.671	100,00

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS													
	Construção do Centro de Detenção Provisória Horizontal de São Bernardo do Campo - SP		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Centro de Detenção Provisória Horizontal de São José do Rio Preto - SP		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Centro de Detenção Provisória Horizontal de Suzano - SP		x				x						x	Em fase de aceitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Centro de Detenção Provisória Vertical de Mauá - SP		x				x						x	Em fase de aceitação. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Construção do Centro de Ressocialização - CR de São José do Rio Preto - Feminino - SP		x				x						x	Em fase de aceitação. Convênio Vencido	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma da Penitenciária "Orlando Brando Filinto" de Iaras - SP		x				x						x	Em licitação	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	Reforma, Adequação, e Ampliação da Penitenciária "Dr. Paulo Luciano de Campos" de Avaré I - SP		x				x						x	normal	Após a conclusão da obra haverá geração de vagas, o que contribuirá para atenuar o problema da superpopulação penitenciária. Não haverá impacto sobre o custeio da União pois a edificação será incorporada ao Patrimônio do Estado e por ele será mantida.
	CONSTRUÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA DA POLÍCIA FEDERAL NO PARANÁ							X					X	A Obra está em fase de término da superestrutura e início do acabamento, com previsão de término para ago/2006	
	CONSTRUÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA DA POLÍCIA FEDERAL NO TOCANTINS							X			X			A empresa paralisou a obra sob a alegação de que não tinha condições de continuar com o preço contratado, com isso ocasionou a expiração do prazo do contrato.	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/06/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A

## 34000 - MINISTÉRIO PÚBLICO DA UNIÃO

Construção do Edifício Sede da Promotoria de Defesa da Infância e da Juventude em Brasília-DF	1205.0101	Construção do Edifício Sede da Promotoria de Defesa da Infância e da Juventude em Brasília-DF	6.648	5.363	80,67	1.285	19,33								6.648	100,00
Construção do Edifício Sede da Promotoria da Justiça em Planaltina-DF	5281.0101	Construção do Edifício Sede da Promotoria da Justiça em Planaltina-DF	6.189	3.383	54,66	2.606	42,11	200	3,23		0,00		0,00		6.189	100,00

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)												RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)	
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORAVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO		COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										

34000 - MINISTÉRIO PÚBLICO DA UNIÃO

	Construção do Edifício Sede da Promotoria de Defesa da Infância e da Juventude em Brasília-DF	x				x		x	Sim				Concluída	A sede dessa Promotoria foi inaugurada em 05/08/2005	O prédio está sendo destinado à sede da Promotoria de defesa da Infância e da Juventude, ao arquivo central do órgão, bem como para acomodação de outras promotorias, setores de apoio e unidades administrativas, proporcionando melhores condições de atendimento à população e maior agilidade de tramitação de processos judiciais. o impacto sobre o custeio administrativo refere-se às despesas com água e esgoto, energia elétrica, serviços de vigilância armada, limpeza, manutenção com ar condicionado, manutenção predial, dentre outras.
	Construção do Edifício Sede da Promotoria da Justiça em Planaltina-DF	x				x		x	Sim				Em andamento	Foram concluídas aproximadamente 58% da obra, sendo 100% da fundação, estrutura e os serviços de impermeabilização. Instalações complementares e ar condicionado 35%, pavimentação 73% e revestimento 58%	será destinada acomodação de promotorias, setores de apoio e unidades administrativas a fim de proporcionar melhores condições de atendimento à população e maior agilidade de tramitação de processos judiciais. O impacto sobre o custeio administrativo relacionar-se-á às despesas com água e esgoto, energia elétrica, serviços de vigilância armada, limpeza, manutenção com ar condicionado, manutenção predial, dentre outras.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
			(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A	
36000 - MINISTÉRIO DA SAÚDE																
	Construção do Laboratório de Arbovírus	43860001	Pesquisas e Inovações Tecnológicas em Medicina Tropical e Meio Ambiente no Instituto Evandro Chagas	8.700	0	0,00	2.500	29,00	6.200	71,00	0	0,00			8.700	
	Construção do Laboratório de Arbovírus	39940001	Modernização do Sistema Nacional de Vigilância em Saúde - VIGISUS	700	0	0,00	700	100,00	0	0,00		0,00		0,00	700	100,00
						#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	0	#DIV/0!
	Estruturação dos Laboratórios de Pesquisas Biomédicas	11PJ.0033	Elaboração de projeto do laboratório; construção e equipamento dos laboratórios.	19.500.000	0	0,00	4.325.000	20,00	5.000.000	25,64	10.175.000	52,18	0	0,00	19.500.000	100,00
	Construção do Centro de Desenvolvimento Tecnológico em Saúde	7676.0033	Elaboração do projeto do Centro, construção e equipamento da planta planejada; validação e certificação de instalações.	70.000.000	0	0,00	4.750.000	6,79	20.000.000	28,57	45.250.000	64,64		0,00	70.000.000	100,00
	Reforma e Ampliação do Instituto Fernandes Figueira	11PG.0001	Reformar e ampliar as instalações do Instituto Fernandes Figueira - IFF.	28.000.000	148.000	0,53	2.376.000	8,49	1.500.000	5,36	5.000.000	17,86	6.500.000	23,21	15.524.000	55,44
	Reforma e Ampliação do Instituto de Pesquisas Clínicas Evandro Chagas	11PH.0001	Reformar e ampliar as instalações do Instituto de Pesquisas Clínicas Evandro Chagas - IPEC.	12.630.000	39.800	0,32	790.200	6,26	900.000	7,13	5.300.000	41,96	5.600.000	44,34	12.630.000	100,00
	Adequação da Planta Industrial de Fármacos em Jacarepaguá	11PE.0101	Adaptar a nova planta industrial às especificidades das linhas de produção a serem implantadas.	34.700.000	0	0,00	5.965.000	17,19	12.000.000	34,58	16.735.000	48,23		0,00	34.700.000	100,00
	Adequação da Planta Industrial de Imunobiológicos	7672.0033	Elaborar projeto industrial; construir e equipar as diversas plantas industriais planejadas; validar e certificar as instalações por Organismos Nacionais e Internacionais.	4.887.500	0	0,00	4.887.500	100,00	0	0,00		0,00		0,00	4.887.500	100,00
	Construção da Planta Piloto de Imunobiológicos	7680.0001	Elaboração de projeto de planta; construção e equipamento da planta planejada; validação e certificação das instalações por Organismos Nacionais e Internacionais.	19.300.000	0	0,00	4.150.000	21,50	5.000.000	25,91	10.150.000	52,59		0,00	19.300.000	100,00



ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										

36000 - MINISTÉRIO DA SAÚDE

	Construção do Laboratório de Arbovirus	x				x		x	x					Processo licitatório em fase de abertura de proposta prevista para 12/09/05	A construção das novas instalações do Laboratório de Arbovirus em Ananindeua servirá para implementar as ações de Vigilância em Saúde referente as Arboviroses dos trópicos e febres hemorrágicas, impactando na prevenção e controle dessas doenças, beneficiando com isso a população. Sua operacionalização causará impacto sobre custeio administrativo com aumento no consumo de agua, luz e telefone etc..
	Construção do Laboratório de Arbovirus	x				x		x	x						
	Estruturação dos Laboratórios de Pesquisas Biomédicas	X				X		X	SIM		X			A ação original nº7678 - Contrução da Planta do Laboratório de Química de Produtos Naturais foi transformada em 2004 na ação nº11PJ - Estruturação de Laboratórios de Pesquisas Biomédicas - em virtude da aquisição da Planta Industrial de Fármacos em Jacarepaguá(CTM). Devido a mudança no objeto da licitação, a obra foi questionada pelo TCU, Presentemente, a FIOCRUZ está solicitando ao TCU autorização do projeto total no valor de R\$ 19.500.000, dos quais, pelo menos R\$ 10.000.000 deverão ser empenhados ainda em 2005, para o qual está sendo solicitado crédito suplementar com base em verbas canceladas na ação nº7676 - Construção do Centro de Desenvolvimento Tecnológico (CDTS). Se houver a aprovação do TCU, a finalização do cronograma será em 2006.	É pouco previsível o impacto desta obra no custeio do Programa, tendo em vista que, por uma parte beneficiar-se-á de custos compartilhados ao concentrar atividades do IOC atualmente fragmentadas em diversos locais, a maioria deles em situação estrutural precária. Por outra parte, haverá um incremento do custeio devido a implementação de procedimentos que garantam a gestão da qualidade, biossegurança e gestão ambiental, além da modernização e incremento de equipamentos de última geração para a pesquisa biológica.
	Construção do Centro de Desenvolvimento Tecnológico em Saúde	X				X		X	SIM		X			O Projeto executivo precisou ser rediscutido, com previsão para início das licitações em Setembro de 2005	O projeto terá um impacto consideravel sobre o custeio da instituição, ainda não levantado em detalhe, porém previsto para o orçamento à partir de 2008.
	Reforma e Ampliação do Instituto Fernandes Figueira	X				X			SIM	X			X	Da dotação autorizada para 2005 no valor de R\$2.524.000 , foram empenhados até 12 de Agosto, R\$1.714.805,60 com saldo de R\$809.194,40, valores aos quais estimamos executar em sua totalidade ainda neste semestre. É possível que a previsão da obra total seja revista durante o atual exercício, reduzindo significativamente o dimensionamento do projeto original.	
	Reforma e Ampliação do Instituto de Pesquisas Clínicas Evandro Chagas	X				X			SIM	X			X	Da dotação autorizada para 2005 no valor de R\$830.000 , foram empenhados até 12 de Agosto, R\$830.000 os quais prevemos executar em sua totalidade ainda neste semestre. O Plano Diretor da obra está sendo rediscutido pela Presidência da Fiocruz.	
	Adequação da Planta Industrial de Fármacos em Jacarepaguá	X				X		X	SIM		X			Está em processamento final p/aquisição de equipamentos e início das obras de adequação. Até o final deste semestre será executada a totalidade dos recursos.	Os custos adicionais da expansão da fábrica serão absorvidos pelo aumento da produção. Por outra parte, existe uma economia de escala ao concentrar todas as atividades de produção em uma única localização.
	Adequação da Planta Industrial de Imunobiológicos	X				X		X	SIM		X			Em setembro de 2005 começará a fase de empenho para execução da totalidade dos recursos ainda este ano	
	Construção da Planta Piloto de Imunobiológicos	X				X		X	SIM		X			Esta previsto para setembro de 2005 a licitação para construção da infra-estrutura do prédio	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I													
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO																
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	
			(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A		
39000 - MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES																	
	Construção de Ferrovia	7136.0000	Construção da Ferrovia Norte Sul	3.301.000	809.347	24,52	164.597	4,99	126.705	3,84	548.000	16,60	1.688.351	51,15	3.337.000	101,09	
	Execução das Obras de Recuperação e Prolongamento do Molhe Sul da Barra de Laguna - SC	26.784.0233.11XF0042	Recuperação do Molhe do Porto de Laguna - SC no Estado de Santa Catarina	33.246	19.970	2.975,00	60	1.829,00	6	8.472,00	25	0,00	0	0,00	0	##### ##	
	Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso no Porto do Rio Grande - RS	26.784.0233.5019.0043	Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso no Porto do Rio Grande - No Estado do Rio Grande do Sul	343.545	69.214	0,00	20	#####	12	7.000,00	2	#####	66		0	##### ##	
	Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará - No Rio Tocantins - PA	26.784.0237.5750.0101	Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará - No Rio Tocantins - PA	743.054	167.144	0,00	51	#####	5	#####	4	#####	22	#####	18	##### ##	
	Complementação e melhoramento do Porto de Suape - PE	26.784.0235.5311.0026	Melhoramentos na Infra-estrutura Portuária do Porto de Suape no Estado de Pernambuco	465.972	261.683	#####	56	4.524,48	1	#####	12	#####	28	0,00	0	##### ##	
	Implantação do Complexo Portuário do Pecém - CE	26.784.0235.1E94.0002	Modernização dos Portos do Ceara - no Estado do Ceará	628.564	359.920	0,00	57	1.500,00	0	0,00	0		0		0	##### ##	
	Recuperação do Porto de Cabedelo - PB	26.784.0235.11XL.0025	Dragagem de Aprofundamento no Porto de Cabedelo - no Estado da Paraíba	50.053	32.752	0,00	65	859,00	2	0,00	0	#####	33		0	##### ##	
	Execução das obras de infra-estrutura portuária e de proteção das margens do Rio Tocantins, em Marabá, no Estado do Pará	26.784.6035.10EP.0002	Infra-estrutura Portuária no Estado do Pará - Pará	29.216	16.720	3.949,00	57	6.632,00	23	1.915,00	7	0,00	0	0,00	0	##### ##	
	Execução do muro de arrimo do Rio Mucuruçã, em Barcarena no Estado do Pará	26.784.6035.10EP.0002	Infra-estrutura Portuária no Estado do Pará - Pará	3.111	2.978	0,00	96	133,22	4	0,00	0	0,00	0	0,00	0	3.111,00 ##	
	Execução das obras de proteção e contenção da margem esquerda do Rio Tocantins, na região a jusante do sistema de Transposição de desnível de Turucui, no Estado do Pará	26.784.6035.10EP.0002	Infra-estrutura Portuária no Estado do Pará - Pará	17.429	6.000	0,00	34	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	6.000,00 ##	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										

39000 - MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

	Construção de Ferrovia	x				x				x			x		
	Execução das Obras de Recuperação e Prolongamento do Molhe Sul da Barra de Laguna - SC		x				x			não	x			x	
	Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso no Porto do Rio Grande - RS		x				x			não	x	x			Decisão judicial
	Construção das Eclusas de Tucuruí no Estado do Pará - No Rio Tocantins - PA		X				X			não	x			X	OBS: Os percentuais assinalados correspondem a evolução física associada a valores efetivamente gastos.
	Complementação e melhoramento do Porto de Suape - PE			x			x			não	x			x	
	Implantação do Complexo Portuário do Pecém - CE			x			x			não	x			x	
	Recuperação do Porto de Cabedelo - PB			x			x			não	x			x	
	Execução das obras de infra-estrutura portuária e de proteção das margens do Rio Tocantins, em Marabá, no Estado do Pará				x		x			não	x			x	
	Execução do muro de arrimo do Rio Mucuruçá, em Barcarena no Estado do Pará				x		x			não	x			x	
	Execução das obras de proteção e contenção da margem esquerda do Rio Tocantins, na região a jusante do sistema de Transposição de desnível de Turucui, no Estado do Pará				x		x			não	x	x			Em fase de instauração tomada de contas especial

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I													
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO																
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A	

44000 - MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE

	Convênio com Prefeitura Municipal de Maceio AL, objetivando a Remediação do Lixão de Cruz das Almas.	004B.0001	Apoio a Projetos de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos em Municípios com população entre 30.000 a 240.000 habitantes	511	150	29,35	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	150	29,35	
	Convênio com Prefeitura Municipal de Juazeiro - BA, objetivando Apoiar a recuperação de área degradada pelo lixão.	idem	idem	1.011	337	33,33		0,00		0,00		0,00	0	0,00	337	33,33	
	Convênio com Prefeitura Municipal do Novo Gama - GO, objetivando a Implantação de Aterro Sanitário	idem	idem	808	81	10,02		0,00		0,00		0,00	0	0,00	81	10,02	
	Convênio com Prefeitura Municipal de Rio Verde - GO, objetivando a Implantação de Aterro Sanitário	idem	idem	1.107	743	67,12		0,00		0,00		0,00	0	0,00	743	67,12	
	Convênio com Prefeitura Municipal de Cana Verde - MG, objetivando a aquisição de equipamento para coleta de resíduos e implantação de Aterro Controlado.	idem	idem	193	120	62,18		0,00		0,00		0,00	0	0,00	120	62,18	
	Convênio com Prefeitura Municipal de Barra do Corda - MA, objetivando a implantação de Aterro Sanitário e recuperação de área degradada .	idem	idem	806	81	10,05		0,00		0,00		0,00	0	0,00	81	10,05	
	Convênio com Prefeitura Municipal de Naviraí MT, objetivando a implantação de Aterro Sanitário.	idem	idem	370	38	10,27		0,00		0,00		0,00	0	0,00	38	10,27	
	Convênio com Prefeitura Municipal de Naviraí MT, objetivando a implantação de Aterro Sanitário.	idem	idem	1.100	610	55,45		0,00		0,00		0,00	0	0,00	610	55,45	
	Execução de pesquisa hidrogeológica através da perfuração de poços profundos e de monitoramento hidrológico-2ª etapa	3935.0038	Recuperação de Nascentes e de Mananciais em Áreas Urbanas	1.000.000	500.000	50,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	500.000	50,00	
	Manejo sócio-ambiental e sub-bacias hidrográficas	3935.0038	Recuperação de Nascentes e de Mananciais em Áreas Urbanas	201.959	100.980	50,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	100.980	50,00	
	Execução de obra de implantação de esgotamento sanitário	5309.0001	Conservação Ambiental da Bacia do Rio São Francisco	296.180	133.281	45,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	133.281	45,00	
	Exploração sustentável dos recursos naturais na microbacia do Rio Baunilha	3835.0038	Recuperação de Nascentes e de Mananciais em Áreas Urbanas	327.646	163.823	50,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	163.823	50,00	
	Despoluição dos córregos da micro-bacia do Ribeirão Floresta	3835.0038	Recuperação de Nascentes e de Mananciais em Áreas Urbanas	235.390	177.695	75,49	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	177.695	75,49	
	Apoiar a implantação do Aquário de Peixes da Bacia do Rio São Francisco na Fundação Zoo-Botânica	5309.0001	Conservação Ambiental da Bacia do Rio São Francisco	741.108	200.000	26,99	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	200.000	26,99	

[illegible]

## 44000 - MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE

[illegible]

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I													
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO																
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A	

53000 - MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL

	CONSTRUÇÃO DA ADUTORA DO OESTE COM 721 KM DE EXTENSÃO	1716 0026	No Estado de Pernambuco	218.628.410	131.228.000	60,02	6.754.951	3,09	500.000	0,23	3.980.000	1,82	76.165.459	34,84	218.628.410	100,00	
	CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM PIAUS	12F4 0022	No Estado do Piaui	12.000.000	1.860.000	15,50	5.100.000	42,50	200.000	1,67	1.900.000	15,83	2.940.000	24,50	12.000.000	100,00	
	IMPLANTAÇÃO DO PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO ARARAS NORTE	1750.0101	No Estado do Ceará	52.146.950	50.066.000	96,01	0	0,00	500.000	0,96	0	0,00	1.580.950	3,03	52.146.950	100,00	
	IMPLANTAÇÃO DO PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO TABULEIROS DE SÃO BERNARDO	5268.0021	No Estado do Maranhão	115.699.500	65.900.000	56,96	0	0,00	6.000.000	5,19	6.450.000	5,57	37.349.500	32,28	115.699.500	100,00	
	CONSTRUÇÃO DO COMPLEXO DO CASTANHÃO	3601 0023	No Estado do Ceará	545.680.000	503.571.706	92,28	9.003.022	1,65	6.288.300	1,15	8.100.000	1,48	18.716.972	3,43	545.680.000	100,00	
	CONSTRUÇÃO DA ADUTORA DE ACAUA COM 55 KM DE EXTENSÃO	3631 0025	No Estado da Paraíba	72.066.000	15.335.000	21,28	6.406.000	8,89	600.000	0,83	5.100.000	7,08	44.625.000	61,92	72.066.000	100,00	
	CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM BERIZAL	3715 0031	No Estado de Minas Gerais	68.927.660	20.629.500	29,93	137.273	0,20	1.500.000	2,18	6.000.000	8,70	40.660.887	58,99	68.927.660	100,00	
	CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM CONGONHAS	3735 0031	No Estado de Minas Gerais	259.572.000	3.288.338	1,27	461.661	0,18	500.000	0,19	1.047.000	0,40	254.275.001	97,96	259.572.000	100,00	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)												RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)	
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO		COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										

53000 - MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL

	CONSTRUÇÃO DA ADUTORA DO OESTE COM 721 KM DE EXTENSÃO		X			X				X			X	A Obra encontra-se com o Trecho Orocó / Ouricuri pronto, com 106 km de extensão, incluindo neste curso, além da captação, duas Estações Elevatórias e dois Stand-Pipes, o que permitiu o abastecimento à cidade de Ouricuri com 36.600 habitantes. Também prontos o Trecho entre as cidades de Ouricuri / Araripina, com 44km de extensão, incluindo Estação Elevatória E3 e o Stand-Pipe SP3, sendo que o trecho Morais / Araripina já contava com uma Adutora construída, assim, quando a Adutora atingir Morais atende automaticamente, a cidade de Araripina.	Não Existe Impacto sobre o Custeio
	CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM PIAUS		X			X				X			X	Projeto ainda no seu início, com o Projeto Básico já elaborado; EIA / RIMA, já aprovado; bem como o Cadastro das famílias; 12 km de estrada, 70 ha de desmatamento, 12 km de rede elétrica, caminhos de serviços, e tratamento da fundação.	Existe Impacto sobre o Custeio
	IMPLANTAÇÃO DO PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO ARARAS NORTE	X				X				X			X	1.345 ha pronto para produzir. Setores 2 e 4 estão produzindo 871,50 ha, gerando 670 empregos diretos e 1.340 indiretos, beneficiando uma população de 3.370 habitantes.	Existe Impacto sobre o Custeio
	IMPLANTAÇÃO DO PERIMETRO DE IRRIGAÇÃO TABULEIROS DE SÃO BERNARDO	X				X				X	X			Não foram realizadas as obras e serviços programados em razão das dificuldades de se realizar o processo de licitação parcial. Quando o limite orçamentário foi liberado o processo de licitação não estava concluído, não havendo possibilidade para realizar o empenho e inscrição na conta de Restos a Pagar.	Existe Impacto sobre o Custeio
	CONSTRUÇÃO DO COMPLEXO DO CASTANHÃO		X			X				X			X	A Obra encontra-se com os seguintes objetivos alcançados: Barragem construída, reassentamento urbano e rural de 2.230 famílias, estações de climatologia e sismologia implantadas, desmatamento racional de 7.650 ha, desapropriação de 58.000 ha. Estrada variante da BR 116 construída; Estação de Piscicultura para a produção de 30 milhões/ano alevinos, projetos produtivos, infra-estrutura urbana, tráfego, energia, desapropriação, construção de núcleos habitacionais. Acumulação de 4,8 bilhões de m³ de água na barragem, gerando suporte hídrico para o Perímetro de Irrigação Tabuleiros de Russas, bem como a reorganização social e econômica da população reassentada.	Existe Impacto sobre o Custeio
	CONSTRUÇÃO DA ADUTORA DE ACAUA COM 55 KM DE EXTENSÃO		X			X				X			X	A Estação de Bombeamento (EBs) e o Canal Flutuante encontram-se prontos para operar.	Não Existe Impacto sobre o Custeio
	CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM BERIZAL	X				X				X			X	As Obras civis de infra-estrutura e escavação do vertedouro, escavação e concretagem da galeria / tomada d'água e escavação das ombreiras, correspondendo a 40% do cronograma físico da obra encontram-se prontas.	Existe Impacto sobre o Custeio
	CONSTRUÇÃO DA BARRAGEM CONGONHAS	X				X				X			X	O Projeto Básico e os Estudos Aerofotogramétricos e cadastrais estão prontos; o Projeto Executivo está sendo concluído, juntamente com a obtenção da licença de instalação e do certificado de sustentabilidade, que é obtido após a conclusão dos estudos de sustentabilidade e ambiental (EIA/RIMA), que encontram-se em andamento.	Existe Impacto sobre o Custeio

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I													
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO																
	<small>Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.</small>	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	
			(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A		
	CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA	1851.0020	Nordeste	2.940.000	828.404	28,18	152.726	5,19	1.500.000	9,00	2.000.000	68,03	-	-	2.481.130	84,39	
	OBRAS DE PEQUENO VULTO PARA MANUTENÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA	2B89.0001	Nacional	-	-	-	-	-	450.000	50,00	500.000	-	-	-	450.000	100,00	
	Etapa 1 - Implantação de 5.098 hectares irrigados - Obras em andamento	1692.0029	Implantação do Perímetro de Irrigação Salitre com 31.305ha no Estado da Bahia	417.000.000	118.907.962	28,52	0	0,00	7.500.000	1,80	10.875.054	2,61	72.000.000	17,27	209.283.016	50,19	
	O Empreendimento inclui, além das obras de infra-estrutura de irrigação de uso comum, as obras de 28,4 km de dique de proteção da varzea, piscicultura, estação de bombeamento de drenagem e bovinocultura	1686.0027	Implantação do Perímetro de Irrigação Marituba com 3.136ha no Estado de Alagoas	100.000.000	44.848.758	44,85	4.208.914	4,21	5.500.000	5,50	0	0,00	44.942.327	44,94	99.500.000	99,50	
	CV 0667/2000	10ER.0002	Projeto de Irrigação Sampaio - TO	89.165.001	6.000.000	6,73	31.020.000	34,79	1.000.000	1,12	4.000.000	4,49	19.000.000	21,31	61.020.000	68,43	
	CV 0021/1997	1622.0101	Perímetro de IrrigaçãoJacaré-Curituba - SE	88.000.000	65.421.000	74,34	4.675.001	5,31	5.000.000	5,68	5.000.000	5,68	7.903.999	8,98	88.000.000	100,00	
	CV 1507/2001	1666.0101	Perímetro de Irrigação do Rio Bálsamo 1ª Etapa - AL	52.200.000	20.889.000	40,02	9.000.000	17,24	1.000.000	1,92	5.000.000	9,58	16.311.000	31,25	52.200.000	100,00	
	CV 0158/2001	1670.0101	Perímetro de Irrigação São João - TO	164.800.000	39.066.000	23,71	6.800.001	4,13	1.000.000	0,61	4.000.000	2,43	14.000.000	8,50	64.866.001	39,36	
	CV 0024/1997	3770.0052	Perímetro de Irrigação Luis Alves do Araguaia - GO	132.934.000	42.235.000	31,77	10.669.750	8,03	1.000.000	0,75	4.000.000	3,01	14.000.000	10,53	71.904.750	54,09	



ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS													
	CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA									X					
	OBRAS DE PEQUENO VULTO PARA MANUTENÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA HÍDRICA									X					
	Etapas 1 - Implantação de 5.098 hectares irrigados - Obras em andamento	X				X			não		X			A obra encontra-se interrompida devido a falta de dotação orçamentária em 2005 para continuidade do projeto. A retomada do investimento implica necessariamente na destinação de recursos para a recuperação da infra-estrutura instalada, para que seja continuada a implantação da infra-estrutura de uso comum, com instalação de estações de bombeamento e obras de captação e condução de água.	Até a conclusão de implantação do perímetro não há impacto sobre o custeio da união
	O Empreendimento inclui, além das obras de infra-estrutura de irrigação de uso comum, as obras de 28,4 km de dique de proteção da varzea, piscicultura, estação de bombeamento de drenagem e bovinocultura	X				X			não				X	A construção de obras de captação, condução e distribuição de água para irrigação encontram-se em funcionamento em ritmo lento. Isto se deve as dotações recebidas para o projeto serem insuficientes para a conclusão. Desta forma o cronograma de conclusão é sempre comprometido exigindo que sempre sejam justificadas a não conclusão da obra na data pré-determinada e os recursos recebidos acabam gerando um passivo considerável à União já que a manutenção das estruturas instaladas são obrigatórias para que não haja um prejuízo maior com o sucateamento da infra-estrutura instalada.	Até a conclusão de implantação do perímetro não há impacto sobre o custeio da união
	CV 0667/2000		x				x		não	x			x	Execução do dique de proteção à Cota 104.	Contribuir para a elevação da produção e da produtividade das safras agrícolas, aumentar a oferta de alimentos básicos; fomentar a geração de empregos e renda, por meio de projeto de irrigação.Não há repercursão financeira por parte da União.
	CV 0021/1997		x				x		não	x			x	Conclusão de 66% das obras do setor O (o que compreende canais e redes de distribuição, redes de energia, sistemas de drenagem, e obras de arte). Em conclusão uma área de 540 h a.	Contribuir para a elevação da produção e da produtividade das safras agrícolas, aumentar a oferta de alimentos básicos; fomentar a geração de empregos e renda, por meio de projeto de irrigação.Não há repercursão financeira por parte da União.
	CV 1507/2001		x				x		não	x			x	Em conclusão a Barragem Principal e em execução parcial a Barragem Auxiliar (escavação da fundação concluída, 37% do aterro compactado, 80% da escavação do canal de restituição e de aproximação do vertedouro).	Contribuir para a elevação da produção e da produtividade das safras agrícolas, aumentar a oferta de alimentos básicos; fomentar a geração de empregos e renda, por meio de projeto de irrigação.Não há repercursão financeira por parte da União.
	CV 0158/2001		x				x		não	x			x	Em conclusão a implantação dos 200 h a da primeira fase do projeto, abrangendo uma área de 640 h a.	Contribuir para a elevação da produção e da produtividade das safras agrícolas, aumentar a oferta de alimentos básicos; fomentar a geração de empregos e renda, por meio de projeto de irrigação.Não há repercursão financeira por parte da União.
	CV 0024/1997		x				x		não	x			x	Em execução das obras de infra-estrutura de uso comum de irrigação da 2ª Etapa de 4.736 h a.	Contribuir para a elevação da produção e da produtividade das safras agrícolas, aumentar a oferta de alimentos básicos; fomentar a geração de empregos e renda, por meio de projeto de irrigação.Não há repercursão financeira por parte da União.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	<small>Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.</small>	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
			(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A	
	CV 0071/1998	5246.0101	Perímetro de Irrigação Várzea de Sousa - PB	66.200.000	26.745.332	40,40	0	0,00	5.000.000	7,55	5.000.000	7,55	12.000.000	18,13	48.745.332	73,63
	CV 0048/2001	5252.0101	Perímetro de Irrigação Flôres de Goiás - GO	307.348.000	47.492.000	15,45	7.069.750	2,30	5.000.000	1,63	5.000.000	1,63	15.000.000	4,88	79.561.750	25,89
	CV 0001/2001	5932.0017	Perímetro de Irrigação Propertins-TO	411.000.000	59.202.000	14,40	31.248.401	7,60	1.000.000	0,24	5.000.000	1,22	33.610.001	8,18	130.060.402	31,64
	CV 0605/2000	5902.0101	Perímetro de Irrigação Bananeiras - AL	12.000.000	59.202.000	493,35	31.248.401	260,40	1.000.000	8,33	5.000.000	41,67	33.610.001	280,08	130.060.402	1.083,84
	CV 0200/2000	1C27.0101	Ampliação da Adutora São Bento - SC	3.500.000	0	0,00	0	0,00	600.000	17,14	2.000.000	57,14	0	0,00	2.600.000	74,29
	CV 1075/2000	11OH.0101	Barragem Sanga Maria Ulghin - RS	10.000.000	0	0,00	5.525.000	55,25	600.000	6,00	2.000.000	20,00	0	0,00	8.125.000	81,25
	CV 0036/2001	1604.0022	Barragem e Adutora do Poço do Marruá - PI	65.000.000	30.372.352	46,73	21.358.001	32,86	600.000	0,92	1.100.000	1,69	0	0,00	53.430.353	82,20
	CV 1524/2001	3445.0052	Barragem do Córrego João Leite - GO	165.850.000	9.280.768	5,60	27.075.000	16,32	600.000	0,36	5.000.000	3,01	9.000.000	5,43	50.955.768	30,72
	CV 0200/1999	5910.0028	Adutora de São Francisco - SE	80.000.000	27.000.000	33,75	26.077.521	32,60	600.000	0,75	3.000.000	3,75	5.000.000	6,25	61.677.521	77,10
	CV 0199/1999	1C56.0101	Macro drenagem nos Tabuleiros dos Martins - AL	9.000.000	0	0,00	0	0,00	5.000.000	55,56	2.000.000	22,22	2.000.000	22,22	9.000.000	100,00

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)														RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA						
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO		
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS											
	CV 0071/1998		x				x		não	x			x	Em conclusão 1.030 h a da 1ª Etapa do projeto e encontram-se em andamento as obras da 2ª Etapa de 3.970 h a.	Contribuir para a elevação da produção e da produtividade das safras agrícolas, aumentar a oferta de alimentos básicos; fomentar a geração de empregos e renda, por meio de projeto de irrigação..Não há repercursão financeira por parte da União.	
	CV 0048/2001		x				x		não	x			x	Em conclusão as obras do canal principal	Contribuir para a elevação da produção e da produtividade das safras agrícolas, aumentar a oferta de alimentos básicos; fomentar a geração de empregos e renda, por meio de projeto de irrigação..Não há repercursão financeira por parte da União.	
	CV 0001/2001		x				x		não	x			x	Concluída a Barragem Manuel Alves. Em conclusão a Estação de Bombeamento Principal .	Contribuir para a elevação da produção e da produtividade das safras agrícolas, aumentar a oferta de alimentos básicos; fomentar a geração de empregos e renda, por meio de projeto de irrigação..Não há repercursão financeira por parte da União.	
	CV 0605/2000		x				x		não	x			x	Concluída a Barragem .	Contribuir para a elevação da produção e da produtividade das safras agrícolas, aumentar a oferta de alimentos básicos; fomentar a geração de empregos e renda, por meio de projeto de irrigação..Não há repercursão financeira por parte da União.	
	CV 0200/2000		x				x		não	x			x	Concluída a barragem de São Bento. Com os recursos de 2006, pretende-se concluir 12 km de adutora até a cidade de Siderópolis.	Aumentar a ofertas de água para o consumo humano e para a produção por meio da execução de obras estruturantes: canais, açudes, adutoras , etc.Não há repercursão financeira por parte da União.	
	CV 1075/2000		x				x		não	x			x	Obras com 65% de execução física, compreendendo escavações, fundação e parte do maciço.	Aumentar a ofertas de água para o consumo humano e para a produção por meio da execução de obras estruturantes: canais, açudes, adutoras , etc.Não há repercursão financeira por parte da União.	
	CV 0036/2001		x				x		não	x			x	Em construção a Estação de Tratamento de Água- ETA, e de 02 reservatório.	Aumentar a ofertas de água para o consumo humano e para a produção por meio da execução de obras estruturantes: canais, açudes, adutoras , etc. Não há repercursão financeira por parte da União.	
	CV 1524/2001		x				x		não	x			x	Avanço de 8% de execução física do maciço em CCR da Barragem.	Aumentar a ofertas de água para o consumo humano e para a produção por meio da execução de obras estruturantes: canais, açudes, adutoras , etc.Não há repercursão financeira por parte da União.	
	CV 0200/1999		x				x		não	x	x			Concluída a 2ª Fase da 2ªEtapa (duplicação de trechos das adutoras entre a captação e a Estação de Tratamento de Água - ETA, João Ednaldo)	Aumentar a ofertas de água para o consumo humano e para a produção por meio da execução de obras estruturantes: canais, açudes, adutoras , etc.Não há repercursão financeira por parte da União.	
	CV 0199/1999		x				x		não	x	X			Em execução o dissipador de energia e contenção de encosta no desembocque do túnel, próximo ai Riacho Jacarecica , e o trecho do túnel entre a Lagoa 1 e Lagoa 2/3.	Propiciar melhores condições de vida à população ao melhorar as condições de tráfego de veículo e pedestres;evitar desastres (desmoronamentos e alagamentos) com a execução de obras de contenção de encostas e a retificação de cursos de água atendendo a população urbana e rural.Não há repercursão financeira por parte da União.	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I													
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO																
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	
			(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A		
	CV 00723/1999 CV 0092/2003 E 0014/2004	CV	1E36.0052	Canalização do Córrego Cascavel - GO	58.500.000	29.800.000	50,94	7.700.000	13,16	2.000.000	3,42	6.000.000	10,26	13.000.000	22,22	58.500.000	100,00
	CV 0015/2004 E CV 0061/2001		1E38.0054	Urbanização de Fundo de Vale do Córrego Bandeira-MS	43.000.000	27.800.000	64,65	1.100.000	2,56	2.000.000	4,65	2.000.000	4,65	6.000.000	13,95	38.900.000	90,47
	Convênio nº 080/2003		5658.0029	Implantação do Sistema Integrado de Abastecimento de Água de Santana com Sistema Adutor de 145 km no Estado da Bahia	27.200.000	5.060.000	18,60	10.340.000	38,01	11.800.000	43,38	1	0,00	1	0,00	27.200.002	100,00
	Convênio nº 311/2001		5892.0029	Sistema Integrado de Abastecimento de Água de Planalto e Barra do Choça com Adutora de 21 km no Estado da Bahia	16.170.796	7.599.796	47,00	2.571.000	15,90	6.000.000	37,10		0,00		0,00	16.170.796	100,00
	Convênio nº 032/2003		5804.0101	Implantação da Adutora de Lavras da Mangabeira com 28 km no Estado do Ceará	6.342.000	773.151	12,19	4.313.849	68,02	1.255.000	19,79		0,00		0,00	6.342.000	100,00

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)	
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO		COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										
	CV 00723/1999 CV 0092/2003 E 0014/2004		x				x		não	x			x	Em conclusão 315 m de canalização, drenagem (galerias) 2.382 m; e pavimentação de 8.436 m2.Beneficiando cerca de 250 mil pessoas.	Propiciar melhores condições de vida à população ao melhorar as condições de tráfego de veículo e pedestres;evitar desastres (desmoronamentos e alagamentos) com a execução de obras de contenção de encostas e a retificação de cursos de água atendendo a população urbana e rural.Não há repercursão financeira por parte da União.
	CV 0015/2004 E CV 0061/2001		x				x		não	x			x	Obras de microdrenagem e pavimentação na avenida marginal entre as ruas Felinto Muller e Hiraku Kamyia. Pavimentação de 40.880 m2, 770 m de galerias pluviais e 100 m de canal de concreto armado.	Propiciar melhores condições de vida à população ao melhorar as condições de tráfego de veículo e pedestres;evitar desastres (desmoronamentos e alagamentos) com a execução de obras de contenção de encostas e a retificação de cursos de água atendendo a população urbana e rural.Não há repercursão financeira por parte da União.
	Convênio nº 080/2003		X				X		Não	X			X	<b>Estágio da obra:</b> Em fase de licitação <b>Justificativa para a não interrupção da dotação:</b> (i) obra a ser concluída em 2006; (ii) Comprometimento da União, com o BANCO Japonês- JBIC, em liberar os recursos para executar as obras previstas; (iii) O prejuízo de deixar de utilizar os recursos externos referentes ao Acordo de Empréstimo - BZP- 14, com o JBIC. (iv) possíveis solicitações de reequilíbrio financeiro dos contratos onerando os custos das obras;	<b>Resultados:</b> Conclusão da execução de 145Km de adutoras visando atender às cidades de Santana, Porto Novo, Canápolis, Serra Dourada, Tabocas do Brejo Velho e Brejoilândia perfazendo um total de 65.000 hab. <b>Impacto Imediato:</b> O aporte de contrapartida de 20% do valor total da obra.
	Convênio nº 311/2001		X				X		Não	X			X	<b>Estágio da obra:</b> Obra iniciada em julho de 2005 <b>Justificativa para a não interrupção da dotação:</b> (i) obra não concluída; (ii) Comprometimento da União com o Banco Mundial em liberar recursos para a execução das obras previstas;(iii) O prejuízo de deixar de utilizar os recursos externos referentes ao Acordo de Empréstimo - 4310BR/Banco Mundial, tendo em vista que o mesmo deverá ser prorrogado até dezembro de 2006, visando finalizar todas ações previstas no projeto.(iv) possíveis solicitações de reequilíbrio financeiro dos contratos onerando os custos das obras;	<b>Resultados:</b> Conclusão da execução de 21Km de adutoras que abastecerá uma população de 43.723hab.residentes nas sedes municipais de Planalto e Barra do Choça. <b>Impacto Imediato:</b> O aporte de contrapartida de 20% do valor total da obra.
	Convênio nº 032/2003		X				X		Não	X			X	<b>Estágio da obra:</b> Obra iniciada em julho de 2005. <b>Justificativa para a não interrupção da dotação:</b> (i)obra não concluída; (ii)Comprometimento da União com o Banco Mundial em liberar os recursos para a execução das obras previstas;(iii)O prejuízo de deixar de utilizar os recursos externos referentes ao Acordo de Empréstimo - 4310BR/Banco Mundial, tendo em vista que o mesmo deverá ser prorrogado até dezembro de 2006, visando finalizar todas ações previstas no projeto.(iv)possíveis solicitações de reequilíbrio financeiro dos contratos onerando os custos das obras;	<b>Resultados:</b> Conclusão da execução de 28Km de adutoras que abastecerá uma população de 21.204hab.dos municípios de Quitaiús e Lavras da Mangabeira. <b>Impacto Imediato:</b> O aporte de contrapartida de 20% do valor total da obra.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A
	Convênio nº 024/2003	5812.0023	Implantação do Sistema Adutor de Serra do Félix/Boqueirão do Cesário com 20 km no Estado do Ceará	3.659.003	675.755	18,47	2.844.867	77,75	138.000	3,77		0,00		0,00	3.658.622	99,99
	Convênio nº 031/2003	5928.0023	Implantação do Sistema Adutor Gavião/Pecém com 55 km no Estado do Ceará	53.652.384	1.771.702	3,30	12.259.098	22,85	39.621.684	73,85		0,00		0,00	53.652.484	100,00
	Convênio nº 081/2003	5782.0101	Implantação de Sistema de Abastecimento de Água e Esgoto em Diamantina no Estado de Minas Gerais	8.933.000	7.293.000	81,64	1.440.000	16,12	200.000	2,24		0,00		0,00	8.933.000	100,00
	Convênio CODEVASF	5808.0031	Implantação de Sistemas de Abastecimento de Água em São Francisco e Jequitinhonha no Estado de Minas Gerais	17.200.000		0,00	200.000	1,16	17.000.000	98,84		0,00		0,00	17.200.000	100,00

