

ÓRGÃO: MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Programa: 0237 - CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS

Objetivo: Reduzir o custo do transporte de cargas na região que abrange os Estados do Pará, Tocantins, Maranhão, Mato Grosso e Goiás

Público Alvo: Usuários de transporte nos Estados do Pará, Tocantins, Maranhão, Mato Grosso e Goiás

Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador	Unidade Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS SÓLIDOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS	R\$ por t.km	3,0	1/1/1998	2,0
		Executado 2000 e 2001	Saldo	PPA Vigente
	Dados Financeiros R\$	525.896.892	3.319.409.883	4.407.803.734
	Fiscal/Seguridade	521.565.908	1.106.795.716	2.077.374.941
	Investimento de Estatais	4.330.984	29.504.167	41.232.793
	Não Orçamentária	0	2.183.110.000	2.289.196.000
Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida		Previsto 2002		
P 39.5735 - ADEQUAÇÃO DE ACESSOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS	R\$	0	10.142.500	10.142.500
trecho adequado	km	0,0	17,0	17,0
			CENTRO OESTE	
	Fiscal/Seguridade	0	20.000	20.000
	Meta Física	0,0	1,0	1,0
			NORDESTE	
	Não Orçamentária	0	10.000.000	10.000.000
	Meta Física	0,0	15,0	15,0
			NORTE	
	Fiscal/Seguridade	0	122.500	122.500
	Meta Física	0,0	1,0	1,0
P 39.5819 - ADEQUAÇÃO DE ANEIS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS	R\$	0	10.373.878	10.373.878
anel adequado	km	0,0	0,0	11,0
			CENTRO OESTE	
	Fiscal/Seguridade	0	0	10.373.878
	Meta Física	0,0	11,0	11,0
			NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	8.150.000	33.155.000	50.025.000
	Meta Física	8.150.000	0	0
			CENTRO OESTE	
	Fiscal/Seguridade	0	6.000.000	6.000.000
	Meta Física	0,0	6,0	6,0
			NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	0	0	800.000
	Meta Física	0,0	0,0	1,0
			NORTE	
	Fiscal/Seguridade	8.150.000	27.155.000	43.225.000
	Meta Física	Não Apurado	Não Apurado	45,0
P 39.5730 - ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR	R\$	95.063.205	152.735.758	337.561.810

ARAGUAIA-TOCANTINS						
trecho adequado	km		Não Apurado	92,0	Não Apurado	357,3
	Fiscal/Seguridade	R\$	83.740.395	80.162.847	CENTRO OESTE	89.935.758
	Meta Física		59,8	82,0		253.839.000
						113,0
					NORDESTE	64.500.000
	Fiscal/Seguridade	R\$	900.000	800.000		62.800.000
	Meta Física		Não Apurado	1,0	Não Apurado	64,5
					NORTE	0
	Fiscal/Seguridade	R\$	10.422.810	8.800.000		19.222.810
	Meta Física		29,0	9,0		38,0
P 39.5694 - AMPLIAÇÃO DO PIER Nº 2 DO PORTO DE VILA DO CONDE (PA)		R\$	798.679	0		798.679
obra realizada	% de execução física		48,7	0,0		51,0
					NORTE	0
	Investimento de Estatais	R\$	798.679	0		798.679
	Meta Física		48,7	0,0		51,0
P 39.5877 - AMPLIAÇÃO DO PORTO DE ITAQUI		R\$	0	10.212.000		0
instalacao portuaria ampliada	unidade		0,0	1,0		0,0
					NORDESTE	10.212.000
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	10.212.000		0
	Meta Física		0,0	1,0		0,0
P 39.5862 - COMPLEMENTAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO SISTEMA PORTUÁRIO		R\$	4.000.000	0		0
obra executada	% de execução física		0,0	0,0		0,0
					NORTE	0
	Fiscal/Seguridade	R\$	4.000.000	0		0
	Meta Física		0,0	0,0		0,0
P 53.5317 - CONSTRUÇÃO DA ALÇA VIÁRIA DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DO ESTADO DO PARÁ		R\$	16.889.362	72.640.000		0
trecho pavimentado	km		0,0	176,0		0,0
					NACIONAL	176,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	16.889.362	0		0
	Meta Física		0,0	0,0		0,0
					NORTE	0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	72.640.000		0
	Meta Física		0,0	176,0		0,0
P 39.7019 - CONSTRUÇÃO DE ACESSOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS		R\$	0	0		18.025.000
trecho pavimentado	km		0,0	0,0		51,0
					CENTRO OESTE	18.025.000
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0		18.025.000
	Meta Física		0,0	0,0		51,0
P 39.5787 - CONSTRUÇÃO DE ANÉIS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS		R\$	0	0		8.550.000
trecho pavimentado	km		0,0	0,0		28,0
					CENTRO OESTE	8.550.000
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0		8.550.000
	Meta Física		0,0	0,0		28,0
P 39.1547 - CONSTRUÇÃO DE ECLUSA DE LAJEADO NO RIO TOCANTINS		R\$	3.719.793	15.680.000		183.990.567
obra executada	% de execucao fisica		Não Apurado	16,0		Não Apurado
					CENTRO OESTE	71,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0		1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		0,0

