ÓRGÃO: 39000 - Ministério dos Transportes UNIDADE: 39207 - VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. ANEXO I Crédito Especial PROGRAMA DE TRABALHO Recurso de Todas as Fontes R\$ 1.00 PROGRAMÁTICA PROGRAMA/ACÃO/LOCALIZADOR/PRO-ESE GND RP MOD III ETE FUNCTO-VALOR NAI. DUTO 1457 Vetor Logístico Centro-Norte 21.500.000 PROJETOS 26 783 1457 5E83 Construção da Ferrovia Norte-Sul - Aguiar-21.500.000 nópolis - Palmas - no Estado do Tocantins Construção da Ferrovia Norte-Sul - Aguiarnó-26 783 1457 5F83 0017 21.500.000 polis - Palmas - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins Trecho construído (km): 6 21 500 000 TOTAL - FISCAL 21.500.000 TOTAL - SEGURIDADE TOTAL - GERAL 21.500.000 ÓRGÃO: 39000 - Ministério dos Transportes UNIDADE: 39250 - Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT ANEXO I Crédito Especial PROGRAMA DE TRABALHO Recurso de Todas as Fontes R\$ 1.00 FUNCIO-PROGRAMÁTICA PROGRAMA/ACÃO/LOCALIZADOR/PRO-ESE GND RP MOD III FTE VALOR NAL. DUTO 0225 Gestão da Política dos Transportes 7,500,000 PROJETOS 26 122 0225 1D58 Estudos para o Planeiamento de Transportes 7.500.000 (Programa de Aceleração do Crescimento) 26 122 0225 1D58 0001 Estudos para o Planejamento de Transportes 7.500.000 (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional Estudo realizado (unidade): 1 90 100 7.500.000 TOTAL - FISCAL 7,500,000 TOTAL - SEGURIDADE TOTAL - GERAL 7.500.000