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORAVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)	TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA						
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO			
			ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS									INSTIT. PRIVADAS		
	Convênio nº 024/2003		X				X		Não	X			X	<b>Estágio da obra:</b> Obra iniciada em julho de 2005. <b>Justificativa para a não interrupção da dotação:</b> (i)obra não concluída; (ii)Comprometimento da União com o Banco Mundial em liberar os recursos para a execução das obras previstas;(iii)O prejuízo de deixar de utilizar os recursos externos referentes ao Acordo de Empréstimo - 4310BR/Banco Mundial, tendo em vista que o mesmo deverá ser prorrogado até dezembro de 2006, visando finalizar todas ações previstas no projeto.(iv)possíveis solicitações de reequilíbrio financeiro dos contratos onerando os custos das obras;	<b>Resultados:</b> Conclusão da execução de 20Km de adutoras para atendimento das populações das localidades de Serra do Felix e Boqueirão do Cesário, perfazendo um de 7.983hab. <b>Impacto Imediato:</b> O aporte de contrapartida de 20% do valor total da obra.
	Convênio nº 031/2003		X				X		Não	X			X	<b>Estágio da obra:</b> Em fase de licitação <b>Justificativa para a não interrupção da dotação:</b> (i) obra não concluída em 2006; (ii) Comprometimento da União, com o BANCO Japonês- JBIC, em liberar os recursos para executar as obras previstas; (iii) O prejuízo de deixar de utilizar os recursos externos referentes ao Acordo de Empréstimo - BZP- 14, com o JBIC. (iv) possíveis solicitações de reequilíbrio financeiro dos contratos onerando os custos das obras;	<b>Resultados:</b> Conclusão da execução de 55Km de adutoras para atender uma população de 1.255.000 habitantes da região oeste da área metropolitana de Fortaleza, da região praiana, desde Caucaia até Cumbuco e Complexo Industrial do Porto de Pecém. <b>Impacto Imediato:</b> O aporte de contrapartida de 20% do valor total da obra.
	Convênio nº 081/2003		X				X		Não	X			X	<b>Estágio da obra:</b> Obra em andamento com 57% de execução física. <b>Justificativa para a não interrupção da dotação:</b> (i)obra não concluída; (ii)Comprometimento da União com o Banco Mundial em liberar os recursos para a execução das obras previstas;(iii)O prejuízo de deixar de utilizar os recursos externos referentes ao Acordo de Empréstimo - 4310BR/Banco Mundial, tendo em vista que o mesmo deverá ser prorrogado até dezembro de 2006, visando finalizar todas ações previstas no projeto.(iv)possíveis solicitações de reequilíbrio financeiro dos contratos onerando os custos das obras;	<b>Resultados:</b> Conclusão de 11 sistemas simplificados de abastecimento de água e esgotamento sanitário atendendo uma população de 13.269hab. dos distritos de Diamantina, a saber: Conselheiro Mata, Desembargador Otoni, Extração, Guinda, Inhaí, Medanha, Planalto de Minas, São João da Chapada, Senador Mourão e Sopa. <b>Impacto Imediato:</b> O aporte de contrapartida de 20% do valor total da obra.
	Convênio CODEVASF		X				X		Não	X			X	<b>Estágio da obra:</b> Em fase de aprovação dos projetos na ANA. <b>Justificativa para a não interrupção da dotação:</b> (i)obra não executada; (ii)Comprometimento da União com o Banco Mundial em liberar os recursos para a execução das obras previstas;(iii)O prejuízo de deixar de utilizar os recursos externos referentes ao Acordo de Empréstimo - 4310BR/Banco Mundial, tendo em vista que o mesmo deverá ser prorrogado até dezembro de 2006, visando finalizar todas ações previstas no projeto.(iv)possíveis solicitações de reequilíbrio financeiro dos contratos onerando os custos das obras;	<b>Resultados:</b> Conclusão de Sistemas de abastecimento de água complementares para várias as localidades de Medina, Salinas, Taiobeiras, Montalvânia, Nanuque e São Francisco beneficiando 240.000 habitantes das bacias do Rio Jequitinhonha e do Rio São Francisco <b>Impacto Imediato:</b> O aporte de contrapartida de 20% do valor total da obra.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I												
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A
	Convênio nº 034/2003	5814.0101	Implantação de Sistema de Abastecimento de Água em Araçuaí no Estado de Minas Gerais	25.665.000	6.215.000	24,22	6.840.000	26,65	12.610.000	49,13		0,00		0,00	25.665.000	100,00
	Convênio nº 030/2003	5822.0026	Sistema Adutor Luís Gonzaga com 118 km no Estado de Pernambuco	22.400.000	60.000	0,27	20.132.000	89,88	2.208.000	9,86		0,00		0,00	22.400.000	100,00
	Convênio nº 314/2004	5896.0028	Ampliação, Recuperação e Automação dos Sistemas Integrados de Alto Sertão e Sertaneja no Estado de Sergipe	57.977.844	3.192.614	5,51	18.473.000	31,86	27.334.386	47,15	8.977.844	15,48		0,00	57.977.844	100,00



ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										
	Convênio nº 034/2003		X				X		Não	X			X	<b>Estágio da obra:</b> Obra em andamento com 33% de execução. <b>Justificativa para a não interrupção da dotação:</b> (i)obra não concluída; (ii)Comprometimento da União com o Banco Mundial em liberar os recursos para a execução das obras previstas;(iii)O prejuízo de deixar de utilizar os recursos externos referentes ao Acordo de Empréstimo - 4310BR/Banco Mundial, tendo em vista que o mesmo deverá ser prorrogado até dezembro de 2006, visando finalizar todas ações previstas no projeto.(iv)possíveis solicitações de reequilíbrio financeiro dos contratos onerando os custos das obras;	<b>Resultados:</b> Conclusão da Ampliação dos Sistemas de Abastecimento de Água das sedes de Araçuaí, Carbonita, Jenipap de Minas, Leme do Prado, São Gonçalo do Rio Preto, Veredinha e 17 localidades beneficiando 76.638 habitantes da bacia do Rio Jequitinhonha. <b>Impacto Imediato:</b> O aporte de contrapartida de 20% do valor total da obra.
	Convênio nº 030/2003		X				X		Não	X			X	<b>Estágio da obra:</b> Obra em fase de contratação. <b>Justificativa para a não interrupção da dotação:</b> (i)obra não concluída; (ii)Comprometimento da União com o Banco Mundial em liberar os recursos para a execução das obras previstas;(iii)O prejuízo de deixar de utilizar os recursos externos referentes ao Acordo de Empréstimo - 4310BR/Banco Mundial, tendo em vista que o mesmo deverá ser prorrogado até dezembro de 2006, visando finalizar todas ações previstas no projeto.(iv)possíveis solicitações de reequilíbrio financeiro dos contratos onerando os custos das obras;	<b>Resultados:</b> Conclusão da Ampliação dos Sistemas de Abastecimento de Água das sedes de Araçuaí, Carbonita, Jenipap de Minas, Leme do Prado, São Gonçalo do Rio Preto, Veredinha e 17 localidades beneficiando 76.638 habitantes da bacia do Rio Jequitinhonha. <b>Impacto Imediato:</b> O aporte de contrapartida de 20% do valor total da obra.
	Convênio nº 314/2004		X				X		Não	X			X	<b>Estágio da obra:</b> Em fase de licitação <b>Justificativa para a não interrupção da dotação:</b> (i) obra não concluída em 2007; (ii) Comprometimento da União, com o BANCO Japonês- JBIC, em liberar os recursos para executar as obras previstas; (iii) O prejuízo de deixar de utilizar os recursos externos referentes ao Acordo de Empréstimo - BZP-14, com o JBIC. (iv) possíveis solicitações de reequilíbrio financeiro dos contratos onerando os custos das obras;	<b>Resultados:</b> Conclusão 85% dos serviços de Ampliação, de Recupreção e de automação dos Sistemas Integrado, beneficiando 23 sedes municipaiscom uma população totalde 280.252 habitantes. <b>Impacto Imediato:</b> O aporte de contrapartida de 20% do valor total da obra.

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		PARTE I													
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO																
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO (8 dígitos)	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 30/6/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	
				(A)	(B)	B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+C+D+E+F)	G/A	
56000 - MINISTÉRIO DAS CIDADES																	
	CBTU	5754-0026	Implantação dos trechos RECIFE-CAJUEIRO SECO e TIP-TIMBI do Sistema de Trens Urbanos de Recife - PE	839.770	479.625	57,11	25.430	3,03	35.268	4,20	46.005	5,48	253.442	30,18	839.770	100,00	
		5176-0031	Implantação do trecho ELDORADO - VILARINHO do Sistema de Trens Urbanos de Belo Horizonte - MG	573.120	491.520	85,76	81.600	14,24	0	0,00	0	0,00	0	0,00	573.120	100,00	
		5319-0023	Implantação do TRECHO SUL - VILA DAS FLORES - JOÃO FELIPE do Sistema de Trens Urbanos de Fortaleza - CE	1.112.784	424.177	38,12	36.468	3,28	17.900	1,61	18.900	1,70	615.339	55,30	1.112.784	100,00	
		5366-0029	Implantação do trecho LAPA - PIRAJÁ do Sistema de Trens Urbanos de Salvador - BA	710.833	239.912	33,75	69.240	9,74	13.700	1,93	14.796	2,08	373.185	52,50	710.833	100,00	
		5168-0029	Modernização do trecho CALÇADA - PARIPE do Sistema de Trens Urbanos de Salvador - BA	86.335	16.721	19,37	6.130	7,10	6.700	7,76	7.380	8,55	49.404	57,22	86.335	100,00	

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA  Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
			ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS	INSTIT. PRIVADAS										

56000 - MINISTÉRIO DAS CIDADES

	CBTU	X					X			X			X		A conclusão da Ação tem impacto direto no resultado do Programa, uma vez que estão totalmente associadas ao processo de regionalização dos Sistemas. Caso os Sistemas venham a ser regionalizados, a partir deste momento deixam de exercer impacto sobre o custeio da União.
		X					X			X			X	Estágio avançado com 94% de físico efetivado. Devido demora na liberação da dotação do PPI, algumas intervenções só estarão fisicamente concluídas em 2006.	A conclusão da Ação tem impacto direto no resultado do Programa, uma vez que estão totalmente associadas ao processo de regionalização dos Sistemas. Caso os Sistemas venham a ser regionalizados, a partir deste momento deixam de exercer impacto sobre o custeio da União.
			X				X			X			X	Ação c/ avanço físico efetivo de 45%. Caso a Ação não seja priorizada no PPI, com as restrições dos limites fixados para 2006 a 2007, as obras praticamente ficarão paralisadas.	A conclusão da Ação tem impacto direto no resultado do Programa, uma vez que estão totalmente associadas ao processo de regionalização dos Sistemas. Não há impacto sobre o custeio da União, uma vez que este Sistema já se encontra Estadualizado.
			X				X			X			X	Ação c/ avanço físico efetivo de 47%. Caso a Ação não seja priorizada no PPI, com as restrições dos limites fixados para 2006 a 2007, as obras praticamente ficarão paralisadas.	A conclusão da Ação tem impacto direto no resultado do Programa, uma vez que estão totalmente associadas ao processo de regionalização dos Sistemas. Caso os Sistemas venham a ser regionalizados, a partir deste momento deixam de exercer impacto sobre o custeio da União.
			X				X			X			X	Ação c/ avanço físico efetivo de 9%. Caso a Ação não seja priorizada no PPI, com as restrições dos limites fixados para 2006 a 2007, as obras praticamente ficarão paralisadas.	A conclusão da Ação tem impacto direto no resultado do Programa, uma vez que estão totalmente associadas ao processo de regionalização dos Sistemas. Caso os Sistemas venham a ser regionalizados, a partir deste momento deixam de exercer impacto sobre o custeio da União.

INCISO XXII - demonstrativo, para fins do que estabelece o art. 40 desta Lei, das obras públicas iniciadas e inconclusas cuja execução financeira, até 30 de junho de 2005, ultrapasse 20% (vinte por cento) do seu custo total estimado, contendo as seguintes informações, sem prejuízos de outras previstas nesta Lei:

- a) percentual de execução e custo total estimado;  
b) cronograma de execução físico-financeira, inclusive o prazo previsto de conclusão; e  
c) relação das obras cuja execução se encontre interrompida no exercício em curso ou para as quais não haja previsão de dotação no projeto de lei orçamentária, indicando as razões dessa condição;

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252												26.542.0225.6241.0001	ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL E ADEQUACAO DE PROJETOS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - NACIONAL
39252	07	RJ	494	Meio Ambiente	Entr. BR-116/RJ-Entr. RJ 139 (Getulândia)-Km 0.0-Km 9.0		CONCREMAT	0700020/04	01.07.2004		Em Andamento	'26.542.0225.6241.0001	
39252	92	DF	000	Meio Ambiente			STE	0000061/04	20.05.2004		Em Andamento	'26.542.0225.6241.0001	
39252	92	DF	000	Meio Ambiente	Levantamento, Estudo e Projeto de Recuperação de Passivo Ambiental em 30.000 km de Rod Fed		ENGESPRO/ ECOPLAN	0000022/02	21.10.2002		Em Andamento	'26.542.0225.6241.0001	
39252				Projetos	Projetos de Construção e Restauração								
39252												26.782.0220.12HW.0001	OBRAS EMERGENCIAIS PARA RECUPERACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - CREDITO EXTRAORDINARIO - NACIONAL
39252	09	PR	116	Emerg - OAE	Demolição dos vãos sinistradas da Ponte sobre a represa do Capivari	42,3	GASPAR	UT-09-007/05	25.01.2005		Em Andamento	'26.782.0220.12HW.0001	
39252	09	PR	116	Superv - Emerg	Operação de Balanças, Projetos e Supervisão dos Contratos. Ut-007/05 e ut-09-009/05	42,3	CONSPTEL	UT-09-010/05	25.01.2005		Em Andamento	'26.782.0220.12HW.0001	
39252	09	PR	476	Emerg - OAE	Recuperação da Ponte S/Rio Capivari	101,8	ROCA	UT-09006/05	01.02.2005		Em Andamento	'26.782.0220.12HW.0001	
39252												26.782.0220.2324.0001	SINALIZACAO RODOVIARIA - NACIONAL
39252	01	AM	174	Sinalização	FIM TRAVES. RIO AMAZONAS-ACES. REFIN.TRECHO MUNIC.	856.5 - 858.5	TESCON	0000016/99	05.06.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	02	PA	010 316	Sinalização	BR-010: Div MA/PA(Rio Itinga) - Belém BR-316: Entr BR-010(Santa Maria) - Div PA/MA(Alto Bonito)	0,0 - 465,3 105,5 - 278,7	CONSLADEL	PG-00038/99	27.05.1999	25.05.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	03	CE	020	Sinalização	DIV PI/CE-ENTR BR-226(S.CRUZ BANABU	0,0 - 158,0	SINALISA	0000011/99	22.05.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	03	CE	020	Sinalização	ENTR BR-226(ST CRUZ BANAB-ENTR BR-222(A)	158,0 - 411,2	UNIFLEX	0000029/99	25.05.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	04	PE	110	Sinalização	101/104/232/363/408	Diversos	PEREIRA DE CARVALHO	PG-00017 99	29.05.1999	27.05.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	04	PE	122	Sinalização	122/316/407/428/116/235	Diversos	SIRGA	PG-00040 99	25.05.1999	23.05.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	04	PE	316	Sinalização	316/232/110/424/423	Diversos	ESSE	PG-00028 99	03.06.1999	01.06.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	05	BA	020/ 030/ 135/ 242	Sinalização	BRs 020/242/030/135/BA	Vários	AA	PG 025/99	22.05.1999		Em andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	05	BA	030/ 101/ 110/ 330/ 420	Sinalização	BRs 030/110/330/420/101/BA	Vários	SINALIZA	PG 059/99	21.05.1999		Em andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	05	BA	101	Sinalização	BR 101/BA	508,3 - 956,9	SITRAN	PG 056/99	02.06.1999		Em andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	05	BA	116	Sinalização	BR 116/BA	818,1 - 972,1	SITRAN	PG 056/99	02.06.1999		Em andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	05	BA	367	Sinalização	BR 367/BA	0.0 - 84,2	SITRAN	PG 056/99	02.06.1999		Em andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	05	BA	418	Sinalização	BR 418/BA	84,5 - 123,9	SITRAN	PG 056/99	02.06.1999		Em andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	05	BA	116/ 242/ 324/ 407	Sinalização	BRs 116/ 407/ 324/242/BA	Vários	PRO SINALIZAÇÃO VIÁRIA	PG 007/99	21.05.1999		Em andamento	'26.782.0220.2324.0001	

**INCISO X)INCISO XXII - demonstrativo, para fins do que estabelece o art. 40 desta Lei, das obras públicas iniciadas e inconclusas cuja execução financeira, até 30 de junho de 2005, ultrapasse 20% (vinte por cento) do seu custo total estimado, seguintes contendo as seguintes informações, sem prejuízos de outras previstas nesta Lei:**

- a) percentual a) percentual de execução e custo total estimado;  
b) cronogramab) cronograma de execução físico-financeira, inclusive o prazo previsto de conclusão; e  
c) relação da;c) relação das obras cuja execução se encontre interrompida no exercício em curso ou para as quais não haja previsão de dotação no projeto de lei orçamentária, indicando as razões dessa condição;

## MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICI-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	204.606.489,45		104.942.135,70	6.372.412,82	86.723.443,15	41.528.627,00	54,40	35.156.214,18	17,18		0,00		0,00	0,00	0,00	41.528.627,00	20,30				
39252	145.096,08		56.708,06	0,00	88.388,02		39,08											X			
39252	4.807.471,31		3.483.292,70	196.022,90	1.128.155,71		76,53											X			
39252	3.890.245,46		3.075.784,44	766.955,00	47.506,02		98,78											X			
39252	195.763.676,60		98.326.350,50	11.977.932,70	85.459.393,40		56,35														
39252	12.827.198,05		9.956.851,21	853.095,04	2.113.110,69	853.193,00	84,27	97,96	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	853.193,00	6,65				
39252	1.610.017,44		1.243.120,90	31.128,47	335.768,07		79,15											X			
39252	1.827.173,43		1.295.323,71	0,00	531.849,72		70,89											X			
39252	9.390.007,18		7.418.406,60	726.107,68	1.245.492,90		86,74											X			
39252	191.305.935,97		108.598.652,20	4.797.724,10	75.640.290,57	35.000.000,00	59,27	30.202.275,90	15,79		0,00		0,00	0,00	0,00	35.000.000,00	18,30				
39252	2.455.253,70		1.759.183,88	0,00	696.069,82		71,65											X			
39252	3.987.944,33		2.039.636,48	0,00	1.948.307,85		51,15											X			
39252	8.270.120,30		5.022.044,21	97.814,29	3.150.261,80		61,91											X			
39252	3.093.268,31		2.107.246,56	0,00	986.021,75		68,12											X			
39252	3.992.723,58		2.548.197,52	0,00	1.444.526,06		63,82											X			
39252	3.828.000,98		1.763.726,89	0,00	2.064.274,09		46,07											X			
39252	4.476.403,03		2.249.343,49	0,00	2.227.059,54		50,25											X			
39252	2.799.945,20		1.254.919,20	0,00	1.545.026,00		44,82											X			
39252	6.571.408,84		3.142.498,77	199.999,67	3.228.910,40		50,86											X			
39252	3.585.196,59		2.410.660,97	199.558,93	974.976,69		72,81											X			
39252	3.585.196,59		2.410.660,97	199.558,93	974.976,69		72,81											X			
39252	3.585.196,59		2.410.660,97	199.558,93	974.976,69		72,81											X			
39252	3.585.196,59		2.410.660,97	199.558,93	974.976,69		72,81											X			
39252	9.860.675,52		5.448.538,16	6.245,58	4.405.891,78		55,32											X			

**INCISO XXII - demonstrativo, para fins do que estabelece o art. 40 desta Lei, das obras públicas iniciadas e inconclusas cuja execução financeira, até 30 de junho de 2005, seguintes ultrapasse 20% (vinte por cento) do seu custo total estimado, contendo as seguintes informações, sem prejuízos de outras previstas nesta Lei:**

a) percentual a) percentual de execução e custo total estimado;

b) cronograma b) cronograma de execução físico-financeira, inclusive o prazo previsto de conclusão; e

c) relação das obras cuja execução se encontre interrompida no exercício em curso ou para as quais não haja previsão de dotação no projeto de lei orçamentária, indicando as razões dessa condição;

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**

ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	06	MG	116	Sinalização	Entr. BR-367(Itaobim) - entr. BR-259/381; Entr. MG-117/314(S.J.Evangelista) - Santa Maria de Itabira; Div. BA/MG - entr. BR-116/342; entr. MG-417 (Divino Laranjeiras) - entr. BR-120 (Nova Era), respectivamente	117,0/413,8; 255,7/421,4; 0,0/178,3; 82,9/315,9, respectivamente	BRASCON BRASIL	PG-00046/99	16.04.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	09	PR	116/163/272/467/469/476/487	Sinalização	Diversos	0,0 - 207,2	SINASC	PG-032/99	16.12.2003		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	09	PR	153/158/280/373/376/476	Sinalização	Diversos	0,0 - 112,2	JARDIPLAN	PG-052/99	18.09.2003		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	10	RS	101/471	Sinalização	Diversos		SIGNASUL	PG-00-031/99	09.06.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	10	RS	Div	Sinalização	Diversos	Diversos	SINARODO	0000043/99	21.05.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	14	RN	101	Sinalização	ENTR RN-160(B) (P)EXTREMO - ENTR RN-002	75,6 - 17799	FAIXA	0000010/99	22.05.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	16	SC	101/116/280/ 282	Sinalização	VÁRIOS	Diversos segmentos	SINASC	PG - 037/99	27.05.1999	25.05.2005	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	16	SC	163/158/153/282/ 470	Sinalização	VÁRIOS	Diversos segmentos	SINARODO	PG - 045/99	25.05.1999	23.05.2005	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	17	ES	101	Sinalização	BR 101 - ES (Sinal Horizontal)	52,5 - 166,9	SERPLEX	PG-00049/99	11.06.1999	09.06.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	17	ES	101	Sinalização	BR 101 - ES (Tacha/Tachão)	302,6 - 458,4	SERPLEX	PG-00049/99	11.06.1999	09.06.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	17	ES	101	Sinalização	BR 101 - ES (Sinal Vertical)	0,0 - 458,4	SERPLEX	PG-00049/99	11.06.1999	09.06.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	17	ES	259	Sinalização	BR 259 - ES (Sinal Horizontal)	0,0 - 106,3	SERPLEX	PG-00049/99	11.06.1999	09.06.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	17	ES	262	Sinalização	BR 262 - ES (Sinal Horizontal)	0,0 - 195,9	SERPLEX	PG-00049/99	11.06.1999	09.06.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	17	ES	262	Sinalização	BR 262 - ES (Tacha/Tachão)	0,0 - 195,9	SERPLEX	PG-00049/99	11.06.1999	09.06.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	17	ES	262	Sinalização	BR 262 - ES (Sinal Vertical)	0,0 - 195,9	SERPLEX	PG-00049/99	11.06.1999	09.06.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	18	PI	020... 407	Sinalização	BRs 020/222/230/316/343/402/404/407	Conforme o PNV	CONSLADEL	PG-055/99	27.05.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	18	PI	135/343	Sinalização	BRs135/343	Conforme o PNV	MENG	PG-012/99	25.05.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	19	MS	060	Sinalização	ENTR MS-316/349(B)/351 (P-ENTR MS-258)	74,0 - 419,3	SIGNASUL	0000048/99	04.06.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	19	MS	060	Sinalização	DIV. GO/MS-FR. BR/PY-Km 11.0-Km 245,4		SINAPE	0000024/99	28.05.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	19	MS	267	Sinalização	DIV SP/MS-ENTR BR-163(A) (NOVA ALVO-Km 0,0-Km 248,9		SITRAN	0000053/99	29.05.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	21	SE	101/235	Sinalização	BR-101: Div. AL/SE - Div. SE/BA BR-235: a) Largo Leite Neto(Aracaju) - Entr. BR-101(A)/349(B) b) Entr BR-101(B) - Div. SE/BA	a) 0,0 - 206,1 b) 0,0 - 6,2 e 8,3 - 114,8	PEREIRA DE CARVALHO	PG-054/99	29.05.99		Em Andamento	'26.782.0220.2324.0001	
39252	22	RO	319	Sinalização	BR-319/RO - Km 17,9 - 20,9	0,0 - 20,9	MENG	TT-00020/99	25.05.1999	23.05.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	22	RO	364	Sinalização	578,10 - 940,8 / 942,0 - 1089,5	578,1 - 1089,5	MENG	TT-00020/99	25.05.1999	23.05.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	22	RO	425	Sinalização	Entr. BR-364(A) - Guajará-Mirim	17,7 - 136,0	MENG	TT-00020/99	25.05.1999	23.05.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252	22	RO	364	Sinalização	Div. RO/AC - Porto Velho/RO	0,0 - 578,1	SINAPE	TT-00034/99	28.05.1999	26.05.2004	Paralisado	'26.782.0220.2324.0001	
39252												26.782.0220.2834.0011	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DE RONDONIA
39252	22	RO	364	Prog PIR IV	Entr. BR-319 (Porto Velho) - Entr. BR-425(A)	720,9 - 914,3	CASTILHO	PD-22-007/01	02.01.2002	21.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0011	
39252	22	RO	364	Prog PIR IV	Div. RO/AC - Entr. BR-425 (A)	914,3 - 1089,5	ETP	PD-22-006/01	02.01.2002	21.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0011	
39252												26.782.0220.2834.0015	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DO PARA
39252	02	PA	316	Restauração	Belém - Marituba	0,0 - 13,4	EIT	PD-02-001/98	31.01.1998	01.01.2002	Paralisado	'26.782.0220.2834.0015	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	3.470.251,35		2.694.528,64	399.732,30	375.990,41		89,17											X			
39252	4.745.445,88		3.817.574,63	0,00	927.871,25		80,45											X			
39252	4.420.375,92		1.843.844,03	129.694,65	2.446.837,24		44,65											X			
39252	5.800.735,77		3.248.889,41	921.726,14	1.630.120,22		71,90											X			
39252	4.293.794,81		3.000.400,59	399.953,45	893.440,77		79,19											X			
39252	7.404.635,10		4.851.759,61	65.097,31	2.487.778,18		66,40											X			
39252	9.284.588,05		8.067.128,84	289.986,62	927.472,59		90,01											X			
39252	4.235.997,12		2.386.757,00	399.495,35	1.449.744,77		65,78											X			
39252	5.605.711,71		2.751.430,86	349.959,33	2.504.321,52		55,33											X			
39252	5.605.711,71		2.751.430,86	349.959,33	2.504.321,52		55,33											X			
39252	5.605.711,71		2.751.430,86	349.959,33	2.504.321,52		55,33											X			
39252	5.605.711,71		2.751.430,86	349.959,33	2.504.321,52		55,33											X			
39252	5.605.711,71		2.751.430,86	349.959,33	2.504.321,52		55,33											X			
39252	5.605.711,71		2.751.430,86	349.959,33	2.504.321,52		55,33											X			
39252	6.569.222,09		5.169.125,29	199.074,64	1.201.022,16		81,72											X			
39252	3.914.968,26		1.956.887,03	347.721,01	1.610.360,22		58,87											X			
39252	5.541.976,40		1.717.935,46	0,00	3.824.040,94		31,00											X			
39252	4.343.208,53		1.031.735,44	99.979,65	3.211.493,44		26,06											X			
39252	6.633.857,38		3.080.992,19	169.717,97	3.383.147,22		49,00											X			
39252	2.578.554,62		1.722.829,79	92.803,54	762.921,29		70,41											X			
39252	3.649.176,00		1.710.208,65	0,00	1.938.967,35		46,87											X			
39252	3.649.176,00		1.710.208,65	0,00	1.938.967,35		46,87											X			
39252	3.649.176,00		1.710.208,65	0,00	1.938.967,35		46,87											X			
39252	4.204.284,57		2.639.643,24	0,00	1.564.641,33		62,78											X			
39252	12.935.206,03		8.432.871,72	328.213,14	4.203.052,90	9.049.445,00	67,73	8.721.231,86	67,42	12.768.000,00	98,71	28.140.000,00	217,55	95.320.000,00	736,90	145.277.445,00	1.123,12				
39252	8.820.912,14		5.573.241,49	299.281,41	2.948.389,24		66,58											X			
39252	4.114.293,89		2.859.630,23	0,00	1.254.663,66		69,50											X			
39252	12.804.686,54		8.591.584,11	1.748.264,86	3.869.837,57	30.652.670,00	80,75	28.904.405,14	225,73	12.768.000,00	99,71	20.000.000,00	156,19	101.320.000,00	791,27	164.740.670,00	1.286,57				
39252	9.373.681,75		7.537.567,02	0,00	1.836.114,73		80,41											X			



ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	

ÓRGÃO	PARTE I												CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA													
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.													
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	
39252	02	PA	316	Superv Rest	Superv do Contr PD-02-001/98	0,0 - 13,4	MAIA MELLO	0000311/92	12.12.1992	22.08.2002	Paralisado	'26.782.0220.2834.0015		
39252	02	PA	316	Superv Rest	Superv do Contr UT-02-001/02	13,4 - 68,0	MAIA MELLO	0200005/02	04.10.2002	10.04.2005	Paralisado	'26.782.0220.2834.0015		
39252	02	PA	222	Emerg - Obra	Entr.PA140 (Rondon do Pará) - Abel Figueiredo (*) Obra localiz - recup saída de bueiro em aterro alto	105,3	(*) CMT	UT-02-006/05	21.03.2005	16.09.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0015		
39252												26.782.0220.2834.0023	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DO CEARA	
39252	03	CE	403	Restauração	ENTR. CE-085(ACARAU)-ENTR. BR-402(B)	0,0 - 28,8	DELTA	0300014/04	02.12.2004		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0023		
39252												26.782.0220.2834.0024	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE	
39252	14	RN	226/ 406	Prog PIR IV	BR-226: Natal - Macaiba BR-406: Macau - João Câmara	0,0 - 16,0 0,0 - 104,2	SUCESSE	PG-193/01	30.12.2001	15.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0024		
39252	14	RN	427	Prog PIR IV	Currais Novos - Div. RN/PB	0,0 - 159,3	NOVATEC/ ESSE	PG-195/01	30.12.2001	18.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0024		
39252	14	RN	304	Emerg - Rest	ENTR BR-405 (P/MOSSORÓ)-ENTR BR-110 (A)	40,4 - 40,5	ENGECAL	1400016/04	05.07.2004		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0024		
39252												26.782.0220.2834.0025	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DA PARAIBA	
39252	13	PB	104/ 412	Creminha	BR-104: km 8,1 - km 126,2 e km 131,4 - km 200,8; BR-412	8,1 - 200,8 0,0 - 58,1	DELTA	PD-13-008/01	02.01.2002	16.12.2004	Paralisado 2005	'26.782.0220.2834.0025		
39252	13	PB	110/ 230/ 427	Creminha	BR-110 BR-230 BR-427	54,0 - 81,7 289,6 - 406,6 0,0 - 38,2	DELTA	UT-13-002/02	08.10.2002	23.07.2005	Paralisado 2005	'26.782.0220.2834.0025		
39252												26.782.0220.2834.0026	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DE PERNAMBUCO	
39252	04	PE	104	Creminha	Div. PB/PE-div. PE/AL	0,0 - 146,7	DELTA	PD-04-026/01	01.01.2002	04.11.2005	Paralisado	'26.782.0220.2834.0026		
39252	04	PE	423/ 424	Creminha	BR-423: São Caetano - Div.PE/AL BR-424: Arcoverde - Correntes	18,2 - 196,2 0,0 - 135,9	DELTA	PD-04-027/01	01.01.2002	07.09.2005	Paralisado	'26.782.0220.2834.0026		
39252												26.782.0220.2834.0027	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DE ALAGOAS	
39252	20	AL	101	Prog PIR IV	Entr. BR-104 (A) - Entr. AL-110	69,8 - 200,9	L. PEREIRA	TT-045/02	03.12.2002	16.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0027		
39252	20	AL	316	Restauração	Entr. AL-115(A) - Entr. AL-407	153,1 - 189,2	DELTA	PG-206/01	11.01.2002		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0027		
39252												26.782.0220.2834.0028	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DE SERGIPE	
39252	21	SE	101	Prog PIR IV	Div AL/SE - Entr. SE-240(A) Entr. SE-318(ESTÂNCIA) - Div SE/BA	0,0 - 47,9 153,9 - 206,1	ETP	PG 196/01	30.12.2001	14.12.2004	Paralisado (01/12/2004)	'26.782.0220.2834.0028		
39252												26.782.0220.2834.0029	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DA BAHIA	
39252	05	BA	101	Restauração	Gov. Mangabeira - Gandú	287,9 - 385,4	A MADEIRA	PG-160/98	29.08.1998	03.11.2005	Paralisado	'26.782.0220.2834.0029		
39252	05	BA	101	Superv Rest	Superv do Contr PG-160/98	207,5 - 365,4	ENGESPRO	0000174/98	25.09.1998	19.01.2005	Paralisado	'26.782.0220.2834.0029		
39252	05	BA	101	Restauração	Gandu - Ubatã	365,4 - 438,8	PAVIA	TT-034/02-00	11.11.2002	14.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0029		
39252	05	BA	101	Superv Rest	Superv do Contr TT-034/02-00, Gandu - Ubatã	365,4 - 438,8	MAIA MELLO	0000031/03	20.08.2003	03.07.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0029		
39252	05	BA	101	Restauração	Div. SE/BA - DIV. BA/ES	540,4 - 598,6 662,7 - 703,5	CBEMI	TT-048/02-00	19.12.2002	25.04.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0029		
39252	05	BA	101	Superv Rest	Superv do Contr TT-048/02-00, Div. SE/BA, DIV. BA/ES	540,4 - 598,6 662,7 - 703,5	SD	0000146/03	28.11.2003	23.05.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0029		
39252	05	BA	101/ 498	Restauração	BR-101: Gabiarra - Montinho BR-498 Entr Br-101 - Monte Pascoal	703,5 - 785,5 0,0 - 14,1	AMORIM BARRETO	TT-042/03-00	25.06.2003		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0029		
39252	05	BA	101/ 499	Superv Rest	Superv do Contr TT-042/03-00, Gabiarra - Montinho BR-498 Entr Br-101 - Monte Pascoal	703,5 - 785,5 0,0 - 14,1	JBR	0000029/03	16.08.2003		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0029		
39252												26.782.0220.2834.0031	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DE MINAS GERAIS	
39252	06	MG	135	Rec / Cons	Entr. MG-208(Eng Navarro)-Entr. BR-496 (Corinto)	441,5 - 583,7	SUCESSE	0000087/04	09.08.2004	29.07.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0031		
39252	06	MG	135	Rec / Cons	ENTR. BR-496 (CORINTO)-ENTR. BR-040 (A)	583,7 - 669,2	SUCESSE	0000029/04	01.04.2004	21.03.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0031		
39252	06	MG	265	Melh / Rest	Entr. MG-135/338(Barbacena) - Entr BR-383/494 S. J. D. Rey)	202,2 - 257,0	EGESA	0600001/04	21.04.2004	12.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0031		
39252	06	MG	354	Restauração	Div GO/MG - Div MG/RJ	436,8 - 495,8	BARBOSA MELLO	PD6-010/00	21.07.2000	04.07.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0031		
39252	06	MG	259	OAE - Rec	PROXIMO A CIDADE D-E AIMORES/MG		VISOR	0690009/02	03.12.2002		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0031		
39252	06	MG	265	Emerg - OAE	Barbacena - São João Del Rey (Ponte s/ córrego Frigorífico)	203,0	EGESA	0600005/05	21.05.2005	16.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0031		

ÓRGÃO	PARTE II																		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																					
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS	
39252	1.049.132,58		518.233,57	0,00	530.899,01		49,40											X				
39252	1.952.364,46		535.783,52	0,00	1.416.580,94		27,44											X				
39252	429.507,75		0,00	343.264,86	86.242,89		79,92											X				
39252	4.612.613,90		502.840,73	2.610.589,61	2.949.735,55	15.938.385,00	67,50	13.327.795,39	288,94	13.620.000,00	295,28	25.610.000,00	555,22	125.860.000,00	2.728,60	181.028.385,00	3.924,64					
39252	4.612.613,90		502.840,73	1.160.037,62	2.949.735,55		36,05											X				
39252	21.636.034,82		13.522.593,47	3.270.933,89	4.338.512,51	11.436.237,00	77,62	8.165.303,11	37,74	16.768.000,00	77,50	7.540.000,00	34,85	55.330.000,00	255,73	91.074.237,00	420,94					
39252	8.504.037,84		4.904.497,30	2.391.465,20	1.208.075,34		85,79											X				
39252	12.816.541,18		8.305.927,10	1.383.463,64	3.127.150,44		75,60											X				
39252	315.455,80		312.169,07	0,00	3.286,73		98,96											X				
39252	19.033.392,77		10.155.206,63	1.869.365,55	5.985.904,83	14.553.225,00	63,18	12.683.859,45	66,64	11.066.000,00	58,14	5.080.000,00	26,69	44.200.000,00	232,22	74.899.225,00	393,51					
39252	6.079.487,04		3.036.115,35	0,00	3.043.371,69		49,94											X				
39252	12.953.905,73		7.119.091,28	2.892.281,31	2.942.533,14		77,28											X				
39252	28.241.433,06		9.268.736,70	458.935,41	18.118.303,37	4.412.623,00	34,44	3.953.687,59	14,00	12.768.000,00	45,21	13.070.000,00	46,28	77.090.000,00	272,97	107.340.623,00	380,08					
39252	13.187.451,72		4.762.435,52	458.935,41	7.966.080,79		39,59											X				
39252	15.053.981,34		4.506.301,18	395.457,58	10.152.222,58		32,56											X				
39252	18.085.679,30		11.578.861,74	1.550.099,68	1.253.815,50	17.154.459,00	72,59	15.604.359,32	86,28	18.727.000,00	103,55	10.180.000,00	56,29	62.230.000,00	344,08	108.291.459,00	598,77					
39252	9.468.341,21		6.120.633,73	2.276.103,73	1.071.603,75		88,68											X				
39252	8.617.338,09		5.458.228,01	2.976.898,33	182.211,75		97,89											X				
39252	7.047.585,15		6.281.957,58	105.752,64	765.627,57	7.014.545,00	90,64	6.908.792,36	98,03	10.215.000,00	144,94	3.540.000,00	50,23	23.080.000,00	327,49	43.849.545,00	622,19					
39252	7.047.585,15		6.281.957,58	0,00	765.627,57		89,14											X				
39252	98.227.305,46		19.273.830,34	19.640.405,85	57.262.280,36	98.966.689,00	39,62	79.326.283,15	80,76	38.304.000,00	39,00	65.900.000,00	67,09	312.610.000,00	318,25	515.780.689,00	525,09					
39252	12.469.498,28		9.944.983,04	0,00	2.524.515,24		79,75											X				
39252	1.155.606,12		849.219,94	0,00	306.386,18		73,49											X				
39252	24.905.351,25		4.809.780,44	2.196.287,49	17.899.283,32		28,13											X				
39252	758.979,90		404.120,76	0,00	354.859,14		53,25											X				
39252	37.013.764,76		31.288,51	8.885.659,65	28.096.816,60		24,09											X				
39252	1.320.510,11		176.358,80	364.431,00	779.720,31		40,95											X				
39252	19.972.293,60		2.777.993,46	9.950.668,73	7.243.631,41		63,73											X				
39252	631.301,44		280.085,39	294.147,89	57.068,16		90,96											X				
39252	104.727.923,85		33.515.417,48	22.277.169,35	47.829.447,82	111.418.952,00	53,27	89.141.782,65	85,12	68.096.000,00	65,02	94.170.000,00	89,92	477.440.000,00	455,89	751.124.952,00	717,22					
39252	9.885.990,96		3.498.803,26	306.658,51	6.080.529,19		38,49											X				
39252	6.487.453,08		3.496.436,69	291.561,51	2.699.454,88		58,39											X				
39252	56.259.496,05		12.524.991,91	11.884.749,77	31.849.754,37		43,39											X				
39252	22.989.733,41		13.846.394,64	6.749.938,12	2.393.400,65		89,59											X				
39252	148.790,98		148.790,98	0,00	0,00		100,00											X				
39252	8.956.459,37		0,00	4.150.150,64	4.806.308,73		46,34											X				

[illegible]

