

Programa **1295 Descentralização dos Sistemas de Transporte Ferroviário Urbano de Passageiros** Órgão Responsável **56000 Ministério das Cidades**

Objetivo *Melhorar os sistemas de transporte ferroviário urbano de passageiros e transferir as suas gestões para os governos locais*

Público-alvo *População das Regiões Metropolitanas de Belo Horizonte, Recife, Fortaleza, Salvador e Porto Alegre e das cidades de Maceió, João Pessoa, Natal e Teresina*

Indicador (unidade de medida)	Referência			Consolidação dos Valores do Programa			
	Data	Índice	2007	Regionalização	Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
Taxa de Transferência da Gestão dos Sistemas de Trens Urbanos (percentagem)	1/1/2003	30,0	60,0	Nacional	757.105.340	Fiscal/Seguridade	2.842.559.870
Número de Passageiros Transportados nos Sistemas de Trens Urbanos Gerenciados pelo Governo Federal (milhar)	1/1/2003	430,0	191,0	Nordeste	1.444.205.687	Despesas Correntes	1.495.305.963
				Sudeste	234.367.343	Despesas de Capital	1.347.253.907
				Sul	406.881.500	Total	2.842.559.870

AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE INCLUÍDAS

Projetos

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
11J9	Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de João Pessoa - PB	Min. das Cidades	<i>Sistema de trem urbano recuperado (% de execução física)</i>	03/2002 12/2008	Nordeste	R\$ Meta 31.052.000 <i>100</i>	1.370.000 <i>4</i>
11JD	Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de Maceió - AL	Min. das Cidades	<i>Sistema de trem urbano recuperado (% de execução física)</i>	02/2002 12/2008	Nordeste	R\$ Meta 29.603.000 <i>100</i>	1.680.000 <i>6</i>
11IO	Recuperação do Sistema de Trens Urbanos de Natal - RN	Min. das Cidades	<i>Sistema de trem urbano recuperado (% de execução física)</i>	04/2001 12/2008	Nordeste	R\$ Meta 34.223.000 <i>100</i>	1.340.000 <i>4</i>

Programa	9989 Mobilidade Urbana	Órgão Responsável	56000 Ministério das Cidades
----------	------------------------	-------------------	------------------------------

Objetivo	Promover o aumento da mobilidade urbana, de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos não-motorizados e o transporte coletivo, com vistas a reduzir os efeitos negativos da circulação urbana
Público-alvo	População urbana nas metrópoles e grandes cidades

Indicador (unidade de medida)	Data	Referência	Índice	2007	Consolidação dos Valores do Programa			
					Regionalização	Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
Coeficiente de Mobilidade Urbana (1/1.000)	1/1/2002		1,5	2,0	Centro-Oeste	65.270.702	Fiscal/Seguridade	211.945.551
					Nacional	108.947.807	Despesas Correntes	17.747.807
					Nordeste	28.287.554	Despesas de Capital	194.197.744
					Sudeste	7.539.488		
					Sul	1.900.000	Total	211.945.551

AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE
INCLUÍDAS

Operações Especiais

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Regionalização	Período 2004- 2007	
					Meta	R\$
09AX	Apoio à Elaboração do Projeto da Rede Estrutural Metro -Ferroviária Integrada de Porto Alegre - RS	Min. das Cidades	Projeto elaborado (% de execução física)	Sul		1.900.000

Programa **0222 Trilhos Urbanos** Órgão Responsável **56000 Ministério das Cidades**

Objetivo *Contribuir para a melhoria da prestação de serviços de transporte metro-ferroviários estaduais ou municipais por meio da modernização e expansão dos respectivos sistemas*

Público-alvo *População das regiões metropolitanas atendidas por sistemas estaduais ou municipais próprios*

Indicador (unidade de medida)	Referência		2007	Consolidação dos Valores do Programa			
	Data	Índice		Regionalização	Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
<i>Número de Passageiros Transportados nos Sistemas de Trens Urbanos Apoiados (milhar)</i>	<i>1/1/2003</i>	<i>4.576,0</i>	<i>5.796,0</i>	Centro-Oeste	230.381.160	Fiscal/Seguridade	880.649.816
				Nacional	93.880.010	Despesas Correntes	209.448.000
				Nordeste	200.000	Despesas de Capital	671.201.816
				Sudeste	345.395.992	Total	880.649.816
				Sul	210.792.654		

AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE
ALTERADAS

Operações Especiais

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Regionalização	Período 2004- 2007	
					Meta	R\$
0616	Apoio à Expansão do Trecho Assis Brasil -Azenha da Linha 2 do Sistema de Trens Urbanos de Porto Alegre - RS	Min. das Cidades	<i>Trecho implantado (% de execução física)</i>	Sul		11.730.000