UNIDADE	-	os Transportes ento Nacional de Infra-Estrutura de Transpor-							26 782	1461 7N45	Construção de Interseção em Linha Férrea no Município de Londrina - no Estado do Pa- raná							1.500.000
<u>tes - DNIT</u> ANEXO I	1							Crédito Especial	26 782	1461 7N45 0041	Construção de Interseção em Linha Férrea - no Município de Londrina - no Estado do Paraná							1.500.000
	MA DE TRABALHO	)			Rec	ırso de	Todas	as Fontes R\$ 1,00			No Estado do Paraná							
FUNCIO-	PROGRAMÁTICA	,	ESF	GND	RP I	MOD II	J FTE	VALOR		ETGG A F	Obra executada (%): 19	F	4	2	90	0	100	1.500.000
NAL	0909	DUTO Operações Especiais: Outros Encargos Especia	aic					12.867.797	TOTAL - S	FISCAL SEGURIDADE								87.167.797 0
	0,00	OPERAÇÕES ESPECIAIS						12.007.777	TOTAL -									87.167.797
28 846	0909 00DX	Ressarcimento à Companhia Docas do Estado						12.867.797										
20.046	0000 0001/ 0025	de São Paulo - CODESP						12.047.707		39000 - Ministério d								
28 846	0909 00DX 0035	Ressarcimento à Companhia Docas do Estado de São Paulo - CODESP - No Estado de São Pau- lo						12.867.797	ANEXO II	I	Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.  O (CANCELAMENTO)			Re	curso	de T		Crédito Especia s Fontes R\$ 1,00
			F	3	2	90 (	100		FUNCIO- NAL	PROGRAMÁTICA	A PROGRAMA/AÇÃO/LOCALIZADOR/PRO- DUTO	ESF	GND	RP	MOD	IU	FTE	VALOR
	1456	Vetor Logístico Amazônico						5.500.000		1457	Vetor Logístico Centro-Norte			1		1		21.500.000
26 782	1456 14LY	PROJETOS  Adequação de Travessia Urbana - no Município de Ariquemes - na BR-364 - no Estado						5.500.000	26 783	1457 12FL	PROJETOS  Construção da Ferrovia de Integração do Centro-Oeste - Uruaçú/GO - Lucas do Rio Verde/MT - Nacional							21.500.000
2 < 702	1456 14137 0101	de Rondônia						5 500 000	26 783	1457 12FL 0001	Construção da Ferrovia de Integração do Centro							21.500.000
26 782	1456 14LY 0101	Adequação de Travessia Urbana - no Município de Ariquemes - na BR-364 - no Estado de Ron-						5.500.000			Oeste - Uruaçú/GO - Lucas do Rio Verde/MT - Nacional - Nacional							
		dônia - No Município de Ariquemes - RO							TOTAL - 1	FISCAL		F	4	3	90	0	100	21.500.000 21.500.000
		Trecho adequado (km): 6	F	4	2	90 (	111	5.500.000	TOTAL -	SEGURIDADE								(
	1457	Vetor Logístico Centro-Norte						5.000.000	TOTAL -	GERAL								21.500.000
26 782	1457 13YM	PROJETOS  Adequação de Trecho Rodoviário - Barragem do Bacanga - Entroncamento Itaqui / Bacanga						5.000.000	UNIDADE		los Transportes Vacional de Transportes Terrestres - ANTT							
		- na BR-135 - no Estado do Maranhão							ANEXO II <u>PROGRA</u>	=	O (CANCELAMENTO)		_	Re	<u>cu</u> rso	de T	odas a	Crédito Especial s Fontes R\$ 1,00
26 782	1457 13YM 0021	Adequação de Trecho Rodoviário - Barragem do Bacanga - Entroncamento Itaqui / Bacanga - na BR-135 - no Estado do Maranhão - No Estado						5.000.000	FUNCIO- NAL	PROGRAMÁTICA 0225		ESF	GND				FTE	VALOR 7.500.000
		do Maranhão									PROJETOS	-						
		Trecho adequado (km): 2	F	4	2	90 (	111	5.000.000	26 783	0225 128D	Estudos para a Implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV							7.500.00
	1458	Vetor Logístico Leste	1	1				10.300.000	26 783	0225 128D 0001	Estudos para a Implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV - Nacional							7.500.000
		PROJETOS									Estudo realizado (unidade): 2	F	3	3	90	2	100	7.500.000
26 782	1458 14M0	Adequação de Trecho Rodoviário - Acesso a Santa Rita das Caldas - Entroncamento BR- 381 - na BR-459 - no Estado de Minas Ge- rais						5.000.000	TOTAL - S TOTAL - S	SEGURIDADE								7.500.000 7.500.000
26 782	1458 14M1	Santa Rita das Caldas - Entroncamento BR-381 - na BR-459 - no Estado de Minas Gerais - No Município de Pouso Alegre - MG Trecho adequado (km): 2 Construção de Ponte sobre o Rio Manhuaçu - no Município de Aimorés - na BR-259 - No	F	4	2	90 (	111	5.000.000 5.300.000	UNIDADE tes - DNIT ANEXO II	MA DE TRABALHO PROGRAMÁTICA	ento Nacional de Infra-Estrutura de Transpor- O (CANCELAMENTO) A PROGRAMA/AÇÃO/LOCALIZADOR/PRO- DUTO	ESF	GND				odas a	Crédito Especia is Fontes R\$ 1,0 VALOR
		Estado de Minas Gerais							-	0225	Gestão da Política dos Transportes ATIVIDADES					I		8.059.23
26 782	1458 14M1 0101	Construção de Ponte sobre o Rio Manhuaçu - no Município de Aimorés - na BR-259 - No Estado de Minas Gerais - No Município de Aimorés -						5.300.000	<b>26 121</b> 26 121	0225 2C00 0225 2C00 0001	Estudos de Viabilidade e Projetos de Infra- Estrutura de Transportes Estudos de Viabilidade e Projetos de Infra-Es-							<b>8.059.23</b> 5 8.059.235
		MG	F	١.	2	00 0		5 200 000			trutura de Transportes - Nacional	F	4	2	90	0	100	8.059.235
	1460	Obra executada (%): 43  Vetor Logístico Nordeste Meridional	F	4	2	90 (	111	5.300.000 <b>17.000.000</b>		1456	Vetor Logístico Amazônico	1	7		70		100	10.308.562
	1400	PROJETOS						17.000.000	26 784	1456 4349	ATIVIDADES							1.696.562
26 782	1460 14LV	Adequação da Travessia Urbana - no Muni- cípio de Juazeiro - na BR-407 - no Estado da						17.000.000	26 784	1456 4349 0303	Administração das Hidrovias Administração das Hidrovias - Hidrovia da Ama- zônia Ocidental	F	4	2	90	0	100	1.696.562 1.696.562
26 782	1460 14LV 0101	Bahia  Adequação da Travessia Urbana - no Município						17.000.000			PROJETOS							
_5 ,02	1.00 141, 0101	de Juazeiro - na BR-407 - no Estado da Bahia -						17.000.000	26 784	1456 127G	Construção de Terminais Fluviais na Região Norte							3.112.000
		No Município de Juazeiro - BA							26 784	1456 127G 0137	Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Novo Airão/AM							3.112.000
	1461	Trecho adequado (km): 2	F	4	3	90 (	100					F	4	2	90	0	100	3.112.000
	1461	Vetor Logístico Centro-Sudeste PROJETOS						36.500.000	26 782	1456 7R45	Construção de Ponte Internacional Brasil/Bo- lívia - no Município de Guajará-Mirim - na							5.500.000
26 783	1461 114C	PROJETOS  Construção de Viaduto sobre a Linha Férrea - no Município de São Carlos - no Estado de São Paulo						15.000.000	26 782	1456 7R45 0011	BR-425 - no Estado de Rondônia Construção de Ponte Internacional Brasil/Bolívic - no Município de Guajará-Mirim - na BR-425 no Estado de Rondônia - No Estado de Ron							5.500.000
26 783	1461 114C 0035	Construção de Viaduto sobre a Linha Férrea - no						15.000.000			dônia	F	4	1	00		111	£ 500 ccc
		Município de São Carlos - no Estado de São								1460	Vetor Logístico Nordeste Meridional	F	4	2	90	U	111	5.500.000 <b>19.000.00</b> 0
		Paulo - No Estado de São Paulo	_		_	00		15 000 000			PROJETOS							
26 782	1461 11Y0	Obra executada (% de execução física): 80 Construção de Trecho Rodoviário - Contorno	F	4	2	90 (	111	15.000.000 13.000.000	26 783	1460 11WI	Construção de Passagem Superior sobre Li- nha Férrea - no Município de Alagoinhas - no Estado da Bahia							2.000.000
		Aparecida do Taboado - Acesso à Ponte sobre o Rio Paraná - na BR-158 - no Estado do Mato Grosso do Sul							26 783	1460 11WI 0029	Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea - no Município de Alagoinhas - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia							2.000.000
26 782	1461 11Y0 0054	Construção de Trecho Rodoviário - Contorno						13.000.000	27 802	1460 73460	Conotmusão de Anal Vittata N. 35	F	4	2	90	0	100	2.000.00
		Aparecida do Taboado - Acesso à Ponte sobre o Rio Paraná - na BR-158 - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do							26 782 26 782	1460 7M68 1460 7M68 0029	Construção de Anel Viário - No Município de Juazeiro - na BR-407 - No Estado da Bahia Construção de Anel Viário - No Município de Juazeiro - na BR-407 - No Estado da Bahia - No							17.000.000
		Sul									Estado da Bahia			_		_	10-	
		Trecho pavimentado (km): 11	F	4	2	90 (	100		=======	1461	Vetor Logístico Centro-Sudeste	F	4	3	90	0	100	17.000.000 49.800.000
26 783	1461 1D68	Construção de Passagem Superior sobre Li- nha Férrea - no Município de Paranaguá - no						7.000.000	26 783	1461 1016	PROJETOS  Construção de Contorno Ferroviário - no Mu-							15.000.000
N. 1100	1461 47 40	Estado do Paraná									nicípio de Ourinhos - no Estado de São Pau-							
26 783	1461 1D68 0041	Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea - no Município de Paranaguá - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná	F					7.000.000	26 783	1461 10I6 0035	Construção de Contorno Ferroviário - no Mu- nicípio de Ourinhos - no Estado de São Paulo No Estado do São Paulo							15.000.000
		Obra executada (% de execução física): 100		4	2	90 (	100	7.000.000		í .	Í	F	4	2	90	1 .	111	15.000.000

