

## Plano Plurianual 2008-2011

Anexo III - Programas de Governo - Finalístico

Valores em R\$ 1,00

Objetivo de Governo: *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*Objetivo Setorial: *Integrar os modais de transportes no território brasileiro*Programa: **0225 Gestão da Política dos Transportes** Órgão Responsável: **39000 Ministério dos Transportes**Objetivo: *Coordenar o planejamento e a formulação de políticas setoriais e a avaliação e controle dos programas na área de transportes*Público-alvo: *Governo***AÇÕES DA ESFERA FISCAL****Projeto**

Cód. Título	Produto (Unidade de medida)	Início Término	Órgão Executor	Valor Total Estimado	Regionalização	Financeiro/Físico			
						2008	2009	2010	2011
<b>128D Estudos para a Implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV</b>	Estudo realizado	12/2009	MT	<b>125.000.000</b>	Nacional	R\$: <b>0</b>	<b>112.000.000</b>	<b>13.000.000</b>	<b>0</b>
	(unidade)	12/2010		<i>15</i>		meta: <i>0</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>0</i>

## Plano Plurianual 2008-2011

Anexo III - Programas de Governo - Finalístico

Valores em R\$ 1,00

Objetivo de Governo: *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*Objetivo Setorial: *Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores*Programa: **1457 Vetor Logístico Centro-Norte** Órgão Responsável: **39000 Ministério dos Transportes**Objetivo: *Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados do AP, MA e TO e leste dos estados do PA e MT*Público-alvo: *Usuários de transporte nos Estados do Mato Grosso, Pará, Amapá, Maranhão e Tocantins***AÇÕES DA ESFERA FISCAL****Projeto**

Cód. Título	Produto (Unidade de medida)	Início Término	Órgão Executor	Valor Total Estimado	Regionalização	Financeiro/Físico			
						2008	2009	2010	2011
<b>115U Adequação de Travessia Urbana - no Município de Pio XII - na BR-316 - no Estado do Maranhão</b>	<i>Trecho adequado (Km)</i>	04/2008	MT	<b>4.799.313</b>	Nordeste	R\$: <b>3.499.313</b>	<b>1.300.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		07/2009		<i>3</i>		meta: <i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>7P02 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MA-225 (Sobradinho) - Divisa MA/PI (Ponte do Jandira - Rio Paranaíba) - na BR-402 - no Estado do Maranhão</b>	<i>Trecho pavimento (km)</i>	09/2009	MT	<b>180.000.000</b>	Nordeste	R\$: <b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>92.000.000</b>	<b>80.000.000</b>
		12/2011		<i>129</i>		meta: <i>0</i>	<i>1</i>	<i>70</i>	<i>58</i>
<b>7P03 Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/MA (Km 0) - Km 100 - na BR-226 - no Estado do Maranhão</b>	<i>Trecho pavimento (km)</i>	09/2009	MT	<b>200.000.000</b>	Nordeste	R\$: <b>0</b>	<b>4.000.000</b>	<b>96.000.000</b>	<b>100.000.000</b>
		12/2011		<i>100</i>		meta: <i>0</i>	<i>1</i>	<i>50</i>	<i>49</i>
<b>7P11 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Pau D'Arco - na BR-158 - no Estado do Pará</b>	<i>Trecho adequado (Km)</i>	09/2009	MT	<b>4.000.000</b>	Norte	R\$: <b>0</b>	<b>1.000.000</b>	<b>3.000.000</b>	<b>0</b>
		12/2010		<i>2</i>		meta: <i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>

## Plano Plurianual 2008-2011

Anexo III - Programas de Governo - Finalístico

Valores em R\$ 1,00

Objetivo de Governo: *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*Objetivo Setorial: *Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores*Programa: **1458 Vetor Logístico Leste** Órgão Responsável: **39000 Ministério dos Transportes**Objetivo: *Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região do DF, dos estados de MG, ES e RJ e nordeste do estado de GO*Público-alvo: *Usuários de transporte no Distrito Federal e nos Estados de Goiás, Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro***AÇÕES DA ESFERA FISCAL****Projeto**