	Fiscal/Seguridade	R\$	3.719.793	15.680.000	NORTE	182.990.567	202.390.360
	Meta Física		Não Apurado	16,0	Não Apurado	71,0	
P 39.5750 - CONSTRUÇÃO DE ECLUSAS DE TUCURUÍ		R\$	141.095.540	70.000.000		0	211.095.540
obra executada	% de execucao fisica		37,0	16,0		0,0	53,0
	Meta Física		0,0	0,0	CENTRO OESTE	0,0	0,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	141.095.540	70.000.000	NORTE	0	211.095.540
	Meta Física		37,0	16,0		0,0	53,0
N 39.9146 - CONSTRUÇÃO DE FERROVIA ENTRE XAMBIOÁ (TO) E ESTREITO (MA)		R\$	0	89.950.000		269.851.000	359.801.000
obra executada	% de execução fisica		0,0	20,0		40,0	60,0
	Meta Física	R\$	0	89.950.000	NACIONAL	0	89.950.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	NORTE	269.851.000	269.851.000
	Meta Física		0,0	20,0		40,0	60,0
P 39.5718 - CONSTRUÇÃO DE PONTES NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS		R\$	3.130.000	11.400.000		19.629.000	34.159.000
ponte construida	m		0,0	111,0		0,0	111,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	3.130.000	1.600.000	NORDESTE	8.429.000	13.159.000
	Meta Física		0,0	111,0		0,0	111,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	9.800.000	NORTE	11.200.000	21.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		0,0	0,0
N 39.9145 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL PARA CONTÊINERES NO PORTO DE ITAQUI (MA)		R\$	0	16.136.000		48.408.000	64.544.000
obra executada	% de execução fisica		0,0	20,0		40,0	60,0
	Meta Física	R\$	0	16.136.000	NACIONAL	0	16.136.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	NORDESTE	48.408.000	48.408.000
	Meta Física		0,0	20,0		40,0	60,0
P 39.5344 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS		R\$	79.154.765	41.060.000		1.924.016.393	2.044.231.158
trecho construido	km		Não Apurado	20,0		Não Apurado	1.936,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	8.779.925	0	CENTRO OESTE	12.220.075	21.000.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0		583.333.333	583.333.333
	Meta Física		Não Apurado	0,0		Não Apurado	596,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	70.374.840	20.000.000	NACIONAL	42.945.318	133.320.158
	Meta Física		20,0	10,0		77,0	107,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORDESTE	24.000.000	24.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		24,0	24,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	21.060.000	NORTE	0	21.060.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0		1.261.517.667	1.261.517.667
	Meta Física		9,0	10,0		1.190,0	1.209,0
P 39.5710 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR		R\$	148.032.422	106.964.592		403.331.253	658.328.267

ARAGUAIA-TOCANTINS						
trecho pavimentado	km		Não Apurado	270,0	Não Apurado	2.203,407
	Fiscal/Seguridade	R\$	43.110.012	46.844.592	CENTRO OESTE	189.271.400
	Meta Física		63,6	118,0		621,958
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NACIONAL	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		10,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	17.268.000	10.600.000	NORDESTE	162.764.667
	Meta Física		Não Apurado	27,0		545,529
	Fiscal/Seguridade	R\$	87.654.410	49.520.000	NORTE	304.292.200
	Meta Física		7,0	125,0		1.025,92
P 39.5805 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS		R\$	0	200.000		34.272.600
obra de arte especial construída	% de execucao fisica		0,0	1,0		101,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	200.000	CENTRO OESTE	200.000
	Meta Física		0,0	1,0		1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORTE	34.072.600
	Meta Física		0,0	0,0		100,0
P 39.5610 - CONSTRUÇÃO DO PORTO FLUVIAL DO AÇAÍ		R\$	0	0		50.000
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0		100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORTE	50.000
	Meta Física		0,0	0,0		100,0
P 39.5601 - CONSTRUÇÃO DO PORTO FLUVIAL EM ACARÁ		R\$	0	0		100.000
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0		100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORTE	100.000
	Meta Física		0,0	0,0		100,0
P 39.1081 - CONSTRUÇÃO/ADEQUAÇÃO DE CONTORNOS RODOVIARIOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS		R\$	10.995.821	0		24.296.979
contorno adequado	km		Não Apurado	0,0		105,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	10.995.821	0	CENTRO OESTE	35.292.800
	Meta Física		Não Apurado	0,0		105,0
P 39.7254 - DERROCAMENTO DO ACESSO AO BERÇO Nº 107 DO PIER PETROLEIRO DO PORTO DE ITAQUI (MA)		R\$	0	0		0
derrocamento realizado	1.000 m³					ENCERRADA
	Meta Física				NACIONAL	
P 39.3269 - DRAGAGEM NO PORTO DE BELÉM (PA)		R\$	1.008.462	1.700.000		4.091.538
dragagem realizada	mil m³		117.300,0	560,0		0,0
	Investimento de Estatais	R\$	1.008.462	1.700.000	NORTE	6.800.000
	Meta Física		117.300,0	560,0		0,0
P 39.3266 - DRAGAGEM NO PORTO DE ITAQUI - MA		R\$	0	0		4.000.000
dragagem realizada	mil m³		0,0	0,0		432,0
	Investimento de	R\$	0	0	NORDESTE	4.000.000