26 782	1461 7F86	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PR/MS - Divisa MS/MT - na BR-163 - No							1	3.000.000	26 783	1461 7R41	Construção de Ligação Ferroviária - no Mu- nicípio de Apucarana - no Estado do Paraná	5.000.000
		Estado de Mato Grosso do Sul									26 783	1461 7R41 0041	Construção de Ligação Ferroviária - no Muni-	5.000.000
26 782	1461 7F86 0054	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PR/MS - Divisa MS/MT - na BR-163 - No Es-							1	3.000.000			cípio de Apucarana - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná	
		tado de Mato Grosso do Sul - No Estado de											F 4 2 90 0 100	5.000.000
		Mato Grosso do Sul	F	4	2	90	0	100	1	3.000.000	26 782	1461 7R67	Adequação de Trecho Rodoviário - Km 139 - km 143 (Linha Verde Sul ) - na BR-476 - no	1.500.000
26 782	1461 7M82	Adequação de Trechos Rodoviários - São João							1	5.300.000			Estado do Paraná	
		Del Rei - Lavras - Entroncamento BR- 381/MG - na BR-265 - No Estado de Minas Gerais									26 782	1461 7R67 0041	Adequação de Trecho Rodoviário - Km 139 - km 143 (Linha Verde Sul ) - na BR-476 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná	1.500.000
26 782	1461 7M82 0031	Adequação de Trechos Rodoviários - São João							1	5.300.000			F 4 2 40 0 100	1.500.000
		Del Rei - Lavras - Entroncamento BR- 381/MG - na BR-265 - No Estado de Minas Gerais - No									TOTAL - F	ISCAL		87.167.797
		Estado de Minas Gerais									TOTAL - SI	EGURIDADE		0
			F	4	2	90	0	111	1	5.300.000	TOTAL - G	ERAL		87.167.797