Cód. Título	Produto (Unidade de medida)	Início Término	Órgão Executor	Valor Total Estimado	Regionalização	Financeiro/Físico			
						2008	2009	2010	2011
<b>115Y Adequação de Travessia Urbana - no Município de Patos de Minas - na BR-365/354 - no Estado de Minas Gerais</b>	<i>Trecho adequado (Km)</i>	09/2009	MT	<b>15.000.000</b>	Sudeste	R\$: <b>0</b>	<b>11.000.000</b>	<b>4.000.000</b>	<b>0</b>
		12/2010		<i>2</i>		meta: <i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<b>7N51 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Ubá - na BR-265 - no Estado do Minas Gerais</b>	<i>Trecho pavimentado (Km)</i>	09/2009	MT	<b>32.000.000</b>	Sudeste	R\$: <b>0</b>	<b>10.000.000</b>	<b>22.000.000</b>	<b>0</b>
		12/2010		<i>6</i>		meta: <i>0</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>0</i>
<b>7P04 Construção de Ponte sobre o Rio Grande - Passos - São João Batista do Glória - na BR-146 - no Estado de Minas Gerais</b>	<i>Obra executada (%)</i>	09/2009	MT	<b>15.000.000</b>	Sudeste	R\$: <b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>10.000.000</b>	<b>3.000.000</b>
		12/2011		<i>100</i>		meta: <i>0</i>	<i>10</i>	<i>60</i>	<i>30</i>
<b>7P07 Construção de Ponte - no Município de Ervália - na BR-356 - no Estado de Minas Gerais</b>	<i>Obra executada (%)</i>	09/2009	MT	<b>20.000.000</b>	Sudeste	R\$: <b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>18.000.000</b>	<b>0</b>
		12/2010		<i>100</i>		meta: <i>0</i>	<i>10</i>	<i>90</i>	<i>0</i>
<b>7P09 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-381 - Entroncamento BR-116 - na BR-458 - no Estado de Minas Gerais</b>	<i>Trecho adequado (Km)</i>	09/2009	MT	<b>25.000.000</b>	Sudeste	R\$: <b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>14.000.000</b>	<b>9.000.000</b>
		12/2012		<i>10</i>		meta: <i>0</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>4</i>

<b>7P10</b>	<b>Adequação de Trecho Rodoviário - Bingen - Quitandinha - no Município de Petrópolis - no Estado do Rio de Janeiro</b>	<i>Trecho adequado (Km)</i>	09/2009	MT	<b>11.200.000</b>	Sudeste	R\$:	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>6.800.000</b>	<b>2.400.000</b>
			12/2011		7		meta:	0	3	2	2
<b>7P13</b>	<b>Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MG/GO - Aruanã - na BR-251 - no Estado de Goiás</b>	<i>Trecho pavimentado (Km)</i>	09/2009	MT	<b>700.000.000</b>	Centro-Oeste	R\$:	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>30.000.000</b>	<b>60.000.000</b>
			12/2015		352		meta:	0	1	10	20
<b>7P16</b>	<b>Construção de Travessia Urbana - Entroncamento com MG-050 - no Município de Divinópolis - na BR-494 - no Estado de Minas Gerais</b>	<i>Trecho construído (Km)</i>	09/2009	MT	<b>10.000.000</b>	Sudeste	R\$:	<b>0</b>	<b>3.000.000</b>	<b>7.000.000</b>	<b>0</b>
			12/2010		2		meta:	0	1	1	0

Plano Plurianual 2008-2011

Anexo III - Programas de Governo - Finalístico

Valores em R\$ 1,00

Objetivo de Governo: *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*

Objetivo Setorial: *Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores*

Programa: **1459 Vetor Logístico Nordeste Setentrional** Órgão Responsável: **39000 Ministério dos Transportes**

Objetivo: *Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados do PI, CE, RN, PB, PE e AL*

Público-alvo: *Usuários de transporte nos Estados do Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas*

**ACÕES DA ESFERA FISCAL**

**Projeto**

Cód.	Título	Produto (Unidade de medida)	Início Término	Órgão Executor	Valor Total Estimado	Regionalização		Financeiro/Físico			
								2008	2009	2010	2011
<b>7P01</b>	<b>Adequação de Trecho Rodoviário - Distrito de Sítios Novos (Caucaia) - Croatá - na BR- 222 - no Estado do Ceará</b>	<i>Trecho adequado (km)</i>	09/2009	MT	<b>10.000.000</b>	Nordeste	R\$:	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>8.000.000</b>	<b>0</b>
			12/2010		2		meta:	0	1	1	0
<b>7P06</b>	<b>Prolongamento do Anel Rodoviário de Fortaleza - Entr. BR-020 - Messejana - na BR- 020 - no Estado do Ceará</b>	<i>Trecho pavimentado (Km)</i>	09/2009	MT	<b>20.000.000</b>	Nordeste	R\$:	<b>0</b>	<b>3.000.000</b>	<b>17.000.000</b>	<b>0</b>
			12/2010		15		meta:	0	1	14	0
<b>7P14</b>	<b>Adequação de Acesso Rodoviário - no Município de São Mamede - na BR-230 - no Estado da Paraíba</b>	<i>Trecho adequado (Km)</i>	09/2009	MT	<b>5.000.000</b>	Nordeste	R\$:	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>3.000.000</b>	<b>0</b>
			12/2010		3		meta:	0	1	2	0

Plano Plurianual 2008-2011

Anexo III - Programas de Governo - Finalístico

Valores em R\$ 1,00

Objetivo de Governo: *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*

Objetivo Setorial: *Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores*

Programa: **1460 Vetor Logístico Nordeste Meridional** Órgão Responsável: **39000 Ministério dos Transportes**

Objetivo: *Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados da BA e SE*

Público-alvo: *Usuários de transporte nos Estados da Bahia e Sergipe*

**ACÕES DA ESFERA FISCAL**

**Projeto**

Cód.	Título	Produto (Unidade de medida)	Início Término	Órgão Executor	Valor Total Estimado	Regionalização		Financeiro/Físico			
								2008	2009	2010	2011
<b>124G</b>	<b>Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Caetitê - Barreiras - no Estado da Bahia</b>	<i>Trecho construído (Km)</i>	08/2009	MT	<b>1.665.000.000</b>	Nordeste	R\$:	<b>0</b>	<b>19.478.294</b>	<b>500.000.000</b>	<b>630.521.706</b>
			12/2012		341		meta:	0	4	102	129