P 39.5635 - ESTUDOS E PROJETOS PARA A CONSTRUÇÃO DO METRÔ DE SUPERFÍCIE DA ÁREA METROPOLITANA DE BELÉM estudo realizado	Estatais		0,0	0,0	432,0	432,0
	Meta Física	R\$	0	0	0	ENCERRADA
P 39.3337 - EXECUÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA NO PORTO DE BELÉM obra executada	unidade		0,0	0,0	0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	NORTE
P 39.5749 - IMPLANTAÇÃO DE HIDROVIAS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS hidrovia implantada	Investimento de Estatais	R\$	1.293.090	1.326.242	0	2.619.332
	Meta Física	R\$	17,5	10,0	5,0	32,5
P 39.7021 - IMPLANTAÇÃO DE INFRA-ESTRUTURA DE SEGURANÇA DE TRANSPORTE NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS sistema implantado	% de execucao fisica		17,5	10,0	5,0	32,5
	Investimento de Estatais	R\$	1.293.090	1.326.242	0	2.619.332
P 39.5846 - INFRA-ESTRUTURA DO COMPLEXO PORTUÁRIO DO ESTADO DO PARÁ obra executada	Meta Física	R\$	11.335.000	12.000.000	94.551.666	117.886.666
	km		Não Apurado	188,0	Não Apurado	3.364,0
P 39.7023 - INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA EM ESTREITO obra executada	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	8.335.000	8.335.000
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
N 39.9147 - MA-106, CONSTRUÇÃO DE ACESSO RODOVIÁRIO AO PORTO DA BASE DE ALCÂNTARA trecho pavimentado - 15 km	Fiscal/Seguridade	R\$	4.415.000	12.000.000	73.636.666	90.051.666
	Meta Física		Não Apurado	188,0	Não Apurado	2.279,0
P 39.1305 - MELHORAMENTOS NO PORTO DE VILA DO CONDE (PA) obra executada	Fiscal/Seguridade	R\$	6.920.000	0	12.580.000	19.500.000
	Meta Física	R\$	10,0	0,0	1.075,0	1.085,0
P 39.1305 - MELHORAMENTOS NO PORTO DE VILA DO CONDE (PA) obra executada	% de execução fisica		0	0	12.000.000	12.000.000
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	100,0	100,0
P 39.1305 - MELHORAMENTOS NO PORTO DE VILA DO CONDE (PA) obra executada	Meta Física	R\$	0,0	0,0	100,0	100,0
	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	0,0
P 39.1305 - MELHORAMENTOS NO PORTO DE VILA DO CONDE (PA) obra executada	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
	% de execução fisica		0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.1305 - MELHORAMENTOS NO PORTO DE VILA DO CONDE (PA) obra executada	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
	Meta Física	R\$	0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.1305 - MELHORAMENTOS NO PORTO DE VILA DO CONDE (PA) obra executada	Meta Física	R\$	0	0	10.000.000	10.000.000
	km		0,0	0,0	15,0	15,0
P 39.1305 - MELHORAMENTOS NO PORTO DE VILA DO CONDE (PA) obra executada	Não Orçamentária	R\$	0	0	10.000.000	10.000.000
	Meta Física	R\$	0,0	0,0	15,0	15,0
P 39.1305 - MELHORAMENTOS NO PORTO DE VILA DO CONDE (PA) obra executada	% de execucao fisica	R\$	328.600	3.871.400	2.412.629	6.612.629
	Investimento de Estatais	R\$	328.600	3.871.400	2.412.629	6.612.629
P 39.1305 - MELHORAMENTOS NO PORTO DE VILA DO CONDE (PA) obra executada	Meta Física		5,0	71,0	4,0	80,0
	Meta Física		5,0	71,0	4,0	80,0