Plano Plurianual 2008-2011

Anexo III - Programas de Governo - Finalístico

Valores em R\$ 1,00

Objetivo de Governo Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional Objetivo Setorial Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores

Programa

## 1457 Vetor Logístico Centro-Norte

Órgão Responsável 39000 Ministério dos Transportes (MT)

Objetivo
Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados do AP, MA e TO e leste dos estados do PA e MT
Usuários de transporte nos Estados do Mato Grosso, Pará, Amapá, Maranhão e Tocantins

AÇÃO DA ESFERA FISCAL

Projeto

Cód. Título Órgão Produto Início Valor Total Regionalização Financeiro/Físico (unidade de medida) Término Executor Estimado 2008 2009 2010 2011 13YM Adequação de Trecho Rodoviário - Barragem do Bacanga - Entron-camento Itaqui/Bacanga - na BR 135 - no Estado do Maranhão Trecho adequado 11/2011 MT 37.000.000 Nordeste R\$ 5.000.000 (km)11/2012 14 Meta

Plano Plurianual 2008-2011

Anexo III - Programas de Governo - Finalístico

Valores em R\$ 1.00

Objetivo de Governo Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional Objetivo Setorial Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores

Programa

## 1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional

Órgão Responsável 39000 Ministério dos Transportes (MT)

Objetivo Público-alvo Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados da BA e SE

Usuários de transporte nos Estados da Bahia e Sergipe

AÇÃO DA ESFERA FISCAL

Projeto

Cód. Título	Produto Início Órgão (unidade de medida) Término Executor			Valor Total l Estimado	Regionalizaçã	O	Financeiro/Físico				
							2008	2009	2010	2011	
14LV Adequação da Travessia Urbana - no Município de Juazeiro - na BR-407 - no Estado da Bahia	Trecho adequado	11/2011	MT	76.600.000	Nordeste	R\$	-	-	-	17.000.000	
BR-407 - no Estado da Bahia	(km)	12/2013		9		Meta	-	-	-	2	