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252												26.782.0220.2834.0032	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO
39252	17	ES	101	Restauração	Pedro Canário - São Mateus	0,0 - 149,0	TRATENGE	PG-00-00019/00	21.03.2000	01.12.2003	Paralisado	'26.782.0220.2834.0032	
39252	17	ES	101	Superv Rest	Superv do Contr 00293/00	0,0 - 149,0	JBR	PG-00-00293/00	27.01.2001	02.04.2003	Paralisado	'26.782.0220.2834.0032	
39252	17	ES	259	Restauração	João Neiva - Div. ES/MG (Colatina)	0,0 - 51,2	ARARIBOIA	PG-00-00179/98	02.10.1998	30.09.2002	Paralis. (TCU)	'26.782.0220.2834.0032	
39252	17	ES	259	Restauração	Colatina - Div. ES/MG	59,0 - 108,6	CONTEK/APIA	PD-17-00002/01	16.08.2001		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0032	
39252	17	ES	259	Superv Rest	Superv do Contr PD-17002/01	59,0 - 108,6	PROJEMAX	PD-17-00011/01	22.12.2001		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0032	
39252												26.782.0220.2834.0033	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
39252	07	RJ	465	Restauração	ENTR.RJ-099/109 - ENTR.RJ-105	0.0 - 15.2	RJ MARTINS	0790014/02	19.08.2002		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0033	
39252												26.782.0220.2834.0035	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DE SAO PAULO
39252	08	SP	381	Emerg - Obra	Div. MG/SP - Entr. Rodovia BR-116/SP	0,0 - 90,0	DELTA	08.1.0.00.03/2005	22.02.2005		Em andamento	'26.782.0220.2834.0035	
39252												26.782.0220.2834.0041	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DO PARANA
39252	09	PR	153	Superv Rest	União da Vitória - Div. PR/SC	438,0 - 512,9	DALCON	PD-9.004/96	14.03.1996	21.06.2004	Paralisado	'26.782.0220.2834.0041	
39252	09	PR	163	Superv Rest	Superv do Contr PG-205/01, Marechal Candido Rondon - Guairá	276,3 - 339,6	ENGEFOTO	TT-039/03	04.09.2003	27.09.2004	Paralis. (Falta Rel. Revisão)	'26.782.0220.2834.0041	
39252	09	PR	153	OAE - Rec	União da Vitória - Div. PR/SC(4 pontes), km 445,2 (ext 80,0 m); km 445,6 (ext 430 m); km 478,7 (ext 207,0 m); km 487,6 (ext 207,0m)	445,6; 445,2; 478,7; 487,6	A. GASPAR	PD-9-014/01	14.12.2001	04.03.2005	Paralisado	'26.782.0220.2834.0041	
39252												26.782.0220.2834.0042	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DE SANTA CATARINA
39252	16	SC	282	Conservação	Entr. BR-101(B) (Palhoça) - Entr. SC-302/429 (Alfredo Wagner)	16,6 - 101,1	MACADAME	UT - 16.001/04	19.06.2004	08.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	101	Conservação	Divisa PR/SC - Entr. BR-470/SC (para Navegantes)	0,0 - 112,4	EXATO	UT - 16.001/03	04.09.2003		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	101	Conservação	Entr.BR-470(para Navegantes) - Entr. SC-408 (para Biguaçu)	112,4 - 196,1	PEQUIÁ	UT - 16.002/03	04.09.2003		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	101 / 282	Conservação	BR-101: Entr. SC-408 (Biguaçu) - Entr. BR-282 (B) (Palhoça); BR-282: Florianópolis - Entr. BR-101 (A)	196,1 - 218,5 0,0 - 5,5	EXATO	UT - 16.003/03	04.09.2003		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	101	Conservação	Entr. BR-282 (B) (Palhoça) - Entr. BR-475 (B) (Para Tubarão)	218,5 - 335,6	SETEP	UT - 16.004/03	04.09.2003		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	101	Conservação	Sub-trecho: Entr. BR-475(B) (Tubarão) - Divisa SC/RS	335,6 - 465,9	SETEP	UT-16.003/02	25.12.2002	08.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	116/ 280	Conservação	BR-116: Div PR/SC - Entr. SC-302(B) BR-280: Corupá - Entr. BR-477	0,0 - 144,5 86,4 - 236,3	CASTILHO	PD-16.006/01	11.08.2001		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	116	Conservação	Entr. SC-302 (B)(p/ Taió)-Divisa SC/RS	144,5 - 311,9	CBEMI	1600003/04	12.08.2004	01.08.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	158/ 163/ 282	Conservação	BR-158: Entr BR-282(B) - Div SC/RS BR-163: Entr BR-282(A) - Dionísio Cerqueira(+3,6 ac) BR-282: Ponte Serrada - S. Miguel D'Oeste	98,9 - 147,3 65,1 - 123,6 457,7 - 648,8	CBEMI	PD-16.001/00	17.02.2000		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	280	Conservação	Sub-trecho: Porto S. Francisco do Sul - Corupá	0,0 - 86,4	SCONNTEC	UT - 16.005/03	04.09.2003		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	470	Conservação	Navegantes - Entr. SC-302(A) e ac Gaspar km 0 - km 1,7	0,0 - 139,6 0,0 - 1,7	CBEMI	UT - 16.008/03	22.10.2003	20.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	470	Conservação	Entr. SC-302(A) - Entr. BR-282(A)	139,6 - 303,7	CBEMI	UT - 16.009/03	22.10.2003	20.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	470	Conservação	Entr. BR-282(A) - Divisa SC/RS	303,7 - 358,9	CBEMI	UT - 16.010/03	22.10.2003	20.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	470	Restauração	ACESSO GASPAR-ENTR.BR-477(A)/SC-418	37,0 - 57,0	TRIUNFO	0000077/90	04.02.1991	15.12.1998	Paralisado	'26.782.0220.2834.0042	
39252	16	SC	470	Superv Rest	Superv do Contr 0077/90	37,0 - 57,0	IGUATEMI	0000033/96	21.03.1996	15.12.1998	Paralisado	'26.782.0220.2834.0042	
39252												26.782.0220.2834.0043	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
39252	10	RS	285/ 472	Prog PIR IV	BR 285:Entr.BR 377(B)-Entr. BR 472(p/S.Angelo) / BR 472: B. Vista Buricá - Santo Angelo	382,5 - 497,4 114,3 - 179,3	PAVIA	TT 00105/04	10.08.2004	30.07.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0043	
39252	10	RS	290	Rec / Cons	Entr. BR-153(B)-Entr.BR-473(B)/RS-630	317,3 - 413,3	CONPASUL	0000115/04	22.07.2004	11.07.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0043	
39252	10	RS	293	Prog PIR IV	Bagé - Livramento	172,4 - 301,0	PAVIA	TT 00113/04	12.08.2004	01.08.2006	Paralisado (Memo Circ. 07/GAB/DG)	'26.782.0220.2834.0043	
39252	10	RS	386	Prog PIR IV	Div SC/RS - Sarandi	0,0 - 134,0	PAVIA	TT 104/04	12.08.2004	01.08.2006	Paralisado (Memo Circ. 07/GAB/DG)	'26.782.0220.2834.0043	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	51.060.999,41		31.282.006,98	3.453.121,19	19.309.455,91	11.862.035,00	68,03	8.408.913,81	16,47	12.768.000,00	25,01	14.160.000,00	27,73	69.560.000,00	136,23	108.350.035,00	212,20				
39252	12.954.302,80		12.228.147,10	0,00	726.155,70		94,39											X			
39252	566.119,50		511.061,86	0,00	55.057,64		90,27											X			
39252	9.045.636,17		5.115.987,61	0,00	3.929.648,56		56,56											X			
39252	27.589.397,89		13.101.332,64	237.374,48	14.250.690,77		48,35											X			
39252	905.543,05		325.477,77	232.162,04	347.903,24		61,58											X			
39252	654.896,00		654.895,96	1.237.064,83	0,04	10.983.505,00	288,89	9.746.440,17	1.488,24	12.768.000,00	1.949,62	8.790.000,00	1.342,20	61.140.000,00	9.335,83	93.681.505,00	#####				
39252	654.896,00		654.895,96	0,00	0,04		100,00											X			
39252	4.740.153,97		0,00	8.291.021,91	145.225,81	9.478.840,00	174,91	1.187.818,09	25,06	8.512.000,00	179,57	4.570.000,00	96,41	27.590.000,00	582,05	50.150.840,00	1.058,00				
39252	4.740.153,97		0,00	4.594.928,16	145.225,81		96,94											X			
39252	3.122.550,87		2.005.308,95	0,00	1.067.720,29	21.692.273,00	64,22	21.692.273,00	694,70	18.078.000,00	578,95	31.090.000,00	995,66	150.130.000,00	4.807,93	220.990.273,00	7.077,24				
39252	1.156.972,42		669.875,11	0,00	487.097,31		57,90											X			
39252	886.902,98		341.541,34	0,00	545.361,64		38,51											X			
39252	1.078.675,47		993.892,50	49.521,63	35.261,34		96,73											X			
39252	89.029.410,75		55.743.033,05	7.422.820,25	16.570.671,22	24.670.004,00	70,95	17.247.183,75	19,37	34.048.000,00	38,24	18.790.000,00	21,11	112.360.000,00	126,21	189.868.004,00	213,26				
39252	1.939.107,69		491.460,66	443.264,51	1.004.382,52		48,20											X			
39252	3.188.451,64		-78.021,38	1.020.807,75	2.245.665,27		29,57											X			
39252	3.849.829,96		2.148.975,14	868.023,43	832.831,39		78,37											X			
39252	2.301.923,43		1.556.185,33	733.955,98	11.782,12		99,49											X			
39252	3.207.259,97		2.261.200,39	744.560,34	201.499,24		93,72											X			
39252	5.995.185,36		3.811.618,49	532.394,58	1.651.172,29		72,46											X			
39252	13.944.649,82		9.675.871,53	2.577.863,95	1.690.914,34		87,87											X			
39252	3.751.338,96		1.444.667,42	1.298.804,71	1.007.866,83		73,13											X			
39252	16.513.347,11		14.747.306,86	1.408.164,41	357.875,84		97,83											X			
39252	2.058.575,21		1.631.174,77	109.858,28	317.542,16		84,57											X			
39252	8.981.820,15		4.329.451,78	2.950.107,23	1.702.261,14		81,05											X			
39252	9.473.130,25		4.397.604,54	1.418.211,94	3.657.313,77		61,39											X			
39252	5.524.078,70		2.457.951,76	2.609.689,37	456.437,57		91,74											X			
39252	7.731.083,64		6.311.113,31	0,00	1.419.970,33		81,63											X			
39252	569.628,86		556.472,45	0,00	13.156,41		97,69											X			
39252	84.972.703,29		47.107.148,01	1.722.554,24	26.056.833,46	58.278.956,00	57,47	56.556.401,76	66,56	42.560.000,00	50,09	29.810.000,00	35,08	128.800.000,00	151,58	259.448.956,00	305,33				
39252	11.010.066,12		2.074.696,56	2.226.977,32	6.708.392,24		39,07											X			
39252	5.230.147,90		498.571,66	2.002.098,91	2.729.477,33		47,81											X			
39252	8.137.090,08		2.549.475,89	1.505.406,24	4.082.207,95		49,83											X			
39252	9.211.928,04		2.202.464,07	2.375.698,23	4.633.765,74		49,70											X			

ÓRGÃO	PARTE III										RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO		
39252											
39252	X				X	X				Paralisado	
39252	X				X	X				Paralisado	
39252	X				X	X				Paralis. (TCU)	
39252	X				X						
39252	X				X						
39252											
39252	X				X						
39252											
39252	X				X	X				Paralisado	
39252	X				X	X				Paralis. (Falta Rel. Revisão)	
39252	X				X	X				Paralisado	
39252											
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X		</				

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	10	RS	472	Rec / Cons	Acesso Sul SÃO BORJA-BARRA DO QUARAÍ	405,0 - 654,0	PAVIA	0000144/04	02.10.2004	21.09.2006	Paralisado (Memo Circ. 07/GAB/DG)	'26.782.0220.2834.0043	
39252	19	MS	262	Restauração	Div. SP/MS - Front. Brasil/Bolívia	0,0 - 70,0	RST	PG-227/00	17.04.2001		Em Andamento (Reinício 2004)	'26.782.0220.2834.0043	
39252	19	MS	262	Restauração	Div. SP/MS - Front. Brasil/Bolívia	70,0 - 137,9	RST	PG-228/00	18.04.2001		Em Andamento (Reinício 2004)	'26.782.0220.2834.0043	
39252	19	MS	262	Superv Rest	Superv dos Contr PG-227/00; PG-228/00	0,0 - 137,9	CONCRESOLO	PG-286/99	21.01.2000		Em Andamento (Reinício 2004)	'26.782.0220.2834.0043	
39252	19	MS	262	Restauração	Campo Grande - Rio Cachoeirão	348,0 - 416,0	CBEMI	PG-086/01	20.07.2001	25.02.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0220.2834.0043	
39252	19	MS	262	Superv Rest	Superv do Contr PG-086/01, Campo Grande - Rio Cachoeirão	348,0 - 416,0	PRODEC	TT-33/02	14.11.2002	10.08.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0220.2834.0043	
39252												26.782.0220.2834.0051	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DO MATO GROSSO
39252	11	MT	364	Restauração	Div. GO/MT - Div.MT/RO	0,0 - 130,0	ARG/PAVIA	PG-294/2000	22.02.2001	22.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0051	
39252	11	MT	364	Superv Rest	Div. GO/MT - Div.MT/RO	0,0 - 130,0	BECK DE SOUZA	0000252/00	21.12.2000		Em Andamento	'26.782.0220.2834.0051	
39252												26.782.0220.2834.0052	RESTAURACAO DE RODOVIAS FEDERAIS - NO ESTADO DE GOIAS
39252	12	GO	060	Rec / Cons	ENTR BR-452/GO-174(A) (RI-P/JATAÍ)	381,9 - 465,9	CONSTRUMIL	0000150/04	24.09.2004	13.09.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2834.0052	
39252	12	GO	060	Restauração	Goiânia - Ac. Mairipotaba	162,9 - 227,4	TECCON	PG-118/95	05.10.1995	10.03.1998	Paralisado	'26.782.0220.2834.0052	
39252	12	GO	060	Restauração	Ac. Mairipotaba - Acreúna	227,4 - 305,2	TECCON	PG-117/95	05.10.1995	10.12.1998	Paralisado	'26.782.0220.2834.0052	
39252	12	GO	060	Restauração	Acreúna - Rio Verde	305,2 - 381,9	TECCON	PG-119/95	02.10.1995	27.08.2004	Paralisado	'26.782.0220.2834.0052	
39252	12	GO	060	Superv Rest	Superv dos Contr PG-118/95; PG-117/95; PG-119/95	162,9 - 381,9	ENGESPRO	PD-1200002/96	09.03.1996	08.10.2004	Paralisado	'26.782.0220.2834.0052	
39252												26.782.0220.2841.0011	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DE RONDONIA
39252	22	RO	429	Conservação	S. M. Guaporé - Costa Marques	120,0 - 365,4	RONDO TERRA	PD-22/2004/01	20.11.2001	29.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0011	
39252												26.782.0220.2841.0013	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO AMAZONAS
39252	01	AM	174	Conservação	Div. MT/AM - Entr. AM-010 (Manaus)	208,2 - 255,5	ASC	UT/01/02/02	01.12.2000		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0013	
39252	01	AM	230	Conservação	Entr. BR-319(B) (Humaitá) - Lábrea	642,8 - 725,7	ASC	UT/01/01/02	01.03.2001		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0013	
39252	01	AM	319	Conservação	Ig. São João - Div. AM/RO e Div. AM/RO - Porto Velho/RO	0,0 - 17,9 e 734,9 - 859,5	ENPA	PD-01/005/02	01.07.2001	29.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0013	
39252	01	AM	174	Conservação	Div. MT/AM - Entr. AM-010 (Manaus)	0,0 - 98,2	BEM BRASIL	UT/01/06/02	30.06.2002	17.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0013	
39252	01	AM	174	Conservação	Div. MT/AM - Entr. AM-010 (Manaus)	98,2 - 208,2	BEM BRASIL	UT/01/07/02	01.06.2002	17.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0013	
39252												26.782.0220.2841.0014	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DE RORAIMA
39252	01	RR	174	Conservação	Entr. BR-401 (Boa Vista) Entr. RR-205 Trecho Urbano	505,1 - 719,9	TESCON	UT/01/03/04	03.06.2004	02.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0014	
39252												26.782.0220.2841.0015	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO PARA
39252	02	PA	222	Conservação	Ent. BR-010 (B)/PA-322 (A)(D. Elizeu) - Entr. BR153/230/PA-150 (B) (Marabá)	18,3 - 246,6	CMT	UT/2-001/03	02.08.2003		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0015	
39252	02	PA	230	Conservação	Divisa TO/PA - Rio Cajazeiras	0,0 - 194,7	EGESA	UT-02-001/05	02.03.2005	19.02.2007	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0015	
39252	02	PA	230	Conservação	Rio Cajazeiras - Rio Aratau	194,7 - 391,0	CMT	UT-02-002/05	02.03.2005	19.02.2007	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0015	
39252	02	PA	230	Conservação	Trav.Rio Xingú - Medicilândia	571,0 - 728,0	CIMCOP	UT-02-004/05	02.03.2005	19.02.2007	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0015	
39252	02	PA	230	Conservação	Altamira - Rurópolis	728,2 - 851,0	CIMCOP	UT/2-007/02	16.10.2002	29.09.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0015	
39252	02	PA	230	Conservação	Altamira - Rurópolis	851,0 - 984,0	CIMCOP	UT/2-008/02	16.10.2002	29.09.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0015	
39252	02	PA	230	Conservação	Rurópolis - Div. PA/AM (Palmares)	984,0 - 1,129,0	CIMCOP	UT/2-010/04	26.10.2004	05.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0015	
39252	02	PA	230	Conservação	Rurópolis - Div. PA/AM (Palmares)	1129,0 - 1211,8	LEAL JR.	UT/2-013/02	25.10.2002	12.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0015	
39252	02	PA	230	Conservação	Rurópolis - Div. PA/AM (Palmares)	1211,8 - 1296,6	ECCIR	UT/2-012/02	23.10.2002	06.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0015	
39252	02	PA	230	Conservação	Rurópolis - Div. PA/AM (Palmares)	1296,6 - 1371,8	DELTA	UT/2-015/02	19.11.2002	02.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0015	
39252	02	PA	230	Conservação	Rurópolis - Div. PA/AM (Palmares)	1.478,0 - 1.569,5	MONTEMAK	UT/2-006/02	19.10.2002	01.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0015	
39252												26.782.0220.2841.0016	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO AMAPA
39252	02	AP	156/ 210	Rec / Cons	BR-156: Entr. Jari - Oiapoque e BR-210: Macapá - Entr. BR-156/210	73,0 - 805,0; 0,0 - 21,0	SETRAP	Conv PG-096/01	13.12.2001	13.12.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0016	
39252	02	AP	156/ 210	Rec / Cons	BR-156: Entr. Jari - Oiapoque e BR-210: Macapá - Entr. BR-156/210	73,0 - 805,0; 0,0 - 21,0		0021096/01	13.12.2001	13.12.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0016	



ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)		
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVA- DAS
39252	11.264.666,18		1.271.908,26	3.548.888,94	6.443.868,98		42,80											X			
39252	12.129.062,43		12.027.155,15	0,00	101.907,28		99,16											X			
39252	10.422.654,52		9.969.435,63	0,00	453.218,89		95,65											X			
39252	1.839.718,40		1.566.476,54	149.652,18	123.589,68		93,28											X			
39252	14.754.204,62		14.741.390,03	0,00	12.814,59		99,91											X			
39252	973.165,00		205.574,22	0,00	767.590,78		21,12											X			
39252	19.445.074,31		9.339.213,51	866.841,56	10.105.860,80	26.251.115,00	52,49	25.384.273,44	130,54	17.024.000,00	87,55	28.020.000,00	144,10	137.680.000,00	708,05	208.975.115,00	1.074,69				
39252	18.548.520,70		8.907.210,89	0,00	9.641.309,81		48,02											X			
39252	896.553,61		432.002,62	0,00	464.550,99		48,18											X			
39252	30.818.828,55		21.923.465,84	486.857,66	6.382.414,46	11.110.839,00	72,72	10.623.981,34	34,47	34.048.000,00	110,48	33.980.000,00	110,26	172.320.000,00	559,14	251.458.839,00	815,93				
39252	6.464.977,14		2.202.073,29	2.435.128,95	1.827.774,90		71,73											X			
39252	5.306.794,90		4.386.957,33	0,00	919.837,57		82,67											X			
39252	7.066.159,76		6.732.070,89	0,00	334.088,87		95,27											X			
39252	10.878.824,79		7.660.072,99	0,00	3.218.751,80		70,41											X			
39252	1.102.071,96		942.291,34	77.819,30	81.961,32		92,56											X			
39252	9.084.891,77		5.708.582,19	77.302,35	3.376.309,58	3.945.000,00	63,69	3.867.697,65	42,57	8.140.000,00	89,60	1.000.000,00	11,01	15.000.000,00	165,11	28.085.000,00	309,14				
39252	9.084.891,77		5.708.582,19	0,00	3.376.309,58		62,84											X			
39252	22.164.076,63		12.143.820,37	0,00	8.364.714,36	3.155.000,00	54,79	3.155.000,00	14,23	17.304.000,00	78,07	1.000.000,00	4,51	15.000.000,00	67,68	36.459.000,00	164,50				
39252	6.347.637,08		2.887.992,60	468.504,14	2.991.140,34		52,88											X			
39252	4.218.508,01		3.085.787,43	409.688,85	723.031,73		82,86											X			
39252	4.874.712,40		3.390.154,33	777.348,91	707.209,16		85,49											X			
39252	3.328.793,95		1.278.481,71	0,00	2.050.312,24		38,41											X			
39252	3.394.425,19		1.501.404,30	0,00	1.893.020,89		44,23											X			
39252	9.131.017,64		2.557.573,35	0,00	5.246.648,23	18.138.000,00	28,01	18.138.000,00	198,64	7.780.000,00	85,20	1.000.000,00	10,95	15.000.000,00	164,28	41.918.000,00	459,07				
39252	9.131.017,64		2.557.573,35	1.326.796,06	5.246.648,23		42,54											X			
39252	52.788.371,07		22.201.513,37	5.584.836,21	20.075.175,45	11.680.000,00	52,64	6.095.163,79	11,55	22.980.000,00	43,53	3.000.000,00	5,68	15.000.000,00	28,42	52.660.000,00	99,76				
39252	6.132.932,78		4.603.476,18	1.462.636,52	66.820,08		98,91											X			
39252	4.065.972,20		0,00	970.807,80	3.095.164,40		23,88											X			
39252	6.135.053,70		0,00	1.368.373,31	4.766.680,39		22,30											X			
39252	5.226.237,86		0,00	1.295.213,99	3.931.023,87		24,78											X			
39252	5.912.217,40		3.069.374,26	1.086.044,31	1.756.798,83		70,29											X			
39252	5.845.835,34		3.576.501,64	1.167.912,88	1.101.420,82		81,16											X			
39252	3.170.912,47		944.461,80	1.644.952,03	581.498,64		81,66											X			
39252	3.889.884,08		2.627.210,33	316.620,27	946.053,48		75,68											X			
39252	4.262.581,97		2.355.169,46	0,00	1.907.412,51		55,25											X			
39252	4.386.085,22		2.569.686,79	1.199.121,14	617.277,29		85,93											X			
39252	3.760.658,05		2.455.632,91	0,00	1.305.025,14		65,30											X			
39252	11.846.275,83		5.816.899,95	0,00	6.029.375,88	1.000.000,00	49,10	1.000.000,00	8,44	5.368.000,00	45,31	1.000.000,00	8,44	15.000.000,00	126,62	22.368.000,00	188,82				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	11.846.275,83		5.816.899,95	0,00	6.029.375,88		49,10												X		

[illegible]

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252												26.782.0220.2841.0017	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DE TOCANTINS
39252	23	TO	153	Conservação	WANDERLANDIA - XAMBIOÁ	0,0 - 88,9	C.C.M.	PG - 179/01	29.12.2001	25.03.2007	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0017	
39252	23	TO	242	Conservação	Peixe - Entr BR-153(A) (Gurupi), km 327,1 - 399,7 e Entr. BR-153(B) - Formoso - Entr TO-181(A), km 430,9 km 500,3	327,1 - 500,3	PAVOTEC	UT23-0002/02	26.11.2002	01.06.2007	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0017	
39252												26.782.0220.2841.0021	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO MARANHAO
39252	15	MA	010	Conservação	Carolina - Estreito	0,0 - 94,8	TIROL	PD-15-1011/01	30.12.2001	08.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0021	
39252	15	MA	222	Conservação	ENTR.BR-135/MA(B)MIRANDA-ENTR.MA-119/240 STALLUZIA	253,3 - 409,6	DELTA	1500012/04	28.05.2004	28.05.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0021	
39252	15	MA	230	Conservação	Div P/MA(B.Grajaú) - S.Dom. do Azeitão	0,0 - 215,6	DELTA	PD 15.1012/01	30.12.2001	28.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0021	
39252	15	MA	230	Conservação	S.Dom. do Azeitão - Balsas	215,6 - 404,3	DELTA	PD 15.1013/01	30.12.2001	28.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0021	
39252	15	MA	230	Conservação	ENTRBR324/330/MA006BALSAS-ENTR.BR-010(A)(CAROLINA)	404,3 - 570,3	DELTA	1500011/04	28.05.2004	16.02.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0021	
39252	15	MA	316	Conservação	BAR.BACANGA - FIN.P.DUPLA - Entr. 135 PEDRINHASACP.ITAQ	0,0 - 27,3	JUREMA	1500006/04	13.05.2004	13.05.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0021	
39252	15	MA	402	Conservação	ENTR.BR-135(A)BACABEIRA-ENTR.MA-225 (BARREIRINHA)	0,0 - 202,5	DELTA	1500010/04	28.05.2004	27.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0021	
39252												26.782.0220.2841.0022	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO PIAUI
39252	18	PI	135	Conservação	Entr BR-324(B)(Eliseu Martins) - Div P/BA	208,0 - 646,2	DELTA	UT-18-0004/02	21.11.2002	19.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0022	
39252	18	PI	230	Conservação	Entr BR-316(B) - Div P/MA	154,0 - 315,1	DELTA	PD/18-17/2001	09.01.2002	14.01.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0022	
39252	18	PI	407	Conservação	ENTR.BR020(A)230(B)316(B) - DIV.PI/PE	371,2 - 559,1	DELTA	UT-18-0012/04	21.12.2004	20.12.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0022	
39252												26.782.0220.2841.0023	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO CEARA
39252	03	CE	020	Conservação	DIV. PI/CE-ENTR. CE-257 (CANINDE)	0,0 - 308,8	DELTA	0300001/04	30.04.2004		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0023	
39252	03	CE	116/ 222	Conservação	BR-116: Fortaleza - Pacajus BR-222: Fortaleza - Itapajé, ac km 0,0 - km 15,0	0,0 - 49,6 0,0 - 122,0 0,0 - 15,0	DELTA	PD 3-008/99	08.12.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0023	
39252	03	CE	116	Conservação	Entr. CE-253 (Pacajus) - Entr. CE-273	49,4 - 283,1	DELTA	UT-10/03	17.09.2003	15.09.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0023	
39252	03	CE	116	Conservação	ENTR.CE-138(p/Alto Santo) - Div. CE/PE	272 - 546,7	DELTA	UT-8/03	12.09.2003	10.09.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0023	
39252	03	CE	222	Conservação	Acesso Leste Sobral-Divisa CE/PI	222,9 - 348,8	DELTA	0300002/04	30.04.2004	29.04.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0023	
39252												26.782.0220.2841.0024	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE
39252	14	RN	304	Conservação	Div. CE/RN - Angicos	0,0 - 150,0	DELTA	UT-21/02	25.12.2002	06.02.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0024	
39252	14	RN	304	Conservação	Angicos - Macaiba	150,0 - 295,5	ESSE	UT-20/02	18.12.2002	17.01.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0024	
39252												26.782.0220.2841.0025	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DA PARAIBA
39252	13	PB	101/ 230	Conservação	BR-101: Div. RN/PB - Div. PB/PE BR-230: Cabedelo - Entr. PB-05, km 0,0 - km 28,1 e km 35,6 - km 84,5	0,0 - 129,0 0,0 - 84,5	SHALOM	UT-13-003/02	01.10.2002	23.09.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0025	
39252	13	PB	101	Rec / Cons	Div. RN/PB - Entr BR-230(A)	0,0 - 81,5	NOVATEC	1300006/05	20.06.2005	18.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0025	
39252	13	PB	101	Rec / Cons	Entr BR-230(B) - Div. PB/PE	89,0 - 129,0	NOVATEC	1300007/05	20.06.2005	18.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0025	
39252	13	PB	230	Conservação	Entr. PB-051 - Entr. PB-221	84,5 - 289,6	DELTA	PD/13-02/01	12.06.2001		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0025	
39252	13	PB	230	Rec / Cons	Cabedelo - Entr PB-051(P/ Cajá)	0,0 - 84,5	SHALOM	1300008/05	20.06.2005	18.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0025	
39252												26.782.0220.2841.0026	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DE PERNAMBUCO
39252	04	PE	101	Conservação	Div.PB/PE - Recife	0,0 - 60,2	ANCAR	PD-4-020/00	30.01.2001	03.01.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0026	
39252	04	PE	101	Conservação	Cabo - Div.PE/AL	106,6 - 213,2	GALVÃO	UT-04-006/04	31.08.2004	29.08.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0026	
39252												26.782.0220.2841.0027	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DE ALAGOAS
39252	20	AL	101/ 104/ 316/ 424	Conservação	BR-101: Div. PE/AL - Entr. BR-104(B), BR-104: Div. PE/AL - Entr. BR-316(Tabuleiro), BR-316: Entr. BR-424(B) - Entr. Barro Duro, BR-424: Entr. BR-31	0,0 - 78,0 0,0 - 97,6 261,7 - 285,9 91,1 - 107,4	COBRA	PD-20/014/01	29.09.2001	02.09.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0027	
39252	20	AL	101/ 316/ Rod. Sec.	Conservação	BR-101: Entr. BR-104(B) - Entr. BR-316(Rod. Sec.); BR-316: Entr. AL-210 - Entr. BR-424(B), Rod. Sec.; Entr. Rod. Principal - Entr. BR-101	78,0 - 103,5 158,3 - 261,7 0,0 - 2,9	L. PEREIRA	PD-20/011/01	07.08.2001	11.07.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0027	
39252	20	AL	101	Conservação	Entr. BR-316 (Rod. Sec.) - Div. AL/SE	103,5 - 248,4	DELTA	UT-20/003/04	02.04.2004	01.04.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0027	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVA- DAS
39252	6.633.643,87		3.438.713,90	0,00	3.193.971,20	500.000,00	51,84	500.000,00	7,54	6.198.000,00	93,43	3.000.000,00	45,22	15.000.000,00	226,12	24.698.000,00	372,31				
39252	3.484.965,26		2.183.080,18	0,00	1.301.885,08		62,64											X			
39252	3.148.678,61		1.255.633,72	958,77	1.892.086,12		39,91											X			
39252	13.927.887,76		7.340.640,69	309.723,59	6.103.625,54	3.945.000,00	54,93	3.635.276,41	26,10	10.461.000,00	75,11	3.000.000,00	21,54	15.000.000,00	107,70	32.406.000,00	232,67				
39252	2.540.125,56		1.821.853,48	399.933,22	318.338,86		87,47											X			
39252	973.237,77		328.957,97	0,00	644.279,80		33,80											X			
39252	3.254.189,23		2.052.307,20	0,00	1.201.882,03		63,07											X			
39252	3.598.428,52		1.810.035,11	0,00	1.788.393,41		50,30											X			
39252	1.389.953,15		709.334,71	0,00	680.618,44		51,03											X			
39252	1.020.536,01		449.969,78	0,00	570.566,23		44,09											X			
39252	1.151.417,52		168.182,44	83.688,31	899.546,77		21,87											X			
39252	33.962.863,97		20.956.273,14	0,00	11.429.909,41	3.945.000,00	61,70	3.945.000,00	11,62	9.731.000,00	28,65	1.000.000,00	2,94	15.000.000,00	44,17	29.676.000,00	87,38				
39252	25.789.823,69		15.954.530,81	1.114.633,72	8.720.659,16		66,19											X			
39252	7.447.538,29		4.971.118,12	318.538,07	2.157.882,10		71,03											X			
39252	725.501,99		30.624,21	143.509,63	551.368,15		24,00											X			
39252	23.106.933,81		13.198.718,85	751.839,41	7.926.916,43	3.945.000,00	60,37	3.193.160,59	13,82	9.941.000,00	43,02	3.000.000,00	12,98	15.000.000,00	64,92	31.886.000,00	137,99				
39252	4.381.147,68		1.821.815,45	807.568,15	1.751.764,08		60,02											X			
39252	8.354.335,01		6.959.929,32	0,00	1.394.405,69		83,31											X			
39252	1.729.668,86		1.150.248,46	217.344,04	362.076,36		79,07											X			
39252	5.908.136,59		2.899.254,53	780.155,02	2.228.727,04		62,28											X			
39252	2.733.645,67		367.471,09	176.231,32	2.189.943,26		19,89											X			
39252	10.224.893,28		6.360.816,74	698.159,37	2.402.877,80	3.945.000,00	69,04	3.246.840,63	31,75	8.310.000,00	81,27	3.000.000,00	29,34	15.000.000,00	146,70	30.255.000,00	295,90				
39252	5.117.352,41		3.161.195,76	257.088,99	1.699.067,66		66,80											X			
39252	5.107.540,87		3.199.620,98	1.204.109,75	703.810,14		86,22											X			
39252	10.035.230,53		6.472.151,30	1.879.045,89	1.782.846,04	3.945.000,00	83,22	2.065.954,11	20,59	7.910.000,00	78,82	3.000.000,00	29,89	15.000.000,00	149,47	29.855.000,00	297,50				
39252	3.499.625,51		2.553.261,48	811.564,81	134.799,22		96,15											X			
39252	146.038,50		0,00	37.547,22	108.491,28		25,71											X			
39252	144.936,36		0,00	37.173,83	107.762,53		25,65											X			
39252	6.098.298,77		3.918.889,82	811.798,71	1.367.610,24		77,57											X			
39252	146.331,39		0,00	82.148,62	64.182,77		56,14											X			
39252	10.420.193,74		6.145.559,78	979.909,25	3.100.587,28	3.155.000,00	68,38	2.175.090,75	20,87	10.812.000,00	103,76	3.000.000,00	28,79	15.000.000,00	143,95	31.967.000,00	306,78				
39252	7.756.127,31		5.671.125,86	511.498,59	1.573.502,86		79,71											X			
39252	2.664.066,43		474.433,92	662.548,09	1.527.084,42		42,68											X			
39252	27.381.093,64		15.690.042,30	356.408,23	10.155.935,87	3.155.000,00	58,60	2.798.591,77	10,22	6.759.000,00	24,68	1.000.000,00	3,65	15.000.000,00	54,78	25.914.000,00	94,64				
39252	8.735.626,71		5.228.046,55	436.634,75	3.070.945,41		64,85											X			
39252	9.067.710,43		5.044.266,06	343.646,57	3.679.797,80		59,42											X			
39252	4.016.629,76		965.321,68	415.625,28	2.635.682,80		34,38											X			

[illegible]

ÓRGÃO	PARTE I												
	TÍTULO DA OBRA											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	20	AL	110/316/ 423	Conservação	BR-110: Div. PE/AL - Entr. BR-423(A) BR-316: Div. PE/AL - Entr. AL-110(A) BR-423: Div. PE/AL - Entr. BR-110	0,0 - 11,6 0,0 - 158,3 0,0 - 105,6	DELTA	PD-20/017/99	18.11.1999	16.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0027	
39252												26.782.0220.2841.0028	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DE SERGIPE
39252	21	SE	101	Rec / Cons	DIV. AL/SE- DIV. SE/BA	0,0 - 206,1	ETP	2100007/04	17.11.2004	16.11.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0028	
39252												26.782.0220.2841.0029	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DA BAHIA
39252	05	BA	030/ 101	Conservação	BR-030: Entr. BR 101(B) - Campinho BR-101: Entr. BR-030/330 - Rio Jequitinhonha	609,1- 688,7 446,3 - 663,0	O. MAGALHÃES	PD - 05/013/01	09.08.2001	13.07.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0029	
39252	05	BA	101	Conservação	Divisa SE/BA - Entr. BR-324 ( Humildes)	0,0 - 166,2	ETP	0500014/04	25.11.2004	24.11.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0029	
39252	05	BA	101	Conservação	Rio Jequit. - Rio Caraívas	660,0 - 764,0	DELTA	0500018/04	01.01.2005	20.02.2005	Paralisado	'26.782.0220.2841.0029	
39252	05	BA	101	Conservação	Entr.BA-989 -Rio Caraívas-Entr.BA 290 Teix. Freitas	767,0 - 874,2	TOTAL	0500009/04	21.07.2004		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0029	
39252	05	BA	101	Conservação	ENTR.BA-284-DIVISA BA/ES	813,7 - 956,9	MAGALHAES	0500003/04	09.04.2004	03.04.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0029	
39252	05	BA	116	Conservação	Entr. BR-242 (Argoim)-Entr. BA-647 (M. Vitorino)	514,0 - 725,5	DELTA	0500013/04	27.10.2004	26.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0029	
39252	05	BA	116	Conservação	Manoel Vitorino - Div.BA/MG	745,0 - 936,8	DELTA	0500017/04	01.01.2005	25.09.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0029	
39252	05	BA	122	Conservação	Entr. BR 030/BA(Guanambi) - Divisa BA/MG	702,1 - 799,7	CBV	PD - 05/011/01	13.07.2001	16.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0029	
39252	05	BA	324	Conservação	AC. CONT. FEIRA DE SANT. - SALVADOR	519,5 - 625,5	TOP	0500002/03	19.12.2003	17.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0029	
39252	05	BA	330	Conservação	Entr. BR 116/BA - Entr. BR 101/BA(Ubaitaba)	704,1 - 810,0	TOP	UT - 05/001/02	03.09.2002		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0029	
39252	05	BA	407	Conservação	Divisa PE/BA - Capim Grosso	0,0 - 232,9	CM MACHADO	PD - 05/026/01	20.12.2001	28.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0029	
39252												26.782.0220.2841.0031	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DE MINAS GERAIS
39252	06	MG	040/ 262/ 381	Conservação	BR-040: Entr BR-165(B)/262(A)/381(A)(Anel de Belo Horizonte) - Entr BR-356(A); BR-262: Entr BR-381(A) - Entr BR-040 (B); BR-381: Entr BR-262(A) - Entr MG-020	0,0 - 26,9	ERKAL	PD/6-037/99	28.12.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	040	Conservação	Entr BR-135 (A) - Entr MG-424 (p/ Sete Lagoas)	424,0 - 471,1	MARAJÓ	PD/6-028/01	05.01.2002	14.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	040/ 356	Conservação	BR-040: Entr BR-356 (A) (p/ Belo Horizonte) - Entr BR-383(B)/482; BR- 356: Entr Av Contorno - Entr BR-040 (A) (Anel de Belo Horizonte)	543,5 - 629,5 0,0 - 8,0	ATERPA	PD/6-026/01	05.01.2002	14.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	050	Conservação	DIV.GO/MG-RIO TEJUCO	0,0 - 133,3	VISOR	PD/6-029/01	05.01.2002	14.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	050	Conservação	Rio Tejuco - Entr BR-464(B)(DIV.MG/SP)	133,3 - 208,9	INTEGRAL	UT/6-015/02	09.12.2002	23.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	116	Conservação	DIV.BA/MG-ENTR BR-342(A)(CATUIJI)	0,0 - 207,3	SAG	PD/6-030/01	05.01.2002	14.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	116	Conservação	ENT.BR342(A)(CATUIJI)-PTE S/RIO SUAÇUI	207,3 - 374,5	CROS	PD/6-031/01	05.01.2002	12.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	120	Conservação	Entr MG-262 (Ponte Nova) - Entr MG-447 (Visc Rio Branco)	562,4 - 646,2	CIMCOP	UT/6-013/02	09.12.2002	23.11.2005	Paralisado	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	146/ 267	Rec / Cons	ENTR. BR-491(B)/MG-446-ENTR. BR-267(B)/459(B)(Poços de Caldas) / ENTR BR-146(A)-ENTR MG-179/453(Machado)	451,4 - 521,7 435,6 - 499,7	C.C.M.	0000030/04	30.03.2004	20.03.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	259	Conservação	Div ES/MG -Entr BR-458(Conselheiro Pena)	0,0 - 96,9	ALICERCE	UT/6-012/02	05.12.2002	18.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	259	Conservação	Entr BR-458 (Conselheiro Pena) - Entr BR-116/381(Governador Valadares)	96,9 - 174,6	PAVOTEC	PD/6-033/01	05.01.2002	14.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	262	Conservação	DIV. ES/MG-ACESSO MATIPO	0,0 - 72,9	CENTRO LESTE	0600014/04	22.06.2004	21.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	262	Conservação	ACESSO A MATIPO-ENT. BR-381(J.MONLEVADE)	72,9 - 196,2	CENTRO LESTE	0600011/04	29.05.2004	28.05.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	262/ 494	Conservação	Entr MG-040 (P. Industrial) - Ac S. Gonçalo do Pará / Entr BR-262 - Entr MG-050(B) p/ Divinópolis	332,1 - 431,3 0,0 - 34,8	SPEL	0600013/04	09.06.2004	29.05.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	262	Conservação	Ac.Córr Dantas-Entr BR-146(p/Áraxá)	549,8 - 650,8	M.A	UT/6-006/02	12.11.2002	28.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	262	Conservação	Córrego São Mateus - Entr MG-190 (A) p/ Sacramento	650,8 - 749,2	PEQUIÁ	UT/6-011/02	05.12.2002	19.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	262	Conservação	Entr MG-190 (A) p/ Sacramento - Entr BR-455 p/ Campo Florido	749,2 - 866,6	CONSERVA	UT/6-024/02	23.12.2002	12.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	267/ 393	Conservação	BR-267: Entr BR- 116(A)/120 - Entr MG- 126 (Bicas), BR-393: Div R.J/MG (Pirapetinga) - Div MG/RJ (Além Paraíba)	7,5 - 61,8 0,0 - 45,7	RODOCON	PD/6-035/01	05.01.2002	14.12.2005	Paralisado	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	354	Conservação	ENTR.BR-146(A)(P.DE MINAS-ENTR.BR-262(A)	225,0 - 366,3	COSEA	0600021/04	24.11.2004	23.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	354	Conservação	Entr MG-050(Formiga) - Entr BR-381(Perdões)	495,8 - 591,2	ÁPIA	PD/6-027/01	05.01.2002	14.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	354/ 460	Conservação	BR-354: Entr BR-267(B)/383(B) - Div MG/RJ-BR-460:Entr BR-267 -Entr BR- 354	692,2 - 764,5 0,0 - 84,3	TERPLAN	UT/6-021/02	16.12.2002	05.12.2004	Paralisado	'26.782.0220.2841.0031	
39252	06	MG	381	Conservação	Entr. BR-116/259(B)/451/MG (Gov. Valadares) - Entr. MG-425 (Cel. Fabriciano)	146,6 - 237,6 248,1 - 252,5	SERCEL	PD/6-034/01	05.01.2002	14.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVA- DAS
39252	5.561.126,74		4.452.408,01	339.208,87	769.509,86		86,16											X			
39252	3.716.320,90		402.634,00	0,00	2.916.713,24	2.765.000,00	10,83	2.765.000,00	74,40	5.438.000,00	146,33	3.000.000,00	80,72	15.000.000,00	403,62	26.203.000,00	705,08				
39252	3.716.320,90		402.634,00	396.973,66	2.916.713,24		21,52											X			
39252	40.236.275,75		14.791.364,20	2.653.384,69	20.359.395,46	12.230.000,00	43,36	9.576.615,31	23,80	13.715.000,00	34,09	3.000.000,00	7,46	15.000.000,00	37,28	43.945.000,00	109,22				
39252	7.119.518,34		2.123.273,34	699.993,13	4.296.251,87		39,66											X			
39252	1.659.777,21		129.952,31	208.644,56	1.321.180,34		20,40											X			
39252	1.541.803,29		0,00	528.668,34	1.013.134,95		34,29											X			
39252	1.706.719,15		360.147,07	335.950,27	1.010.621,81		40,79											X			
39252	1.711.943,62		699.873,92	143.648,00	868.421,70		49,27											X			
39252	1.785.832,64		447.180,18	411.162,49	927.489,97		48,06											X			
39252	833.300,39		0,00	385.547,67	447.752,72		46,27											X			
39252	4.108.874,63		3.352.126,40	491.337,89	265.410,34		93,54											X			
39252	12.853.256,04		3.476.121,39	1.880.563,74	7.496.570,91		41,68											X			
39252	5.372.853,76		3.310.480,08	0,00	2.062.373,68		61,61											X			
39252	1.542.396,68		892.209,51	0,00	650.187,17		57,85											X			
39252	94.374.415,20		51.619.544,99	5.260.985,16	31.132.784,34	19.725.000,00	60,27	14.464.014,84	15,33	26.730.000,00	28,32	3.000.000,00	3,18	15.000.000,00	15,89	64.455.000,00	68,30				
39252	4.017.153,31		3.847.429,22	0,00	169.724,09		95,78											X			
39252	2.362.827,43		1.304.288,84	404.983,66	653.554,93		72,34											X			
39252	10.850.338,17		8.003.725,56	785.466,98	2.061.145,63		81,00											X			
39252	3.122.983,76		2.059.616,67	649.605,44	413.761,65		86,75											X			
39252	1.956.349,41		1.102.245,07	365.181,08	488.923,26		75,01											X			
39252	4.443.571,34		1.084.343,80	689.610,93	2.669.616,61		39,92											X			
39252	3.635.427,50		1.648.995,47	400.835,09	1.585.596,94		56,38											X			
39252	2.265.637,61		1.189.007,05	122.233,08	954.397,48		57,88											X			
39252	8.669.413,68		3.147.970,66	323.499,84	5.197.943,18		40,04											X			
39252	2.890.863,59		1.229.018,56	307.327,31	1.354.517,72		53,14											X			
39252	2.894.357,48		1.839.434,34	0,00	1.054.923,14		63,55											X			
39252	841.464,85		374.526,84	326.304,66	140.633,35		83,29											X			
39252	1.402.415,61		471.346,67	643.841,64	287.227,30		79,52											X			
39252	2.945.627,65		899.779,22	849.152,04	1.196.696,39		59,37											X			
39252	4.175.770,22		1.578.015,46	443.375,70	2.154.379,06		48,41											X			
39252	3.034.065,98		1.340.816,68	478.113,46	1.215.135,84		59,95											X			
39252	1.935.741,44		1.033.535,79	340.370,73	561.834,92		70,98											X			
39252	3.414.930,80		2.133.737,65	703.084,56	578.108,59		83,07											X			
39252	1.235.437,27		327.639,61	231.458,23	676.339,43		45,26											X			
39252	2.923.898,93		2.734.994,85	0,00	188.904,08		93,54											X			
39252	1.879.844,93		1.020.686,13	2.723,37	856.435,43		54,44											X			
39252	3.156.293,32		2.121.021,50	412.443,91	622.827,91		80,27											X			