P 39.7258 - MELHORIA DA NAVEGAÇÃO NOS RIOS DAS MORTES / ARAGUAIA / TOCANTINS	R\$	0	0	0	ENCERRADA
hidrovia implantada					
	% de execução física	0,0	0,0	0,0	
	Meta Física	0,0	0,0	0,0	
				CENTRO OESTE	
P 39.5693 - REALIZAÇÃO DE OBRA DE CONTENÇÃO DE TALUDE NO PORTO DE VILA DO CONDE (PA)	R\$	337.371	0	0	337.371
obra executada					
	% de execução física	0,6	0,0	0,0	0,0
	Investimento de Estatais	337.371	0	0	337.371
	Meta Física	0,6	0,0	0,0	0,0
				NORTE	
P 39.3516 - RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DO TERMINAL DE COMBUSTÍVEIS DE MIRAMAR (PA)	R\$	564.782	500.000	2.000.000	3.064.782
obra executada					
	% de execucao física	12,6	50,0	75,0	137,6
	Investimento de Estatais	0	0	2.000.000	2.000.000
	Meta Física	0,0	0,0	75,0	75,0
				NORDESTE	
	Investimento de Estatais	564.782	500.000	0	1.064.782
	Meta Física	12,6	50,0	0,0	62,6
				NORTE	
P 39.7025 - RECUPERAÇÃO DE TRECHOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS	R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
trecho recuperado					
	km	0,0	0,0	1,0	1,0
				NORTE	
	Fiscal/Seguridade	0	0	1.000.000	1.000.000
	Meta Física	0,0	0,0	1,0	1,0
P 39.1303 - RECUPERAÇÃO DO BERÇO 101 DO PORTO DE ITAQUI (MA)	R\$	0	0	0	0
obra executada					
	% de execução física	0,0	0,0	0,0	0,0
	Meta Física	0,0	0,0	0,0	0,0
				NORDESTE	
P 39.3291 - RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO DAS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS - PORTO DE ITAQUI (MA)	R\$	0	0	12.000.000	12.000.000
instalação recuperada					
	unidade	0,0	0,0	5,0	5,0
				NORDESTE	
	Investimento de Estatais	0	0	12.000.000	12.000.000
	Meta Física	0,0	0,0	5,0	5,0
P 39.7017 - RECUPERAÇÃO, MELHORAMENTOS E MODERNIZAÇÃO DO PORTO DE ITAQUI - MA	R\$	0	0	5.000.000	5.000.000
obra executada					
	% de execução física	0,0	0,0	100,0	100,0
	Investimento de Estatais	0	0	5.000.000	5.000.000
	Meta Física	0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.5391 - TRANSPOSIÇÃO DAS CORREDEIRAS DE SANTA IZABEL	R\$	0	0	41.000.000	41.000.000
obra executada					
	% de execução física	0,0	0,0	26,0	26,0
	Fiscal/Seguridade	0	0	41.000.000	41.000.000
	Meta Física	0,0	0,0	26,0	26,0
				NORTE	

Programa: 0238 - CORREDOR FRONTEIRA NORTE

Objetivo: Incrementar o fluxo de pessoas e mercadorias entre os Estados do Amapá, Roraima, Amazonas e Acre com os países da fronteira norte do Brasil
 Público Alvo: População da fronteira norte e oeste do País
 Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
 Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador	Unidade Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA		
TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO NA RODOVIA BR-156/AP	Unidade	50,0	1/1/1998	700,0		
TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO NA RODOVIA BR-174/RR	Unidade	700,0	1/1/1998	1.500,0		
TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO NA RODOVIA BR-317/AC	Unidade	100,0	1/1/1998	600,0		
TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO NA RODOVIA BR-364/AC	Unidade	150,0	1/1/1998	1.000,0		
TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO NA RODOVIA BR-401/RR	Unidade	100,0	1/1/1998	600,0		
	Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo	PPA Vigente		
Dados Financeiros	R\$	156.143.431	234.946.992	350.915.677	742.006.100	
Fiscal/Seguridade		155.169.290	234.450.000	344.386.810	734.006.100	
Investimento de Estatais		974.141	496.992	6.528.867	8.000.000	
Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida						
P 39.7031 - ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS NO CORREDOR FRONTEIRA NORTE		R\$	0	0	7.000.000	7.000.000
trecho adequado	km		0,0	0,0	7,0	7,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	7.000.000	7.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	7,0	7,0
P 39.5715 - CONSTRUÇÃO DE ANEL RODOVIÁRIO NO CORREDOR FRONTEIRA-NORTE		R\$	4.539.881	7.890.000	6.198.619	18.628.500
anel construído	km		Não Apurado	20,0	Não Apurado	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	4.539.881	7.890.000	6.198.619	18.628.500
	Meta Física		Não Apurado	20,0	Não Apurado	100,0
P 39.5800 - CONSTRUÇÃO DE PONTES NO CORREDOR FRONTEIRA NORTE		R\$	0	0	71.000.000	71.000.000
obra de arte especial construída	m		0,0	0,0	130,0	130,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	71.000.000	71.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	130,0	130,0
P 39.7035 - CONSTRUÇÃO DE PORTO EM OIAPOQUE (AP)		R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	50,0	50,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	50,0	50,0
P 39.7037 - CONSTRUÇÃO DE PORTO PARA CARGA EM BOCA DO ACRE (AM)		R\$	0	0	7.000.000	7.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	25,0	25,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	7.000.000	7.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	25,0	25,0
P 39.5711 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR FRONTEIRA-NORTE		R\$	150.629.409	217.760.000	220.188.191	588.577.600
trecho pavimentado	km		129,0	508,0	1.038,464	1.675,464
	Fiscal/Seguridade	R\$	150.629.409	217.760.000	220.188.191	588.577.600
	Meta Física		129,0	508,0	1.038,464	1.675,464