Plano Plurianual 2008-2011

Anexo III - Programas de Governo - Finalístico

Valores em R\$ 1,00

Objetivo de Governo: *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*

Objetivo Setorial: *Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores*

Programa: **1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste** Órgão Responsável: **39000 Ministério dos Transportes**

Objetivo: *Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de SP, PR e MS e sudoeste do estado de GO*

Público-alvo: *Usuários de transporte nos Estados de São Paulo, Paraná, Mato Grosso do Sul e Goiás*

**ACÕES DA ESFERA FISCAL**

**Projeto**

Cód.	Título	Produto (Unidade de medida)	Início Término	Órgão Executor	Valor Total Estimado	Regionalização		Financeiro/Físico			
								2008	2009	2010	2011
<b>114A</b>	<b>Adequação de Acesso Rodoviário - no Município de Bady Bassitt - na BR-153 - no Estado de São Paulo</b>	<i>Trecho adequado (Km)</i>	09/2009	MT	<b>8.000.000</b>	Sudeste	R\$:	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>6.000.000</b>	<b>0</b>
			12/2010		2		meta:	0	1	1	0
<b>128W</b>	<b>Construção de Trecho Rodoviário - Campo Mourão - Palmital - na BR-158 - no Estado do Paraná</b>	<i>Trecho pavimentado (Km)</i>	12/2009	MT	<b>219.037.800</b>	Sul	R\$:	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>127.467.237</b>	<b>89.570.563</b>
			12/2011		98		meta:	0	1	64	33
<b>128Y</b>	<b>Adequação de Travessia Urbana - no Município de Cascavel - na BR 277 - no Estado do Paraná</b>	<i>Trecho adequado (Km)</i>	10/2009	MT	<b>10.000.000</b>	Sul	R\$:	<b>0</b>	<b>3.000.000</b>	<b>7.000.000</b>	<b>0</b>
			12/2010		6		meta:	0	2	4	0
<b>7171</b>	<b>Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Jataí - na BR-060 - no Estado de Goiás</b>	<i>Trecho pavimentado (Km)</i>	09/2009	MT	<b>13.207.100</b>	Centro-Oeste	R\$:	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>11.207.100</b>	<b>0</b>
			12/2010		7		meta:	0	1	6	0
<b>7P00</b>	<b>Construção de Acesso ao Trevo de Entrada de Toledo - na BR-467 - no Estado do Paraná</b>	<i>Trecho pavimentado (Km)</i>	09/2009	MT	<b>4.500.000</b>	Sul	R\$:	<b>0</b>	<b>1.000.000</b>	<b>3.500.000</b>	<b>0</b>
			12/2010		2		meta:	0	1	1	0
<b>7P05</b>	<b>Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea - no Município de Embu Guaçu - no Estado de São Paulo</b>	<i>Obra executada (%)</i>	09/2009	MT	<b>10.000.000</b>	Sudeste	R\$:	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>6.000.000</b>	<b>2.000.000</b>
			12/2011		100		meta:	0	20	60	20
<b>7P08</b>	<b>Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea - no Município de Sumaré - no Estado de São Paulo</b>	<i>Obra executada (%)</i>	09/2009	MT	<b>5.000.000</b>	Sudeste	R\$:	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>3.000.000</b>	<b>0</b>
			12/2010		100		meta:	0	40	60	0
<b>7P12</b>	<b>Adequação de Trecho Rodoviário - Londrina - Apucarana - na BR-369 - no Estado do Paraná</b>	<i>Trecho adequado (Km)</i>	09/2009	MT	<b>200.000.000</b>	Sul	R\$:	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>88.000.000</b>	<b>110.000.000</b>
			12/2011		40		meta:	0	1	19	20

## Anexo III - Programas de Governo - Finalístico

Valores em R\$ 1,00

Objetivo de Governo: *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*Objetivo Setorial: *Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores*Programa: **1462 Vetor Logístico Sul**Órgão Responsável: **39000 Ministério dos Transportes**Objetivo: *Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de SC e RS*Público-alvo: *Usuários de transporte nos Estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul***AÇÕES DA ESFERA FISCAL****Projeto**

Cód.	Título	Produto (Unidade de medida)	Início Término	Órgão Executor	Valor Total Estimado	Regionalização	Financeiro/Físico				
							2008	2009	2010	2011	
7P15	<b>Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Imbituba - Acesso Norte Trevo da Nova Brasília - Av. Marieta Konder Bornhausen - no Município de Imbituba - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina</b>	<i>Trecho adequado (Km)</i>	09/2009 12/2010	MT	<b>30.000.000</b> 6	Sul	R\$: meta:	<b>0</b> <i>0</i>	<b>2.000.000</b> <i>1</i>	<b>28.000.000</b> <i>5</i>	<b>0</b> <i>0</i>