ÓRGÃO	PARTE III										RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO		
39252	X				X						
39252											
39252	X				X						
39252											
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X	X				Paralisado	
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252											
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X	X				Paralisado	
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X	X				Paralisado	
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X	X				Paralisado	
39252	X				X						



ÓRGÃO	PARTE I												CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA													
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.													
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	
39252	06	MG	381	Conservação	ENT.MG425(Cel.Fabriciano)-ENT.BR-262(João Molevade)	252,5 - 336,7	ETROS	PD/6-039/01	09.01.2002	18.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031		
39252	06	MG	381	Conservação	Entr BR-262(B)(Betim) - Entr BR-494(A)(p/ Oliveira)	485,7 - 604,9	PAVISAN	UT/6-014/02	09.12.2002	20.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031		
39252	06	MG	381	Conservação	ENT.BR494-ENT.BR-265(P/LAVRAS)	605,9 - 677,0	SERCEL	PD/6-005/01	16.07.2001	17.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031		
39252	06	MG	381	Conservação	Entr BR-265 (p/ Lavras) - Entr BR-491/167(B)	677,0 - 745,4	SERCEL	PD/6-006/01	17.07.2001	20.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031		
39252	06	MG	494	Conservação	Entr MG-050(B)(p/ Divinópolis) - EntrBR-381(A)	34,8 - 108,4	CADAR	UT/6-016/02	09.12.2002	20.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0031		
39252												26.782.0220.2841.0032	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO	
39252	17	ES	101	Conservação	Div. BA/ES - João Neiva	0,0 - 201,8	DELTA	PD-17-00002/00	28.03.2000	22.09.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0032		
39252	17	ES	101/ 259	Conservação	BR-101: João Neiva - Serra BR-259: João Neiva - Div. ES/MG	201,8 - 250,0 0,0 - 106,0	DELTA	PD-17-00016/99	30.12.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0032		
39252	17	ES	101/ 262	Conservação	BR-101: e acesso Aeroporto (2,9 Km) BR-262:	250,0 - 302,7 0,0 - 7,1	VISOR	PD-17-00001/00	22.03.2000	16.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0032		
39252	17	ES	101/ 482	Conservação	BR-101: Entr. BR-262(B) - Div. ES/RJ	302,7 - 458,4	DELTA	PD-17-00006/00	12.07.2000	12.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0032		
39252	17	ES	262	Conservação	Entr. BR-101(B) - Div. ES/MG	15,5 - 195,9	NOTEMPER	PD-17-00007/99	29.10.1999	26.09.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0032		
39252												26.782.0220.2841.0033	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO	
39252	07	RJ	354	Conservação	Div. MG/RJ-Entr. BR-116 (Eng.ºPassos)	0,0 - 26,2	DELTA	PD 7 027/01-00	28.12.2001	07.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0033		
39252	07	RJ	356	Conservação	Div. MG/RJ - São João da Barra	0,0 - 187,7	DELTA	UT 07 012/02	05.12.2002	19.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0033		
39252	07	RJ	393	Conservação	Div. MG/RJ (Além Paraíba)-Acesso a Três Rios	102,0 - 176,2	NOTEMPER	0700003/04	22.03.2004	22.03.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0033		
39252	07	RJ	393	Conservação	Três Rios-Entr. BR-116/RJ	176,2 - 295,6	DELTA	0700011/04	15.05.2004	15.05.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0033		
39252	07	RJ	465	Conservação	Entr. BR-116/RJ - Entr. BR-101/RJ (A)	0,0 - 22,8	MECADAME	UT-7-028/04	27.01.2005	26.01.2007	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0033		
39252	07	RJ	493	Conservação	Entr. BR 101/RJ (Manilha) - Entr. BR 116/RJ (A) (Santa Guilhermina)	0,0 - 26,0	DELTA	PG 091/01 - 00	21.07.2001		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0033		
39252												26.782.0220.2841.0035	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DE SAO PAULO	
39252	08	SP	101	Conservação	Execução dos serviços de manutenção rodoviária, Divisa RJ/SP - Ubatuba	0,0 - 53,6	DELTA	PD/8-006/01-00	14.02.2002	30.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0035		
39252	08	SP	116	Conservação	Entr.BR-050/272/374/381SP-En.BR-478(A)/SP-165(B)	268,9 - 406,7	DELTA	0800016/04	26.10.2004	25.10.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0035		
39252	08	SP	381	Rec / Cons	Divisa MG/SP - Entr. Rodovia BR-116	0,0 - 90,4	DELTA	08.1.0.00.0010.2004	22.07.2004	21.07.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0035		
39252	08	SP	459	Conservação	Execução dos serviços de manutenção e conservação da Rodovia BR 459/SP - trecho paulista	0,0 - 80,4	DELTA	TT-0044/03-00	15.07.2003	03.07.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0035		
39252												26.782.0220.2841.0041	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO PARANA	
39252	09	PR	116	Conservação	Div. SP/PR- Entr.BR-376(B)476 (Ctba Sul Pinheirinho) e Acs.Cont. Leste - EntrBR-476(Curitba Norte/Atuba) km 0,0-115,2 e km 0,0-17,2	0,0 - 115,2/ 0,0 - 17,2	EMPO	UT-9.054/03	23.12.2003	21.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0041		
39252	09	PR	116/ 376/ 476	Conservação	Acs. Norte-Atuba-Entr.BR116(CtbaSul Pinh), Entr. BR-376(B)476 - Div.PR/SC e Entr. BR-277(B) - Entr. BR 476(A)km115,2-211,8, km589,2-602,9 e km122,4-142,8	115,2 - 211,8/ 589,2 - 602,9/ 122,4 - 142,8	EMPO	UT-9.053/03	20.12.2003	18.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0041		
39252	09	PR	153	Conservação	Ventania-Alto do Amparo	160,0 - 242,4	A. MORO	PD-9-007/01	17.07.2001		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0041		
39252	09	PR	153/ 476	Conservação	BR-153: União da Vitória- Div PR/SC BR-476: São Mateus do Sul I - União da Vitória, km 342,4 - km 359,2 e km 438,8 - km 513,9	342,4 - 359,2 438,8 - 513,9	CBEMI	PD-9-005/00	15.08.2000	16.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0041		
39252	09	PR	158	Conservação	Cel Vivida - Pato Branco	491,5 - 528,5	ANDRAUS	PD-9-009/01	28.08.2001		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0041		
39252	09	PR	163/ 272	Conservação	Entr.BR-467(B)(Mal.C.Rondon)-Entr.BR-272(A)(Guaira) e Entr.PR-182(F.Alves)-Av.Thomaz L.Zeballos(Guaira)	276,3 - 339,6 523,6 - 568,9	TECNICA VIARIA	UT-09-014/04	25.06.2004	24.06.2006	Paralisado	'26.782.0220.2841.0041		
39252	09	PR	277/ 469	Conservação	BR-277: Ponte da Amizade e BR-469: Acesso Pte Tancredo Neves - Cataratas do Iguaçu, km 0,0 - km 2,2; km 8,7 - km 29,2	731,0 - 731,6 0,0 - 2,2 8,7 - 29,2	PEQUIÁ	PD-9-011/01	06.11.2001	15.10.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0041		
39252												26.782.0220.2841.0043	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL	
39252	10	RS	101	Conservação	Div. SC/RS - Entr. BR-290/RS.030	0,0 - 99,5	MAC	PD-10-028/01	05.09.2001		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0043		

ÓRGÃO	PARTE II																		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																					
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVA- DAS	
39252	3.373.866,25		2.262.317,98	263.572,84	847.975,43		74,87											X				
39252	8.400.964,08		2.939.365,60	1.440.325,94	4.021.272,54		52,13											X				
39252	3.147.502,60		2.473.552,42	634.110,19	39.839,99		98,73											X				
39252	3.026.946,53		2.377.953,61	404.470,32	244.522,60		91,92											X				
39252	2.370.721,46		1.074.179,74	399.994,87	896.546,85		62,18											X				
39252	19.937.190,47		18.243.625,41	297.674,49	927.405,08	3.155.000,00	93,00	2.857.325,51	14,33	6.639.000,00	33,30	3.000.000,00	15,05	15.000.000,00	75,24	27.794.000,00	139,41					
39252	3.888.772,41		3.514.432,20	104.651,68	269.688,53		93,06											X				
39252	4.394.664,73		4.214.512,42	0,00	180.152,31		95,90											X				
39252	2.777.677,47		2.416.279,02	342.955,25	18.443,20		99,34											X				
39252	4.948.525,19		4.470.731,38	189.655,86	288.137,95		94,18											X				
39252	3.927.550,67		3.627.670,39	128.897,19	170.983,09		95,65											X				
39252	15.584.810,08		7.707.233,05	1.211.298,06	6.200.450,01	4.262.500,00	57,23	3.051.201,94	19,58	7.159.000,00	45,94	3.000.000,00	19,25	15.000.000,00	96,25	29.421.500,00	188,78					
39252	4.270.009,30		2.695.655,17	336.876,71	1.237.477,42		71,02											X				
39252	4.265.807,25		1.896.497,36	348.215,99	2.021.093,90		52,62											X				
39252	1.911.915,45		261.712,22	351.404,34	1.298.798,89		32,07											X				
39252	1.945.682,20		489.686,99	329.791,82	1.126.203,39		42,12											X				
39252	382.710,33		0,00	81.702,44	301.007,89		21,35											X				
39252	2.808.685,55		2.363.681,31	229.135,72	215.868,52		92,31											X				
39252	13.347.709,32		4.081.359,57	869.784,76	6.503.323,99	5.525.000,00	37,09	4.655.215,24	34,88	5.226.000,00	39,15	3.000.000,00	22,48	15.000.000,00	112,38	28.751.000,00	215,40					
39252	2.114.773,37		1.238.061,54	647.415,06	229.296,77		89,16											X				
39252	4.135.638,77		629.944,12	757.799,00	2.747.895,65		33,56											X				
39252	2.060.881,76		465.255,32	662.593,14	933.033,30		54,73											X				
39252	5.036.415,42		1.748.098,59	695.218,56	2.593.098,27		48,51											X				
39252	19.471.437,81		13.137.322,43	766.851,83	4.487.525,29	4.735.000,00	71,41	3.968.148,17	20,38	7.490.000,00	38,47	3.000.000,00	15,41	15.000.000,00	77,04	30.225.000,00	155,23					
39252	2.895.726,35		1.162.286,88	165.553,86	1.567.885,61		45,86											X				
39252	1.660.647,05		1.005.826,42	174.276,33	480.544,30		71,06											X				
39252	1.610.017,44		1.243.120,90	31.128,47	335.768,07		79,15											X				
39252	9.304.933,79		7.418.406,60	1.336.403,26	550.123,93		94,09											X				
39252	1.184.751,14		905.284,72	0,00	279.466,42		76,41											X				
39252	1.360.918,46		699.978,95	0,00	660.939,51		51,43											X				
39252	1.454.443,58		702.417,96	139.228,17	612.797,45		57,87											X				
39252	36.221.030,31		21.500.020,73	3.250.251,71	9.245.548,98	12.230.000,00	68,33	8.979.748,29	24,79	11.775.000,00	32,51	3.000.000,00	8,28	15.000.000,00	41,41	42.005.000,00	115,97					
39252	13.200.250,77		10.123.837,01	1.730.318,84	1.346.094,92		89,80											X				

ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	</				

ÓRGÃO	PARTE I												CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA													
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.													
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	
39252	10	RS	158/ 287	Conservação	BR 158:Entr.BR 392(B)(Sta.Maria) - Entr.BR 287(B) BR 287:Entr.RS 509(Camobi) - Entr BR 158(A)/392(A) BR 287: Entr. BR 158(B) - Entr. RS 241 (p/ São Vicente) + Ac. São Vicente (1 km)	325,8 - 329,2 233,1 - 242,1 247,8 - 330,7	COTREL	UT-10/03	07.10.2003	26.09.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0043		
39252	10	RS	285	Conservação	ENTR.BR 470(A) (BARREIROS) – ENTR., BR 153(A)	186,1 - 290,0	TECNICA VIARIA	1000015/04	21.01.2005	20.01.2007	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0043		
39252	10	RS	293/ 471	Conservação	BR 293: PELOTAS-ENTR.BR 116(A)/392(A)471 e BR 471: ENTR.BR 392(B) (QUINTA) - ENTR. BR 473	0,0 - 5,3 426,6 - 648,2	SCONNTEC	1000004/04	25.03.2004	14.03.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0043		
39252	10	RS	293	Conservação	Entr.RS 630(p/D. Pedrito)-Entr.BR 158(A)	301,0 - 305,1 336,5 442,7	ICCILA	1000010/04	05.07.2004	04.07.2006	Paralisado (Memo Circ. 07/GAB/DG)	'26.782.0220.2841.0043		
39252	10	RS	386	Conservação	Entr. BR 287(A) – Entr. BR 116(A) (Canoas)	392,6 - 446,8	CBEMI	1000017/04	01.02.05	31.01.07	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0043		
39252	10	RS	392/ 468/ 472	Conservação	BR-392: BR-468: 472	BR 616,0 - 718,8 63,4 - 106,3 121,7 - 163,7; 171,3 - 188,7	CONTERRA	PD-10-00062/01	31.01.2002		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0043		
39252												26.782.0220.2841.0051	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO MATO GROSSO	
39252	11	MT	158	Conservação (Rev Prim)	Divisa PA/MT - Entr. MT-430	0,0 - 138,0	SEMEC	PD/11-017/00	08.09.2000	11.08.2005	Paralisado	'26.782.0220.2841.0051		
39252	11	MT	158	Conservação (Rev Prim)	Entr. MT-430 - Entr. BR-242 (A)/MT-424	138,0 - 270,0	OBJETIVA	PD/11-003/01	16.06.2001		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0051		
39252	11	MT	242	Conservação (Rev Prim)	Divisa TO/MT - Entr. BR-158(A)/MT-424	0,0 - 119,0	CONSTIL	PD/11-022/01	07.12.2001	05.11.2006	Paralisado	'26.782.0220.2841.0051		
39252	11	MT	364	Conservação	Divisa GO/MT - Entr. MT-461(A)	0,0 - 112,9	NOTEMPER	UT/11-003/02	15.10.2002	28.09.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0051		
39252	11	MT	364	Conservação	Entr. BR-070(A) (São Vicente) - Entr. MT-246(B)	327,8 - 502,8	EDUARDO ANDRAUS	UT/11-002/02	28.09.2002	15.03.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0051		
39252	11	MT	364	Conservação (Rev Prim)	Entr. MT-240(B) (N. Diamantino) - Entr. MT-170/358	614,4 - 799,3	SERCEL	PD/11-018/00	01.09.2000		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0051		
39252												26.782.0220.2841.0052	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DE GOIAS	
39252	12	GO	050	Conservação	Cristalina - Div GO/MG	95,7 - 314,0	DELTA	1200006/03	16.12.2003	16.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0052		
39252	12	GO	060	Conservação	BR-060/GO: Div.DF/GO - Ac. Anápolis	0,0 - 94,2	TESCON	UT-1200008/03	19.12.2003	18.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0052		
39252	12	GO	060/ 153	Conservação	BR-060: Goiânia - Ac. Mairipotaba BR-153: Ac. Goiánápolis - Ac. Piracanjuba	162,9 - 227,4 459,2 - 555,2	TESCON	PD-1200014/01	11.01.2002		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0052		
39252	12	GO	060/ 452	Conservação	BR-060: Ac. Linda Vista - Jataí BR-452: Rio Verde-Entr.GO-319	227,4 - 465,9	NOTEMPER	UT-1200011/03	20.12.2003	08.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0052		
39252	12	GO	153/ 414	Conservação	BR-153: Ac. Rialma - Ac. Goiánápolis BR-414: Cocalzinho - Anápolis	304,0 - 459,2 371,9 - 441,7	TESCON	PD-1200001/99	06.08.1999		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0052		
39252	12	GO	158	Conservação	Divisa MT/GO-Acesso a Caiapônia	0,0 - 154,0	RODOCON	1200005/03	18.12.2003	18.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0052		
39252	12	GO	158	Conservação	Entr.GO-221(B)Doverlandia-Entr.Go-050 Jataí	154,0 - 268,6	NOTEMPER	1200010/03	19.12.2003	18.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0052		
39252	12	GO	364	Conservação	Divisa MG/GO-Entr. BR-060/GO	0,0 - 192,7	TESCON	1200009/03	19.12.2003	18.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0052		
39252	12	GO	364	Conservação	060:Ac.Jataí-Entr.BR-364A-364:EntrBR-060A- Div.GO/MT	192,7 - 368,1	TESCON	1200004/03	12.12.2003	30.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0052		
39252												26.782.0220.2841.0054	CONSERVACAO PREVENTIVA E ROTINEIRA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL	
39252	19	MS	060	Conservação	Div. GO/MS - Camapuã	11,0 - 200,6	SERCEL	PD/19-013/01	22.06.2001		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0054		
39252	19	MS	060/ 163	Conservação	BR-060:Camapuã-Capim Verde BR-163: Campo Grande-Capim Verde	200,6 - 245,4 463,8 - 580,7	SERCEL	UT/19-01/03	26.08.2003		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0054		
39252	19	MS	060/ 163/ 262	Conservação	BR-060: Campo Grande- Esperança BR-163: Entr. BR-267 - Campo Grande BR-262: Contorno de Campo Grande	362,3 - 438,3 364,6 - 480,0 341,8 - 352,9	EQUIPE	PD/19-004/01	21.06.2001		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0054		
39252	19	MS	060/ 267	Conservação	BR-060: Esperança - Bela Vista, km 438,3 - km 537,2 e km 590,0 - km 681,8 BR-267:	438,3 - 681,8 481,2 - 683,4	EMP	PD/19-007/00	26.07.2000		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0054		
39252	19	MS	163	Conservação	Div. Pr/MS - Entr MS-156	0,0 - 209,2	RODOCON	PD/19-004/00	06.05.2000		Em Andamento	'26.782.0220.2841.0054		
39252	19	MS	163	Conservação	Entr. MS-156 - Dourados	209,0 - 256,5	SANTA FÉ	PD/19-022/00	29.12.2000	02.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0054		
39252	19	MS	163/ 463	Conservação	BR-163: Dourados - Entr. Ms-379 BR-463: Dourados - Ponta Porá	256,5 - 294,9 0,0 - 112,6	RODOCON	PD/19-005/01	20.06.2001	24.05.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0054		
39252	19	MS	163/ 267	Conservação	BR-163: Entr. Ms-379 - Entr. Br-267(B) BR-267: Entr. BR-163 - Entr BR-060(A)	294,6 - 364,6 289,7 - 469,7	RODOCON	PD/19-010/01	21.06.2001	16.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0054		

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	6.048.997,73		4.271.908,39	607.403,00	1.169.686,34		80,66											X			
39252	1.946.918,82		0,00	1.362.656,53	584.262,29		69,99											X			
39252	6.261.290,46		2.280.282,81	508.638,34	3.472.369,31		44,54											X			
39252	2.977.276,77		1.101.629,23	736.347,38	1.139.300,16		61,73											X			
39252	1.072.954,13		0,00	530.096,51	542.857,62		49,41											X			
39252	4.713.341,63		3.722.363,29	0,00	990.978,34		78,98											X			
39252	37.557.053,97		26.134.080,00	1.841.217,23	7.621.660,26	7.890.000,00	74,49	6.048.782,77	16,11	15.828.000,00	42,14	3.000.000,00	7,99	15.000.000,00	39,94	41.718.000,00	111,08				
39252	6.676.092,03		5.258.111,66	723.610,36	694.370,01		89,60											X			
39252	4.405.061,62		3.358.133,06	767.262,48	279.666,08		93,65											X			
39252	7.926.552,76		4.575.960,00	528.276,76	2.822.316,00		64,39											X			
39252	4.610.574,80		2.779.147,35	623.846,82	1.207.580,63		73,81											X			
39252	3.283.966,41		1.779.804,53	331.910,36	1.172.251,52		64,30											X			
39252	10.654.806,35		8.382.923,40	826.406,93	1.445.476,02		86,43											X			
39252	57.140.241,75		28.490.221,80	4.199.767,83	20.682.293,66	7.100.000,00	57,21	2.900.232,17	5,08	11.252.000,00	19,69	3.000.000,00	5,25	15.000.000,00	26,25	36.352.000,00	63,62				
39252	5.308.764,36		1.147.276,76	459.932,60	3.701.555,00		30,27											X			
39252	6.309.266,36		2.034.564,50	1.581.853,16	2.692.848,70		57,32											X			
39252	7.798.042,83		5.654.961,05	1.579.251,72	563.830,06		92,77											X			
39252	4.161.527,79		2.604.811,39	500.290,07	1.056.426,33		74,61											X			
39252	10.807.506,79		8.925.405,94	0,00	1.882.100,85		82,59											X			
39252	3.342.493,81		1.764.675,13	555.932,18	1.021.886,50		69,43											X			
39252	3.676.581,47		1.864.779,84	895.329,81	916.471,82		75,07											X			
39252	7.903.062,20		2.174.181,46	1.397.778,25	4.331.102,49		45,20											X			
39252	7.832.996,14		2.319.565,73	997.358,50	4.516.071,91		42,35											X			
39252	50.553.697,13		34.917.668,12	3.545.309,50	8.801.154,53	7.890.000,00	76,08	4.344.690,50	8,59	13.936.000,00	27,57	3.000.000,00	5,93	15.000.000,00	29,67	39.826.000,00	78,78				
39252	2.723.728,41		1.703.557,34	410.023,00	610.148,07		77,60											X			
39252	2.831.174,61		1.972.180,33	268.313,67	590.680,61		79,14											X			
39252	4.253.708,36		3.689.161,41	307.310,50	257.236,45		93,95											X			
39252	4.132.915,96		3.437.630,85	490.582,49	204.702,62		95,05											X			
39252	4.600.551,35		3.727.225,50	637.561,88	235.763,97		94,88											X			
39252	1.440.950,83		1.146.545,20	180.833,49	113.572,14		92,12											X			
39252	2.815.360,02		1.945.685,23	309.021,99	560.652,80		80,09											X			
39252	5.593.288,85		3.827.273,68	721.987,58	1.044.027,59		81,33											X			

[illegible]

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	19	MS	163	Conservação	Entr. BR-060(B) - Div MS/MT	580,7 - 852,0	EDUARDO ANDRAUS	PD/19-003/01	20.06.2001		Paralisado (27/01/2005)	'26.782.0220.2841.0054	
39252	19	MS	262	Conservação	Posto Mutum - Final de Pista Dupla	175,0 - 325,6	EQUIPE	1900006/03	27.09.2003	25.09.2005	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0054	
39252	19	MS	262	Conservação	Campo Grande - Miranda	352,9 - 556,5	SERCEL	PD/19-012/01	22.06.2001	31.05.2005	Paralisado em 16/05/05	'26.782.0220.2841.0054	
39252	19	MS	262	Conservação	ENTR. MS-184(B. PIRANHAS)-ENTR BR-359(B)(CORUMBÁ)	657,6 - 783,0	TRANSENGE	1900008/04	14.01.2005	06.01.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0054	
39252	19	MS	267	Conservação	Div SP/MS - Entr 163(A)(N. Alvorada)	0,0 - 248,9	RODOCON	UT/19-003/04	22.09.2004	21.09.2006	Em Andamento	'26.782.0220.2841.0054	
39252	19	MS	419	Conservação	Entr. BR-262 - Jardim	244,2 - 381,6	ENGESUL	PD/19-001/01	20.06.2001	29.05.2005	Paralisado em 24/05/05	'26.782.0220.2841.0054	
39252												26.782.0220.1E97.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA PI/CE - FORTALEZA - NA BR-020/CE - CEARA
39252	03	CE	020	Melh / Rest	ENTR.CE-253(INHUPORANGA)-FORTALEZA(AV. B. MENESES)	365,6 - 422,0	GALVAO	0300008/04	07.06.2004		Em Andamento	'26.782.0220.1E97.0002	
39252	03	CE	020	Restauração	ENTR.CE-257(CANINDE)-CE-354(P/ ITAPEBUSSU)	303,3 - 365,6	DELTA	0000007/04	07.06.2004		Em Andamento	'26.782.0220.1E97.0002	
39252												26.782.0220.1E98.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - BRASIL - DIVISA DF/GO NA BR-020/GO - DISTRITO FEDERAL -
39252	12	DF	020	Restauração	Entr. DF-001 - Div. DF/GO	0,0 - 58,7	ETEC	PG-138/98	01.08.1998	07.03.2003	Paralisado	26.782.0220.1E98.0002	
39252	12	DF	020	Superv Rest	Entr. DF-001 - Div. DF/GO	0,0 - 58,7	STRATA	PD-1290012/01	06.12.2001	20.02.2003	Paralisado	26.782.0220.1E98.0002	
39252												26.782.0220.1E99.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA DF/GO - DIVISA GO/BA - NA BR-020/GO - GOIAS -
39252	12	GO	020	Restauração	Div. DF/GO - Povoado JK	0,0 - 89,0	SERV. CIVILSAN	PG-145/98	11.08.1998	26.08.2001	Paralisado	26.782.0220.1E99.0002	
39252	12	GO	020	Superv Rest	Div. DF/GO - Povoado JK	0,0 - 89,0	STRATA	PG-045/98	22.05.1998	11.11.2000	Paralisado	26.782.0220.1E99.0002	
39252												26.782.0220.3E01.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - ENTR. BR-230/316 - DIVISA PI/CE - NA BR-020/PI - PIAUI
39252	18	PI	020/ 230	Conservação	BR-020: Entr BR-316(B) - Div PI/CE BR-230: Div CE/PI -Entr BR-316(A)	335,1 - 420,7 0,0 - 52,4	DELTA	PD/18-16/2001	09.01.2002	18.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.3E01.0002	
39252												26.782.0220.3E02.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - ENTR. BR-135 - JUIZ DE FORA - NA BR-040/MG - MINAS GERAIS
39252	06	MG	040	Restauração	ENTR.MG-452 - ENTR. BR-499 DUMONT) (Restauração)	(S. 734,4 - 745,5	BRASIL	0600031/98	14.08.1998	05.09.2002	Paralisado	26.782.0220.3E02.0002	
39252												26.782.0220.3E06.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - FORTALEZA - DIVISA PE/CE - NA BR-116/CE - CEARA
39252	03	CE	116	Restauração	Entr BR-226(B)/CE-275-Entr. CE-286(P/Ipaurimir)	314,6 - 418,0	TERRABRAS	TT-240/03	28.01.04		Em Andamento	'26.782.0220.3E06.0002	
39252	03	CE	116	Superv Rest	Superv do Contr TT-240/03	314,6 - 418,0	JBR	0000145/03	01.12.2003		Em Andamento	'26.782.0220.3E06.0002	
39252												26.782.0220.3E07.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA BA/MG - DIVISA MG/RJ - NA BR-116/MG - MINAS GERAIS
39252	06	MG	116	Restauração	Div. BA/MG - Div. MG/RJ	148,0 - 202,2	EGESA	PG/158/93	05.11.1993	05.02.2005	Paralisado	'26.782.0220.3E07.0002	
39252	06	MG	116	Restauração	Div. BA/MG - Div. MG/RJ	310,0 - 378,8	SERVIX	PG-154/93	28.10.1993	25.03.2005	Paralisado	'26.782.0220.3E07.0002	
39252	06	MG	116	Restauração	km 413,0(P/PESCADOR) - km 435,0(P/TARUACU)	413,0 - 435,0	CIMCOP	0000078/95	29.08.1995	19.04.1998	Paralisado	'26.782.0220.3E07.0002	
39252	06	MG	116	Restauração	Itanhomi - Iapú	435,0 - 491,0	CMS	PG-155/93	02.11.1993	17.02.2005	Paralisado	'26.782.0220.3E07.0002	
39252	06	MG	116	Restauração	Ponte s/ Rio Suaçuí - S. João do Manhuaçu	529,0 - 580,0	PREART	UT6-002/03	21.05.2003	08.10.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E07.0002	
39252												26.782.0220.3E08.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA CE/PB - DIVISA PB/CE - NA BR-116/PB - PARAIBA
39252	13	PB	116/ 230/ 405	Creminha	BR-116 BR-230 BR-405	0,0 - 13,4 406,5 - 520,4 0,0 - 34,7	DELTA	PD-13-004/01	02.01.2002	23.12.2004	Paralisado 2005	'26.782.0220.3E08.0002	
39252												26.782.0220.3E09.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA CE/PE - DIVISA PE/BA - NA BR-116/PE - PERNAMBUCO
39252	04	PE	116	Crema	Div. CE/PE - Cabrobó (ext 82,7 km)	0,0 - 82,7	DELTA	TT-052/02	24.12.2002	22.12.2007	Em Andamento	'26.782.0220.3E09.0002	
39252	04	PE	122	Crema	Lagoa Grande - Petrolina - Juazeiro (ext 53,2 km)	255,6 - 308,8			24.12.2002	22.12.2007	Em Andamento	'26.782.0220.3E09.0002	
39252	04	PE	232	Crema	Serra Talhada - Parnamirim (ext 141,3 km)	412,2 - 553,5			24.12.2002	22.12.2007	Em Andamento	'26.782.0220.3E09.0002	
39252	04	PE	316	Crema	Div. PU/PE - Parnamirim ( 154,3)	0,0 - 154,3			24.12.2002	22.12.2007	Em Andamento	'26.782.0220.3E09.0002	
39252	04	PE	428	Crema	Cabrobó - Lagoa Grande (140,2 km)	0,0 - 140,2			24.12.2002	22.12.2007	Em Andamento	'26.782.0220.3E09.0002	
39252												26.782.0220.3E10.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA SP/PR - DIVISA PR/SC - NA BR-116/PR - PARANA
39252	09	PR	116	Restauração	Entr. PR 423(Rio Iguaçu) - Rio da Várzea	118,3 - 162,9	EMPO	PD-9.020/97	19.11.1997	11.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.3E10.0002	
39252	09	PR	116	Restauração	Rio da Várzea - Div. PR/SC	162,9 - 207,2	MAFRENSE	PD-9.027/95	27.12.1995	10.06.2004	Paralisado	'26.782.0220.3E10.0002	
39252	09	PR	116	Superv Rest	Superv. dos Contr PD-9020/97; PD-9027/95	118,3-207,2	SOLOTEC	PG0213/96	28.11.1996	06.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.3E10.0002	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVA- DAS
39252	3.201.652,02		2.465.509,34	188.655,68	547.487,00		82,90											X			
39252	3.231.450,71		2.404.605,19	41.836,24	785.009,28		75,71											X			
39252	3.975.376,54		2.088.701,92	960.552,84	926.121,78		76,70											X			
39252	2.043.304,52		0,00	1.282.701,74	760.602,78		62,78											X			
39252	7.399.648,77		4.585.388,40	856.776,69	1.957.483,68		73,55											X			
39252	2.310.586,18		1.924.203,73	178.716,69	207.665,76		91,01											X			
39252	54.530.554,77		6.508.289,68	2.697.003,86	30.916.966,37	40.212.000,00	16,88	37.514.996,14	68,80	13.100.000,00	24,02	2.126.069,22	3,90	30.249.685,62	55,47	85.687.754,84	157,14				
39252	21.002.825,07		2.739.647,99	8.749.225,82	9.513.951,26		54,70											X			
39252	33.527.729,70		3.768.641,69	8.356.072,90	21.403.015,11		36,16											X			
39252	14.207.794,85		14.054.532,87	0,00	153.261,98	8.617.000,00	98,92	8.617.000,00	60,65	7.000.000,00	49,27	1.410.889,24	9,93	-4.392.649,24	-30,92	12.635.240,00	88,93				
39252	14.020.100,15		13.996.572,46	0,00	23.527,69		99,83											X			
39252	187.694,70		57.960,41	0,00	129.734,29		30,88											X			
39252	14.099.700,09		13.939.535,30	0,00	160.164,79	22.966.000,00	98,86	22.966.000,00	162,88	7.500.000,00	53,19	6.884.278,83	48,83	-7.469.999,83	-52,98	29.880.279,00	211,92				
39252	13.136.969,72		13.058.623,05	0,00	78.346,67		99,40											X			
39252	962.730,37		880.912,25	0,00	81.818,12		91,50											X			
39252	12.097.025,04		5.742.746,00	1.033.932,71	1.309.150,19	6.500.000,00	56,02	5.466.067,29	45,19		0,00		0,00	0,00	0,00	6.500.000,00	53,73				
39252	12.097.025,04		5.742.746,00	5.045.128,85	1.309.150,19		89,18											X			
39252	10.552.596,28		5.745.191,87	11.948.269,38	4.807.404,41	20.000.000,00	167,67	8.051.730,62	76,30	11.200.000,00	106,14	4.300.000,00	40,75	0,00	0,00	35.500.000,00	336,41				
39252	10.552.596,28		5.745.191,87	0,00	4.807.404,41		54,44											X			
39252	31.849.551,49		12.671.658,31	7.274.706,54	10.423.010,05	21.799.445,00	62,63	14.524.738,46	45,60	13.239.000,00	41,57	0,00	0,00	22.289.886,69	69,98	57.328.331,69	180,00				
39252	30.195.251,09		11.764.813,09	8.754.883,13	9.675.554,87		67,96											X			
39252	1.654.300,40		906.845,22	0,00	747.455,18		54,82											X			
39252	94.691.386,64		40.485.222,56	6.999.604,40	49.011.824,98	59.323.000,00	50,15	52.323.395,60	55,26	57.219.000,00	60,43	473.698,39	0,50	16.222.473,61	17,13	133.238.172,00	140,71				
39252	23.791.980,84		15.190.919,81	0,00	8.601.061,03		63,85											X			
39252	15.132.196,71		7.855.138,73	0,00	7.277.057,98		51,91											X			
39252	10.891.305,41		4.083.991,55	0,00	6.807.313,86		37,50											X			
39252	17.316.051,74		5.750.323,88	0,00	11.565.727,86		33,21											X			
39252	27.559.851,94		7.604.848,59	5.194.339,10	14.760.664,25		46,44											X			
39252	14.601.496,10		7.946.474,05	0,00	6.655.022,05	4.694.000,00	54,42	4.694.000,00	32,15		0,00		0,00	0,00	0,00	4.694.000,00	32,15				
39252	14.601.496,10		7.946.474,05	0,00	6.655.022,05		54,42											X			
39252	47.421.040,68		19.822.588,92	0,00	17.222.414,33	15.000.000,00	41,80	15.000.000,00	31,63	7.656.250,00	16,15	0,00	0,00	0,00	0,00	22.656.250,00	47,78				
39252	47.421.040,68		19.822.588,92	10.376.037,43	17.222.414,33		63,68											X			
39252																		X			
39252																		X			
39252																		X			
39252																		X			
39252	43.450.240,20		35.159.592,63	0,00	8.183.904,22	15.937.000,00	80,92	15.937.000,00	36,68	13.100.000,00	30,15	0,00	0,00	2.770.009,92	6,38	31.807.009,92	73,20				
39252	24.334.611,35		21.815.567,92	31.926,61	2.487.116,82		89,78											X			
39252	15.953.685,39		11.000.433,68	0,00	4.953.251,71		68,95											X			
39252	3.161.943,46		2.343.591,03	74.816,74	743.535,69		76,48											X			



ÓRGÃO	PARTE III										RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO		
39252	X				X	X			Paralisado (27/01/2005)		
39252	X				X						
39252	X				X	X			Paralisado em 16/05/05		
39252	X				X						
39252	X				X	X			Paralisado em 24/05/05		
39252											
39252	X				X						
39252	X				X						
39252											
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252											
39252	X				X						
39252											
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252											
39252	X				X						
39252											
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252											
39252	X				X	X			Paralisado 2005		
39252											
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252											
39252	X				X						
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X						
39252	X				X						