P 39.7027 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTOS NO CORREDOR FRONTEIRA NORTE		R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
obra de arte especial construída	m		0,0	0,0	80,0	80,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	80,0	80,0
P 39.7043 - CONSTRUÇÃO, IMPLANTAÇÃO E SINALIZAÇÃO EM HIDROVIAS NA BACIA AMAZÔNICA		R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
hidrovia implantada	% de execução física		0,0	0,0	20,0	20,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	20,0	20,0
P 39.3332 - EXECUÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA - PORTO DE MACAPÁ EM SANTANA (AP)		R\$	974.141	496.992	6.528.867	8.000.000
obra executada	% de execucao física		8,6	1,0	66,0	75,6
					NORTE	
	Investimento de Estatais	R\$	974.141	496.992	6.528.867	8.000.000
	Meta Física		8,6	1,0	66,0	75,6
P 39.7045 - IMPLANTAÇÃO DA HIDROVIA RIO NEGRO/RIO BRANCO		R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
hidrovia implantada	% de execução física		0,0	0,0	10,0	10,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	10,0	10,0
P 39.7049 - IMPLANTAÇÃO DE HIDROVIA DO RIO PURUS		R\$	0	0	6.000.000	6.000.000
hidrovia implantada	% de execução física		0,0	0,0	60,0	60,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	6.000.000	6.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	60,0	60,0
P 39.7053 - IMPLANTAÇÃO DE NOVAS TECNOLOGIAS PARA A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO EM ÁGUAS RESTRITAS - PORTOS E VIAS NAVEGÁVEIS INTERIORES (CARTAS NÁUTICAS DIGITAIS)		R\$	0	0	6.000.000	6.000.000
sistema implantado	% de execução física		0,0	0,0	100,0	100,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	6.000.000	6.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.7055 - IMPLANTAÇÃO DO PORTO DO JARI EM LARANJAL DO JARI (AP)		R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	50,0	50,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	50,0	50,0
P 39.7057 - IMPLANTAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA O PORTO DE OIAPOQUE (AP)		R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	100,0	100,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.7033 - INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA		R\$	0	0	5.000.000	5.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	50,0	50,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	5.000.000	5.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	50,0	50,0
P 39.7065 - MELHORAMENTO DO PORTO DE CARACARAÍ		R\$	0	0	3.000.000	3.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	100,0	100,0

	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORTE	3.000.000	3.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0	
P 39.1050 - MELHORIA DO TRANSPORTE FLUVIAL NO CORREDOR FRONTEIRA NORTE		R\$	0	0	0	0	ENCERRADA
embarcação adquirida	unidade		0,0	0,0	0,0	0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	NORTE	0,0	
P 39.7067 - OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA NO PORTO DE SANTA MARIA DO BOLACU (RR)		R\$	0	0	2.000.000	2.000.000	2.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	40,0	40,0	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORTE	2.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	40,0	40,0	
P 39.5888 - REVITALIZAÇÃO DO SETOR COMERCIAL PORTUÁRIO EM SANTANA		R\$	0	8.800.000	0	0	8.800.000
projeto implantado	unidade		0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	8.800.000	NORTE	0	8.800.000
	Meta Física		0,0	1,0	0,0	0,0	1,0

Programa: 0230 - CORREDOR LESTE

Objetivo: Reduzir o custo do transporte de cargas na região geográfica que engloba os Estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro

Público Alvo: Usuários de transporte nos Estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro

Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE CARGA GERAL NO CORREDOR LESTE

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS LÍQUIDOS NO CORREDOR LESTE

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS SÓLIDOS NO CORREDOR LESTE

	Unidade	Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
		R\$ por t.km	3,0	1/1/1998	3,0
		R\$ por t.km	3,0	1/1/1998	2,0
		R\$ por t.km	2,0	1/1/1998	2,0
		Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo	PPA Vigente
Dados Financeiros	R\$	495.157.774	581.625.180	1.365.518.959	2.442.301.913
Fiscal/Seguridade		418.984.098	489.698.200	750.440.777	1.659.123.075
Investimento de Estatais		76.173.676	54.446.980	32.404.182	163.024.838
Não Orçamentária		0	37.480.000	582.674.000	620.154.000

Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida

P 39.5734 - ADEQUAÇÃO DE ACESSOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR LESTE

acesso adequado

	R\$	0	3.000.000	9.025.000	12.025.000
km		0,0	8,0	2,0	10,0

	R\$	0	3.000.000	SUDESTE	12.025.000
Meta Física		0,0	8,0	2,0	10,0

P 39.5731 - ADEQUAÇÃO DE ANÉIS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR LESTE

