

Programa	0230 Corredor Leste			Órgão Responsável	39000 Ministério dos Transportes			
Objetivo	Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange os Estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro							
Público-alvo	Usuários de transporte nos Estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro							
Indicador (unidade de medida)	Data	Referência	Índice	2007	Regionalização	Consolidação dos Valores do Programa		
						Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
Custo Médio de Transporte de Granéis Sólidos no Corredor Leste (R\$ por t.km)		Em apuração		Em definição	Centro-Oeste	297.157.547	Fiscal/Segurança	1.852.891.694
Custo Médio de Transporte de Granéis Líquidos no Corredor Leste (R\$ por t.km)		Em apuração		Em definição	Nacional	12.000.000	Despesas Correntes	591.214.057
Custo Médio de Transporte de Carga Geral no Corredor Leste (R\$ por t.km)		Em apuração		Em definição	Sudeste	2.382.043.958	Despesas de Capital	1.261.677.637
							Invest. das Estatais	838.309.811
							Total	2.691.201.505

AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE INCLUÍDAS

Projetos

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
12HP	Construção de Passagem Inferior Sob a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais	M. dos Transportes	Passagem Inferior Construída (M²)	01/2002 12/2005	SUDESTE	R\$ Meta 2.550.000 300	650.000 76
12HR	Construção de Passagem Superior sobre a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais	M. dos Transportes	Passagem Superior Construída (M²)	01/2002 12/2005	SUDESTE	R\$ Meta 3.570.000 750	1.000.000 200

Corredor Leste

Programa	0233 Corredor Mercosul			Órgão Responsável	39000 Ministério dos Transportes			
Objetivo	Reduzir o custo do transporte de cargas entre o Brasil e os países do Mercosul							
Público-alvo	Usuários do sistema de transportes da Região Sul do País							
Indicador (unidade de medida)	Data	Referência	Índice	2007	Regionalização	Consolidação dos Valores do Programa		
						Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
Custo Médio de Transporte de Granéis Sólidos no Corredor Mercosul (R\$ por t.km)		Em apuração	Em definição		Sul	2.769.406.189	Fiscal/Segurança	2.769.406.189
Custo Médio de Transporte de Granéis Líquidos no Corredor Mercosul (R\$ por t.km)		Em apuração	Em definição				Despesas Correntes	2.490.528
Custo Médio de Transporte de Carga Geral no Corredor Mercosul (R\$ por t.km)		Em apuração	Em definição				Despesas de Capital	2.766.915.661
							Total	2.769.406.189

AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE INCLUÍDAS

Projetos

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
12HQ	Desativação de Ramal Ferroviário no Estado de Santa Catarina	M. dos Transportes	Ramal Desativado (% de execução física)	01/2001 12/2007	SUL	R\$ Meta 4.600.000 100	785.000 17
11XB	Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea no Estado do Paraná	M. dos Transportes	Trecho Construído (Km)	10/2004 12/2007	SUL	R\$ Meta 20.000.000 12	5.164.800 3

ALTERADAS

Projetos

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
1228	Construção de Contornos Ferroviários no Estado do Paraná	M. dos Transportes	Trecho Construído (Km)	01/2003 12/2007	SUL	R\$ Meta 128.850.049 142	109.758.049 130

Corredor Mercosul

Programa	0235 Corredor Nordeste			Órgão Responsável	39000 Ministério dos Transportes		
Objetivo	Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange os Estados do Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas						
Público-alvo	Usuários de transporte nos Estados do Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas						
Indicador (unidade de medida)	Data	Referência Índice	2007	Regionalização	Consolidação dos Valores do Programa		
					Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
Custo Médio de Transporte de Granéis Sólidos no Corredor Nordeste (R\$ por t.km)		Em apuração	Em definição	Nordeste	2.458.393.985	Fiscal/Segurança	2.054.206.507
Custo Médio de Transporte de Granéis Líquidos no Corredor Nordeste (R\$ por t.km)		Em apuração	Em definição	Sudeste	60.000.000	Despesas Correntes	4.948.454
						Despesas de Capital	2.049.258.053
						Invest. das Estatais	464.187.478
						Total	2.518.393.985

AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE

INCLUÍDAS

Projetos								
Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início Término	Regionalização	Total Estimado		Período 2004 - 2007
12GS	Construção de Acesso Rodoviário na BR-104 no Estado de Alagoas	M. dos Transportes	Acesso Construído (km)	10/2004 12/2005	NORDESTE	R\$ Meta	1.000.000 1	1.000.000 1
12GR	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-104 no Estado de Alagoas	M. dos Transportes	Trecho adequado (km)	10/2004 12/2005	NORDESTE	R\$ Meta	40.000.000 11	5.000.000 3

ALTERADAS

Projetos								
Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início Término	Regionalização	Total Estimado		Período 2004 - 2007
7214	Construção da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco	M. dos Transportes	Trecho Construído (Km)	01/2004 Após 2007	NORDESTE	R\$ Meta	1.051.000.000 522	1.000.200 2

Corredor Nordeste

Programa	0229 Corredor São Francisco			Órgão Responsável	39000 Ministério dos Transportes			
Objetivo	Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange os Estados da Bahia e Sergipe e o norte de Minas Gerais							
Público-alvo	Usuários de transporte nos Estados da Bahia, Sergipe e norte de Minas Gerais							
Indicador (unidade de medida)	Data	Referência	Índice	2007	Regionalização	Consolidação dos Valores do Programa		
						Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
Custo Médio de Transporte de Granéis Sólidos no Corredor São Francisco (R\$ por t.km)		Em apuração	Em definição		Nacional	4.000.000	Fiscal/Segurança	1.238.647.367
Custo Médio de Transporte de Granéis Líquidos no Corredor São Francisco (R\$ por t.km)		Em apuração	Em definição		Nordeste	1.341.616.788	Despesas Correntes	442.777.128
					Norte	20.000.000	Despesas de Capital	795.870.239
					Sudeste	50.000	Invest. das Estatais	127.019.421
							Total	1.365.666.788

AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE

INCLUÍDAS

Projetos								
Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início Término	Regionalização	Total Estimado		Período 2004 - 2007
12HN	Construção de Contorno Ferroviário no Estado de Sergipe	M. dos Transportes	Contorno Construído (km)	10/2004 12/2007	NORDESTE	R\$ Meta	89.100.000 30	800.000 3
11WI	Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea no Estado da Bahia	M. dos Transportes	Viaduto construído (% de execução física)	10/2004 12/2007	NORDESTE	R\$ Meta	4.500.000 100	2.500.000 56

ALTERADAS

Projetos								
Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início Término	Regionalização	Total Estimado		Período 2004 - 2007
1226	Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia	M. dos Transportes	Contorno Construído (Km)	01/1993 Após 2007	NORDESTE	R\$ Meta	40.774.254 22	8.774.254 15

Corredor São Francisco

Plano Plurianual2004 - 2007

Valores em R\$ 1,00

Programa	0232 Corredor Sudoeste	Órgão Responsável	39000 Ministério dos Transportes				
Objetivo	Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange os Estados de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, o sul do Estado de Goiás e parte da Região Sudeste						
Público-alvo	Usuários da malha de transportes na região						
Indicador (unidade de medida)	Data	Referência Índice	2007	Consolidaçãodos Valores do Programa			
				Regionalização	Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
Custo Médio de Transporte de Granéis Sólidos no Corredor Sudoeste (R\$ por t.km)		Em apuração	Em definição	Centro-Oeste	325.837.400	Fiscal/Seguridade	346.889.421
Custo Médio de Transporte de Granéis Líquidos no Corredor Sudoeste (R\$ por t.km)		Em apuração	Em definição	Nacional	1.052.020	Despesas Correntes	21.052.021
				Sudeste	20.000.001	Despesas de Capital	325.837.400
						Total	346.889.421

AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE

ALTERADAS

Projetos

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
107P	Construção de Trechos Ferroviários no Estado do Mato Grosso	M. dos Transportes	Trecho Construído (Km)	01/2004	CENTRO-OEST	R\$ 400.000.000	73.200.000
				Após 2007		Meta 200	193

Corredor Sudoeste

Programa	0231 Corredor Transmetropolitano			Órgão Responsável	39000 Ministério dos Transportes		
Objetivo	Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange o Estado de São Paulo e sudoeste do Estado de Minas Gerais						
Público-alvo	Usuários de transportes nos Estados de São Paulo e sudoeste de Minas Gerais						
Indicador (unidade de medida)	Data	Referênda	2007	Regionalização	Consolidação dos Valores do Programa		
		Índice			Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
Custo Médio de Transporte de Granéis Sólidos no Corredor Transmetropolitano (R\$ por t.km)		Em apuração	Em definição	Sudeste	1.051.232.958	Fiscal/Seguridade	760.760.958
Custo Médio de Transporte de Granéis Líquidos no Corredor Transmetropolitano (R\$ por t.km)		Em apuração	Em definição			Despesas Correntes	4.187.500
Custo Médio de Transporte de Carga Geral no Corredor Transmetropolitano (R\$ por t.km)		Em apuração	Em definição			Despesas de Capital	756.573.458
						Invest. das Estatais	290.472.000
						Total	1.051.232.958

AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE

INCLUÍDAS

Projetos

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
11WD	Construção de Ponte Ferroviária no Estado de São Paulo	M. dos Transportes	Ponte construída (% de execução física)	10/2004	SUDESTE	R\$ 3.000.000	2.700.000
				12/2005		Meta 100	90

ALTERADAS

Projetos

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
10NZ	Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais	M. dos Transportes	Trecho Pavimentado (km)	01/2004	SUDESTE	R\$ 82.000.000	12.512.500
				12/2007		Meta 320	50
10CR	Construção de Trechos Rodoviários na BR-497 no Estado de Minas Gerais	M. dos Transportes	Trecho Pavimentado (Km)	01/2004	SUDESTE	R\$ 12.000.000	0
				12/2004		Meta 40	0

Programa	0225 Gestão da Política dos Transportes	Órgão Responsável	39000 Ministério dos Transportes
----------	---	-------------------	----------------------------------

Objetivo *Coordenar o planejamento e a formulação de políticas setoriais e a avaliação e controle dos programas na área de transportes*

Público-alvo *Governo*

Indicador (unidade de medida)	Data	Referência	Índice	2007	Consolidação dos Valores do Programa			
					Regionalização	Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
					Centro-Oeste	260.000	Fiscal/Segurança	901.922.315
					Nacional	899.518.121	Despesas Correntes	860.091.239
					Nordeste	2.800.017	Despesas de Capital	41.831.076
					Sudeste	6.000.000	Invest. das Estatais	8.800.017
					Sul	2.144.194	Total	910.722.332

AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE

INCLUÍDAS

Projetos

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
10WN	Assistência Técnica para Gestão do Programa de Apoio à Agenda de Crescimento Econômico Equitativo e Sustentável - PACE	M. dos Transportes	Agenda implantada (% de execução física)	10/2004 12/2008	NACIONAL	R\$ Meta 16.000.000 100	505.888 3

Operações Especiais

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Regionalização	Período 2004- 2007	
					Meta	R\$
09LH	Recomposição do Equilíbrio Econômico do Contrato de Concessão da Ponte São Borja-Santo Tome (Brasil-Argentina) – Sentença Arbitral	M. dos Transportes		NACIONAL	0	11.900.000