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO		
39252												26.782.0220.3E11.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA SC/RS - JAGUARAO - NA BR-116/RS - RIO GRANDE DO SUL
39252	10	RS	116	Conservação	Entr. RS.235 - Entr. BR-290(A)/386 (B) e Entr. BR 290(B) - Ac. Guaíba	184,1 - 270,8 291,2 - 299,9	PEDRASUL	PD-10-009/01	27.06.2001		Em Andamento	'26.782.0220.3E11.0002	
39252												26.782.0220.3E12.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA TO/GO - DIVISA GO/MG - NA BR-153/GO - GOIAS
39252	12	GO	153	Crema	Div. TO/GO-Entr. BR-080(B)/GO-342	0,0 - 212,4	MARINS-PAVOTEC	0000116/03	14.11.2003	12.11.2008	Em Andamento	'26.782.0220.3E12.0002	
39252	12	GO	153	Restauração	Aparecida de Goiânia - Professor Jamil	514,1 - 564,5	INTEGRAL	PG-129/00	28.06.2000	14.01.2003	Paralisado	'26.782.0220.3E12.0002	
39252	12	GO	153	Superv Rest	Superv Contr PG-129/00, Aparecida de Goiânia - Professor Jamil	514,1 - 564,5	CONTECNICA	PG-232/00	28.10.2000	16.05.2003	Paralisado	'26.782.0220.3E12.0002	
39252												26.782.0220.3E13.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA GO/MG - DIVISA MG/SP - NA BR-153/MG - MINAS GERAIS
39252	06	MG	153	Restauração	Entr. MG-226 - DIV MG/SP	172,5 - 246,5	SUCESO	PG-0077/01	29.06.2001	30.04.2006	Em Andamento	26.782.0220.3E13.0002	
39252	06	MG	153	Superv Rest	ENTR.BR-365 MONTE ALEGRE-ENTR.BR-464/497 (PRATA)	57,8 - 107,9	MAGNA	0000174/01	30.12.2001	13.06.2004	Paralisado	26.782.0220.3E13.0002	
39252												26.782.0220.3E15.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA SC/RS - ACEGUA - NA BR-153/RS - RIO GRANDE DO SUL
39252	10	RS	153	Prog PIR IV	Div. SC/RS - Entr. RS.153	0,0 - 53,7	EMPA	UT-10-002/03	27.06.2003		Em Andamento	'26.782.0220.3E15.0002	
39252	10	RS	153	Prog PIR IV	Entr. BR 287(B) (p/Santa Maria) - Entr. BR 290(B)	345,5 - 409,5	DELLA PASQUA	TT 116/04	19.08.2004	08.08.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E15.0002	
39252	10	RS	153	Prog PIR IV	Bagé - Entr. BR 290	463,2 - 608,7	CONS. TV/SBS	TT 00106/04	12.08.2004	01.08.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E15.0002	
39252	10	RS	153	Rec / Cons	BAGÉ - ACEGUÁ	590,0 - 660,3	CONSTRUBRAS	0000131/04	05.10.2004	24.09.2006	Paralisado (Memo Circ. 07/GAB/DG)	'26.782.0220.3E15.0002	
39252												26.782.0220.3E16.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA MG/SP - DIVISA SP/PR - NA BR-153/SP - SAO PAULO
39252	08	SP	153	Adeq / Rest	Divisa MG/SP - Divisa SP/PR, segmento Km 76,0 ao km 108,0	76,0 - 108,0	COPLAN	08.1.0.00.0010/03	05.01.2004	21.03.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E16.0002	
39252	08	SP	153	Superv Const	Superv do Contr 08.1.0.00.0010.2003 Divisa MG/SP - Divisa SP/PR	76,0 - 108,0	PLURI	08.1.0.00.0007/04	24.06.2004	08.06.2007	Em andamento	'26.782.0220.3E16.0002	
39252												26.782.0220.3E17.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA PA/TO - DIVISA TO/GO - NA BR-153/TO - TOCANTINS
39252	23	TO	153/226	Crema	BR-153: Entr BR-226/TO(Wanderlândia) - Entr TO-342/446(Miranorte) 226: Div. MA/TO - Entr. BR-153 (A)/ TO-010 (Wanderlândia),	89,7 - 413,2 0,0 - 70,9	ARG	TT-103/03	22.10.2003	20.10.2008	Em Andamento	'26.782.0220.3E17.0002	
39252	23	TO	153	Crema	Miranorte - Talismã - Div. TO/GO	413,2 - 803,6	ARG	PG-00169/01	10/01/2002	08/01/2007	Em Andamento	'26.782.0220.3E17.0002	
39252	23	TO	153	Superv Crema	Superv do Contr PG-00169/01, Miranorte - Talismã - Div. TO/GO (396,4 km)	414,0 - 804,4	WILSON GRADIM	PG-00020/02	25.10.2002	30.08.2007	Em Andamento	'26.782.0220.3E17.0002	
39252												26.782.0220.3E19.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA GO/MS - TRES LAGOAS - NA BR-158/MS - MATO GROSSO DO SUL
39252	19	MS	158	Creminha	DIV.GO/MS-ENTR. MS-444(SELVIRIA)	0,0 - 193,7	CONPAV	1900031/01	01.01.2002		Paralisado em 12/07/05	'26.782.0220.3E19.0002	
39252												26.782.0220.3E21.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA SC/RS - FRONTEIRA BRASIL/URUGUAI - NA BR-158/RS - RIO GRANDE DO SUL
39252	10	RS	158	Prog PIR IV	Rosário - Livramento	466,5 - 563,5	ICCILA	TT 00114/04	19.08.2004	08.08.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E21.0002	
39252												26.782.0220.3E23.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA PR/MS - DIVISA MS/MT - NA BR-163/MS - MATO GROSSO DO SUL
39252	19	MS	163	Restauração	Entr. MS-141 (B) - Entr. MS-378 (B)	117,2 - 181,6	TECNICA VIARIA	PD/19-026/95	23.12.1995	24.07.2006	Reinício em 27/05/05	'26.782.0220.3E23.0002	
39252	19	MS	163	Restauração	Entr. MS-378 (B) - Entr. BR-463	181,6 - 256,2	TECNICA VIARIA	PD/19-025/95	23.12.1995	12.09.2005	Reinício em 27/05/05	'26.782.0220.3E23.0002	
39252	19	MS	163	Superv Rest	Superv dos Contr PD-19-026/95; PD-19-025/95	117,2 - 256,2	ECR	1900014/96	26.07.1996		Paralisado (14/01/2005)	'26.782.0220.3E23.0002	
39252	19	MS	163	Restauração	Entr. BR-267 (B) (Nova Alvorada) - Entr. MS-258 (Anhandui)	364,1 - 419,5	ANFER	PD19-04/98	09.04.1998	29.06.2005	paralisado em 16/06/05	'26.782.0220.3E23.0002	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVA- DAS
39252	5.533.346,56		4.415.855,09	423.728,87	259.087,63	9.877.000,00	87,46	9.453.271,13	170,84	16.000.000,00	289,16	2.000.000,00	36,14	0,00	0,00	27.877.000,00	503,80				
39252	5.533.346,56		4.415.855,09	858.403,84	259.087,63		95,32											X			
39252	45.594.668,65		11.700.943,12	15.385.427,19	26.584.910,78	62.336.000,00	59,41	46.950.572,81	102,97	46.624.000,00	102,26	19.410.439,66	42,57	-65.359.999,66	-143,35	63.010.440,00	138,20				
39252	36.817.341,46		6.098.356,55	7.308.814,75	23.410.170,16		36,42											X			
39252	8.096.382,75		5.262.592,14	0,00	2.833.790,61		65,00											X			
39252	680.944,44		339.994,43	0,00	340.950,01		49,93											X			
39252	12.490.928,98		11.047.204,49	0,00	1.076.283,22	20.190.558,00	88,44	20.190.558,00	161,64	20.777.442,00	166,34	0,00	0,00	17.482.109,00	139,96	58.450.109,00	467,94				
39252	11.254.474,62		9.925.206,04	367.441,27	961.827,31		91,45											X			
39252	1.236.454,36		1.121.998,45	0,00	114.455,91		90,74											X			
39252	22.230.436,32		8.462.337,16	0,00	8.565.726,70	14.769.000,00	38,07	14.769.000,00	66,44	5.172.082,00	23,27	0,00	0,00	-3.759.000,00	-16,91	16.182.082,00	72,79				
39252	6.474.263,69		5.563.286,63	126.619,24	784.357,82		87,88											X			
39252	2.340.066,98		543.778,01	760.237,89	1.036.051,08		55,73											X			
39252	8.301.039,74		1.420.536,66	3.146.443,75	3.734.059,33		55,02											X			
39252	5.115.065,91		934.735,86	1.169.071,58	3.011.258,47		41,13											X			
39252	17.750.229,08		-2.206.088,40	5.393.361,83	13.303.783,83	29.749.000,00	17,96	24.355.638,17	137,21	8.700.000,00	49,01	2.532.116,00	14,27	44.781.824,00	252,29	85.762.940,00	483,17				
39252	15.639.325,54		-2.601.339,79	6.020.489,51	12.220.175,82		21,86											X			
39252	2.110.903,54		395.251,39	632.044,14	1.083.608,01		48,67											X			
39252	88.518.486,16		42.105.048,35	1.754.032,83	43.020.458,99	63.028.900,00	49,55	61.274.867,17	69,22	10.200.000,00	11,52	8.366.578,00	9,45	8.366.578,00	9,45	89.962.056,00	101,63				
39252	43.071.112,84		7.778.052,61	1.490.210,79	33.802.849,44		21,52											X			
39252	44.981.376,66		34.032.159,61	1.820.493,39	9.128.723,66		79,71											X			
39252	465.996,66		294.836,13	82.274,64	88.885,89		80,93											X			
39252	7.952.246,73		5.627.670,74	737.728,69	1.586.847,30	25.631.000,00	80,05	24.893.271,31	313,03	39.300.000,00	494,20	17.016.193,90	213,98	-9.299.999,90	-116,95	72.647.194,00	913,54				
39252	7.952.246,73		5.627.670,74	737.728,69	1.586.847,30		80,05											X			
39252	5.702.323,67		1.352.378,36	259.420,17	2.909.698,31	9.542.000,00	28,27	9.282.579,83	162,79	34.946.969,00	612,85	997.530,00	17,49	-4.844.000,00	-84,95	40.642.499,00	712,74				
39252	5.702.323,67		1.352.378,36	1.440.247,00	2.909.698,31		48,97											X			
39252	47.770.888,42		26.627.050,35	1.606.960,14	17.592.045,98	40.554.000,00	59,10	38.947.039,86	81,53	48.977.000,00	102,52	29.818.291,00	62,42	-7.419.280,00	-15,53	111.930.011,00	234,31				
39252	9.884.354,72		3.553.411,19	897.889,02	5.433.054,51		45,03											X			
39252	12.346.287,39		10.347.253,65	1.526.544,30	472.489,44		96,17											X			
39252	957.443,07		798.943,03	0,00	158.500,04		83,45											X			
39252	11.531.056,17		4.018.399,45	985.818,84	6.526.837,88		43,40											X			

ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252										
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X	x			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado (Memo Circ. 07/GAB/DG)	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralisado em 12/07/05	
39252										
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado (14/01/2005)	
39252	X				X	X			Paralisado em 16/06/05	

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	19	MS	163	Restauração	Entr. MS-258 (Anhandui) - Campo Grande (Entr. MS-040 p/ Três Barras)	419,5 - 470,0	COBEL	PD/19-003/97	02.08.1997		Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0220.3E23.0002	
39252	19	MS	163	Superv Rest	Superv dos Contr PD-19-04/98; PD-19-003/97 (Ext 105,9)	364,1 - 470,0	PRODEC	1900005/96	05.04.1996	30.10.2005	Reinício em 27/05/05	'26.782.0220.3E23.0002	
39252												26.782.0220.3E24.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA MS/MT - SANTA HELENA - NA BR-163/MT - MATO GROSSO
39252	11	MT	163	Conservação	Divisa MS/MT - Entr. BR-364(A)	0,0 - 119,9	SERCEL	PD/11-019/01	11.12.2001		Em Andamento	'26.782.0220.3E24.0002	
39252	11	MT	163	Conservação	Rio dos Patos - Sinop	606,0 - 836,0	RODOCON	PD/11-021/01	07.12.2001		Em Andamento	'26.782.0220.3E24.0002	
39252	11	MT	364	Prog PIR IV	Entr. BR-070 (A) (São Vicente) - Cuiabá	327,8 - 405,3	TRÊS IRMÃOS	UT-11-045/02	17.01.2003	08.04.2005	Paralisado	'26.782.0220.3E24.0002	
39252												26.782.0220.3E29.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - ENTR. BR-153 - DIV. MA/PA - NA BR-222/MA - MARANHÃO
39252	15	MA	222	Restauração	CHAPADINHA-ENTR.BR-135(A)(OUTEIRO)	73,9 - 221,6	CBEMI	1500015/04	21.09.2004	13.01.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E29.0002	
39252	15	MA	222	Conservação	Entr.MA119/240(StaLuzia)-Entr.BR-010(A) Açailandia	409,6 - 684,9	ATERPA	1500005/04	06.05.2004	29.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E29.0002	
39252												26.782.0220.3E31.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - ENTR. BR-116 - ENTR. BA-460 - NA BR-242/BA - BAHIA
39252	05	BA	242	Creminha	Entr. BA-046/488 (Itaberaba) - Entr. BA-850 (Lençóis)	199,0 - 330,7	GAUTAMA	PG- 187/01	30.12.2001		Em Andamento	'26.782.0220.3E31.0002	
39252	05	BA	242	Creminha	Entr. BA-839 - BR-135 (A) Barreiras	686,9 - 794,5	CBV	PG - 188/01	30.12.2001		Em Andamento	'26.782.0220.3E31.0002	
39252												26.782.0220.3E32.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - ENTR. BR-116 - ENTR. BR-365 - NA BR-251/MG - MINAS GERAIS
39252	06	MG	135/251	Rec / Cons	Montes Claros - Engº Navarro / Francisco Sá - Montes Claros	368,6 - 441,5 487,9 - 537,8	PAVISAN/ CONSERV	0000028/04	03.04.2004	23.03.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E32.0002	
39252												26.782.0220.3E35.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA SP/MS - CORUMBA - NA BR-262/MS - MATO GROSSO DO SUL
39252	19	MS	262	Prog PIR IV	ENTR. MS185/243 (Ponte s/ Rio Paraguai) - GUAICURUS - Morrinho	601,9 - 706,9	PAVIA	TT-135/04	12.08.2004	01.08.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E35.0002	
39252	19	MS	262	Restauração	Entr. MS-124 - Campo Grande	137,3 - 232,9	RODOCON	0000197/03	26.12.2003	12.12.2005	Em Andamento	'26.782.0220.3E35.0002	
39252	19	MS	262	Superv Rest	Entr. MS-124-Campo Grande	137,3 - 325,8	STRATA	0000166/03	13.12.2003	17.03.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E35.0002	
39252	19	MS	419	Creminha	ENTR. BR-262/MS	245,1 - 328,8	CONPAV	1900028/01	01.01.2002	21.12.2003	Paralis. (Aguarda Rescisão)	'26.782.0220.3E35.0002	
39252												26.782.0220.3E40.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA MG/GO - DIVISA GO/MT - NA BR-364/GO - GOIAS
39252	12	GO	364	Restauração	Ac. Portelândia - Div. GO/MT	324,9 - 387,0	TORC	TT-019/02	06.08.2002		Em Andamento	'26.782.0220.3E40.0002	
39252	12	GO	364	Superv Rest	Superv Contr TT-019/02, Ac. Portelândia - Div. GO/MT	324,9 - 387,0	STE	TT-030/03	08.07.2003		Em Andamento	'26.782.0220.3E40.0002	
39252												26.782.0220.3E42.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA MT/RO - DIVISA RO/AC - NA BR-364/RO - RONDONIA
39252	22	RO	364	Conservação	Ouro Preto - Nova Vida	390,9 - 480,7	DELTA	2200004/04	01.10.2004	30.09.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E42.0002	
39252												26.782.0220.3E43.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - DIVISA GO/MT - DIVISA MT/RO - NA BR-364/174/MT - MATO GROSSO
39252	11	MT	364	Conservação	Entr. MT-461(A) - Entr. MT-270(B)	112,9 - 215,9	OBJETIVA	PD/11-020/01	07.12.2001	15.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.3E43.0002	
39252	11	MT	364	Conservação	Entr. MT-270(B) - Entr. BR-070(A) (São Vicente)	215,9 - 327,8	GEMINI	UT/11-004/02	26.11.2002	09.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.3E43.0002	
39252	11	MT	364	Prog PIR IV	Div. GO/MT - Div. MT/RO	434,6 - 502,8	CONSTIL	PD-11-006/02	15.10.2002	22.12.2005	Paralisado	'26.782.0220.3E43.0002	
39252												26.782.0220.3E44.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - MONTES CLAROS - DIVISA MG/GO - NA BR-365/MG - MINAS GERAIS
39252	06	MG	365	Rec / Cons	ENTR MG-161-ENTR BR-040 (p/CANOEIROS)	186,5 - 280,9	CROS/ARO	0000152/04	13.11.2004	02.11.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E44.0002	
39252	06	MG	365	Restauração	ENTR BR-122/135/25(A) (Montes Claros) - Div. MG/GO	0,0 - 64,9	CONSERVA	PD6-0025/01	05.01.2002	24.03.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E44.0002	
39252	06	MG	365	Restauração	ENTR BR-122/135/25(A) (Montes Claros) - ENTR MG-161	118,8 - 186,5	BARBOSA MELLO	PD6-0024/01	05.01.2002	25.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E44.0002	
39252												26.782.0220.3E45.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - ENTR. BR-290 - ENTR. BR-158/287 - NA BR-392/RS - RIO GRANDE DO SUL
39252	10	RS	392	Proq PIR IV	Santana da Boa Vista-São Sepé	199,7 - 295,7	CBEMI	0000103/04	25.06.2004	14.06.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E45.0002	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVA- DAS
39252	11.903.821,22		7.455.977,07	0,00	4.447.844,15		62,64											X			
39252	1.147.925,85		453.065,96	141.539,93	553.319,96		51,80											X			
39252	28.812.648,91		18.394.749,19	525.903,80	8.927.132,98	21.981.000,00	65,67	21.455.096,20	74,46	26.200.000,00	90,93	350.000,00	1,21	0,00	0,00	48.531.000,00	168,44				
39252	9.337.104,73		5.535.212,02	290.436,18	3.511.456,53		62,39											X			
39252	13.069.769,36		8.153.013,39	1.200.330,56	3.716.425,41		71,56											X			
39252	6.405.774,82		4.706.523,78	0,00	1.699.251,04		73,47											X			
39252	38.834.002,64		10.833.471,32	1.928.554,97	9.628.399,83	7.000.000,00	32,86	5.071.445,03	13,06	19.094.734,00	49,17	3.206.865,00	8,26	0,00	0,00	29.301.599,00	75,45				
39252	30.923.850,66		6.468.274,84	15.305.151,63	9.150.424,19		70,41											X			
39252	7.910.151,98		4.365.196,48	3.066.979,86	477.975,64		93,96											X			
39252	15.323.897,42		9.682.262,88	863.578,51	3.102.301,73	64.313.000,00	68,82	63.449.421,49	414,06	17.400.000,00	113,55	13.902.223,96	90,72	0,04	0,00	95.615.224,00	623,96				
39252	9.233.437,77		5.231.828,23	2.268.214,14	1.733.395,40		81,23											X			
39252	6.090.459,65		4.450.434,65	271.118,67	1.368.906,33		77,52											X			
39252	9.815.301,25		3.485.472,18	0,00	3.274.932,92	10.000.000,00	35,51	10.000.000,00	101,88	23.430.650,00	238,72	462.972,43	4,72	-20.000.000,43	-203,76	13.893.622,00	141,55				
39252	9.815.301,25		3.485.472,18	3.054.896,15	3.274.932,92		66,63											X			
39252	48.286.873,65		15.454.045,32	5.612.440,83	18.074.471,87	42.024.000,00	43,63	36.411.559,17	75,41	64.124.775,00	132,80	5.950.387,75	12,32	-44.724.774,75	-92,62	67.374.388,00	139,53				
39252	8.040.245,77		2.435.421,19	4.286.469,46	1.318.355,12		83,60											X			
39252	34.301.328,98		11.164.974,37	9.727.527,89	13.408.826,72		60,91											X			
39252	2.807.550,84		833.667,20	744.359,11	1.229.524,53		56,21											X			
39252	3.137.748,06		1.019.982,56	0,00	2.117.765,50		32,51											X			
39252	29.382.102,98		16.998.523,12	0,00	11.017.893,89	21.435.000,00	57,85	21.435.000,00	72,95		0,00		0,00	0,00	0,00	21.435.000,00	72,95				
39252	28.623.303,48		16.272.994,00	1.365.685,97	10.984.623,51		61,62											X			
39252	758.799,50		725.529,12	0,00	33.270,38		95,62											X			
39252	1.981.003,41		447.705,75	0,00	1.451.623,04	17.514.000,00	22,60	17.514.000,00	884,10		0,00		0,00	0,00	0,00	17.514.000,00	884,10				
39252	1.981.003,41		447.705,75	81.674,62	1.451.623,04		26,72											X			
39252	21.592.488,14		14.068.119,10	986.913,13	6.541.218,10	11.279.245,00	69,72	10.292.331,87	47,67		0,00		0,00	0,00	0,00	11.279.245,00	52,24				
39252	8.304.915,43		5.259.250,87	0,00	3.045.664,56		63,33											X			
39252	7.698.876,10		4.876.275,13	983.150,94	1.839.450,03		76,11											X			
39252	5.588.696,61		3.932.593,10	0,00	1.656.103,51		70,37											X			
39252	100.581.173,16		32.842.657,18	20.995.484,93	54.091.590,32	44.096.000,00	53,53	23.100.515,07	22,97	91.165.580,00	90,64	0,00	0,00	-1.165.580,00	-1,16	134.096.000,00	133,32				
39252	10.157.740,69		632.277,79	2.064.149,49	7.461.313,41		26,55											X			
39252	55.672.371,80		26.586.123,25	9.823.259,71	19.262.988,84		65,40											X			
39252	34.751.060,67		5.624.256,14	1.759.516,46	27.367.288,07		21,25											X			
39252	11.216.760,33		6.374.335,92	677.464,61	2.857.982,53	10.927.000,00	62,87	10.249.535,39	91,38	7.128.141,00	63,55	1.504.125,00	13,41	1.571.859,00	14,01	21.131.125,00	188,39				
39252	11.216.760,33		6.374.335,92	1.984.441,88	2.857.982,53		74,52											X			

ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST. (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralis. (Aguarda Rescisão)	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252												26.782.0220.3E46.0002	RECUPERACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS - POCOS DE CALDAS - DIVISA MS/SP - NA BR-459/MG - MINAS GERAIS
39252	06	MG	459	Restauração	Entr BR-146(A)/267(A) - Div MG/SP (Ipiúna)	7,4 - 61,1	FIDENS	UT-06-0019/02	10.12.2002	22.05.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E46.0002	
39252	06	MG	459	Superv Rest	Superv do Contr UT-06-0019/02	7,4 - 61,1	PLANEX	0600023/04	14.12.2004	03.12.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E46.0002	
39252	06	MG	459	Superv Rest	Superv do Contr 0600024/04	61,1 - 103,2	CONSOL	0600024/04	20.12.2004	09.12.2006	Em Andamento	'26.782.0220.3E46.0002	
39252												26.782.0220.4399.0021	SERVICO DE MANUTENCAO TERCEIRIZADA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO MARANHÃO
39252	15	MA	010	Crema	Entr. BR-226 (A)/MA-138(ESTREITO) - Div. MA/PA	97,8 - 348,1	PAVIA	0000114/03	05.11.2003	03.11.2008	Em Andamento	'26.782.0220.4399.0021	
39252	15	MA	135	Crema	São Luis - Cachucha	0,0 - 199,3	CBEMI	0000165/01	10.01.2002	08.01.2007	Em Andamento	'26.782.0220.4399.0021	
39252	15	MA	135/ 316	Superv Crema	Superv dos Contr 0000165/01 e PG-167/01; BR-135: São Luis - Cachucha BR-316: Entr MA-008 - Div MA/PI(Timon)	0,0 - 199,3 320,2 - 620,8	JORGE NEY	0000019/02	18.11.2002	10.11.2005	Em Andamento	'26.782.0220.4399.0021	
39252	15	MA	316	Crema	Entr. MA-008 (Olhos d'água das Cunhãs) - Div. MA/PI (Timon)	320,2 - 620,8	QUEIROZ GALVÃO	PG-167/01	10.01.2002	08.01.2007	Em Andamento	'26.782.0220.4399.0021	
39252												26.782.0220.4399.0022	SERVICO DE MANUTENCAO TERCEIRIZADA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO PIAUI
39252	18	PI	316	Crema	Entr.BR-226 (A) (Div. MA/PI) - Entr. PI-120 (B)/234	0,0 - 217,6	TOP	TT-118/2003-00	19.11.2003	16.11.2008	Em Andamento	'26.782.0220.4399.0022	
39252	18	PI	316	Crema	Entr. PI-120 (B)/234 (Valença do Piauí) - Div. PI/PE	217,6 - 423,2	CONSTRUMIL	TT-119/2003-01	05.11.2003	03.11.2008	Em Andamento	'26.782.0220.4399.0022	
39252												26.782.0220.4399.0026	SERVICO DE MANUTENCAO TERCEIRIZADA DE RODOVIAS - NO ESTADO DE PERNAMBUCO
39252	04	PE	116/ 122/ 232/ 316/ 428	Superv Crema	Superv dos Contr TT-050/02; TT-052/02	129,9 - 412,2; 0,0 553,5	NORONHA	TT-028/03	24.06.2003	12.07.2005	Paralisado	'26.782.0220.4399.0026	
39252	04	PE	232	Crema	Caruaru - Serra Talhada	148,1 - 412,2	VIA DRAGADOS/ TORC	TT-00-050/02	13.12.2002	11.12.2007	Em Andamento	'26.782.0220.4399.0026	
39252												26.782.0220.4399.0031	SERVICO DE MANUTENCAO TERCEIRIZADA DE RODOVIAS - NO ESTADO DE MINAS GERAIS
39252	06	MG	040	Crema	Div. MG/GO - Paracatu - Felixlândia (Entr. BR-135)	0,0 - 424,0	EGESA	0000166/01	10.01.2002	08.01.2007	Em Andamento	'26.782.0220.4399.0031	
39252												26.782.0220.4399.0043	SERVICO DE MANUTENCAO TERCEIRIZADA DE RODOVIAS - NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
39252	10	RS	285	Crema	Entr. BR-392 (Sto. Ângelo) - Entr. BR-287 (B) (S. Borja)	497,4 - 676,3	PAVOTEC/ SPA	TT-51/02	13.12.2002	11.12.2007	Em Andamento	'26.782.0220.4399.0043	
39252	10	RS	285/ 290	Superv Crema	BR-285: Entr. BR 392(Sto Angelo) - Entr. BR 287; BR 290: Entr. BR 473(A) - Entr. BR 293(B)	497,4 - 676,3 412,9 - 725,6	MAGNA/ ECOPLAN	TT-027/03	03.06.2003		Em Andamento	'26.782.0220.4399.0043	
39252	10	RS	290	Crema	Ent. BR-473(A) - Ent. BR-293(A)(Front.Brasil/Argentina)	412,9 - 725,6	MAC/ICCILA	TT-049/02	05.12.2002	03.12.2007	Em Andamento	'26.782.0220.4399.0043	
39252												26.782.0220.4399.0052	SERVICO DE MANUTENCAO TERCEIRIZADA DE RODOVIAS - NO ESTADO DE GOIAS
39252	12	GO	020	Crema	Div.DF/GO - Div. GO/BA	0,0 - 252,5	VIA DRAGADOS / ETEC	PG-168/01	01.01.2002	01.01.2007	Paralis. (Aguarda rescisão)	'26.782.0220.4399.0052	
39252	12	GO	040	Crema	Div. DF/GO - Div. GO/MG ( DUP DO 0,0 AO 24,1)	0,0 - 157,3			01.01.2002	01.01.2007	Paralis. (Aguarda rescisão)	'26.782.0220.4399.0052	
39252	12	GO	070	Crema	Div. DF/GO - Cocalzinho	0,0 - 65,8			01.01.2002	01.01.2007	Paralis. (Aguarda rescisão)	'26.782.0220.4399.0052	
39252	12	GO	251	Crema	Div. DF/GO - Div. GO/MG	0,0 - 33,9			01.01.2002	01.01.2007	Paralis. (Aguarda rescisão)	'26.782.0220.4399.0052	
39252												26.782.0229.107Q.0101	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-116 NO ESTADO DA BAHIA - TRECHO EUCLIDES DA CUNHA - IBO
39252	05	BA	116	Construção	Tucano - Ibó	0,0 - 275,3	OAS	254/2004	10.03.2005		Em Andamento	'26.782.0229.107Q.0101	
39252												26.782.0229.11V2.0101	ALARGAMENTO DE PONTE NA BR-407 NO ESTADO DE PERNAMBUCO - SOBRE O RIO SAO FRANCISCO - PE -
39252	04	PE	407	OAE - Dupl / Rec	Petrolina - Juazeiro, ponte Pres. Dutra sobre o Rio São Francisco, Ext 801,15 m	130,1	OAS / ESTE REESTR.	PD-04-0030/01	09.01.2002	18.08.2006	Em andamento	'26.782.0229.11V2.0101	
39252	04	PE	407	Superv Dupl / Rec	Petrolina - Juazeiro, ponte Pres. Dutra sobre o Rio São Francisco, Ext 801,15 m Div PE/BA	130,1	JBR	UT-04-00005/02	17.09.2002	21.11.2006	Em andamento	'26.782.0229.11V2.0101	
39252												26.782.0229.1212.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-101 NO ESTADO DE SERGIPE - TRECHO DIVISA AL/SE - DIVISA SE/BA



ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	83.304.992,98		30.258.109,33	15.794.752,16	35.447.365,83	49.745.000,00	55,28	33.950.247,84	40,75		0,00		0,00	0,00	0,00	49.745.000,00	59,71				
39252	79.967.203,33		30.224.031,33	16.623.399,77	33.119.772,23		58,58											X			
39252	1.677.111,90		0,00	584.629,54	1.092.482,36		34,86											X			
39252	1.660.677,75		34.078,00	391.488,51	1.235.111,24		25,63											X			
39252	116.644.927,99		82.768.080,84	2.615.299,66	27.373.577,59	14.447.780,00	73,20	11.832.480,34	10,14	50.000.000,00	42,87	50.578.100,00	43,36	180.000.000,00	154,31	295.025.880,00	252,93				
39252	27.550.355,69		5.874.754,29	1.241.777,99	20.433.823,41		25,83											X			
39252	38.781.415,74		35.001.879,09	1.251.283,80	2.528.252,85		93,48											X			
39252	530.756,90		339.462,00	104.047,20	87.247,70		83,56											X			
39252	49.782.399,66		41.551.985,46	3.906.160,57	4.324.253,63		91,31											X			
39252	51.097.850,75		11.269.693,76	5.932.946,73	30.553.052,58	17.370.000,00	33,67	11.437.053,27	22,38	15.000.000,00	29,36	16.618.636,00	32,52	78.000.000,00	152,65	126.988.636,00	248,52				
39252	26.198.776,02		5.971.399,58	5.399.752,02	14.827.624,42		43,40											X			
39252	24.899.074,73		5.298.294,18	3.875.352,39	15.725.428,16		36,84											X			
39252	41.563.487,40		25.196.645,58	2.682.432,19	11.361.045,91	17.941.900,00	67,08	15.259.467,81	36,71	35.000.000,00	84,21	83.785.140,00	201,58	270.000.000,00	649,61	406.727.040,00	978,57				
39252	3.893.077,16		2.489.141,54	486.748,32	917.187,30		76,44											X			
39252	37.670.410,24		22.707.504,04	4.519.047,59	10.443.858,61		72,28											X			
39252	69.453.297,95		52.710.355,10	0,00	14.549.814,37	15.257.500,00	75,89	15.257.500,00	21,97	9.000.000,00	12,96	23.469.878,00	33,79	93.000.000,00	133,90	140.727.378,00	202,62				
39252	69.453.297,95		52.710.355,10	2.193.128,48	14.549.814,37		79,05											X			
39252	84.647.736,27		39.858.272,85	2.939.273,79	20.734.724,03	19.900.579,00	50,56	16.961.305,21	20,04	23.000.000,00	27,17	65.767.446,00	77,70	219.000.000,00	258,72	327.668.025,00	387,10				
39252	38.316.537,34		10.216.894,69	13.679.371,57	14.420.271,08		62,37											X			
39252	3.799.046,42		2.523.184,51	745.742,11	530.119,80		86,05											X			
39252	42.532.152,51		27.118.193,65	9.629.625,71	5.784.333,15		86,40											X			
39252	43.714.744,30		16.003.952,75	0,00	27.710.791,55	17.289.000,00	36,61	17.289.000,00	39,55	40.000.000,00	91,50	19.221.969,00	43,97	90.000.000,00	205,88	166.510.969,00	380,90				
39252	43.714.744,30		16.003.952,75	0,00	27.710.791,55		36,61											X			
39252																	X				
39252																		X			
39252																		X			
39252	12.293.555,77		0,00	150.000,00	1.785.759,85	15.780.000,00	1,22	15.630.000,00	127,14	0,00	0,00	5.000.000,00	40,67	17.320.000,00	140,89	38.100.000,00	309,92				
39252	12.293.555,77		0,00	10.507.795,92	1.785.759,85		85,47											X			
39252	31.151.575,36		7.444.696,40	150.000,00	23.529.374,78	20.240.000,00	24,38	20.090.000,00	64,49		0,00		0,00	0,00	0,00	20.240.000,00	64,97				
39252	30.194.638,21		7.106.454,76	143.305,51	22.944.877,94		24,01											X			
39252	956.937,15		338.241,64	34.198,67	584.496,84		38,92											X			
39252	50.488.500,70		13.883.608,57	0,00	36.604.892,13	5.000.000,00	27,50	5.000.000,00	9,90	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	5.000.000,00	9,90				

[illegible]

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	21	SE	101	Adeq / Melh / Rest	Entr. SE-208 (p/ Maruim)-Entr. BR-235 (B)/349 (A)	77,3 - 91,6	TOP	PG-00-00248/99	14.01.2000	18.05.2003	Paralis. (TCU-Repac. Preços)	'26.782.0229.1212.0101	
39252	21	SE	101	Superv Const	Entr. SE-208 (p/ Maruim)-Entr. BR-235 (B)/349 (A)	77,3 - 91,6	ENGESUR	0000176/97	16.09.1997	25.10.2004	Paralisado 2004	'26.782.0229.1212.0101	
39252	21	SE	101	OAE - Dupl	Viaduto de acesso a Laranjeiras	81,7	ARTELESTE	PD-21-001/01	06.06.2001	13.11.2002	Paralis. (TCU Repac. Preços)	'26.782.0229.1212.0101	
39252	21	SE	101	OAE - Dupl	Ponte s/ o Rio Cotinguiba (obra velha)(40%I-60%M-100%S)	84,0			06.06.2001	13.11.2002	Paralis. (TCU Repac. Preços)	'26.782.0229.1212.0101	
39252	21	SE	101	OAE - Dupl	Ponte s/ o Rio Cotinguiba (obra nova)(5%M-100%S)	84,0			06.06.2001	13.11.2002	Paralis. (TCU Repac. Preços)	'26.782.0229.1212.0101	
39252	21	SE	101	OAE - Dupl	Viaduto sobre RFFSA (100%S)	85,6			06.06.2001	13.11.2002	Paralis. (TCU Repac. Preços)	'26.782.0229.1212.0101	
39252	21	SE	101	OAE - Dupl	Viaduto de acesso a Nossa Senhora do Socorro	85,7			06.06.2001	13.11.2002	Paralis. (TCU Repac. Preços)	'26.782.0229.1212.0101	
39252	21	SE	101	OAE - Dupl	Viaduto de acesso a Itabaiana	89,5			06.06.2001	13.11.2002	Paralis. (TCU Repac. Preços)	'26.782.0229.1212.0101	
39252	21	SE	101	OAE - Dupl	Viaduto de acesso a Aracaju	91,6			06.06.2001	13.11.2002	Paralis. (TCU Repac. Preços)	'26.782.0229.1212.0101	
39252												26.782.0229.12EQ.0101	CONSTRUCAO DE ACESSOS RODOVIARIOS NA BR-101 NO ESTADO D A BAHIA - NO MUNICIPIO DE DE UBAITABA
39252	05	BA	101	Elim PT Crit	GANDÚ - ITABUNA (Ext: 4,0 km)	444,0 - 448,0	CBV	0000097/04	25.06.2004	15.07.2006	Em andamento	'26.782.0229.12EQ.0101	
39252												26.782.0229.1332.0101	CONSTRUCAO DE PONTES NA BR-030 NO ESTADO DA BAHIA - NO MUNICIPIO DE CARINHANHA - B -
39252	05	BA	030	OAE - Const	Ponte s/ Rio São Francisco	46,3	OAS	TT-253/04	24.10.2000	10.02.2003	Paralisado	'26.782.0229.1332.0101	
39252												26.782.0230.10JB.0002	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-262 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO BETIM - NOVA SERRANA - -
39252	06	MG	262	Const Acesso	Acesso ao Distrito de Tobati, Div. ES/MG - Entr. BR-153 (B),Campos Altos - Entr. MG-187	625,7	ATERPA	PG-00-00183/99	23.11.1999	15.10.2001	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.10JB.0002	
39252												26.782.0230.10MB.0002	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-259 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO DIVINOLANDIA DE MINAS - -
39252	06	MG	259	Melh / Rest	Complementação dos serviços de retificação do traçado, estabilização de taludes acesso a Ponte da BR-259/MG, Divisa ES/MG - Entr. MG-422 (Resplendor)	0,0 - 34,0	EMPA	PD-06-00037/01	09.01.2002	06.09.2002	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.10MB.0002	
39252	06	MG	259	Construção	Gov.Valadares - Divinolândia	174,6 - 275,2	DER/MG	Conv. PG-101/93	17.09.1993		Em Andamento	'26.782.0230.10MB.0002	
39252	06	MG	259	Construção	Divinolândia de Minas- Sta Efigênia	174,6 - 200,7	TAMASA	0010101/93	20.09.2000		Em Andamento	'26.782.0230.10MB.0002	
39252												26.782.0231.11W3.0002	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-364 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO ENTRONCAMENTO BR-497 - -
39252	06	MG	364	Construção	Divisa SP/MG - Divisa MG/GO, Entr. BR-153(B) - Entr. BR-497 (B), incluindo o acesso a Comendador Gomes	72,0 - 146,8	BRASIL	PG-00-00149/98	12.08.1998		Em Andamento	26.782.0231.11W3.0002	
39252	06	MG	364	Superv Const	ENTR.BR-153/MG-ENTR. BR-497/MG	72,0 - 146,8	ENGESPRO	0000230/99	25.12.1999		Em Andamento	26.782.0231.11W3.0002	
39252												26.782.0230.11W7.0101	CONSTRUCAO DE CONTORNOS RODOVIARIOS NA BR-259 NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO - NO MUNICIPIO DE COLATINA - ES -
39252	17	ES	259	Construção	Entr. BR-101/ES (João Neiva) - Div. ES/MG, Variante de Colatina na rodovia (Lote 2)	49,8 - 57,4	CONTEK	PD-17-00007/00	19.08.2000		Em Andamento	26.782.0230.11W7.0101	
39252	17	ES	259	Superv Const	Superv do Contr PD-17-007/00	49,1 - 57,4	TRAFECON	PD-17-00009/00	07.09.2000		Em Andamento	26.782.0230.11W7.0101	
39252												26.782.0230.11WB.0101	CONSTRUCAO DE CONTORNOS RODOVIARIOS NA BR-482 NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO - NO MUNICIPIO DE CACHOEIRO DE I -
39252	17	ES	482	Superv Const	Contorno de Cachoeiro de Itapemirim (ext 7,2 km)	15,0 - 22,0	TRAFECON	PD-170014/01	22.01.2002	19.03.2004	Paralisado 2004	26.782.0230.11WB.0101	
39252												26.782.0230.11VH.0002	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-040 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO CONSELHEIRO LAFAIETE - -
39252	06	MG	040	Adeq / Rest	Obras Complementares, Entr. MG-275 - Entr. MG-452	702,2 - 731,0	EGESA	PD-06-00038/01	09.01.2002		Em Andamento	'26.782.0230.11VH.0002	

ÓRGÃO	PARTE II																					
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)				
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS	
39252	37.237.701,76		8.796.832,22	0,00	28.440.869,54		23,62											X				
39252	2.861.761,29		1.624.938,33	0,00	1.236.822,96		56,78											X				
39252	10.389.037,65		3.461.838,02	0,00	6.927.199,63		33,32											X				
39252																		X				
39252																			X			
39252																			X			
39252																			X			
39252																			X			
39252																			X			
39252	9.564.448,55		3.289.368,49	0,00	4.406.800,19	3.000.000,00	34,39	3.000.000,00	31,37	0,00	0,00	1.000.000,00	10,46	0,00	0,00	4.000.000,00	41,82					
39252	9.564.448,55		3.289.368,49	1.868.279,87	4.406.800,19		53,93											X				
39252	32.799.517,54		13.791.177,28	0,00	19.008.340,26	7.100.000,00	42,05	7.100.000,00	21,65		0,00		0,00	0,00	0,00	7.100.000,00	21,65					
39252	32.799.517,54		13.791.177,28	0,00	19.008.340,26		42,05											X				
39252	1.208.552,50		841.754,17	0,00	366.798,33	10.000,00	69,65	10.000,00	0,83		0,00		0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,83					
39252	1.208.552,50		841.754,17	0,00	366.798,33		69,65											X				
39252	30.946.119,47		13.236.023,45	0,00	17.710.096,02	10.000,00	42,77	10.000,00	0,03		0,00		0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,03					
39252	8.716.797,62		3.399.023,31	0,00	5.317.774,31		38,99											X				
39252	0,00						#DIV/0!												X			
39252	22.229.321,85		9.837.000,14	0,00	12.392.321,71		44,25												X			
39252	40.063.148,19		22.354.819,44	0,00	17.708.328,75	16.244.000,00	55,80	16.244.000,00	40,55		0,00		0,00	0,00	0,00	16.244.000,00	40,55					
39252	37.919.124,94		21.465.818,71	0,00	16.453.306,23		56,61											X				
39252	2.144.023,25		889.000,73	0,00	1.255.022,52		41,46											X				
39252	13.955.979,78		2.070.432,97	100.000,00	9.152.943,33	13.415.000,00	15,55	13.315.000,00	95,41	0,00	0,00	4.585.000,00	32,85	0,00	0,00	18.000.000,00	128,98					
39252	13.144.674,01		1.408.970,21	2.623.199,00	9.112.504,80		30,68											X				
39252	811.305,77		661.462,76	109.404,48	40.438,53		95,02											X				
39252	714.803,34		144.757,45	0,00	570.045,89	7.890.000,00	20,25	7.890.000,00	1.103,80	0,00	0,00	3.110.000,00	435,08	0,00	0,00	11.000.000,00	1.538,88					
39252	714.803,34		144.757,45	0,00	570.045,89		20,25											X				
39252	101.148.261,10		46.729.384,66	0,00	31.342.258,10	37.600.000,00	46,20	37.600.000,00	37,17		0,00		0,00	0,00	0,00	37.600.000,00	37,17					
39252	99.868.229,19		45.990.709,86	23.076.618,34	30.800.900,99		69,16											X				

[illegible]