anel adequado

	R\$	1.475.840	5.830.000	183.544.160	190.850.000
km		0,2	5,0	49,8	55,0

	R\$	1.475.840	5.830.000	SUDESTE	190.850.000
Meta Física		0,2	5,0	49,8	55,0

P 39.1285 - ADEQUAÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR LESTE

contorno adequado

	R\$	1.800.000	8.400.000	0	10.200.000
km		2,2	7,0	0,0	9,2

SUDESTE

	Fiscal/Seguridade	R\$	1.800.000	8.400.000	0	10.200.000
	Meta Física		2,2	7,0	0,0	9,2
P 39.5835 - ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS NO CORREDOR LESTE		R\$	75.000	1.625.000	4.385.000	6.085.000
travessia adequada	km		Não Apurado	2,5	Não Apurado	3,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	75.000	1.625.000	4.385.000	6.085.000
	Meta Física		Não Apurado	2,5	Não Apurado	3,0
P 39.5725 - ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR LESTE		R\$	123.411.926	151.810.000	274.038.074	549.260.000
trecho adequado	km		56,0	134,0	336,0	526,0
					CENTRO OESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	58.261.926	69.200.000	80.858.074	208.320.000
	Meta Física		44,0	59,0	105,0	208,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	65.150.000	82.610.000	193.180.000	340.940.000
	Meta Física		12,0	75,0	231,0	318,0
P 39.7029 - AMPLIAÇÃO DA REDE ELÉTRICA - PORTO DO RIO DE JANEIRO		R\$	185.873	0	0	ENCERRADA
subestação ampliada	unidade		0,02	0,0	0,0	
					SUDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	185.873	0	0	
	Meta Física		0,02	0,0	0,0	
P 39.1923 - AMPLIAÇÃO DO PORTO DE BARRA DO RIACHO (ES)		R\$	2.000.000	3.000.000	10.485.900	15.485.900
obra executada	% de execucao fisica		Não Apurado	9,0	Não Apurado	15,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	2.000.000	0	9.949.000	11.949.000
	Investimento de Estatais	R\$	0	3.000.000	536.900	3.536.900
	Meta Física		Não Apurado	9,0	Não Apurado	15,0
P 39.3503 - AMPLIAÇÃO E RECUPERAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO PORTO DE VITÓRIA		R\$	0	500.000	0	500.000
obra executada	% de execucao fisica		0,0	7,0	0,0	7,0
					SUDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	0	500.000	0	500.000
	Meta Física		0,0	7,0	0,0	7,0
P 39.7238 - AMPLIAÇÃO E RECUPERAÇÃO DAS INSTALAÇÕES NO PORTO DE VITÓRIA (ES)		R\$	0	0	0	ENCERRADA
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	
					SUDESTE	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.5721 - CONSTRUÇÃO DE ACESSOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR LESTE		R\$	1.319.157	2.120.000	3.060.843	6.500.000
acesso construído	km		Não Apurado	6,0	Não Apurado	13,2
					CENTRO OESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	550.000	550.000
	Meta Física		0,0	0,0	2,2	2,2
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	1.319.157	2.120.000	2.510.843	5.950.000
	Meta Física		Não Apurado	6,0	Não Apurado	11,0
P 39.5713 - CONSTRUÇÃO DE ANEL RODOVIÁRIO NO CORREDOR LESTE		R\$	0	0	62.925.000	62.925.000
trecho pavimentado	km		0,0	0,0	208,0	208,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	62.925.000	62.925.000
	Meta Física		0,0	0,0	208,0	208,0

P 39.5637 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR LESTE		R\$	0	2.800.000	220.000	3.020.000
contorno construído	km		0,0	2,0	3,0	5,0
	Meta Física		0,0	0,0	1,0	1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	2.800.000	220.000	3.020.000
	Meta Física		0,0	2,0	2,0	4,0
P 39.5789 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR LESTE		R\$	13.090.971	3.460.000	14.449.029	31.000.000
contorno construído	km		Não Apurado	9,0	Não Apurado	104,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	13.090.971	3.460.000	14.449.029	31.000.000
	Meta Física		Não Apurado	9,0	Não Apurado	104,0
P 39.5959 - CONSTRUÇÃO DE ECLUSA NA BARRAGEM DE MASCARENHAS (ES)		R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	1,0	1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	1,0	1,0
P 39.5756 - CONSTRUÇÃO DE INTERLIGAÇÕES RODOVIÁRIAS NO CORREDOR LESTE		R\$	2.500.000	1.600.000	52.345.200	56.445.200
trecho pavimentado	km		Não Apurado	4,0	Não Apurado	174,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	2.500.000	1.600.000	50.265.200	54.365.200
	Meta Física		Não Apurado	4,0	Não Apurado	167,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	2.080.000	2.080.000
	Meta Física		0,0	0,0	7,0	7,0
N 39.9106 - CONSTRUÇÃO DE PÁTIOS INTERMODAIS DO CORREDOR RIO DE JANEIRO - SÃO PAULO		R\$	0	0	39.373.000	39.373.000
obra executada	% de execução física		0,0	20,0	47,0	67,0
	Não Orçamentária	R\$	0	0	39.373.000	39.373.000
	Meta Física		0,0	20,0	47,0	67,0
P 39.5796 - CONSTRUÇÃO DE PONTES NO CORREDOR LESTE		R\$	0	17.625.000	5.000.000	22.625.000
ponte construída	m		0,0	21,0	1,7	22,7
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	5.000.000	5.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	0,7	0,7
	Meta Física		0,0	0,0	1,0	1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	17.625.000	0	17.625.000
	Meta Física		0,0	21,0	0,0	21,0
P 39.5961 - CONSTRUÇÃO DE PORTO DE TRANSBORDO DE REGÊNCIA NA FOZ DO RIO DOCE EM LINHARES (ES)		R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	100,0	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.3518 - CONSTRUÇÃO DE POSTO DE CONTROLE/FISCALIZAÇÃO E DO ACESSO AO PORTO DO RIO DE JANEIRO (RJ)		R\$	0	0	100.000	100.000
imóvel instalado	unidade		0,0	0,0	1,0	1,0

