

## PAUTA DE NEGOCIAÇÕES

1. Analisar um novo formato para o *flex*, que contemple a discussão da proposta argentina sobre distintos segmentos.
2. Regime de Origem:
  - ☐ REVISÃO DO REGIME E REGRAS DE ORIGEM DOS VEÍCULOS COM O OBJETIVO DE BUSCAR UMA MAIOR INTEGRAÇÃO DA CADEIA SETORIAL, INCREMENTAR O CONTEÚDO REGIONAL DE AUTOPEÇAS E MELHORAR A COMPETITIVIDADE INTERNACIONAL.
  - ☐ INCORPORAÇÃO DO CERTIFICADO DE ORIGEM DIGITAL.
  - ☐ DEFINIÇÃO PRÉVIA DO CONCEITO DE VEÍCULO "PREMIUM", DETERMINANDO-SE UM ICR DIFERENCIADO PARA OS MESMOS E ESTABELECEANDO UM CRONOGRAMA DE INTEGRAÇÃO PROGRESSIVA DO ÍNDICE DE CONTEÚDO REGIONAL PARA NOVAS PLATAFORMAS DE VEÍCULOS "PREMIUM".
3. Autopeças:
  - ☐ REVISÃO DA ESTRUTURA DA TARIFA EXTERNA PARA O SEGMENTO DE AUTOPEÇAS.
  - ☐ REVISÃO DO REGIME E REGRAS DE ORIGEM PARA AS AUTOPEÇAS.
  - ☐ DISCUSSÃO DE UM MECANISMO DE CONSULTAS E/OU NOTIFICAÇÕES QUE PERMITAM VERIFICAR O ABASTECIMENTO REGIONAL PRÉVIO À APLICAÇÃO DE REGIMES TARIFÁRIOS UNILATERAIS.
  - ☐ ATUALIZAÇÃO PERMANENTE DO UNIVERSO DE CÓDIGOS TARIFÁRIOS DAS AUTOPEÇAS PARA CONTEMPLAR AS INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS.
  - ☐ FORTALECIMENTO DA INTEGRAÇÃO PRODUTIVA REGIONAL E DAS RELAÇÕES ENTRE MONTADORAS E FABRICANTES DE AUTOPEÇAS.
4. Políticas nacionais de apoio ao setor automotivo:
  - ☐ INTERCÂMBIO DE INFORMAÇÃO SOBRE AS POLÍTICAS INDUSTRIAIS INTERNAS PARA O SETOR AUTOMOTIVO.
  - ☐ DISCUSSÃO DO TRATAMENTO NACIONAL RECÍPROCO NAS POLÍTICAS INDUSTRIAIS E DE FINANCIAMENTO DAS PARTES DIRIGIDAS AO SETOR AUTOMOTIVO E DO TRATAMENTO DAS AUTOPEÇAS E PROCESSOS AUTOMOTIVOS ARGENTINOS NO INOVAR-AUTO.
5. Normas técnicas:
  - ☐ ANÁLISE DA PARTICIPAÇÃO COMO OBSERVADORES NO WP 29.
  - ☐ OUTROS, COM VISTAS À MELHORA DA SEGURANÇA VEICULAR ATIVA E PASSIVA NOS DOIS PAÍSES.
6. Coordenação para as negociações com terceiros países ou blocos de países para fortalecer a presença internacional da indústria regional.
7. Diretrizes para uma Política Automotiva do MERCOSUL.
8. Outros temas que as partes acordem oportunamente.