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	06	MG	040	OAE - Dupl / Ref / Alarg	ENTR. MG-275-ENTR. MG-452	689,8; 696,1; 697,84	CONSITA	0000147/94	13.01.1995	02.12.1997	Paralis. (Falta de Recurso)	'26.782.0230.11VH.0002	
39252												26.782.0230.11VH.0004	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-040 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO SETE LAGOAS - TREVO CURVELO
39252	06	MG	040	Construção	Obras complementares, Entr. MG-424 (para Sete Lagoas) - Entr. 135 (B) / 262 (A) / 381 (Anel de Belo Horizonte)	471,7 - 497,8	IVAI	PG-00-00238/99	30.12.1999	05.04.2002	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.11VH.0004	
39252												26.782.0230.11VH.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-040 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO CONGONHAS - JUIZ DE FOR -
39252	06	MG	040	Adeq / Rest	Correção de segmentos com grandes deficiências geométricas, Ressaca Velha (Ressaquinha) - Entr p/ Conselheiro Lafaiete	695,0 - 756,0	EGESA	PG-00-00204/00	25.08.2000	14.08.2002	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.11VH.0101	
39252	06	MG	040	OAE - Dupl / Ref / Alarg	ENTR.MG-275-ENTR.MG-452	701,8; 707,8; 708,1; 718,9	CONSITA	0000153/94	13.01.1995	08.11.1997	Paralis. (Falta de Recurso)	'26.782.0230.11VH.0101	
39252												26.782.0230.11VJ.0101	CONSTRUCAO DE CONTORNOS RODOVIARIOS NA BR-381 EM MINAS GERAIS - NO MUNICIPIO DE CORONEL FABRIC -
39252	06	MG	381	Const Contorno	Contorno de Cel. Fabriciano		DER/MG	Conv. PG-140/00	28.06.2000		Em Andamento	'26.782.0230.11VJ.0101	
39252	06	MG	381	Const Contorno	Contorno de Cel. Fabriciano		BARBOSA MELLO	0020140/00	01.04.2002		Em Andamento	'26.782.0230.11VJ.0101	
39252	06	MG	381	Duplicação	Belo Horizonte- Divisa MG/SP (2ª Etapa)	465,4 - 939,2	DER/MG	Conv. PG-036/93	19.05.1993	15.05.2008	Em Andamento	'26.782.0230.11VJ.0101	
39252												26.782.0230.11VV.0103	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-356 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO ERVALIA - MURIAE - MG -
39252	06	MG	356	Construção	Ervália - Muriaé	212,3 - 264,3	TERCAM	PG-00-00121/01	26.09.2001	31.10.2002	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.11VV.0103	
39252												26.782.0230.1212.0101	CONSTRUCAO DE VIADUTO NA BR-101 NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - CREDITO EXTRAORDINARIO -
39252	07	RJ	101	Pavimentação	Entr. RJ-104-Ac.Pte.Pres.Costa e Silva	302,4 - 303,0	R.C. VIEIRA	0700026/04	08.12.2004		Em Andamento	'26.782.0230.1212.0101	
39252												26.782.0230.12ER.0101	ADEQUACAO DE CONTORNOS RODOVIARIOS NA BR-101 NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO - NO MUNICIPIO DE VITORIA - ES
39252	17	ES	101	Dupl Contorno	Entr. ES-080 - Entr. BR-262(A) Contorno de Vitória	288,1 - 294,3	CONTEK / TECENGE	PD-17-00015/00	25.01.2001	27.12.2005	Em Andamento	'26.782.0230.12ER.0101	
39252	17	ES	101	Superv Const	Entr. ES-080 - Entr. BR-262(A) Contorno de Vitória	288,1 - 294,3	ECR	PD-17-00009/01	13.11.2001	06.01.2006	Em Andamento	'26.782.0230.12ER.0101	
39252												26.782.0230.1304.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-050 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO DIVISA GO/MG - DIVISA MG/SP
39252	06	MG	050	Adeq / Rest	Uberaba (Rio Tejuco) - Divisa MS/SP (Delta)	164,3 - 208,9	INTEGRAL	PG-00-00163/93	11.11.1993		Em Andamento	'26.782.0230.1304.0101	
39252	06	MG	050	Superv Const	Uberaba (Rio Tejuco) - Divisa MS/SP (Delta)	164,3 - 208,9	ENECON	PG-00-00224/96	10.12.1996		Em Andamento	'26.782.0230.1304.0101	
39252	06	MG	050	Dupl / Rest	Div GO/MG - Div MG/SP, Entr. BR-365 (A) / 452 / 497 (Uberlândia) - Rio Tejuco (lote 1B)	95,0 - 118,0	DELTA	PG-00-00089/96	03.07.1996	20.10.2004	Paralisado	'26.782.0230.1304.0101	
39252	06	MG	050	Superv Const	Superv dos Contr PG-00-00089/96; PG-00-00085/96; PG-00-00071/96	95,0 - 164,2	PLANEX/ F. FERRAZ	PD-06-0018/02	10.12.2002		Em Andamento	'26.782.0230.1304.0101	
39252	06	MG	050	Dupl / Rest	Div GO/MG - Div MG/SP, Entr. MG-365 (B) / 452 (B) - Entr. BR-262 (A) (lote 2A)	118,0 - 140,0	ARAGUAIA	PG-00-0085/96	26.06.1996	17.05.2004	Paralisado	'26.782.0230.1304.0101	
39252	06	MG	050	Dupl / Rest	Div GO/MG - Div MG/SP, Entr. BR-365 (B) / 452 (B) - Entr. BR-262 (A)	140,0 - 164,3	BARBOSA MELLO	PG-00-0071/96	30.05.1996		Em Andamento	'26.782.0230.1304.0101	
39252	06	MG	050	OAE - Const	Entr.BR-365(A)Uberlândia-Div.MG/SP	77,3 - 82,8		0000137/04	03.08.2004		Em Andamento	'26.782.0230.1304.0101	
39252	06	MG	050	OAE - Const	Entr. BR-365(A)/452(A)-Divisa MG/SP	172,0		0000057/04	19.04.2004		Em Andamento	'26.782.0230.1304.0101	
39252	06	MG	050	OAE - Const	Viad. na Interseção BR-050/MG - RM-30(Estrada da Cana)	205,1	PM DELTA	Conv. 0055/03	02.10.2003		Em Andamento	'26.782.0230.1304.0101	
39252												26.782.0230.1310.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-153 NO ESTADO DE GOIAS - TRECHO APARECIDA DE GOIANIA - ITUMBIARA
39252	12	GO	153	Construção	Div. TO/GO - Div. GO/MG, Aparecida de Goiânia - Professor Jamil (Lt 1).	514,4 - 544,4	QUEIROZ GALVÃO	PG-00-00240/98	03.02.1999	17.01.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.1310.0101	
39252	12	GO	153	Construção	Div. TO/GO - Div. GO/MG, Aparecida de Goiânia - Professor Jamil (Lt 2).	544,4 - 566,4	INTEGRAL	PG-00-00228/98	01.01.1999	19.07.2002	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.1310.0101	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	1.280.031,91		738.674,80	0,00	541.357,11		57,71											X			
39252	9.604.762,69		7.964.999,98	0,00	1.639.762,71	25.944.000,00	82,93	25.944.000,00	270,12	0,00	0,00	5.000.000,00	52,06	41.656.000,00	433,70	72.600.000,00	755,88				
39252	9.604.762,69		7.964.999,98	0,00	1.639.762,71		82,93											X			
39252	21.753.546,83		20.416.658,43	5.156.035,37	1.336.888,40	17.360.000,00	117,56	12.203.964,63	56,10		0,00		0,00	0,00	0,00	17.360.000,00	79,80				
39252	20.464.111,52		19.735.635,06	0,00	728.476,46		96,44											X			
39252	1.289.435,31		681.023,37	0,00	608.411,94		52,82											X			
39252	72.861.728,26		45.172.444,51	0,00	25.764.157,43	10.495.000,00	62,00	10.495.000,00	14,40		0,00		0,00	0,00	0,00	10.495.000,00	14,40				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	72.861.728,26		45.172.444,51	1.925.126,32	25.764.157,43		64,64												X		
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	16.909.572,96		13.493.555,71	0,00	3.416.017,25	4.340.000,00	79,80	4.340.000,00	25,67	0,00	0,00	6.420.262,00	37,97	12.840.525,00	75,94	23.600.787,00	139,57				
39252	16.909.572,96		13.493.555,71	0,00	3.416.017,25		79,80											X			
39252	687.573,39		42.179,78		24.714,57	3.500.000,00	6,13	3.500.000,00	509,04		0,00		0,00	0,00	0,00	3.500.000,00	509,04				
39252	687.573,39		42.179,78	620.679,04	24.714,57		96,41											X			
39252	28.301.342,43		7.687.830,86	785.327,52	18.829.472,61	13.415.000,00	29,94	12.629.672,48	44,63	0,00	0,00	5.000.000,00	17,67	10.585.000,00	37,40	29.000.000,00	102,47				
39252	26.779.427,43		6.866.696,19	1.520.751,45	18.391.979,79		31,32											X			
39252	1.521.915,00		821.134,67	263.287,51	437.492,82		71,25											X			
39252	83.251.284,49		52.852.172,72	192.458,32	21.367.881,34	23.670.000,00	63,72	23.477.541,68	28,20	52.000.000,00	62,46	141.000.000,00	169,37	0,00	0,00	216.670.000,00	260,26				
39252	14.546.834,05		13.758.987,79	646.155,18	141.691,08		99,03											X			
39252	4.740.920,07		4.021.738,28	416.506,21	302.675,58		93,62											X			
39252	15.858.368,54		2.410.776,45	3.501.007,47	9.946.584,62		37,28											X			
39252	4.441.792,76		1.233.001,82	600.432,83	2.608.358,11		41,28											X			
39252	19.999.600,56		19.708.597,57	285.079,91	5.923,08		99,97											X			
39252	17.834.741,93		11.329.287,60	0,00	6.505.454,33		63,52											X			
39252	3.078.112,09		346.395,41	2.072.682,58	659.034,10		78,59											X			
39252	2.750.914,49		43.387,80	1.509.366,25	1.198.160,44		56,45											X			
39252	0,00						#DIV/0!													X	
39252	142.302.956,47		73.116.455,30	6.852.671,96	58.967.108,59	17.755.000,00	56,20	10.902.328,04	7,66	34.900.000,00	24,53		0,00	5.100.000,00	3,58	57.755.000,00	40,59				
39252	26.711.432,70		21.501.068,00	0,00	5.210.364,70		80,49											X			
39252	24.435.448,76		17.526.371,83	0,00	6.909.076,93		71,73											X			

ÓRGÃO	PARTE III										RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta de Recurso)		
39252											
39252	X				X	X			Paralis. (Falta de Recurso)		
39252											
39252	X				X	X			Paralis. (Falta de Recurso)		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta de Recurso)		
39252											
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X	X			Paralis. (Falta de Recurso)		
39252											
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X						
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X						
39252											
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		



ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	12	GO	153	Superv Const	Superv dos Contr PG-00-00240/98, PG-00-00228/98	514,4 - 566,4	CONTECNICA	PD-12-00009/99	24.11.1999	28.02.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.1310.0101	
39252	12	GO	153	Dupl / Rest	Div. TO/GO - Div. GO/MG, Itumbiara, Rancho Alegre - Acesso Goiatuba (Lote 02)	610,6 - 662,1	VIA DRAGADOS	PG-00-00169/00	10.08.2000		Em Andamento	'26.782.0230.1310.0101	
39252	12	GO	153	Superv Const	Div. TO/GO - Div. GO/MG, Itumbiara, Rancho Alegre - Acesso Goiatuba (Lote 02)	610,6 - 662,1	ONA	PG-00-00300/00	20.02.2001		Em Andamento	'26.782.0230.1310.0101	
39252												26.782.6035.10DO.0002	ADEQUACAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS - NO ESTADO DE MINAS GERAIS
39252	06	MG	040	Adeq / Rest	Entr. MG-424 (p/ Sete Lagoas) - Entr. BR-135 (B)/262 (A) 381 (A) (Anel Rodoviário de Belo Horizonte)	497,8 - 523,1	BRASIL	PG-00-00056/96	08.05.1996	29.04.2003	Paralis. (Falta Recurso)	26.782.6035.10DO.0002	
39252												26.782.0230.1336.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-381 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO BELO HORIZONTE - DIVISA SP/MG
39252	06	MG	381	OAE - Dupl	Belo Horizonte- Divisa MG/SP (2ª Etapa)		DER/MG	Conv. PG-036/93			Em Andamento	'26.782.0230.1336.0101	
39252	06	MG	381	OAE - Dupl	Betim-Nepumuceno (Lote 24)		EMCCAMP	0002436/93	37261		Em Andamento	'26.782.0230.1336.0101	
39252	06	MG	381	OAE - Dupl	Betim-Nepumuceno (Lote 25)		INTEGRAL	0002536/93	05.01.2002		Em Andamento	'26.782.0230.1336.0101	
39252	06	MG	381	OAE - Dupl	Betim-Nepumuceno (Lote 26)		M. MARTINS	0002636/93	05.01.2002		Em Andamento	'26.782.0230.1336.0101	
39252												26.782.0230.1E51.0002	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-474 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO CARATINGA - AIMORES - M -
39252	06	MG	474	Construção	Aimorés - Caratinga		DER/MG	Conv. PG-048/98		30.09.2004	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.1E51.0002	
39252	06	MG	474	Construção	Ipanema - Entr. Para Mutum		EMPA	0030048/98	01.08.2001	25.03.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.1E51.0002	
39252												26.782.0230.1E53.0002	CONSTRUCAO DE CONTORNOS RODOVIARIOS NA BR-265 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - NO MUNICIPIO DE UBA (ENTRONCAM -
39252	06	MG	265	Construção	Entr rodovia Ubá - Rodeiro - Entr MG-447(Contorno de Uba)	20,3	EMPA	PG-00-00244/00	17.01.2001	21.08.2004	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.1E53.0002	
39252												26.782.0230.1E65.0002	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-484 NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO - TRECHO ITARANA - AFONSO CLAUDI -
39252	17	ES	484	Construção	Itarana - Afonso Claudio	60,6 - 104,6	DER/ES	Conv. 000105/98	14/07/1998	30.11.2005	Paralisado	'26.782.0230.1E65.0002	
39252	17	ES	484	Construção	Itarana - Afonso Claudio	60,6 - 104,6	CONTEK	0010105/98	09/10/1998	30.11.2005	Paralisado	'26.782.0230.1E65.0002	
39252												26.782.0230.3318.0002	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-352 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO ABADIA DOS DOURADOS - D -
39252	06	MG	352	Construção	Div GO/MS - Entr. BR-262/MG (Pará de Minas), Div GO/MS - Entr. MG-190 (Abadia dos Dourados)	0,0 - 39,7	TERCAM	PD-06-00036/01	08.01.2002		Em Andamento	'26.782.0230.3318.0002	
39252												26.782.0230.7150.0101	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-342 NO ESTADO DO ESPIRITO SANTO - TRECHO ENTRONCAMENTO BR-101/ES -
39252	17	ES	342	Construção	Div. MG/ES - Ecoporanga - Nova Venécia	0,0 - 49,6	ARG	PG-00-00094/01	24.07.2001	14.01.2003	Paralis. (TCU)	'26.782.0230.7150.0101	
39252	17	ES	342	Construção	Ecoporanga - Acesso a Pavão (Nova Venécia); Estaca 1855 - Entr. P/ Pavã	49,6 - 68,8	ATERPA	PG-00-00093/01	24.07.2001	25.08.2003	Paralis. (TCU)	'26.782.0230.7150.0101	
39252	17	ES	342	Construção	Ecoporanga - Acesso a Pavão (Nova Venécia); Estaca 0 (Ecoporanga) - Est 1855	68,8 - 105,9	ARG	PG-00-00095/01	24.07.2001	13.03.2003	Paralis. (TCU)	'26.782.0230.7150.0101	
39252												26.782.0230.7152.0004	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-265 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - CONSTRUCAO DO TRECHO DIVISA RJ/MG - ILICINEA - DIVISA MG/SP
39252	06	MG	265	Construção	Lavras - Entr. BR-381	340,4 - 358,3	TRATENGE	PD-06-045/00	03.01.2001	11.08.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.7152.0004	
39252	06	MG	265	Superv Const	Lavras - Entr. BR-381	345,2 - 363,1	CONSOL	0600015/04	22.07.2004		Em Andamento	'26.782.0230.7152.0004	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVA- DAS
39252	2.293.273,67		2.206.868,91	0,00	86.404,76		96,23											X			
39252	86.654.320,65		30.388.351,73	10.028.635,74	46.237.333,18		46,64											X			
39252	2.208.480,69		1.493.794,83	190.756,84	523.929,02		76,28											X			
39252	32.400.920,69		31.732.286,61	0,00	668.634,08	22.184.000,00	97,94	22.184.000,00	68,47		0,00		0,00	0,00	0,00	22.184.000,00	68,47				
39252	32.400.920,69		31.732.286,61	0,00	668.634,08		97,94											X			
39252	10.274.463,64		9.856.813,64	0,00	384.969,83	0,00	95,94	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	4.440.504,35		4.440.504,35	0,00	0,00		100,00												X		
39252	3.408.009,99		3.190.063,23	0,00	217.946,76		93,60												X		
39252	2.425.949,30		2.226.246,06	32.680,17	167.023,07		93,12												X		
39252	23.213.294,48		9.051.752,32	0,00	14.161.542,16	50.000,00	38,99	50.000,00	0,22		0,00		0,00	0,00	0,00	50.000,00	0,22				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	23.213.294,48		9.051.752,32	0,00	14.161.542,16		38,99												X		
39252	16.543.053,04		4.395.714,29	0,00	12.147.338,75	50.000,00	26,57	50.000,00	0,30		0,00		0,00	0,00	0,00	50.000,00	0,30				
39252	16.543.053,04		4.395.714,29	0,00	12.147.338,75		26,57											X			
39252	13.286.058,66		3.514.375,77	0,00	9.771.682,89	12.126.000,00	26,45	12.126.000,00	91,27		0,00		0,00	0,00	0,00	12.126.000,00	91,27				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	13.286.058,66		3.514.375,77	0,00	9.771.682,89		26,45												X		
39252	43.428.048,82		8.699.604,25	0,00	34.728.444,57	24.074.000,00	20,03	24.074.000,00	55,43		0,00		0,00	0,00	0,00	24.074.000,00	55,43				
39252	43.428.048,82		8.699.604,25	0,00	34.728.444,57		20,03											X			
39252	159.283.428,70		70.430.761,59	0,00	88.852.667,11	25.931.000,00	44,22	25.931.000,00	16,28	0,00	0,00	5.000.000,00	3,14	12.319.000,00	7,73	43.250.000,00	27,15				
39252	93.906.642,89		24.940.971,21	0,00	68.965.671,68		26,56											X			
39252	20.100.725,25		5.831.643,82	0,00	14.269.081,43		29,01											X			
39252	45.276.060,56		39.658.146,56	0,00	5.617.914,00		87,59											X			
39252	48.196.194,86		25.637.161,04	0,00	20.388.013,64	23.944.000,00	53,19	23.944.000,00	49,68	0,00	0,00		0,00	102.151.000,00	211,95	126.095.000,00	261,63				
39252	23.743.229,42		10.985.917,00	0,00	12.757.312,42		46,27											X			
39252	62.830,41		62.830,37	0,00	0,04		100,00											X			

ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252										
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (TCU)	
39252	X				X	X			Paralis. (TCU)	
39252	X				X	X			Paralis. (TCU)	
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252	X				X					

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	06	MG	265	Construção	Entr. BR-116/356 (Muriaé) - Div MG/SP, Entr. BR-146 (A) (Alpinópolis) - Entr. BR-491/MG-050 (B), Jacuí - São Sebastião do Paraíso	598,9 - 633,0	EGESA	PD-06-00010/01	20.07.2001	08.12.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.7152.0004	
39252												26.782.0230.7154.0004	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-146 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - CONSTRUCAO DO TRECHO ARAXA - PATOS DE MINAS
39252	06	MG	146	Construção	Entr. BR-354 (A) (Patos de Minas) - Divisa MG/SP (Monte Sião), Entr. MG-187 - Entr. 262/MG (lote 2)	102,4 - 156,0	SERVIX / ATERPA	PG-00-00195/99	21.12.1999		Em Andamento	'26.782.0230.7154.0004	
39252												26.782.0230.7154.4000	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-146 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO PASSOS - BOM JESUS DA P -
39252	06	MG	146	Construção	Passos - Bom Jesus da Penha	21,0 - 380,5 40,0 - 591,3	ATERPA	PG-00-00181/00	18.08.2000	12.03.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0230.7154.4000	
39252												26.782.0231.11W3.0002	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-364 NO ESTADO DE MINAS GERAIS - TRECHO ENTRONCAMENTO BR-497 - -
39252	06	MG	364	Construção	Divisa SP/MG - Divisa MG/GO, Entr. BR-153(B) - Entr. BR-497 (B), incluindo o acesso a Comendador Gomes	72,0 - 146,8	BRASIL	PG-00-00149/98	12.08.1998		Em Andamento	26.782.0231.11W3.0002	
39252	06	MG	364	Superv Const	ENTR.BR-153/MG-ENTR. BR-497/MG	72,0 - 146,8	ENGESPRO	0000230/99	25.12.1999		Em Andamento	26.782.0231.11W3.0002	
39252												26.782.0231.1344.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-116 NO ESTADO DE SAO PAULO - TRECHO SAO PAULO - DIVISA SP/PR
39252	08	SP	116	Adeq / Rest	Corredor-São Paulo / Curitiba / Florianópolis comlmentação das obras, (lote 26/SP)	298,9 - 336,7 367,2 - 383,8	SERV.CIVILSAN / BRASIL	TT-012/02-00	12.12.2002	10.09.2005	Em Andamento	'26.782.0231.1344.0101	
39252	08	SP	116	Superv Const	km 268,9 - km 415,2, Superv dos Contr PG-105/01-00; TT-012/02-00; PG-107/01-00 (Lote S-05)	268,9 - 415,2	ECR/CNEC	0800001/02	25.09.2002	22.09.2005	Em Andamento	'26.782.0231.1344.0101	
39252	08	SP	116	Construção	São Paulo - Div SP/PR - Corredor São Paulo-Curitiba-Florianópolis (Lote 32/SP) complementação obras (4 pontos)	532,0 - 568,0	CBEMI	08.1.0.00.0015/04	28.10.2004	25.05.2005	Paralisado	'26.782.0231.1344.0101	
39252	08	SP	116	Superv Const	Superv dos Contr PG 105/01-00; 107/01-00; 08.1.0.00.0013.2004; 08.1.0.00.0015.2004, Lote S-06/SP	415,2 - 568,0	SD	0800002/02	25.09.2002	31.01.2006	Em Andamento	'26.782.0231.1344.0101	
39252	08	SP	116	Dispositivo de Seguranga	Corredor-São Paulo - Curitiba - Florianópolis barreiras rígidas "New Jersey" (lote 29/SP) (Barreira New Jersey)	383,8 - 568,0	TRIUNFO	0000107/01	04.09.2001	14.02.2003	Paralisado em 15/01/03	'26.782.0231.1344.0101	
39252												26.782.0231.1344.XXXX	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-116 NO ESTADO DE SAO PAULO - TRECHO SAO PAULO - DIVISA SP/PR
39252	08	SP	116	Construção	São Paulo - Div SP/PR - Corredor São Paulo-Curitiba-Florianópolis (Lote 30/SP) complementação obras (12 pontos)	439,8; 440,3; 443,0; 447,0; 464,5; 465,7; 488,0;490,0; 498,0; 509,1; 549,3 e 554,9	SOBRENCO	08.1.0.00.0013/04	10.08.2004		Em Andamento	'26.782.0231.1344.XXXX	
39252	08	SP	116	OAE - Const	Div. RJ/SP - Div. SP/PR Ponte sobre Rio São Lorencinho	366,2	SOBRENCO	08.1.0.00.0002/05	15.03.2005	10.09.2005	Em andamento	'26.782.0231.1344.XXXX	
39252	08	SP	116	OAE - Const	SP-Div. SP/PR lote 32/SP - Curitiba - Florianópolis (4 pontos)	532-568	CBEMI	08.1.0.00.0015/2004	28.10.2004	25.05.2005	Paralisado	'26.782.0231.1344.XXXX	
39252	08	SP	116	Emerg - Obra	São Paulo Divisa SP/PR km 366,24 (São lourencinho)	268,9 - 415,2	SOBRENCO	08.1.0.00.02/2005	15.03.2005	10.09.2005	Em andamento	'26.782.0231.1344.XXXX	
39252												26.782.0231.1350.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-381 NO ESTADO DE SAO PAULO - TRECHO DIVISA MG/SP - ENTRONCAMENTO BR-116
39252	08	SP	381	Dupl / Rest	Divisa MG/SP - entr. Rodovia BR-116	0,0 - 90,4	DER/SP	Conv. PG-037/93	19.05.1993	15.05.2008	Em Andamento	'26.782.0231.1350.0101	
39252	08	SP	381	Dupl / Rest	Rod Fernão Dias, Div MG/SP - SP Lote 20	7,8 - 21,1	CONTER	PG 20037/93-00	20.10.1997	30.09.2004	Paralisado em 17/05/04	'26.782.0231.1350.0101	
39252	08	SP	381	Dupl / Rest	Rod Fernão Dias, Div MG/SP - SP Lote 30	21,1 - 36,3	CONTER	PG 30037/93-00	20.10.1997	30.04.2003	Paralisado em 01/12/02	'26.782.0231.1350.0101	
39252	08	SP	381	Superv Const	Div MG/SP- SP-065 Rod Dom Pedro I - Superv dos PG 10037/93; PG 20037/93 e PG 30037/93.	0,0 - 36,3	ENGETOP	0009037/93	01.07.2001	31.05.2004	Paralisado em 18/05/04	'26.782.0231.1350.0101	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	24.390.135,03		14.588.413,67	2.171.020,18	7.630.701,18		68,71											X			
39252	42.713.219,31		18.112.791,07	0,00	24.600.428,24	3.550.000,00	42,41	3.550.000,00	8,31		0,00		0,00	0,00	0,00	3.550.000,00	8,31				
39252	42.713.219,31		18.112.791,07	0,00	24.600.428,24		42,41											X			
39252	18.805.205,01		14.498.780,99	0,00	1.741.973,75	800.000,00	77,10	800.000,00	4,25		0,00		0,00	0,00	0,00	800.000,00	4,25				
39252	18.805.205,01		14.498.780,99	2.564.450,27	1.741.973,75		90,74											X			
39252	40.063.148,19		22.354.819,44	0,00	17.708.328,75	16.244.000,00	55,80	16.244.000,00	40,55		0,00		0,00	0,00	0,00	16.244.000,00	40,55				
39252	37.919.124,94		21.465.818,71	0,00	16.453.306,23		56,61											X			
39252	2.144.023,25		889.000,73	0,00	1.255.022,52		41,46											X			
39252	99.541.881,38		39.065.873,64	3.052.515,35	38.936.367,32	9.000.000,00	42,31	5.947.484,65	5,97	28.245.260,00	28,38	0,00	0,00	56.148.535,00	56,41	93.393.795,00	93,82				
39252	74.383.455,84		28.441.540,23	16.446.838,38	29.495.077,23		60,35											X			
39252	6.367.215,67		3.024.850,53	672.869,94	2.669.495,20		58,07											X			
39252	4.664.671,28		164.772,64	3.388.674,05	1.111.224,59		76,18											X			
39252	8.395.688,02		3.473.522,01	1.031.258,05	3.890.907,96		53,66											X			
39252	5.730.850,57		3.961.188,23	0,00	1.769.662,34		69,12											X			
39252	31.713.579,29		6.989.042,85	3.052.515,35	12.509.346,05	9.000.000,00	31,66	5.947.484,65	18,75	28.245.260,00	89,06	0,00	0,00	56.148.535,00	177,05	93.393.795,00	294,49				
39252	10.429.055,84		3.350.748,20	4.099.164,54	2.979.143,10		71,43											X			
39252	8.395.688,02		3.473.522,01	1.031.258,05	3.890.907,96		53,66											X			
39252	4.664.671,28		164.772,64	3.388.674,05	1.111.224,59		76,18											X			
39252	8.224.164,15		0,00	3.696.093,75	4.528.070,40		44,94											X			
39252	63.164.772,74		48.134.235,67	0,00	15.030.537,07	0,00	76,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46.000.000,00	72,83	46.000.000,00	72,83				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	34.205.692,78		24.476.352,63	0,00	9.729.340,15		71,56												X		
39252	28.359.174,15		23.183.475,45	0,00	5.175.698,70		81,75												X		
39252	599.905,81		474.407,59	0,00	125.498,22		79,08												X		

ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252										
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado em 15/01/03	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado em 17/05/04	
39252	X				X	X			Paralisado em 01/12/02	
39252	X				X	X			Paralisado em 18/05/04	

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252												26.782.0231.5743.0001	DUPLICACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO - BR-116/SP - SAO PAULO - DIVISA SP/PR
39252	08	SP	116	Medidas Compesatórias	São Paulo - Div SP/PR, km 298,9 - km 568,0		SMA/IEF/FF	Conv PD-8-001/01-00	01.11.2001	28.06.2006	Em Andamento	'26.782.0231.5743.0001	
39252	08	SP	116	Compensação Ambiental	São Paulo - Div. SP/PR - Corredor-São Paulo - Curitiba - Florinópolis, Convênio IF	268,9 ao 568,0	IF/FF	Conv. PD/8-001/01	01.11.2001	28.06.2006	Em andamento	'26.782.0231.5743.0001	
39252												26.782.0232.11SH.0101	CONSTRUCAO DE ANEIS RODOVIARIOS NA BR-262 NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL - NO MUNICIPIO DE CORUMBA - MS
39252	19	MS	262	Adeq / Rest	Anel Rodoviário de Corumbá/MS; Rodovia Ramon Gomes.	0,0 - 12,0	XINGÚ	PD-19-00007/01	10.07.2001		Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0232.11SH.0101	
39252												26.782.0232.11XY.0101	CONSTRUCAO DE TRECHO RODOVIARIO NA BR-158 NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL - TRECHO TRES LAGOAS - SELVIRIA
39252	19	MS	158	Construção	Div. GO/MS - Div. MS/SP; Entr. MS-444 (Selvira) - Acesso para Três Lagoas (Lote 1)	193,7 - 216,1	CGR	PD-19-00019/00	21.12.2000		Paralisado (21/03/05)	'26.782.0232.11XY.0101	
39252	19	MS	158	Construção	Div. GO/MS - Div. MS/SP; Entr. MS-444 (Selvira) - Acesso para Três Lagoas (Lote 3)	239,2 - 265,5	BRASIL	PD-19-00021/00	21.12.2000	24.11.2005	Reinício em 24/05/05	'26.782.0232.11XY.0101	
39252												26.782.0232.11XY.0103	CONSTRUCAO DE TRECHO RODOVIARIO NA BR-158 NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL - CONTORNO DE APARECIDA DO TABOA -
39252	19	MS	158	Adeq Contorno	Div. GO/MS - Div. MS/SP: Contorno Rodoviário de Aparecida do Taboado e acesso a Ponte Rodoferroviária sobre o Rio Paraná.		CONSTIL	PD-19-00018/01	21.07.2001	20.12.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0232.11XY.0103	
39252												26.782.0232.12ET.0101	ADEQUACAO DE TRAVESSIAS URBANAS NA BR-158 NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL - NO MUNICIPIO DE PARANAIBA - MS
39252	19	MS	158	Adeq Trav Urb	Div. GO/MS - Div. MS/SP (Três Lagoas); Paranaíba - Aparecida do Taboado, travessia Urbana de Paranaíba.	91,0 - 98,1	CGR	PD-19-00020/00	21.12.2000	08.02.2006	Reinício em 01/07/05	'26.782.0232.12ET.0101	
39252	19	MS	158	Superv Const	Superv do Contr PD-00020/00, Travessia Urbana de Paranaíba (ext 7,1 km)	91,0 - 98,1	CPR	1900025/01	01.09.2001	20.02.2006	Reinício em 01/07/05	'26.782.0232.12ET.0101	
39252												26.782.0232.1E44.0002	CONSTRUCAO DE ANEIS RODOVIARIOS NA BR-163 NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL - NO MUNICIPIO DE CAMPO GRANDE - -
39252	19	MS	060/ 163/ 262	Construção	Anel Rodoviário de Campo Grande (Projeto e Construção)		P.M. CAMPO GRANDE	Conv. PG-181/95	15.01.1996	31.01.2005	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0232.1E44.0002	
39252	19	MS	060/ 163/ 262	Construção	Anel Rodoviário de Campo Grande		A. GUTIERREZ	0011181/95	08.08.2000	25.01.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0232.1E44.0002	
39252	19	MS	060/ 163/ 263	Superv Const	Anel Rodoviário de Campo Grande Superv dos Contr 0011181/95 e 0022181/95		CPR	0004181/95	08.08.2000	16.04.2002	Paralisado	'26.782.0232.1E44.0002	
39252	19	MS	060/ 163/ 262	Construção	Ramo Oeste e Dupl. da BR-262		CGR	0010181/95	01.07.1997	08.09.1999	Paralisado	'26.782.0232.1E44.0002	
39252	19	MS	060/ 163/ 262	Superv Const	Superv do Contr 0010181/95		CPR	0020181/95	23.04.1999	21.07.1999	Paralisado	'26.782.0232.1E44.0002	
39252												26.782.0232.7634.0002	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-267 NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL - TRECHO DIVISA SP/MS (KM 0) - E -
39252	19	MS	267	Construção	Jardim - Porto Murtinho - Entr. MS-178(Rio Perdido)	516,3 - 605,9	AGESUL	Conv. 006/02	05.07.2002		Em Andamento	'26.782.0232.7634.0002	
39252	19	MS	267	Construção	Entr. MS-178 - Rio Perdido	516,3-605,9	COBEL	0020006/02	05.07.2002		Em Andamento	'26.782.0232.7634.0002	
39252												26.782.0233.10CN.0002	CONSTRUCAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO PARANA - NO ESTADO DO PARANA
39252	09	PR	153	Construção	Div. SP/PR - Entr. BR-376/PR, Entr. PR-090(B) (Ventania) - Tibagi	159,3 - 204,9	CR. ALMEIDA	PG-105/97	21.06.1997	10.02.1999	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0233.10CN.0002	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	#DIV/0!	0,00	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	0,00	#DIV/0!	0,00	#DIV/0!				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	6.717.056,91		2.672.506,04	0,00	4.044.550,87	4.735.000,00	39,79	4.735.000,00	70,49	0,00	0,00	1.765.000,00	26,28	0,00	0,00	6.500.000,00	96,77				
39252	6.717.056,91		2.672.506,04	0,00	4.044.550,87		39,79											X			
39252	38.132.286,82		21.590.779,52	2.869.931,95	7.656.858,43	15.488.000,00	64,15	12.618.068,05	33,09		0,00		0,00	0,00	0,00	15.488.000,00	40,62				
39252	19.390.130,25		14.822.898,36	1.450.974,15	3.116.257,74		83,93											X			
39252	18.742.156,57		6.767.881,16	7.433.674,72	4.540.600,69		75,77											X			
39252	8.532.045,17		1.664.808,15	0,00	6.867.237,02	5.525.000,00	19,51	5.525.000,00	64,76		0,00		0,00	0,00	0,00	5.525.000,00	64,76				
39252	8.532.045,17		1.664.808,15	0,00	6.867.237,02		19,51											X			
39252	5.589.318,68		2.698.876,40	0,00	2.852.352,67	2.840.000,00	48,29	2.840.000,00	50,81	0,00	0,00	760.000,00	13,60	0,00	0,00	3.600.000,00	64,41				
39252	5.130.680,80		2.474.625,46	0,00	2.656.055,34		48,23											X			
39252	458.637,88		224.250,94	38.089,61	196.297,33		57,20											X			
39252	24.134.003,12		20.041.892,26	0,00	4.092.110,86	5.000,00	83,04	5.000,00	0,02		0,00		0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,02				
39252	0,00						#DIV/0!													X	
39252	15.865.711,46		11.951.329,20	0,00	3.914.382,26		75,33													X	
39252	1.074.270,09		917.772,07	0,00	156.498,02		85,43													X	
39252	6.959.573,53		6.943.278,81	0,00	16.294,72		99,77													X	
39252	234.448,04		229.512,18	0,00	4.935,86		97,89													X	
39252	6.692.149,56		2.326.762,64		4.365.386,92	0,00	34,77	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	6.692.149,56		2.326.762,64	0,00	4.365.386,92		34,77												X		
39252	78.187.390,00		44.025.261,47	2.655.512,13	24.528.257,96	43.822.800,00	59,70	41.167.287,87	52,65		0,00		0,00	0,00	0,00	43.822.800,00	56,05				
39252	22.973.469,85		7.892.807,16	0,00	15.080.662,69		34,36											X			



ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252										
39252	X				X	X			Paralisado (21/03/05)	
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO		
	TÍTULO DA OBRA													
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.											SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)		DESCRIÇÃO DA AÇÃO
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO			
39252	09	PR	153	Superv Const	Div. SP/PR - Entr. BR-376/PR, Entr. PR-090(B) (Ventania) - Tibagi	159,3 - 204,1	CONSPEL	PG-104/97	19.06.1997	08.02.1999	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0233.10CN.0002		
39252	09	PR	476	Construção	Div SP/PR - Entr. BR-466 (União da Vitória), Ribeira/Adrianópolis - Bocaiúva do Sul	0,0 - 94,1	J. MALUCELLI	PG-167/00	10.08.2000		Em Andamento	'26.782.0233.10CN.0002		
39252	09	PR	487	Superv Const	Entr. PR-180/323 (B)/477(Cruzeiro D'Oeste) - Entr. PR-158(A) 272/369(A) Campo Mourão (Lote 03)	86,7 - 160,0	ENGEMIN	PG-143/99	25.08.1999	09.02.2002	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0233.10CN.0002		
39252												26.782.0233.10DQ.0002	ADEQUACAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE SANTA CATARINA - NO ESTADO DE SANTA CATARINA	
39252	16	SC	101	Superv Const	Superv Contr PG-288/00(Outros) e Túnel do Morro do Boi	112,0 - 164,0	SOTEPA	1600002/01	05.06.2001		Em Andamento	'26.782.0233.10DQ.0002		
39252	16	SC	101	Superv Const	Super dos Contr PG-288/00 e PG-191/96 (Lote 17 e 19)	164,0 - 216,5	IGUATEMI	1600003/01	05.06.2001	30.05.2002	Paralisado	'26.782.0233.10DQ.0002		
39252	16	SC	101	OAE - Const	Corredor - Obras de Ampliação da Capacidade Rodoviária no Corredor São Paulo/Curitiba/Florianópolis na Rodovia BR-101/SC (Lote 17)	193,1 - 216,5	M. MARTINS	PG-191/96	17.12.1996	19.04.2002	Paralis. 14/01/02 (Falta Recurso)	'26.782.0233.10DQ.0002		
39252												26.782.0233.10EC.0002	CONSTRUCAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL	
39252	10	RS	101	Construção	Div SC/RS - São José do Norte (Rio Grande), Tavares - Bojuru (Lote 1)	297,1 – 346,5	SULTEPA	PG-00-00078/98	11.07.1998	25.07.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0233.10EC.0002		
39252	10	RS	101	Superv Const	Tavares - Bojuru (Lote 1)	297,1 – 346,5	ETEL	PD-10-00015/99	01.12.1999	27.04.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0233.10EC.0002		
39252	10	RS	116	Const Contorno	ENT.RS-235 N.PETRÓPOLIS-ENT.RS-239 CAMPO BOM	224,5	TONIOLLO BUSNELO	1000016/01	24.07.2001	16.04.2002	Paralisado	'26.782.0233.10EC.0002		
39252	10	RS	290	Const Trav Urb	Travessia Urbana de São Gabriel, Entr. BR-101 - Entr. BR-293(B)	417,0 - 421,0	ANDRAUS	PD-10-00033/01	27.09.2001	29.06.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0233.10EC.0002		
39252	10	RS	290	Superv Const	Travessia Urbana de São Gabriel, Entr. BR-101 - Entr. BR-293(B)	417,0 - 421,1	INCORP	1000025/01	22.08.2001	20.03.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0233.10EC.0002		
39252	10	RS	470	Construção	Div SP/RS - Entr. BR-116/RS, Div SC/RS - Entr. RS-477(Pontão) (Lote 1)	0,9 - 36,4	ERGO	PD-10-00017/01	14.07.2001	24.12.2004	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0233.10EC.0002		
39252	10	RS	470	Construção	Div SC/RS - Entr. BR-116/RS, Entr. RS-477 (Pontão) - Entr. BR-285 (A) (Lagoa Vermelha) (lote 2)	36,4 - 76,1	BRASIL	PD-10-00018/01	14.07.2001	24.12.2004	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0233.10EC.0002		
39252	10	RS	472	Superv Const	Entr RS-344(A) p/ Tuparindi, Contorno do Santa Rosa (ext 10,1km)	0,0 - 10,1	ETEL	1000026/01	28.08.2001	21.09.2002	Paralisado	'26.782.0233.10EC.0002		
39252	10	RS	481	Construção	Arroio do Tigre - Salto do Jacuí	59,9 - 101,8	DAER/RS	Conv. PG-074/91	29.04.1998	31.12.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0233.10EC.0002		
39252	10	RS	481	Construção	Arroio do Tigre - Salto do Jacuí	59,9 - 101,8	IVAÍ	0001074/91	29.04.1998	31.12.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0233.10EC.0002		
39252	10	RS	116	OAE - Const	Ac. Leste Itaqui - Entr. BR 290(A)	521,0	EPT	UT 10 008/04	11.08.2004	08.12.2004	Paralisado	'26.782.0233.10EC.0002		
39252												26.782.0233.10JX.0002	CONSTRUCAO DE ACESSOS A RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE SANTA CATARINA - NO ESTADO DE SANTA CATARINA	
39252	16	SC	101	Const Acesso	Eixo acesso Sul Joinville e interseção com a BR-101 (ligando a rodovia à avenida Paulo Schroeder), km 50,0	50,0	CONTEK	PD-16-006/00	31.08.2000	30.06.2005	Paralisado em 01/05/2005	'26.782.0233.10JX.0002		
39252	16	SC	101	Superv Const	Eixo acesso Sul Joinville e interseção com a BR-101 (ligando a rodovia à avenida Paulo Schroeder)	50,0	ESTEIO	PG - 247/00	05.12.2000	30.06.2005	Paralisado em 16/05/2005	'26.782.0233.10JX.0002		
39252	16	SC	470	Const Acesso	Acesso à Ibirama/SC Km 121,0	121,0	AZZA	PD-16-00016/01	18.01.2002	05.05.2005	Paralisado (01/02/05)	'26.782.0233.10JX.0002		
39252												26.782.0233.11VC.0101	ADEQUACAO DE CONTORNO RODOVIARIO NA BR-116 NO ESTADO DO PARANA - NO MUNICIPIO DE CURITIBA	
39252	09	PR	116	Adeq / Rest / OAE	CORREDOR - São Paulo - Curitiba - Florianópolis, Div. SP/PR - Div. PR/SC, compl das obras de adequação e OAE, (Contorno Leste de Curitiba)	72,8 - 116,9	EQUIPAV	TT-042/02	21.12.2002	31.03.2006	Em Andamento	'26.782.0233.11VC.0101		
39252	09	PR	116	Superv Const	Contorno leste de Curitiba, BR-116 e BR-376, Superv dos Contr PG-00-00163/97; PG-00-0187/96; TT-042/02(OAE) E PG-100/01 (OUTROS)	93,1 - 116,9 616,6 - 685,5	ESTEIO	PD-9-004/01	03.07.2001		Em Andamento	'26.782.0233.11VC.0101		

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	1.315.727,82		565.483,11	0,00	750.244,71		42,98											X			
39252	51.377.174,60		34.679.387,82	9.633.870,57	7.063.916,21		86,25											X			
39252	2.521.017,73		887.583,38	0,00	1.633.434,35		35,21											X			
39252	16.661.714,01		10.177.036,54	1.562.111,77	5.123.128,51	8.554.000,00	70,46	6.991.888,23	41,96		0,00		0,00	0,00	0,00	8.554.000,00	51,34				
39252	7.636.442,95		3.386.089,52	1.361.548,96	2.888.804,47		62,17											X			
39252	2.724.647,27		1.104.749,68	0,00	1.619.897,59		40,55											X			
39252	6.300.623,79		5.686.197,34	0,00	614.426,45		90,25											X			
39252	135.779.294,23		49.824.652,33	0,00	85.954.641,90	22.897.600,00	36,70	22.897.600,00	16,86		0,00		0,00	0,00	0,00	22.897.600,00	16,86				
39252	26.692.404,05		21.451.615,73	0,00	5.240.788,32		80,37											X			
39252	1.126.161,85		994.983,53	0,00	131.178,32		88,35											X			
39252	417.900,56		263.915,13	0,00	153.985,43		63,15											X			
39252	4.939.643,09		1.585.304,83	0,00	3.354.338,26		32,09											X			
39252	267.390,97		245.538,07	0,00	21.852,90		91,83											X			
39252	35.526.574,45		9.977.145,63	0,00	25.549.428,82		28,08											X			
39252	33.627.768,51		6.998.522,44	0,00	26.629.246,07		20,81											X			
39252	521.700,26		260.634,59	0,00	261.065,67		49,96											X			
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	32.254.425,94		7.759.232,47	0,00	24.495.193,47		24,06												X		
39252	405.324,55		287.759,91	0,00	117.564,64		70,99											X			
39252	20.286.127,04		11.753.357,62	103.591,95	7.488.467,43	4.324.000,00	58,45	4.220.408,05	20,80		0,00		0,00	0,00	0,00	4.324.000,00	21,32				
39252	13.672.383,30		8.421.589,43	750.094,86	4.500.699,01		67,08											X			
39252	1.469.879,23		1.190.466,54	186.885,74	92.526,95		93,71											X			
39252	5.143.864,51		2.141.301,65	107.321,39	2.895.241,47		43,71											X			
39252	40.823.104,62		25.885.514,14	0,00	12.938.347,28	10.700.000,00	63,41	10.700.000,00	26,21	6.700.000,00	16,41		0,00	9.750.000,00	23,88	27.150.000,00	66,51				
39252	11.253.908,29		1.326.297,19	1.567.858,51	8.359.752,59		25,72											X			
39252	4.423.181,75		3.705.705,65	361.862,07	355.614,03		91,96											X			