SUDESTE

	Investimento de Estatais	R\$	0	0	100.000	100.000
	Meta Física		0,0	0,0	1,0	1,0
N 39.9103 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL NA PONTA DE UBU (ES)		R\$	0	0	6.000.000	6.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
					SUDESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	6.000.000	6.000.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9531 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL PARA CONTÊINERES NO PORTO DE SEPETIBA (RJ)		R\$	0	0	181.651.000	181.651.000
obra executada	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
					SUDESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	181.651.000	181.651.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9105 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL PARA CONTÊINERES NO PORTO DE VITÓRIA (ES)		R\$	0	0	15.540.000	15.540.000
obra executada	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
					SUDESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	15.540.000	15.540.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9108 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM - TERMINAL PONTA DE UBU (ES)		R\$	0	28.000.000	84.000.000	112.000.000
trecho construído - 140 km	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
					NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$	0	28.000.000	0	28.000.000
	Meta Física					
					SUDESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	84.000.000	84.000.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
P 39.5704 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR LESTE		R\$	113.041.329	112.274.200	288.419.471	513.735.000
trecho pavimentado	km		43,0	265,0	823,1	1.131,1
	Meta Física		0,0	0,0	34,0	34,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	113.041.329	112.274.200	61.199.471	286.515.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	227.220.000	227.220.000
	Meta Física		43,0	265,0	789,1	1.097,1
P 39.5802 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTOS NO CORREDOR LESTE		R\$	200.000	0	2.800.000	3.000.000
obra de arte especial construída	km		1,0	0,0	119,0	120,0
					CENTRO OESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	40,0	40,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	200.000	0	1.800.000	2.000.000
	Meta Física		1,0	0,0	79,0	80,0
N 39.9107 - CONSTRUÇÃO DO ANEL FERROVIÁRIO DE BELO HORIZONTE (MG)		R\$	0	9.480.000	28.440.000	37.920.000
trecho construído - 17 km	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
					NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$	0	9.480.000	0	9.480.000
	Meta Física					
					SUDESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	28.440.000	28.440.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0

P 39.5963 - CONSTRUÇÃO DO PORTO DE AIMORÉS - BAIXO GUANDU		R\$	0	0	3.000.000	3.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	100,0	100,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	3.000.000	3.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.3340 - CONSTRUÇÃO DO TERMINAL DE CONTÊINERES NO CAIS DO CAJU (RJ)		R\$	6.509.654	5.448.346	16.542.000	28.500.000
obra executada	% de execucao fisica		18,0	14,0	9,0	41,0
					SUDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	6.509.654	5.448.346	16.542.000	28.500.000
	Meta Física		18,0	14,0	9,0	41,0
P 39.3338 - CONSTRUÇÃO DO TERMINAL DE MINÉRIO, GUSA E PRODUTOS SIDERÚRGICOS - PORTO DE SEPETIBA (RJ)		R\$	39.738.111	1.078.634	0	40.816.745
obra executada	% de execucao fisica		16,3	1,0	0,0	17,3
					SUDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	39.738.111	1.078.634	0	40.816.745
	Meta Física		16,3	1,0	0,0	17,3
P 39.5765 - CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO E MELHORAMENTOS DA INFRA-ESTRUTURA DOS PORTOS DO RIO DE JANEIRO (TERMINAIS E ACESSOS)		R\$	23.845.200	0	57.700.000	81.545.200
obra executada	% de execução física		Não Apurado	0,0	Não Apurado	75,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	55.000.000	55.000.000
	Investimento de Estatais	R\$	23.845.200	0	2.700.000	26.545.200
	Meta Física		Não Apurado	0,0	Não Apurado	75,0
P 39.5489 - DERROCAGEM NO PORTO DE VITÓRIA		R\$	0	0	3.600.000	3.600.000
derrocagem realizada	1.000 m³		0,0	0,0	16,8	16,8
					SUDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	0	0	3.600.000	3.600.000
	Meta Física		0,0	0,0	16,8	16,8
P 39.3341 - DESAPROPRIAÇÃO PARA EXPANSÃO DE ÁREA NO PORTO DE SEPETIBA (RJ)		R\$	176.213	1.500.000	2.323.787	4.000.000
area desapropriada	m²		25,0	100.000,0	0,0	100.025,0
					SUDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	176.213	1.500.000	2.323.787	4.000.000
	Meta Física		25,0	100.000,0	0,0	100.025,0
P 39.5965 - DRAGAGEM E MANUTENÇÃO DO PORTO DE ANGRA DOS REIS		R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
dragagem realizada	1000 m³		0,0	0,0	5,0	5,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	5,0	5,0
P 39.3265 - DRAGAGEM NO PORTO DE VITÓRIA - ES		R\$	0	0	4.100.000	4.100.000
dragagem realizada	mil m³		0,0	0,0	400,0	400,0
					SUDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	0	0	4.100.000	4.100.000
	Meta Física		0,0	0,0	400,0	400,0
P 39.5742 - DUPLICAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR LESTE		R\$	160.069.875	179.154.000	0	339.223.875
trecho duplicado	km		70,0	83,0	5,0	158,0