ÓRGÃO	PARTE III										RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST. (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X						
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252											
39252	X				X						
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralis. 14/01/02 (Falta Recurso)		
39252											
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252											
39252	X				X	X			Paralisado em 01/05/2005		
39252	X				X	X			Paralisado em 16/05/2005		
39252	X				X	X			Paralisado (01/02/05)		
39252											
39252	X				X						
39252	X				X						

ÓRGÃO	PARTE I												CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA													
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.													
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	
39252	09	PR	116/ 376	Outros	CORREDOR - São Paulo - Curitiba - Florianópolis, Div. SP/PR - Div. PR/SC, BR-116/PR (Contorno Leste de Curitiba) e BR-376/PR, km (-)0,8-km 72,8, km 72,8-km 116,9 e km 635,6-km 704,8 (Barreira New Jersey e Rec ambiental)	(-)0,8 - 704,8	SCONNTEC/ PEDRASUL/BTN	PG-100/01	21.08.2001		Em Andamento	'26.782.0233.11VC.0101		
39252	09	PR	116/ 376	Sinalização	CORREDOR - São Paulo - Curitiba - Florianópolis, Div. SP/PR - Div. PR/SC, Sinalização nas rodovias BR-116/PR (Contorno Leste de Curitiba e BR-376/PR, km (-)0,8-km 72,8, km 72,8-km 116,9 e km 635,6-km 704,8	(-)0,8 - 116,9 635,6 - 704,8	MENG/ SINARODO/ SITRAN	PG-106/01	21.08.2001		Em Andamento	'26.782.0233.11VC.0101		
39252												26.782.0233.1214.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-392 NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - TRECHO RIO GRANDE - PELOTAS	
39252	10	RS	392	Superv Const	PORTO NOVO(R.GRANDE) - PELOTAS Supervisão/Desapropriação	8,8 - 60,6	ENECON	1020012/02	24.12.2002	07.12.2005	Paralisado	'26.782.0233.1214.0101		
39252												26.782.0233.12BU.0101	CONSTRUCAO DE TRECHO RODOVIARIO NA BR-158 NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - TRECHO SANTA MARIA - ROSARIO DO SUL	
39252	10	RS	158	Construção	Div SC/RS - Fronteira Brasil/Uruguai, Santa Maria (BR-287/RS) - Rosário do Sul (BR-290/RS)	404,9 - 443,9	BOLONGNESI	PD-10-00003/97	17.04.1997	18.03.2007	Em Andamento	'26.782.0233.12BU.0101		
39252	10	RS	158	Superv Const	Superv dos Contr PD-10-00002/97 e PD-10-00003/97	329,2 - 443,9	ENECON	PG-00-00129/97	01.08.1997		Em Andamento	'26.782.0233.12BU.0101		
39252												26.782.0233.12EU.0101	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-468 NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - TRECHO TRES PASSOS - PORTO SOB -	
39252	10	RS	468	Construção	Três Passos - Fronteira Brasil/Argentina(Lote 1)	106,9 - 135,9	BRASÍLIA GUAÍBA	PD-10-00002/99	01.07.1999	22.05.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0233.12EU.0101		
39252	10	RS	468	Superv Const	Superv do contr PD-10-00002/99	106,9 - 135,9	MAGNA	1000024/99	25.12.1999	22.06.2003	Paralisado	'26.782.0233.12EU.0101		
39252												26.782.0233.1E78.0002	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL	
39252	10	RS	116	OAE - Const	Passarela	410,0	SOGEL	PD10-0006/01	21.02.2001	09.01.2005	Paralisado	'26.782.0233.1E78.0002		
39252												26.782.0233.3730.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-116 NO ESTADO DO PARANA - TRECHO DIVISA SP/PR - KM 42,7	
39252	09	PR	116	Adeq / Rest	CORREDOR - São Paulo - Curitiba - Florianópolis,Div SP/PR (lote 14/PR)	(-0,8) - 42,6	CBMI / CONSTRUCAP / F. GUEDES	PG-090/01	19.07.2001		Em Andamento	'26.782.0233.3730.0101		
39252	09	PR	116	Superv Const	CORREDOR - São Paulo - Curitiba - Florianópolis,Div SP/PR (lote 14/PR)	(-0,8) - 72,8	COPAVEL	UT-09-004/02	29.10.2002		Em Andamento	'26.782.0233.3730.0101		
39252	09	PR	116/ 376	Superv Outros	Superv dos Contr PG-100/01 CONS. SCONNTEC/P/B E PG-106/01-CONS. MENG/S/S	42,6 - 72,8 616,6 - 685,5	ENGEFOTO	UT-09-020/04	14.07.2004	10.12.2004	Paralisado	'26.782.0233.3730.0101		
39252												26.782.0233.3766.0004	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-101 NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL - NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL	
39252	10	RS	101	Construção	Div SC/RS - São José do Norte (Rio Grande), Estreito - São José do Norte - ext 33,6 Km + Contorno de São José do Norte. Ext 4,8 Km +Ac. São José do Norte (2,4 km)	386 – 422,0	IVAI	PG-00-00062/98	24.06.1998	21.02.2005	Paralisado (10/02/2005)	'26.782.0233.3766.0004		
39252	10	RS	101	Superv Const	Div SC/RS - São José do Norte (Rio Grande), Estreito - São José do Norte - ext 33,6 Km + Contorno de São José do Norte. Ext 4,8 Km +Ac. São José do Norte (2,4 km)	386 – 422,0	ENECON	PD-10-00032/98	06.01.1999		Em Andamento	'26.782.0233.3766.0004		
39252												26.782.0233.7198.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-280 NO ESTADO DE SANTA CATARINA - TRECHO CORUPA - SAO FRANCISCO -	
39252	16	SC	280	Meio Ambiente	Estudos Ambientais		IME	Conv. PG-00001/02				'26.782.0233.7198.0101		
39252												26.782.0235.10CO.0002	CONSTRUCAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO PIAUI - NO ESTADO DO PIAUI	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	12.494.145,38		10.068.627,34	69.522,62	2.355.995,42		81,14											X			
39252	12.651.869,20		10.784.883,96	0,00	1.866.985,24		85,24											X			
39252	2.022.864,90		97.534,38	0,00	1.420.090,39	1.500.000,00	4,82	1.500.000,00	74,15	0,00	0,00		0,00	148.100.000,00	7.321,30	149.600.000,00	7.395,45				
39252	2.022.864,90		97.534,38	505.240,13	1.420.090,39		29,80											X			
39252	29.655.423,37		15.106.039,01	0,00	11.360.234,09	6.315.000,00	50,94	6.315.000,00	21,29	0,00	0,00		0,00	40.900.000,00	137,92	47.215.000,00	159,21				
39252	26.944.807,00		12.791.755,99	3.189.150,27	10.963.900,74		59,31											X			
39252	2.710.616,37		2.314.283,02	0,00	396.333,35		85,38											X			
39252	20.653.020,40		15.898.414,29	0,00	4.014.972,27	4.735.000,00	76,98	4.735.000,00	22,93		0,00		0,00	0,00	0,00	4.735.000,00	22,93				
39252	19.033.489,90		14.920.596,91	739.633,84	3.373.259,15		82,28											X			
39252	1.619.530,50		977.817,38	0,00	641.713,12		60,38											X			
39252	593.537,82		320.600,36	0,00	178.395,61	9.888.800,00	54,02	9.888.800,00	1.666,08		0,00		0,00	0,00	0,00	9.888.800,00	1.666,08				
39252	593.537,82		320.600,36	94.541,85	178.395,61		69,94											X			
39252	24.225.773,84		20.695.761,68	0,00	2.613.232,17	7.150.000,00	85,43	7.150.000,00	29,51	0,00	0,00		0,00	6.450.000,00	26,62	13.600.000,00	56,14				
39252	22.144.524,43		19.794.872,73	916.779,99	1.432.871,71		93,53											X			
39252	1.931.244,19		850.118,57	0,00	1.081.125,62		44,02											X			
39252	150.005,22		50.770,38	0,00	99.234,84		33,85											X			
39252	25.659.960,16		21.062.910,24	0,00	4.457.271,83	0,00	82,08	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
39252	24.501.055,39		19.969.679,30	139.778,09	4.391.598,00		82,08											X			
39252	1.158.904,77		1.093.230,94	0,00	65.673,83		94,33											X			
39252	0,00		0,00	0,00	0,00	10.000,00	#DIV/0!	10.000,00	#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!	0,00	#DIV/0!	10.000,00	#DIV/0!				
39252	0,00						#DIV/0!											(3)			
39252	1.212.448,16		405.872,82	0,00	806.575,34	14.810.000,00	33,48	14.810.000,00	1.221,50		0,00		0,00	0,00	0,00	14.810.000,00	1.221,50				

ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER- ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDA- MENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X	X			Paralisado (10/02/2005)	
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252										

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	18	PI	343	OAE - Alarg	Piripiri - Capitão de Campos (Ponte)	210,3	RECONCRET	UT-18-05/02	03.12.2002	16.03.2005	Paralisado (14/12/2004)	'26.782.0235.10CO.0002	
39252												26.782.0235.1492.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-232 NO ESTADO DE PERNAMBUCO - TRECHO RECIFE - CARUARU
39252	04	PE	232	Duplicação	Recife - Caruaru	4,7 - 129,9	DER/PE	Conv. PG-233/99	20.12.1999	31.12.2005	Em Andamento	26.782.0235.1492.0101	
39252	04	PE	232	Duplicação	Recife - Caruaru (Lote 01)	11,5 - 71,5	Q. GALVÃO / NORB. ODEBR	0010233/99	16.08.2000	31.12.2005	Em Andamento	26.782.0235.1492.0101	
39252	04	PE	232	Duplicação	Recife - Caruaru (Lote 02)	71,5 - 129,9	OAS	0020233/99	16.08.2000	31.12.05	Em Andamento	26.782.0235.1492.0101	
39252												26.782.0235.1492.0103	ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-232 NO ESTADO DE PERNAMBUCO - TRECHO CARUARU - SÃO CAETANO
39252	04	PE	232	Duplicação	Caruarú - São Caetano (DNIT 90%)	129,9 -149,7	DER/PE	CONV. 076/02	20.12.2002	30.11.2006	Em Andamento	26.782.0235.1492.0103	
39252												26.782.0235.10ET.0002	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NO ESTADO DO CEARA - NO ESTADO DO CEARA
39252	03	CE	402	Construção	AV.ABOLICAO - BR-116	0,0 - 14,2	CONSCOL	0010175/01	22.10.1998		Em Andamento	'26.782.0235.10ET.0002	
39252	03	CE	116	OAE - Ref / Alarg	Div CE/PE - Ponte sobre o rio Jaguaribe	204,0	ARTELEST	PD-03-00003/00	03.02.2001		Em Andamento	'26.782.0235.10ET.0002	
39252	03	CE	116	Superv Ref / Alarg	Superv Contr PD-03-0001/00 e PD-03-0003/00	190,0 - 204,0	RNR	0300009/03	13.09.2003		Em Andamento	'26.782.0235.10ET.0002	
39252												26.782.0235.11UZ.0002	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-226 NO ESTADO DO CEARA - TRECHO DIVISA RN/CE - DIVISA C -
39252	03	CE	226	Construção	Jaguaribe - Senador Pompeu, Jaguaribe - Solonópolis (lote 2.2)	64,3 - 113,1	TERRABRAS	PD-03-00030/98	04.01.1999	27.07.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0235.11UZ.0002	
39252	03	CE	226	Construção	Jaguaribe - Senador Pompeu, contorno de Senador Pompeu	159,4 - 166,9	DELTA	PD-03-00005/00	24.08.2000	19.02.2001	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0235.11UZ.0002	
39252												26.782.0235.11UZ.0103	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-226 NO ESTADO DO CEARA - TRECHO PEDRA BRANCA - CRUZETA -
39252	03	CE	226	Melh / Pav	Div RN/CE - Div CE/PI, Pedra Branca - Cruzeta	216,2 - 249,2	GETEL	PD-03-00016/00	31.01.2001		Em Andamento	'26.782.0235.11UZ.0103	
39252												26.782.0235.11VK.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-304 NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE - TRECHO MACAIBA - PARNAMIRIM
39252	14	RN	304	Adeq / Rest	Natal - Divisa RN/CE, Macaiba - Parnamirim	295,5 - 309,0	EIT	PD-14-00023/00	14.11.2000		Em Andamento	'26.782.0235.11VK.0101	
39252	14	RN	304	Superv Const	Natal - Divisa RN/CE, Macaiba - Parnamirim	295,5 - 309,0	TECNOPLAN	PD-14-0023/01	14.06.2001		Em Andamento	'26.782.0235.11VK.0101	
39252												26.782.0235.11XO.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-230 NO ESTADO DO CEARA - DIVISA CE/PB - FELIZARDO - CE -
39252	03	CE	230	Construção	ENTR. BR- 230 - RIACHO VERDE	0,0 - 5,8	DELTA	PD - 030011/02	24.12.2002		Em Andamento	'26.782.0235.11XO.0101	
39252	03	CE	230	OAE - Rec	ENTR. BR-116(B)-ENTR.CE-153(LAVRAS MANGAB	39,0	METALVIAS	0300013/04	20.09.2004		Em Andamento	26.782.0235.2834.0023	
39252												26.782.0235.1236.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-230 NO ESTADO DA PARAIBA - TRECHO JOAO PESSOA - CAMPINA GRANDE
39252	13	PB	230	Adequação	João Pessoa - Campina Grande	20,3 - 147,6	DER/PB	Conv. PG-169/97	14.07.1998	31.10.2004	Paralis. (TCU e Prest. Contas)	'26.782.0235.1236.0101	
39252	13	PB	230	Adequação	João Pessoa - Campina Grande, (Dupl/Rest): km 35,6 - km 70,6 e km 117,6 - km 147,9; (Rest): km 70,6 - km 117,3	28,0 e 35,6 -147,9	VIA ENGENHARIA	0010169/97	14.05.1999	27.10.2003	Paralis. (TCU e Prest. Contas)	'26.782.0235.1236.0101	
39252												26.782.0235.1558.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-116 NO ESTADO DO CEARA - TRECHO FORTALEZA - PACAJUS
39252	03	CE	116	Adequação	Fortaleza - Pacajús (lote 2.I)	11,8 - 26,8	TERRABRAS	0300015/04	14.12.2004		Em Andamento	'26.782.0235.1558.0101	
39252	03	CE	116	Superv Const	Fortaleza - Pacajús (lote 2.I)	11,8 - 26,8	CORSENGE	0300003/98	09.04.1998		Em Andamento	'26.782.0235.1558.0101	



ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVA- DAS
39252	1.212.448,16		405.872,82	0,00	806.575,34		33,48														
39252	393.504.381,02		245.498.367,88	994.837,84	148.006.013,14	30.000.000,00	62,64	29.005.162,16	7,37	10.000.000,00	2,54	4.000.000,00	1,02	16.844.503,00	4,28	60.844.503,00	15,46				
39252	0,00						#DIV/0!														
39252	213.938.920,38		145.517.754,19	0,00	68.421.166,19		68,02														
39252	179.565.460,64		99.980.613,69	0,00	79.584.846,95		55,68														
39252	0,00		0,00	0,00	0,00	47.780.000,00	#DIV/0!	47.780.000,00	#DIV/0!	20.000.000,00	#DIV/0!	20.000.000,00	#DIV/0!	-44.191.025,00	#DIV/0!	43.588.975,00	#DIV/0!				
39252	0,00						#DIV/0!														
39252	30.621.583,72		26.218.224,90	1.127.405,99	3.275.952,83	26.320.000,00	89,30	25.192.594,01	82,27		0,00		0,00	0,00	0,00	26.320.000,00	85,95				
39252	24.153.380,17		21.720.840,01	0,00	2.432.540,16		89,93											X			
39252	6.031.533,84		4.128.468,17	1.127.405,99	775.659,68		87,14											X			
39252	436.669,71		368.916,72	0,00	67.752,99		84,48											X			
39252	28.299.255,41		15.390.592,07	0,00	12.908.663,34	5.000,00	54,39	5.000,00	0,02		0,00		0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,02				
39252	26.814.510,99		13.978.166,09	0,00	12.836.344,90		52,13											X			
39252	1.484.744,42		1.412.425,98	0,00	72.318,44		95,13											X			
39252	12.936.173,97		8.862.345,67	0,00	4.073.828,30	3.000.000,00	68,51	3.000.000,00	23,19	0,00	0,00	3.000.000,00	23,19	14.000.000,00	108,22	20.000.000,00	154,61				
39252	12.936.173,97		8.862.345,67	0,00	4.073.828,30		68,51											X			
39252	26.702.596,65		16.750.755,03	85.142,65	7.781.657,57	7.100.000,00	63,05	7.014.857,35	26,27	5.000.000,00	18,72	3.754.000,00	14,06	0,00	0,00	15.854.000,00	59,37				
39252	25.300.863,53		15.713.207,53	2.012.226,66	7.575.429,34		70,06											X			
39252	1.401.733,12		1.037.547,50	157.957,39	206.228,23		85,29											X			
39252	2.005.256,22		953.444,03	0,00	1.051.812,19	1.000.000,00	47,55	1.000.000,00	49,87		0,00		0,00	0,00	0,00	1.000.000,00	49,87				
39252	1.448.723,71		833.456,28	0,00	615.267,43		57,53											X			
39252	556.532,51		119.987,75	0,00	436.544,76		21,56											X			
39252	128.823.400,11		66.260.726,52	0,00	62.562.673,59	12.150.000,00	51,44	12.150.000,00	9,43	0,00	0,00	5.000.000,00	3,88	13.705.497,00	10,64	30.855.497,00	23,95				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	128.823.400,11		66.260.726,52	0,00	62.562.673,59		51,44												X		
39252	96.065.243,90		28.988.441,31	0,00	55.401.728,08	10.655.000,00	30,18	10.655.000,00	11,09		0,00		0,00	0,00	0,00	10.655.000,00	11,09				
39252	19.780.132,72		4.979.394,84	2.375.535,59	12.425.202,29		37,18											X			
39252	470.888,83		464.279,36	0,00	6.609,47		98,60											X			

ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252	X				X	X			Paralisado (14/12/2004)	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252										
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (TCU e Prest. Contas)	
39252	X				X	X			Paralis. (TCU e Prest. Contas)	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	03	CE	116	Duplicação	Fortaleza - Pacajús (lote 3.1)	26,8 - 53,2	QUEIROZ GALVÃO	PD-03-00013/99	27.01.2000		Em Andamento	'26.782.0235.1558.0101	
39252	03	CE	116	Superv Const	Fortaleza - Pacajús (lote 2.I)	14,9 - 26,8	NBR	PD-03-90007/02	06.11.2002		Em Andamento	'26.782.0235.1558.0101	
39252	03	CE	116	Superv Const	Fortaleza - Pacajús (lote 3.1)	26,8 - 53,8	HSZ	PD-03-0008/02	25.11.2002	10.01.2006	Em Andamento	'26.782.0235.1558.0101	
39252	03	CE	116	OAE - Const	Fortaleza - Divisa CE/PE, Fortaleza Pacajus (Lote 2.2), Viadutos(2 x 63,8); Pontes(10 x 13,0) e Passar(5 x 67,9)	11,9 - 26,8	PORTLAND	PD-03-0003/97	20.05.1997	02.04.2004		'26.782.0235.1558.0101	
39252	03	CE	116	OAE - Const	Fortaleza - Divisa CE/PE, Fortaleza Pacajus (Lote 2.2), Viadutos(2 x 63,8); Pontes(10 x 13,0) e Passar(5 x 67,9)	11,9 - 26,8			20.05.1997	02.04.2004		'26.782.0235.1558.0101	
39252	03	CE	116	OAE - Const	Fortaleza - Divisa CE/PE, Fortaleza Pacajus (Lote 2.2), Viadutos(2 x 63,8); Pontes(10 x 13,0) e Passar(5 x 67,9)	11,9 - 26,8			20.05.1997	02.04.2004		'26.782.0235.1558.0101	
39252	03	CE	116	OAE - Const	Fortaleza - Pacajus, (3 pontes duplas 2x26,8; 2x86,0 e 2x 26,0)	26,8 - 53,3	METALVIAS	0300006/02	19.10.2002		Em Andamento	'26.782.0235.1558.0101	
39252												26.782.0235.7624.0101	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-101 NO ESTADO DE ALAGOAS - TRECHO DIVISA AL/PE - DIVISA AL/SE
39252	20	AL	101	Meio Ambiente			ATP / OIKOS	0000021/02	15.10.2002		Em Andamento	'26.782.0235.7624.0101	
39252												26.782.0236.10BZ.0006	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-364 NO ESTADO DO MATO GROSSO - TRECHO KM 343 - KM 360 (SERRA DE SÃO VIENTE-
39252	11	MT	364	Construção	Serra de São Vicente - Cuiabá	343,0 - 360,0	SECTRAM/MT	Conv. TT-197/97			Paralisado	'26.782.0236.10BZ.0006	
39252	11	MT	364	Construção	Serra de São Vicente - Cuiabá	343,0 - 360,0	ENCOMIND	0010197/97	10.07.1998	02.12.2002	Paralisado	'26.782.0236.10BZ.0006	
39252												26.782.0236.10IY.0002	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-163 NO ESTADO DO MATO GROSSO - TRECHO DIVISA MS/MT - DIVISA M -
39252	11	MT	163	Construção		315,4 - 326,5	ENCOMIND	0020212/92	27.05.1998	17.11.1999	Paralisado	'26.782.0236.10IY.0002	
39252	11	MT	163	Const Trav Urb	Travessia Urbana de Lucas do Rio Verde	707,0 - 711,8	P.M. L. R. VERDE	Conv. PG-118/98	11.08.1997	08.12.2002	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0236.10IY.0002	
39252	11	MT	163	Const Trav Urb	Travessia Urbana de Lucas do Rio Verde	707,0 - 711,8	GEOSOLO	0010118/98	11.08.1997	08.12.2002	Paralisado	'26.782.0236.10IY.0002	
39252												26.782.0236.11UW.0002	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-230 NO ESTADO DO PARA - TRECHO ALTAMIRA - MARABA - DIV TO/PA-
39252	02	PA	230	Construção	Div PA/AM, Marabá - Monte Belo, Marabá - Itupiranga	0,0 - 43,0	CMT	PD-02-00003/01	21.06.2001	10.02.2003	Paralisado	'26.782.0236.11UW.0002	
39252	02	PA	230	Superv Const	Superv do Contr PD-02-003/01, Marabá - Itupiranga, (ext 43,7 Km)	0,0 - 43,0	MAIA MELLO	PD/2-004/01	14.08.2001	11.03.2003	Paralisado	'26.782.0236.11UW.0002	
39252	02	PA	230	OAE - Const	Ponte sobre o Rio Araguaia	0,0 - 0,7	EGESA/ S. TRIPOLONI	PD/2-011/01	03.10.2001	26.11.2003	Paralis. (IBAMA)	'26.782.0236.11UW.0002	
39252												26.782.0236.11UW.0004	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-230 NO ESTADO DO PARA - TRECHO MARABA - ALTAMIRA - ITA -
39252	02	PA	230	Construção	Div TO/PA - Divisa PA/AM, Itupiranga - Altamira (lote 1)	42,0 - 147,0	QUEIROZ GALVÃO	PD-02-00034/00	30.12.2000	02.12.2003	Paralisado	26.782.0236.11UW.0004	
39252	02	PA	230	Construção	Div TO/PA - Divisa PA/AM, Itupiranga - Altamira (lote 2)	147,0 - 252,0	SANCHES TRIPOLONI	PD-02-00009/01	21.09.2001	10.09.2003	Paralisado	26.782.0236.11UW.0004	
39252	02	PA	230	Construção	Div TO/PA - Div PA/AM, Itupiranga - Altamira (lote 3)	252,0 - 357,0	EGESA	PD-02-00035/00	13.12.2000	02.12.2003	Paralisado	26.782.0236.11UW.0004	
39252	02	PA	230	Superv Const	Superv dos Contr PD-02-00034/00; PD-02-00009/01; PD-02-00035/00	42,0 - 357,0	MAIA MELLO	0200018/00	10.02.2002	04.10.2002	Paralis. (Falta Recurso)	26.782.0236.11UW.0004	
39252	02	PA	230	Construção	Div TO/PA - Divisa PA/AM, Itupiranga - Altamira (lote 4)	357,0 - 505,3	TORC	PD-02-00033/00	13.12.2000	02.12.2003	Paralisado	26.782.0236.11UW.0004	
39252	02	PA	230	Meio Ambiente	Div TO/PA - Entr.BR-422(Novo Repart.) - Ent. BR-163(A) (Ruropolis)	0,0 - 984,0	MAIA MELO/OIKOS	0200013/01	30.10.2001	27.12.2002	Paralisado	'26.782.0236.11UW.0004	
39252	02	PA	230	Meio Ambiente	Ent. BR-163(A) (Ruropolis) - Mirituba - Div. PA/AM	984,0 - 1569,0	ECOPLAN	0200015/01	07.12.2001		Em Andamento	'26.782.0236.11UW.0004	
39252												26.782.0236.1248.0103	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-319 NO ESTADO DO AMAZONAS - TRECHO MANAUS - DIVISA AM/RO

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	64.391.304,94		15.708.815,44	8.732.423,23	39.950.066,27		37,96											X			
39252	167.377,09		99.625,65	51.983,50	15.767,94		90,58											X			
39252	2.538.598,78		1.004.130,23	515.132,19	1.019.336,36		59,85											X			
39252	5.297.848,59		4.382.430,95	0,00	915.417,64		82,72											X			
39252																		X			
39252																			X		
39252	3.419.092,95		2.349.764,84	0,00	1.069.328,11		68,72											X			
39252	2.084.637,01		1.688.561,21	0,00	396.075,80	4.500.000,00	81,00	4.500.000,00	215,86	0,00	0,00	5.000.000,00	239,85	398.932.452,00	#####	408.432.452,00	#####				
39252	2.084.637,01		1.688.561,21	0,00	396.075,80		81,00											X			
39252	18.799.722,07		7.465.098,29	0,00	11.334.623,78	10.321.200,00	39,71	10.321.200,00	54,90		0,00		0,00	0,00	0,00	10.321.200,00	54,90				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	18.799.722,07		7.465.098,29	0,00	11.334.623,78		39,71												X		
39252	15.083.735,17		6.728.927,34	0,00	8.354.807,83	210.000,00	44,61	210.000,00	1,39		0,00		0,00	0,00	0,00	210.000,00	1,39				
39252	10.169.565,47		2.497.420,86	0,00	7.672.144,61		24,56											X			
39252	0,00						#DIV/0!													X	
39252	4.914.169,70		4.231.506,48	0,00	682.663,22		86,11													X	
39252	72.176.633,23		31.205.203,09	0,00	40.971.430,14	2.000,00	43,23	2.000,00	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00				
39252	25.847.876,07		21.554.867,33	0,00	4.293.008,74		83,39											X			
39252	722.784,05		483.108,63	0,00	239.675,42		66,84											X			
39252	45.605.973,11		9.167.227,13	0,00	36.438.745,98		20,10											X			
39252	333.180.040,42		113.692.043,19	0,00	219.487.997,23	34.050.000,00	34,12	34.050.000,00	10,22	0,00	0,00	5.000.000,00	1,50	283.212.336,00	85,00	322.262.336,00	96,72				
39252	70.932.590,45		14.588.562,86	0,00	56.344.027,59		20,57											X			
39252	79.781.705,99		21.033.146,84	0,00	58.748.559,15		26,36											X			
39252	69.918.920,37		30.848.741,06	0,00	39.070.179,31		44,12											X			
39252	1.443.811,38		1.365.703,93	0,00	78.107,45		94,59											X			
39252	106.143.445,65		41.448.506,93	0,00	64.694.938,72		39,05											X			
39252	2.401.146,35		1.975.791,42	0,00	425.354,93		82,29											X			
39252	2.558.420,23		2.431.590,15	0,00	126.830,08		95,04											X			
39252	50.050.731,46		29.725.706,26	100.000,00	20.325.025,20	83.900.000,00	59,59	83.800.000,00	167,43	0,00	0,00	5.000.000,00	9,99	377.687.620,00	754,61	466.587.620,00	932,23				

[illegible]

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	01	AM	319	Melh / Rest	Entr. BR-230 (B) (p/ Humaitá) - Início travessia Rio Madeira (lote 3)	768,6 - 818,6	AA	PD-01-00020/01	01.12.1999	15.01.2004	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0236.1248.0103	
39252	01	AM	319	Melh / Rest	Entr. BR-230 (B) (p/ Humaitá) - Início travessia Rio Madeira	818,6 - 877,4	SAB	PD-01-00010/00	26.12.1999	25.12.2002	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0236.1248.0103	
39252	01	AM	319	Superv Const	Superv Contr PD-01-00010/00, Entr. BR-230 (B) (p/ Humaitá) - Início travessia Rio Madeira	818,6 - 877,4	CONTECNICA	0100005/01	07.08.2001	26.08.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0236.1248.0103	
39252												26.782.0236.1424.0101	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-364 NO ESTADO DO MATO GROSSO - TRECHO DIAMANTINO - SAPEZAL - COMODORO
39252	11	MT	364	Construção	Div. GO/MT - Div. MT/RO, Entr. MT-240 (B) (Diamantino) - Deciolândia. (Lote 1.1)	614,4 - 675,9	SANCHES TRIPOLONI	PG-00-00076/02	31.12.2002	25.01.2005	Paralisado	'26.782.0236.1424.0101	
39252	11	MT	364	Construção	ENTR.BR-174/MT(COMODORO)-SAPEZAL (RIO PAPAGAIQ)	1129,9 - 1.131,1	GEOSOLO	0000014/04	11.08.2004	10.08.2005	Paralisado	'26.782.0236.1424.0101	
39252	11	MT	364	Construção	Sapezal - Comodoro	1131,1 - 1258,9	SERCEL	1100021/04	23.12.2004		Em Andamento	'26.782.0236.1424.0101	
39252	11	MT	364	Construção	Divisa GO/MT - Divisa MT/RO, Entr. BR-174/MT - Campos Júlio, Estaca 0 - Estaca 1840, (Lote 3.1)	1185,3 - 1222,1	ENPA PARCERIA	PD-11-00013/01	22.08.2001	29.03.2004	Paralisado	'26.782.0236.1424.0101	
39252	11	MT	364	Construção	Divisa GO/MT - Divisa MT/RO, Entr. BR-174/MT - Campos Júlio, Estaca 1840 - Estaca 3679, (Lote 3.2)	1222,1 - 1258,9	TAMASA	PD-11-00009/01	18.08.2001	20.03.2004	Paralisado	'26.782.0236.1424.0101	
39252												26.782.0236.1490.0101	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-163 NO ESTADO DO PARA - TRECHO DIVISA MT/PA - SANTAREM
39252	02	PA	163	Const / Rest / Cons	Divisa MT/PA - Entr. BR-230	0,0 - 698,0	A. GUTIERREZ/ ESTACON / N. ODEB /Q.GALV	PG-00-00225/00	28.10.2000	06.09.2004	Paralisado	'26.782.0236.1490.0101	
39252	02	PA	163	Const Contorno	Anel Viário de Santarém com viaduto no cruzamento da BR-163 com a Rod Fernando Guilhon	976,6	P.M. SANTARÉM	Conv. TT-003/02	05.07.2002		Em Andamento	'26.782.0236.1490.0101	
39252	02	PA	163	Const Contorno	Anel Viário de Santarém com viaduto no cruzamento da BR-163 com a Rod Fernando Guilhon	976,6	MELLO AZEVEDO	0010003/02	05.07.2002		Em Andamento	'26.782.0236.1490.0101	
39252	02	PA	163	OAE - Const	DIV. MT/PA-ENTR.BR-230/PA	395,2	AM ENGENHARIA	0200006/01	28.08.2001	17.08.2003	Paralisado	'26.782.0236.1490.0101	
39252												26.782.0236.1E70.0002	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NO ESTADO DO MATO GROSSO - NO ESTADO DO MATO GROSSO -
39252	11	MT	070	Dupl Contorno	Contorno de Cuiabá/MT, Estrada do Moinho.		AGRIMAT	PD-11-00032/01	21.01.2002	15.01.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0236.1E70.0002	
39252	11	MT	070	Construção	Entr MT-040 - Distrito Industrial	315,4 - 326,5	DVOP/MT	Conv. PG-00212/92	09.10.1992		Paralisado	'26.782.0236.1E70.0002	
39252	11	MT	070	Construção	Entr MT-040 - Distrito Industrial	315,4 - 326,5	ENCOMIND	0010212/92	01.09.1993	15.02.1998	Paralisado	'26.782.0236.1E70.0002	
39252	11	MT	163	Adeq Trav Urb	Div GO/MT - Cuiabá, Travessia Urbana de Rondonópolis	204,0 - 205,6	A. NASCI MENTO	PD-11-00033/01	21.01.2002	14.03.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0236.1E70.0002	
39252	11	MT	174	Const Contorno	Anel viário sul de Pontes e Lacerda, MT, ponte sobre o Rio Paraguai (Cárceres) - Div. MT/RO, Km 221,5 (BR-174/MT) - Acesso Vila Bela	221,5	CONSTIL	PD-11-00005/02	15.10.2002	25.11.2004	Paralisado	'26.782.0236.1E70.0002	
39252	11	MT	364	Const Acesso	INTERSEÇÃO ENT.MT-246 (B)	502,6 - 503,8	BASE DUPLA	1100031/03	24.12.2003	26.02.2006	Em Andamento	'26.782.0236.1E70.0002	
39252	11	MT	163	OAE - Const	BR-163/364/MT - Av. Presidente Médice (viaduto)	203,0	SEET/MT	Conv. TT-00222/03	31.12.2003	26.12.2004	Paralisado	'26.782.0236.1E70.0002	
39252	11	MT	174	OAE - Const	Ponte sobre o Rio Guaporé e Contorno Rodoviário do Município de Vila Bela da Santíssima Trindade, Entr. BR-174/MT(Pontes e Lacerda) - Entr. MT-199	3,6	SANCHES TRIPOLONI	PG-00-00018/02	06.08.2002	30.01.2004	Paralisado	'26.782.0236.1E70.0002	
39252												26.782.0236.1E77.0002	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NO ESTADO DE RONDONIA - NO ESTADO DE RONDONIA -
39252	22	RO	364	Construção	PERIMETRO URBANO VILHENA	2,9 - 19,9	GM	0010179/03	18.08.2000	11.06.2005	Paralisado	'26.782.0236.1E77.0002	
39252	22	RO	364	Const Trav Urb	Travessia Urbana de Cacoal	234,4 - 242,0	P.M. DE CACOAL	Conv. PG-115/98	13.10.1999	02.10.2002	Paralisado	'26.782.0236.1E77.0002	
39252	22	RO	364	Const Trav Urb	Travessia Urbana de Cacoal	234,4 - 242,0	CASTILHO	0010115/98	13.10.1999	03.10.2001	Paralisado	'26.782.0236.1E77.0002	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ- PIOS	INSTIT. PRIVA- DAS
39252	23.775.583,32		4.739.686,81	0,00	19.035.896,51		19,94											X			
39252	24.902.561,46		23.866.317,59	0,00	1.036.243,87		95,84											X			
39252	1.372.586,68		1.119.701,86	0,00	252.884,82		81,58											X			
39252	124.388.283,53		58.687.508,43	2.897.821,76	53.938.416,82	18.000.500,00	49,51	15.102.678,24	12,14	0,00	0,00		0,00	431.058.500,00	346,54	449.059.000,00	361,01				
39252	51.847.315,82		9.996.621,40	4.994.364,88	36.856.329,54		28,91											X			
39252	10.804.701,33		3.549.029,85	992.036,69	6.263.634,79		42,03											X			
39252	15.858.219,71		743.278,33	5.775.956,71	9.338.984,67		41,11											X			
39252	24.619.481,98		23.235.803,35	0,00	1.383.678,63		94,38											X			
39252	21.258.564,69		21.162.775,50	0,00	95.789,19		99,55											X			
39252	243.301.617,18		59.747.858,43	0,00	183.553.758,75	4.730.000,00	24,56	4.730.000,00	1,94	0,00	0,00	5.000.000,00	2,06	653.305.004,00	268,52	663.035.004,00	272,52				
39252	233.821.294,53		53.861.098,53	0,00	179.960.196,00		23,04											X			
39252	0,00						#DIV/0!													X	
39252	7.837.808,14		4.495.007,23	0,00	3.342.800,91		57,35													X	
39252	1.642.514,51		1.391.752,67	0,00	250.761,84		84,73											X			
39252	38.884.354,01		31.908.523,57	0,00	6.735.118,36	14.494.000,00	82,06	14.494.000,00	37,27		0,00		0,00	0,00	0,00	14.494.000,00	37,27				
39252	1.823.409,29		1.823.504,94	0,00	-95,65		100,01											X			
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	13.587.758,48		12.627.908,88	0,00	959.849,60		92,94												X		
39252	2.508.173,94		1.508.290,18	0,00	999.883,76		60,13											X			
39252	8.241.762,32		6.318.588,87	0,00	1.923.173,45		76,67											X			
39252	2.866.207,44		438.724,02	240.712,08	2.186.771,34		23,71											X			
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	9.857.042,54		9.191.506,68	0,00	665.535,86		93,25											X			
39252	30.221.868,66		17.831.667,32	0,00	12.390.201,34	21.620.000,00	59,00	21.620.000,00	71,54		0,00		0,00	0,00	0,00	21.620.000,00	71,54				
39252	23.440.415,16		11.921.405,63	0,00	11.519.009,53		50,86											X			
39252	0,00						#DIV/0!													X	
39252	6.781.453,50		5.910.261,69	0,00	871.191,81		87,15													X	

ÓRGÃO	PARTE III										RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252											
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X						
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252											
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X						
39252	X				X						
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X				X	X			Paralisado		
39252	X										



ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252												26.782.0237.106B.0004	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-158 NO ESTADO DO MATO GROSSO - CONSTRUCAO DO TRECHO DIV. PA/MT - ENTRONCAMENTO BR-242
39252	11	MT	158	Const Trav Urb	Travessia Urbana de Vila Rica/MT, Div GO/MT - Div MT/PA	40,3 - 42,0	SEMEC	PD-11-00029/01	09.01.2002	13.02.2003	Paralisado	'26.782.0237.106B.0004	
39252	11	MT	158	Impl / Pav	TRAVESSIA URBANA-PORTO ALEGRE NORTE	171,7 - 174,2	SEMEC	1100019/00	08.09.2000		Em Andamento	'26.782.0237.106B.0004	
39252												26.782.0237.106G.0004	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-316 NO ESTADO DO PARA - ADEQUACAO DO TRECHO VIADUTO BELEM - ENTRONCAMENTO KM 0 - SANTA MARIA - DIVISA PA/MA
39252	02	PA	316	Construção	ENTR BR-010(A)/308(A)-ENTR PA-402(ANANINDEUA)	0,5 - 8,8	GEOMÉTRICA	0202006/03	20.01.2004	09.03.2006	Em Andamento	'26.782.0237.106G.0004	
39252	02	PA	316	Construção	Complexo viário do entroncamento na rodovia BR-316/PA, Belém - Divisa PA/MA, Entr. BR-010 (A) / 308 (A) - Entr. PA-402 (Ananindeua)	1,0	EIT	PD-02-00008/01	09.11.2001		Em Andamento	'26.782.0237.106G.0004	
39252	02	PA	316	Elim PT Crit	BELEM - CAPANEMA (Ext: 0,1 km)	38,0	ESAM ENGE.	0200004/99	03.12.1999	24.02.2002	Paralisado	'26.782.0237.106G.0004	
39252	02	PA	316	Elim PT Crit (Acesso)	Acesso no cruzamento das rodovias BR-308(A)/ PA-214/242, Perímetro Urbano da Cidade de Capanema. (Ext: 1,4 km)	154,7	MONTEMAK	PD-02-00002/01	07.06.2001	01.02.2002	Paralisado	'26.782.0237.106G.0004	
39252												26.782.0237.10DM.0101	ADEQUACAO DE CONTORNOS RODOVIARIOS NA BR-153 NO ESTADO DE GOIAS - NO MUNICIPIO DE ANAPOLIS (ENTR -
39252	12	GO	153	Adeq Trav Urb	Entr. BR-060 (Anápolis) - Entr. GO-431 (Pirinópolis), Adequação de Trav Urbana	428,8 - 444,1	PAVIMAX	TT-00213/98	15.07.1998	31.12.2005	Em Andamento	'26.782.0237.10DM.0101	
39252												26.782.0237.10DT.0002	CONSTRUCAO DE PONTES EM RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS - NO ESTADO DO TOCANTINS
39252	23	TO	235	OAE - Const	Pt s/ Rio Tocantins	100,6	GOV. TO	Conv. TT-00140/03	09.12.2003	31.12.2005	Em licitação	'26.782.0237.10DT.0002	
39252	23	TO	242	OAE - Const	Peixe - Paraná - Taguatinga, km 18,4 - km 327,1	18,4 - 294,0	SEINFO - GOV. TO	Conv. PG-40/98			Paralis. (TCU)	'26.782.0237.10DT.0002	
39252	23	TO	242	OAE - Const	Ponte sobre o Rio São José (ext: 80 m)		CONSPAR	PG-60040/98	18.08.1999	14.10.2001	Paralis. (TCU)	'26.782.0237.10DT.0002	
39252	23	TO	242	OAE - Const	Ponte sobre o Rio Santa Cruz (ext: 34 m)				18.08.1999	14.10.2001	Paralis. (TCU)	'26.782.0237.10DT.0002	
39252	23	TO	242	OAE - Const	Ponte sobre o Rio São Miguel (ext: 42 m)				18.08.1999	14.10.2001	Paralis. (TCU)	'26.782.0237.10DT.0002	
39252	23	TO	242	OAE - Const	Ponte sobre o Rio Palmas (ext: 132 m)		DARIO JARDIM	PG-80040/98	01.12.1999	23.02.2001	Paralis. (TCU)	'26.782.0237.10DT.0002	
39252	23	TO	242	OAE - Const	Ponte s/ o Rio Dedo Cortado (ext:70m)				01.12.1999	23.02.2001	Paralis. (TCU)	'26.782.0237.10DT.0002	
39252												26.782.0237.10DU.0002	ADEQUACAO DE TRAVESSIAS URBANAS EM RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS - NO ESTADO DO TOCANTINS
39252	23	TO	153	Adeq Trav Urb	Div.PA/TO - Div.TO/GO;Travessia Urb.de Araguaína (dupl; rua lat -LE: 9,5 km e LD: 3,6 km; 2 viad, 1 pte, 2 passar e 3 trevos)	138,6 - 151,5	C.C.B.	PG-00-00063/98	20.06.1998		Em Andamento	'26.782.0237.10DU.0002	
39252	23	TO	153	Superv Const	Superv Contr PG-00-00063/98; Travessia Urbana de Araguaína	138,6 - 151,5	ENGESPRO	PD - 230005/99	02.09.1999	28.02.2006	Em Andamento	'26.782.0237.10DU.0002	
39252												26.782.0237.10LN.0002	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-080 NO ESTADO DE GOIAS - TRECHO DOIS IRMAOS - BARRO ALTO
39252	12	GO	080	Construção	Padre Bernardo-Uruaçu - São Miguel do Arag.- Luiz Alves	46,0 - 416,0	AGETOP/GO	Conv. PG-159/96	13.07.1998	31.12.2005	Em Andamento	'26.782.0237.10LN.0002	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	8.163.992,70		7.973.048,09	0,00	190.944,61	0,00	97,66	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
39252	4.453.455,65		4.264.656,18	0,00	188.799,47		95,76											X			
39252	3.710.537,05		3.708.391,91	0,00	2.145,14		99,94											X			
39252	39.150.782,75		16.101.194,12	100.000,00	19.373.106,33	28.256.400,00	41,38	28.156.400,00	71,92		0,00		0,00	0,00	0,00	28.256.400,00	72,17				
39252	1.872.688,35		277.150,98	95.310,50	1.500.226,87		19,89											X			
39252	36.365.782,61		15.008.125,77	3.581.171,80	17.776.485,04		51,12											X			
39252	397.868,27		391.292,09	0,00	6.576,18		98,35											X			
39252	514.443,52		424.625,28	0,00	89.818,24		82,54											X			
39252	66.358.415,74		41.697.806,29	4.637.366,52	19.957.090,27	10.655.000,00	69,83	6.017.633,48	9,07		0,00		0,00	0,00	0,00	10.655.000,00	16,06				
39252	66.358.415,74		41.697.806,29	4.703.519,18	19.957.090,27		69,93											X			
39252	4.996.640,47		2.298.000,83	0,00	2.698.639,64	11.092.000,00	45,99	11.092.000,00	221,99		0,00		0,00	0,00	0,00	11.092.000,00	221,99				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	2.463.408,99		1.422.949,94	0,00	1.040.459,05		57,76												X		
39252																		X			
39252																			X		
39252	2.533.231,48		875.050,89	0,00	1.658.180,59		34,54												X		
39252																		X			
39252	42.084.662,29		18.094.110,10	0,00	19.654.385,79	18.800.000,00	42,99	18.800.000,00	44,67		0,00		0,00	0,00	0,00	18.800.000,00	44,67				
39252	40.300.078,47		17.118.529,71	4.038.330,83	19.143.217,93		52,50											X			
39252	1.784.583,82		975.580,39	297.835,57	511.167,86		71,36											X			
39252	21.879.880,78		21.487.204,41	0,00	392.676,37	17.860.000,00	98,21	17.860.000,00	81,63		0,00		0,00	0,00	0,00	17.860.000,00	81,63				
39252	0,00						#DIV/0!												X		

ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252										
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralis. (TCU)	
39252	X				X	X			Paralis. (TCU)	
39252	X				X	X			Paralis. (TCU)	
39252	X				X	X			Paralis. (TCU)	
39252	X				X	X			Paralis. (TCU)	
39252	X				X	X			Paralis. (TCU)	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	12	GO	080	Construção	Dois Irmãos - Barro Alto	93,0 - 119,82	EMSA	0020159/96	05.05.2005	05.05.2006	Em Andamento	'26.782.0237.10LN.0002	
39252												26.782.0237.11VA.0103	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-158 NO ESTADO DO MATO GROSSO - DIVISA PA/MT - RIBEIRAO CASCALHEIRA
39252	11	MT	158	Construção	Barra do Garça - Vila Rica	270,0 - 514,0	SECTRAN	Conv. PG-296/88	22.09.1988	30.06.2004	Paralisado	'26.782.0237.11VA.0103	
39252	11	MT	158	Construção	Barra do Garça - Vila Rica Corrego Turvo	440,0 - 462,0	EGESA	0006296/88	01.09.1989	21.12.2003	Paralis. (TCU)	'26.782.0237.11VA.0103	
39252	11	MT	158	Construção	Barra do Garça - Vila Rica Canará - Corrego Turvo	462,0 - 514,0	EGESA	0004296/88	02.10.1989	26.12.2002	Paralis. (TCU)	'26.782.0237.11VA.0103	
39252												26.782.0237.1238.0101	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-414 NO ESTADO DE GOIAS - TRECHO COCALZINHO - NIQUELANDIA
39252	12	GO	414	Construção	Cocalzinho - Niquelândia	190,4 - 368,4	AGETOP/GO	Conv. 0010156/96	31.03.1998	15.09.2000	Paralisado	'26.782.0237.1238.0101	
39252	12	GO	414	Construção	NIQUELANDIA - FAZ TUDO /EST.2198	190,4 - 246,4	EGESA	0010156/96	31.03.1998		Paralisado	'26.782.0237.1238.0101	
39252	12	GO	414	Construção	Dois Irmãos - Cocalzinho	254,4 - 316,4	VIA DRAGADOS	0020156/96	12.07.1999	21.12.2003	Paralisado	'26.782.0237.1238.0101	
39252	12	GO	414	Construção	Quebra Linha - Dois Irmãos	316,4 - 368,4	EGESA	0030156/96	12.07.1999		Paralisado	'26.782.0237.1238.0101	
39252												26.782.0237.1310.0002	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-153 NO ESTADO DE GOIAS - TRECHO GOIATUBA - ITUMBIARA - -
39252	12	GO	153	Dupl / Rest	Div. TO/GO - Div. GO/MG, Acesso Goiatuba - Entr. BR-452 (B) Itumbiara (Lote 3)	662,1 - 703,8	EGESA	PG-00-00171/00	08.08.2000	15.10.2005	Em Andamento	'26.782.0237.1310.0002	
39252	12	GO	153	Superv Const	Superv Contr PG-00-00171/00, Div. TO/GO - Div. GO/MG, Acesso Goiatuba - Entr. BR-452 (B) Itumbiara (Lote 3)	662,1 - 703,8	CONTECNICA	PG-00-00297/00	20.02.2001		Em Andamento	'26.782.0237.1310.0002	
39252												26.782.0237.3768.0103	ADEQUACAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-060 NO ESTADO DE GOIAS - TRECHO DIVISA DF/GO - ENTRONCAMENTO BR-153
39252	12	GO	060	Dupl / OAE	Div DF/GO - Rio Areias	0,0 - 18,0	EMPA	PG-00-00198/99	08.12.1999	25.10.2005	Em Andamento	'26.782.0237.3768.0103	
39252												26.782.0237.7218.0004	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-070 NO ESTADO DE GOIAS - CONSTRUCAO DO TRECHO DIVISA DF/GO - DIVISA GO/MT
39252	12	GO	070	Construção	Entr. BR-153/GO - Entr. GO-154 (Itaguarí)	126,7 - 164,4	LATER ENGENHARIA	PD-12-00018/01	12.01.2002	01.01.2004	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0237.7218.0004	
39252	12	GO	070	Superv Const		166,4 - 468,0	GEOSERV	PG-00-00207/00	19.12.2000		Em Andamento	'26.782.0237.7218.0004	
39252												26.782.0237.7224.0107	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-235 NO ESTADO DE TOCANTINS - TRECHO PEDRO AFONSO - DIVISA TO/MA
39252	23	TO	235	Construção	Div. TO/MA - Pedro Afonso	0,0 - 162,6	SEINFO - GOV. TO	Conv. PG-071/91	22.10.1991	17.11.2004	Paralis. (TCU)	'26.782.0237.7224.0107	
39252	23	TO	235	Construção			COESA	0000071/91	12.06.1989	16.08.2000	Paralis. (TCU)	'26.782.0237.7224.0107	
39252												26.782.0237.7228.0101	CONSTRUCAO DE PONTES NA BR-135 NO ESTADO DO MARANHAO - SOBRE O ESTREITO DOS MOSQUITOS
39252	15	MA	135	OAE - Const	São LUIS - ESTIVA	24,3 - 24,8	ARTELESTE	0000244/04	31.12.2004		Em Andamento	'26.782.0237.7228.0101	
39252												26.782.0238.1418.0002	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-156 NO ESTADO DO AMAPA - TRECHO FERREIRA GOMES - OIAPOQUE
39252	02	AP	156	Construção	Macapá - Calçoene - Oiapoque	371,0 - 805 ,0	SETRAP	Conv.PG-016/76	01.09.1993		Em Andamento	'26.782.0238.1418.0002	
39252	02	AP	156	Construção	Ferreira Gomes - Calçoene(Lote 01)	375,0 - 493,0	CR. ALMEIDA	0030016/76	01.09.1993		Em Andamento	'26.782.0238.1418.0002	
39252	02	AP	156	Superv / Proj Const	Ferreira Gomes - Calçoene(Superv. Lote 01)	375,0 - 493,0	MAIA MELLO	0001016/76	01.09.2004		Em Andamento	'26.782.0238.1418.0002	
39252												26.782.0238.1422.0101	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-364 NO ESTADO DO ACRE - TRECHO SENA MADUREIRA - CRUZEIRO DO SUL
39252	22	AC	364	Construção	Sena Madureira - Manoel Urbano (início da Pav)	267,7 - 714,2	DER/AC	Conv. PG-147/99-00	06.12.1999		Em Andamento	'26.782.0238.1422.0101	
39252	22	AC	364	Construção	BR-364/AC (Rodrigues Alves-Rio Liberdade Lote-1	689,1 - 704,1	IDEAL	0010147/99	17.07.2000		Em Andamento	'26.782.0238.1422.0101	
39252	22	AC	364	Construção	EST.2750 - EST.3475		CEPEL	0020147/99	21.08.2000		Em Andamento	'26.782.0238.1422.0101	
39252												26.782.0238.7462.0101	CONSTRUCAO DE PONTE NA BR-317 NO ESTADO DO ACRE - SOBRE O RIO DO ACRE (FRONTEIRA BRASIL/PERU)

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	21.879.880,78		21.487.204,41	0,00	392.676,37		98,21												X		
39252	29.152.425,74		17.851.896,65	541.203,56	11.300.529,09	30.600.000,00	63,09	30.058.796,44	103,11	0,00	0,00	5.000.000,00	17,15	300.400.000,00	1.030,45	336.000.000,00	1.152,56				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	8.860.785,82		2.232.238,37	0,00	6.628.547,45		25,19												X		
39252	20.291.639,92		15.619.658,28	0,00	4.671.981,64		76,98												X		
39252	90.077.935,21		73.002.782,56	932.941,73	15.835.458,69	7.100.000,00	82,08	6.167.058,27	6,85	0,00	0,00	5.000.000,00	5,55	198.300.000,00	220,14	210.400.000,00	233,58				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	25.089.453,10		25.026.174,18	0,00	63.278,92		99,75												X		
39252	25.167.877,55		13.504.424,84	0,00	11.663.452,71		53,66												X		
39252	39.820.604,56		34.472.183,54	1.239.693,96	4.108.727,06		89,68												X		
39252	87.721.690,75		53.253.154,95	0,00	16.934.570,34	30.080.000,00	60,71	30.080.000,00	34,29	34.900.000,00	39,78		0,00	-7.225.000,00	-8,24	57.755.000,00	65,84				
39252	85.144.947,37		51.321.325,37	17.533.965,46	16.289.656,54		80,87											X			
39252	2.576.743,38		1.931.829,58	0,00	644.913,80		74,97											X			
39252	37.890.596,12		7.464.235,44	0,00	27.126.310,15	32.515.000,00	19,70	32.515.000,00	85,81	56.735.000,00	149,73	0,00	0,00	0,00	0,00	89.250.000,00	235,55				
39252	37.890.596,12		7.464.235,44	3.300.050,53	27.126.310,15		28,41											X			
39252	28.098.128,17		6.614.821,02	0,00	21.483.307,15	0,00	23,54	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
39252	26.465.042,61		6.234.989,35	0,00	20.230.053,26		23,56											X			
39252	1.633.085,56		379.831,67	0,00	1.253.253,89		23,26											X			
39252	11.268.097,52		5.184.841,89	0,00	6.083.255,63	29.685.000,00	46,01	29.685.000,00	263,44	0,00	0,00	5.000.000,00	44,37	95.315.000,00	845,88	130.000.000,00	1.153,70				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	11.268.097,52		5.184.841,89	0,00	6.083.255,63		46,01												X		
39252	7.989.693,08		0,00	0,00	5.011.392,68	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	25,03	0,00	0,00	5.000.000,00	62,58	27.000.000,00	337,94	34.000.000,00	425,55				
39252	7.989.693,08		0,00	2.978.300,40	5.011.392,68		37,28											X			
39252	64.772.944,01		51.981.620,64	0,00	383.554,30	56.682.000,00	80,25	56.682.000,00	87,51	0,00	0,00	5.000.000,00	7,72	88.417.999,00	136,50	150.099.999,00	231,73				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	63.505.237,35		50.713.913,98	12.407.769,07	383.554,30		99,40												X		
39252	1.267.706,66		1.267.706,66	0,00	0,00		100,00												X		
39252	16.125.145,95		13.262.460,82	11.800.000,00	2.862.685,13	52.910.000,00	155,42	41.110.000,00	254,94	50.000.000,00	310,07		0,00	85.020.000,00	527,25	187.930.000,00	1.165,45				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	8.199.995,01		6.447.322,60	0,00	1.752.672,41		78,63												X		
39252	7.925.150,94		6.815.138,22	0,00	1.110.012,72		85,99												X		
39252	0,00		0,00	7.100.000,00	0,00	7.100.000,00	#DIV/0!	0,00	#DIV/0!	0,00	#DIV/0!	5.000.000,00	#DIV/0!	13.900.000,00	#DIV/0!	26.000.000,00	#DIV/0!				

[illegible]

ÓRGÃO	PARTE I											CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA												
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.												
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO
39252	22	AC	317	OAE - Const	Ponte Internacional s/ o rio Acre ligando Assis Brasil (Brasil) - Iapari(Peru)	415,7	DER/AC	Conv. TT-00199/03-00	31.12.2003	30.09.2005	Em Andamento	'26.782.0238.7462.0101	
39252												26.782.0663.2036.0001	CONTROLE DE VELOCIDADE NA MALHA RODOVIARIA FEDERAL - NACIONAL
39252	82	SD	000	Barreira Eletrônica			FOTOSENSORES	0000184/99	24.05.2000		Em Andamento	26.782.0663.2036.0001	
39252	82	SD	000	Barreira Eletrônica			PERKONS	0000004/99	22.01.1999		Em Andamento	26.782.0663.2036.0001	
39252												26.782.0663.5394.0023	ELIMINACAO DE PONTOS CRITICOS - NO ESTADO DO CEARA
39252	03	CE	116	Elim PT Crit	Fortaleza - Div. CE/PE, ENT.BR-404 (Icó) - ENT. CE-284 (P/UMARI) (Ext: 2,8 km)	371,2 - 374	R. FURLANI	PD - 03 0017/00	15.02.2001	31.12.2001	Em Andamento	'26.782.0663.5394.0023	
39252												26.782.0663.5394.0044	ELIMINACAO DE PONTOS CRITICOS NA BR-222 NO ESTADO DO CEARA
39252	03	CE	222	Elim PT Crit	ACESSO A COREAU		MARICOL LTDA	0300003/01	22.08.2001	17.02.2002	Em Andamento	'26.782.0663.5394.0023	
39252												26.782.0663.5394.0031	ELIMINACAO DE PONTOS CRITICOS - NO ESTADO DE MINAS GERAIS
39252	06	MG	116	Elim PT Crit	Medina - Entr BR-367/MG (Itaobim)		HEXÁGONO	0609008/04	26.05.2004		Em Andamento	'26.782.0663.5394.0031	
39252	06	MG	153	Elim PT Crit	Entr. BR-262(B) Div. MG/SP, Km 108,4 (Ac. Norte a Prata), Km 187,6 (Adeq trecho da Serrinha) e km 245,0	108,4; 187,6; 245,0	ARAGUAIA	PD-06-00029/99	24.11.1999		Em Andamento	'26.782.0663.5394.0031	
39252												26.782.0663.5394.0033	ELIMINACAO DE PONTOS CRITICOS - NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
39252	07	RJ	356	Const Acost	Entr. RJ-126 - São João da Barra	146,0 - 187,7	DELTA	PD-7-038/99	27.11.1999		Em Andamento	'26.782.0663.5394.0033	
39252	07	RJ	393/ 494	Const Contorno	BR-116 - Div. RJ/MG, Contorno de Volta Redonda	0,0 - 12,5	QUEIROZ GALVÃO	PG-00-00165/98	29.08.1998		Em Andamento	'26.782.0663.5394.0033	
39252	07	RJ	393/ 494	Superv Const	Superv do Contr PG-00-00165/98 - Queiroz Galvão	0,0 - 12,5	ENGESUR	0700025/04	07.12.2004		Em Andamento	'26.782.0663.5394.0033	
39252	07	RJ	101	OAE - Ref	Entr -BR-356(A) - Entr. BR-493	61,5	EPT	PD-7-028/01	28.12.2001	07.10.2004	Paralisado em 10/09/04	'26.782.0663.5394.0033	
39252	07	RJ	101	Outros	Entr. RJ-125 -Div. RJ/SP (Contenção/ Estab Tabudes)	417,0 - 495,0	GEOSONDA	PG-211/98	15.01.1999	11.10.2005	Em Andamento	'26.782.0663.5394.0033	
39252	07	RJ	101	Outros	Divisa RJ/ES - Divisa RJ/SP, (Contenção/ Estab Tabudes)	495,0 - 594,0	GEOSONDA	PG-00-00235/98	26.01.1999	15.01.2006	Em Andamento	'26.782.0663.5394.0033	
39252												26.782.0663.5394.0038	ELIMINACAO DE PONTOS CRITICOS - NACIONAL
39252	15	MA	230	Elim PT Crit	Adequação da travessia Urbana de Balsas, Balsas - Riachão (Ext: 6,7 km)	401,1 - 407,8	SUCESO	PD-15-00977/99	30.12.1999	17.06.2002	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0663.5394.0038	
39252	15	MA	316	Elim PT Crit	Adequação da travessia Urbana de Santa Inês (Ext: 5,4 km)	258,4 - 263,8	ITER	PD-15-00976/99	30.12.1999	06.06.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.0663.5394.0038	
39252	20	AL	104	Elim PT Crit	Div. PE/AL - Praça Centenário (Maceió), Adequação do subtrecho Entr. BR-101(B) - Entr. AL-210 (Trevo do Tibúrcio) (Ext: 8,8 km)	82,1 - 90,9	TECENGE	2000018/00	30.12.2000	31.08.2002	Paralisado	'26.782.0663.5394.0038	
39252	20	AL	104	Superv Elim PT Crit	Superv do Contr 2000018/00, Div. PE/AL - Praça Centenário (Maceió), Entr. BR-101(B) - Entr. AL-210 (Trevo do Tibúrcio)	82,1 - 90,9	JDS	2000004/01	02.07.2001	07.08.2002	Paralisado	'26.782.0663.5394.0038	
39252												26.782.0663.5394.0041	ELIMINACAO DE PONTOS CRITICOS - NO ESTADO DO PARANA
39252	09	PR	116	Elim PT Crit	Travessia Urbana da Faz. Rio Grande (Ext: 2,0 km)	120,0 - 122,0	ARTELESTE	PD-9-008/99	05.11.1999	26.06.2002	Paralisado	'26.782.0663.5394.0041	
39252												26.782.0238.1418.0101	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NA BR-156 NO ESTADO DO AMAPA - TRECHO FERREIRA GOMES - OIAPOQUE (FRONTEIRA COM A GUIANA FRANCESA)
39252	02	AP	156	OAE - Const	Macapá - Calçoene - Oiapoque	0,0 - 805,0	SETRAP	Conv.PG-016/76	01.09.1993		Em Andamento	26.782.0238.1418.0101	
39252	02	AP	156	OAE - Const	Fim da Pavimentação - Igarapé do Breu	495,0	CR ALMEIDA	0050016/76	01.12.2003		Em Andamento	26.782.0238.1418.0101	

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	609.315.375,25		221.224.154,26	39.590.492,75	341.604.778,53	41.000.000,00	42,80	1.409.507,25	0,23	35.000.000,00	5,74	3.000.000,00	0,49	115.000.000,00	18,87	194.000.000,00	31,84				
39252	38.792.251,67		4.001.662,88	4.847.843,27	29.942.745,52		22,81											X			
39252	570.523.123,58		217.222.491,38	41.638.599,19	311.662.033,01		45,37											X			
39252	1.570.602,47		1.172.712,43	0,00	397.890,04	0,00	74,67	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
39252	1.570.602,47		1.172.712,43	0,00	397.890,04		74,67											X			
39252	571.877,80		324.824,56	0,00	247.053,24	5.000,00	56,80	5.000,00	0,87		0,00		0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,87				
39252	571.877,80		324.824,56	0,00	247.053,24		56,80											X			
39252	2.349.095,35		1.177.017,33	0,00	1.172.078,02	0,00	50,11	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
39252	248.819,75		119.376,07	0,00	129.443,68		47,98											X			
39252	2.100.275,60		1.057.641,26	0,00	1.042.634,34		50,36											X			
39252	58.879.106,21		45.090.681,89	0,00	11.817.867,52	11.204.800,00	76,58	11.204.800,00	19,03		0,00		0,00	0,00	0,00	11.204.800,00	19,03				
39252	8.499.927,59		4.920.613,61	0,00	3.579.313,98		57,89											X			
39252	31.133.287,63		29.442.176,86	920.780,49	770.330,28		97,53											X			
39252	149.294,13		32.642,33	103.987,32	12.664,48		91,52											X			
39252	1.019.490,37		989.381,06	0,00	30.109,31		97,05											X			
39252	12.911.299,18		5.858.551,38	945.788,99	6.106.958,81		52,70											X			
39252	5.165.807,31		3.847.316,65	0,00	1.318.490,66		74,48											X			
39252	23.611.709,96		7.327.690,18	0,00	16.284.019,78	0,00	31,03	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
39252	4.115.261,67		2.006.514,54	0,00	2.108.747,13		48,76											X			
39252	2.019.924,25		902.793,81	0,00	1.117.130,44		44,69											X			
39252	16.941.315,09		4.180.411,30	0,00	12.760.903,79		24,68											X			
39252	535.208,95		237.970,53	0,00	297.238,42		44,46											X			
39252	938.492,09		706.743,58	2.122.177,04	231.748,51	14.062.400,00	301,43	11.940.222,96	1.272,28		0,00		0,00	0,00	0,00	14.062.400,00	1.498,40				
39252	938.492,09		706.743,58	0,00	231.748,51		75,31											X			
39252	9.609.568,63		3.757.630,14	0,00	5.851.938,49	33.930.000,00	39,10	33.930.000,00	353,09	0,00	0,00	5.000.000,00	52,03	111.169.999,00	1.156,87	150.099.999,00	1.561,98				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	9.609.568,63		3.757.630,14	0,00	5.851.938,49		39,10												X		



ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado em 10/09/04	
39252	X				X					
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X					
39252	X				X					

ÓRGÃO	PARTE I												CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO	
	TÍTULO DA OBRA													
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.													
	UNIT	UF	BR	TIPO DE INTERVENÇÃO	SUBTRECHO	SEGMENTO ( km - km )	EMPRESA OU CONVENIADO	CONTRATO OU CONVÊNIO Nº	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	SITUAÇÃO DO CONTRATO OU CONVÊNIO	SUBTÍTULO (CÓD. ORÇAMENTÁRIO)	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	
39252												26.782.6035.10DN.0002	CONSTRUCAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS - NO ESTADO DE MINAS GERAIS	
39252	06	MG	116	Construção	BR-116/MG, Div. BA/MG - Div. MG/RJ, Entr. BR-458 (B) (p/ lapu) - Entr. MG-425 (p/ Entre Folhas)	508,4 - 509,7	CENTRO LESTE	UT-06-0008/02	20.11.2002	06.05.2004	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.6035.10DN.0002		
39252	06	MG	262	Construção	Complementação do acesso a Sabará, no Anel Rodoviário de BH	293,6	ETROS	PD-06-00045/95	03.01.1996	08.01.2004	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.6035.10DN.0002		
39252	06	MG	367	Construção	Minas Novas - Virgem da Lapa - Almenara - Salto Divisa	48,9 - 102,6	DER/MG	Conv. PG-005/02	05.07.2002		Em Andamento	'26.782.6035.10DN.0002		
39252	06	MG	367	Construção	Almenara - Salto da Divisa		CMS	0020005/02	06.10.1989		Em Andamento	'26.782.6035.10DN.0002		
39252	06	MG	381	Duplicação	Belo Horizonte- Divisa MG/SP (2ª Etapa)	465,4 - 939,2	DER/MG	Conv. PG-036/93	19.05.1993	15.05.2008	Em Andamento	26.782.6035.10DN.0002		
39252	06	MG	381	Duplicação	Entr. Nepomuceno - Div. MG/SP (Lote 19)	637,8 - 787,5	QUEIROZ GALVÃO/ TERCAM	0001936/93	23.07.2001		Em Andamento	26.782.6035.10DN.0002		
39252	06	MG	381	Duplicação	Entr. Nepomuceno - Div. MG/SP (Lote 20)	787,5 - 845,6	CARIOCA - SERVENG	0002236/93	23.07.2001		Em Andamento	26.782.6035.10DN.0002		
39252	06	MG	381	Duplicação	Entr. Nepomuceno - Div. MG/SP (Lote 21)	845,6 - 893,2	BARBOSA MELLO - ARG	0002136/93	23.07.2001		Em Andamento	26.782.6035.10DN.0002		
39252	06	MG	381	Superv Const	Superv dos Contr 0001936/93; 0002236/93; 0002136/93 (lote 19, 20, 21)	637,8 - 893,2	ENGESOLO / CAB	0024036/93	27.03.1998		Em Andamento	26.782.6035.10DN.0002		
39252	06	MG	116	OAE - Const	Entr BR-342(B), Viaduto de ac ao Aeroporto de Teófilo Otone	282,3 - 282,7	CROS	0000157/99	31.08.1999	12.11.2000	Paralis. (Falta de Recurso)	'26.782.6035.10DN.0002		
39252	06	MG	497	OAE - Const	DIV. MG/MS-CARNEIRINHO		QUEIROZ GALVÃO	0010217/92	01.09.1998		Em Andamento	'26.782.6035.10DN.0002		
39252												26.782.6035.10DO.0002	ADEQUACAO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DE MINAS GERAIS - NO ESTADO DE MINAS GERAIS	
39252	06	MG	120	Const Acesso	Entr. BR-342 (Araçuaí) - Divisa MG/RJ, Entr. MG-285 (B) (Cataguases) - Entr. BR-116 (Leopoldina) 5 km acesso		EMPA	PG-00-00268/00	24.01.2001	18.05.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.6035.10DO.0002		
39252	06	MG	120	Const Acesso	Acesso a Cajuri/MG - Entr MG-447(V.R. Branco)	622,2 - 627,0	EMPA	0600002/04	22.04.2004		Em Andamento	'26.782.6035.10DO.0002		
39252												26.782.6035.1E72.0002	CONSTRUCAO DE TRECHOS RODOVIARIOS NO ESTADO DO PARA - NO ESTADO DO PARA -	
39252	02	PA	158	OAE - Const	Redenção - Div PA/MT	605,5 - 922,5	SETRAN/PA	Conv. 145/96-00	01.10.1997	31.12.2004	Paralisado	'26.782.6035.1E72.0002		
39252	02	PA	158	Restauração	Casa de Tábua - Santana do Araguaia	719,2 - 805,5	SEMENGE	PG-00-60145/96	02.01.2002		Em Andamento	'26.782.6035.1E72.0002		
39252	02	PA	158	OAE - Const	Ponte sobre os Rios Maginco, São Benedito I e São Benedito II, Ext (21,0 m), (21,0 m) e (24,0 m)	8,2; 35,0; 36,0	CMJ	PG-00-02145/96	02.01.1998	30.01.2000	Paralisado	'26.782.6035.1E72.0002		
39252	02	PA	158	OAE - Const	Ponte s/ o Rio Água Preta	38,1	AMAZONAS	PG-00-03145/96	02.01.1998	24.02.2003	Paralisado	'26.782.6035.1E72.0002		
39252	02	PA	158	OAE - Const	Ponte sobre o Rio Arraia - Itamarati, Ext (48,0 m) e (42,0 m)	43,7; 49,1	CMJ	PG-00-01145/96	02.01.1998	29.10.1999	Paralisado	'26.782.6035.1E72.0002		
39252												26.782.6035.1E86.0002	CONSTRUCAO DE PONTES E RODOVIAS FEDERAIS NA REGIAO NORTE - NA REGIAO NORTE -	
39252	01	AM	230	Construção	Entr. BR-319(B) (Humaitá) - Lábrea	725,7 - 831,6	PLANURB	0100023/98	13.08.1999	22.09.2003	Paralis. (Falta Recurso)	'26.782.6035.1E86.0002		

ÓRGÃO	PARTE II																				
	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (R\$ 1,00)																	FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			
	CUSTO TOTAL ESTIMADO OU	OBRA P/ CONV CUSTO TOTAL ESTIMADO	EXECUTADO ATÉ 31/12/04	EXECUTADO JAN/JUN/05	FALTA PARA CONCLUIR	PREVISTO 2005	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA	EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA		
	CONV - CUSTO PARTE DNIT (A) (1)	(V)	(B)	(W)	(X)	(Y) (2)	(B+W)/A	(C)	C/A	(D)	D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (W+C+D+E+F)	G/A		ESTADOS E DF	MUNICÍ-PIOS	INSTIT. PRIVA-DAS
39252	556.820.835,67		408.599.510,67	0,00	112.764.478,64	17.014.000,00	73,38	17.014.000,00	3,06			0,00		0,00	0,00	17.014.000,00	3,06				
39252	2.061.890,93		729.044,67	0,00	1.332.846,26		35,36											X			
39252	4.300.798,75		2.199.532,32	0,00	2.101.266,43		51,14											X			
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	32.061.250,98		16.982.871,86	0,00	15.078.379,12		52,97												X		
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	139.238.451,78		87.172.365,35	12.504.548,41	39.561.538,02		71,59												X		
39252	140.939.798,73		94.507.889,17	14.738.542,03	31.693.367,53		77,51												X		
39252	156.169.460,19		126.466.716,28	5.223.335,38	24.479.408,53		84,33												X		
39252	45.204.891,39		45.404.544,50	2.990.420,54	-3.190.073,65		107,06												X		
39252	1.710.645,14		574.999,97	0,00	1.135.645,17		33,61											X			
39252	35.133.647,78		34.561.546,55	0,00	572.101,23		98,37											X			
39252	15.350.060,62		9.236.818,14	0,00	5.916.073,58	22.184.000,00	60,17	22.184.000,00	144,52		0,00		0,00	0,00	0,00	22.184.000,00	144,52				
39252	12.962.375,67		8.087.865,55	0,00	4.874.510,12		62,39											X			
39252	2.387.684,95		1.148.952,59	197.168,90	1.041.563,46		56,38											X			
39252	25.916.616,82		20.529.595,93	0,00	5.387.020,89	9.400.000,00	79,21	9.400.000,00	36,27		0,00		0,00	0,00	0,00	9.400.000,00	36,27				
39252	0,00						#DIV/0!												X		
39252	23.480.997,27		19.051.181,51	0,00	4.429.815,76		81,13												X		
39252	806.483,42		606.756,24	0,00	199.727,18		75,23												X		
39252	554.935,11		321.976,00	0,00	232.959,11		58,02												X		
39252	1.074.201,02		549.682,18	0,00	524.518,84		51,17												X		
39252	40.422.544,19		11.036.600,06	0,00	29.385.944,13	38.352.000,00	27,30	38.352.000,00	94,88		0,00		0,00	0,00	0,00	38.352.000,00	94,88				
39252	40.422.544,19		11.036.600,06	0,00	29.385.944,13		27,30											X			

ÓRGÃO	PARTE III									
	OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO (Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA				RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
	DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTER-ROMPIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralis. (Falta de Recurso)	
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta de Recurso)	
39252	X				X					
39252										
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X					
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252	X				X	X			Paralisado	
39252										
39252	X				X	X			Paralis. (Falta Recurso)	

**INCISO XXII - demonstrativo, para fins do que estabelece o art. 40 desta Lei, das obras públicas iniciadas e inconclusas cuja execução financeira, até 30 de junho de 2005, ultrapasse 20% (vinte por cento) do seu custo total estimado, contendo as seguintes**

- a) percentual de execução e custo total estimado;  
b) cronograma de execução físico-financeira, inclusive o prazo previsto de conclusão; e  
c) relação das obras cuja execução se encontre interrompida no exercício em curso ou para as quais não haja previsão de dotação no projeto de lei orçamentária, indicando as razões dessa condição;

R\$ MIL

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	CATEGORIA DE PROGRAMAÇÃO			PARTE I														
				CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO															
	Este campo deverá especificar o título da obra, que poderá corresponder a um contrato ou convênio firmado. Um subtítulo poderá ter vários títulos de obra.	SUBTÍTULO	DESCRIÇÃO DO SUBTÍTULO	CUSTO TOTAL ESTIMADO	CUSTO PART. DNIT	EXECUTADO ATE 2004	EXECUTADO A JUN 05	JAN	% EXEC FÍSICA	PREVISTO JUL/DEZ/05	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2006	% EXEC FÍSICA	PREVISTO 2007	% EXEC FÍSICA	PREVISTO PÓS PPA	% EXEC FÍSICA	TOTAL	% EXEC FÍSICA
				(X)	(A)	(B)	(Y)		B/A	(C)	C/A	(D)	C = D/A	(E)	E/A	(F)	F/A	G = (B+Y+C+D+E+F)	G/A
39252	Construção de viaduto sobre a via férrea no perímetro urbano de Alagoinhas/BA, denominada Eixo 03 - Ramais 01 e 02- Convênio DIT/TT nº 182/2003	0229.11W1.0101	Construção de Passagem Superior sobre a Linha Férrea no Estado da Bahia –No município de Alagoinhas/BA	7.184.548,12	6.825.320,71	1.200.000	2.000.000		47	2.500.000	37	1.125.320	16	-	-	-	-	6.825.320	100
39252	Execução das obras e serviços de implantação do Contorno Ferroviário do Município de Campo Belo/MG	0230.7539.0101	- Construção de Contornos Ferroviários no Estado de Minas Gerais- no município de Campo Belo	49.030.271,55	49.030.271,55	16.500.000	-		34	4.895.000	10	5.000.000	10	-	-		-	26.395.000	54
39252	Construção de viaduto rodoviário sobre o pátio ferroviário no perímetro urbado de Sarzedo/MG Conv. TT-010/02	0230.12HR.0101	Construção de uma passagem superior para redução do número de acidentes e a melhoria operacional do sistema ferroviário	3.576.000,00	2.860.800,00	1.790.000			63	1.070.000	37	-	-		-		-	2.860.000	100
39252	Construção de passarela de pedestres e de passagem inferior no pátio ferroviário no centro urbano de Vespasiano - Conv. TT-059/2002	0230.12HP.0101	Construção de passagem inferior sob a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais - no Município de Vespasiano/MG	3.932.330,00	3.145.864,00	1.512.076	433.231		62	1.200.557	38	-	-	-	-		-	3.145.864	100
39252	Execução das Obras e Serviços de Erradicação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano do Município de Tubarão/SC	0233.12HQ.0101	Desativação de Ramal Ferroviário no Estado de Santa Catarina - No Município de Tubarão-SC	4.927.217,79	3.941.774,23	2.882.772			73	1.059.002	27		-		-		-	3.941.774	100
39252	Execução dos Serviços e Obras de Construção da Ponte Ferroviária sobre o Córrego Campestre	0231.11WD.0101	Construção de Ponte Ferroviária no Estado de São Paulo - Sobre o Córrego Campestre no Município de Lins-SP	7.879.249,20	7.879.249,20	2.731.225	-		35	5.148.024,00	65		-		-		-	7.879.249	100

**INCISO XXII - demonstrativo, para fins do que estabelece o art. 40 desta Lei, das obras públicas iniciadas e inconclusas cuja execução financeira, até 30 de junho de 2005, ultrapasse 20% (vinte por cento) do seu custo total estimado, contendo as seguintes**

- a) percentual de execução e custo total estimado;  
b) cronograma de execução físico-financeira, inclusive o prazo previsto de conclusão; e  
c) relação das obras cuja execução se encontre interrompida no exercício em curso ou para as quais não haja previsão de dotação no projeto de lei orçamentária, indicando as razões dessa condição;

ORGÃO	TÍTULO DA OBRA	PARTE II (MARCAR X NOS CAMPOS APROPRIADOS, EXCETO PARA OS CAMPOS DESTINADOS A JUSTIFICATIVAS E COMENTÁRIOS)													RESULTADOS PARA O ALCANCE DO PROGRAMA E IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO (COMENTÁRIOS)
		FORMA DE IMPLEMENTAÇÃO (Marcar X)			OBRA INCORPORÁVEL AO PATRIMÔNIO(Marcar X)		TIPO DA OBRA (Marcar X)			ESTÁGIO DA OBRA					
		EXEC. DIRETA	EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA			DA UNIÃO	DO EXECUTOR	INFRA-EST. ADMINIST (1)	SE INFRA-EST. ADMINIST. GERA IMPACTO SOBRE O CUSTEIO DA UNIÃO? (sim ou não)	INFRA-EST. VINC. A EQUIP. PÚBLICOS	INTERROM- PIDA	SEM PREVISÃO DE DOTAÇÃO	EM ANDAMENTO	COMENTÁRIOS SOBRE O ESTÁGIO DA OBRA E JUSTIFICATIVA PARA A INTERRUPÇÃO OU NÃO PREVISÃO DE DOTAÇÃO	
ESTADOS E DF	MUNICI- PIOS		INSTIT. PRIVADAS												
39252	Construção de viaduto sobre a via férrea no perímetro urbano de Alagoinhas/BA, denominada Eixo 03 - Ramais 01 e 02- Convênio DIT/TT nº 182/2003			x		x				x			x	O Convênio DIT/TT 182/2003 se destina a construção do Eixo 3 parte integrante de um projeto total de 05 eixos, no valor total de R\$ 44.365.307,40. O Projeto Executivo dos Eixos 1,2, 4 e 5 encontra-se concluído e aprovado. O Estudo de Viabilidade, e o respectivo Licenciamento Ambiental estão em andamento e com previsão de conclusão para o início de dezembro de 2005.	<b>Resultados:</b> Solução do problema ocasionado pelos pontos críticos da cidade que pela posição dos trilhos ferroviários em seu perímetro urbano e pela operação dos comboios no centro urbano, impedem a população de movimentar-se de um lado para outro da cidade de Alagoinhas/BA. <b>Impacto:</b> Não haverá repercussão financeira sobre o custeio da União, pois a obra está inserida na malha concedida a Ferrovia Centro Atlântica S/A -FCA.
39252	Execução das obras e serviços de implantação do Contorno Ferroviário do Município de Campo Belo/MG	x				x		x	não		x		x	A obra foi paralisaada em dezembro de 2002, com a aplicação de recursos de R\$ 16,5 milhões.Os impedimentos que ocasionaram a paralisação estão saneados e o está em curso a licitação dos serviços restantes com previsão até dezembro/2005.	<b>Resultado:</b> eliminação da travessia urbana da ferrovia, altamente conflitante com o trânsito local, com várias travessias em nível sobre a via férrea ocasionando problemas nas condições de segurança de tráfego e impedindo qualquer tentativa de equacionamento do trânsito. <b>Impacto:</b> Não haverá repercussão financeira sobre o custeio da União, pois a obra está inserida na malha concedida a Ferrovia Centro Atlântica S/A -FCA.
39252	Construção de viaduto rodoviário sobre o pátio ferroviário no perímetro urbado de Sarzedo/MG Conv. TT-010/02			x		x				x			x	Obra em fase final de execução. Torna-se necessário a abertura de crédito especial no OGU 2005 para a obtenção dos recursos restantes pois não previsão no OGU 2006.	<b>Resultado:</b> Construção de uma passagem superior para redução do número de acidentes e a melhoria operacional do sistema ferroviário.Não haverá repercussão financeira sobre o custeio da União, pois a obra está inserida na malha concedida a Ferrovia Centro Atlântica S/A -FCA. <b>Impacto:</b> Não haverá repercussão financeira sobre o custeio da União, pois a obra está inserida na malha concedida a Ferrovia Centro Atlântica S/A -FCA.
39252	Construção de passarela de pedestres e de passagem inferior no pátio ferroviário no centro urbano de Vespasiano - Conv. TT-059/2002			x		x				x			x	Obra em fase final de execução. Torna-se necessário a abertura de crédito especial no OGU 2005 para a obtenção dos recursos restantes pois não previsão no OGU 2006.	<b>Resultado:</b> eliminação das causas dos conflitos de tráfego de veículos e do risco para a segurança ferroviária devido ao intenso fluxo de veículos e pessoas na área do município <b>Impacto:</b> Não haverá repercussão financeira sobre o custeio da União, pois a obra está inserida na malha concedida a Ferrovia Centro Atlântica S/A -FCA.
39252	Execução das Obras e Serviços de Erradicação de Ramal Ferroviário no Perímetro Urbano do Município de Tubarão/SC			x		x	x			x			x	Obra em fase final de execução. Torna-se necessário a abertura de crédito especial no OGU 2005 para a obtenção dos recursos restantes pois não previsão no OGU 2006.	<b>Resultado:</b> Remover o trecho da ferrovia objetivando eliminar as sete passagens de nível hoje existentes e transferir instalações ferroviárias <b>Impacto:</b> Não haverá repercussão financeira sobre o custeio da União, pois a obra está inserida na malha concedida a Ferrovia Tereza Cristina S/A
39252	Execução dos Serviços e Obras de Construção da Ponte Ferroviária sobre o Córrego Campestre	x				x		x	não				x	existem recursos no OGU 2005 para conclusão das obras	<b>Resultado:</b> remoção do bueiro que canaliza o Córrego sob a via férrea que, juntamente com o aterro são responsáveis pelos alagamentos que ocorrem durante o período das chuvas, no lado montante ferrovia, causando danos materiais e vitimando pessoas <b>Impacto:</b> Não haverá repercussão financeira sobre o custeio da União, pois a obra está inserida na malha concedida a Brasil Ferrovias S/A