	Fiscal/Seguridade	R\$	160.069.875	179.154.000	SUDESTE	0	339.223.875
	Meta Física		70,0	83,0		5,0	158,0
P 39.3271 - ESTUDOS E PROJETOS PARA A RACIONALIZAÇÃO DA OPERAÇÃO PORTUÁRIA NO PORTO DE VITÓRIA		R\$	1.454.400	1.300.000		0	2.754.400
estudo realizado	unidade		10,0	20,0		0,0	30,0
	Investimento de Estatais	R\$	1.454.400	1.300.000	SUDESTE	0	2.754.400
	Meta Física		10,0	20,0		0,0	30,0
P 39.3278 - EXECUÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA - CAIS DE PAUL		R\$	899.084	0		0	ENCERRADA
obra executada	% de execução física		0,0	0,0		0,0	
	Investimento de Estatais	R\$	899.084	0	SUDESTE	0	
	Meta Física		0,0	0,0		0,0	
P 39.3276 - EXECUÇÃO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA - PORTO DE VITÓRIA		R\$	598.505	0		601.495	1.200.000
obra executada	% de execução física		3,5	0,0		0,0	3,5
	Investimento de Estatais	R\$	598.505	0	SUDESTE	601.495	1.200.000
	Meta Física		3,5	0,0		0,0	3,5
P 39.5967 - IMPLANTAÇÃO DA ZONA DE APOIO LOGÍSTICO NO PORTO DE SEPETIBA		R\$	0	0		1.000.000	1.000.000
estudo realizado	unidade		0,0	0,0		1,0	1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	SUDESTE	1.000.000	1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		1,0	1,0
P 39.3519 - IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETROMECCÂNICOS - PORTEINERES E TRANSTEINERES		R\$	0	0		0	ENCERRADA
equipamento instalado	unidade		0,0	0,0		0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	SUDESTE	0,0	
P 39.7248 - MELHORAMENTOS E AMPLIAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DO PORTO DE FORNO (RJ)		R\$	0	0		0	ENCERRADA
obra executada	% de execução física		0,0	0,0		0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	SUDESTE	0,0	
P 39.1079 - MELHORAMENTOS E AMPLIAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA		R\$	2.766.636	0		0	2.766.636
instalação portuária melhorada	unidade		1,0	0,0		0,0	0,0
	Investimento de Estatais	R\$	2.766.636	0	SUDESTE	0	2.766.636
	Meta Física		1,0	0,0		0,0	0,0
P 39.1925 - MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE BALIZAMENTO E SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO PORTO DE VITÓRIA		R\$	0	600.000		900.000	1.500.000
sistema implantado	% de execução física		0,0	67,0		18,0	85,0
	Investimento de Estatais	R\$	0	600.000	SUDESTE	900.000	1.500.000
	Meta Física		0,0	67,0		18,0	85,0

P 39.3508 - OBRAS COMPLEMENTARES NO CAIS DE CAPUABA (ES)		R\$	0	1.000.000	1.000.000	2.000.000
obra executada	% de execucao fisica		0,0	4,0	56,0	60,0
					SUDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	0	1.000.000	1.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	4,0	56,0	60,0
P 39.1905 - RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTOS DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA		R\$	0	40.020.000	4.950.000	44.970.000
obra executada	% de execucao fisica		0,0	100,0	20,0	120,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	4.500.000	4.500.000
	Investimento de Estatais	R\$	0	40.020.000	0	40.020.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	450.000	450.000
	Meta Física		0,0	100,0	20,0	120,0

Programa: 0233 - CORREDOR MERCOSUL

Objetivo: Reduzir o custo do transporte de cargas entre o Brasil e os países do Mercosul

Público Alvo: Usuários do sistema de transportes da Região Sul do País

Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE CARGA GERAL NO CORREDOR MERCOSUL

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS LÍQUIDOS NO CORREDOR MERCOSUL

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS SÓLIDOS NO CORREDOR MERCOSUL

	Unidade Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
	R\$ por t.km	3,0	1/1/1998	0,031
	R\$ por t.km	0,031	1/1/1998	2,0
	R\$ por t.km	2,0	1/1/1998	2,0
	Dados Financeiros	Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo
	R\$	576.328.390	754.054.919	3.169.499.436
	Fiscal/Seguridade	576.328.390	512.418.919	1.881.114.436
	Não Orçamentária	0	241.636.000	1.288.385.000
				PPA Vigente
				4.499.882.745
				2.969.861.745
				1.530.021.000

Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida

P 39.7270 - AÇÕES DE DESENVOLVIMENTO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

obra executada

R\$ 0 0 0 ENCERRADA

% de execução fisica 0,0 0,0 0,0

Meta Física 0,0 0,0 0,0

N 39.9133 - ADAPTAÇÃO DE PARTE DO TERMINAL DE GRÃOS PARA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES NO PORTO DE PARANAGUÁ (PR)

obra executada

R\$ 0 2.000.000 6.000.000 8.000.000

% de execução fisica 0,0 20,0 40,0 60,0

Não Orçamentária R\$ 0 2.000.000 0 2.000.000

Meta Física

SUL

Não Orçamentária R\$ 0 0 6.000.000 6.000.000

Meta Física 0,0 20,0 40,0 60,0

P 39.5737 - ADEQUAÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL

contorno adequado

R\$ 60.357.465 14.000.000 0 74.357.465

km 31,0 14,0 0,0 45,0

Fiscal/Seguridade R\$ 60.357.465 14.000.000 0 74.357.465

SUL

P 39.5983 - ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS NO CORREDOR MERCOSUL obra executada	Meta Física		31,0	14,0	0,0	45,0
	R\$		0	0	4.000.000	4.000.000
	% de execução física		0,0	0,0	100,0	100,0
SUL						
P 39.5727 - ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL trecho adequado	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	4.000.000	4.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
	R\$	242.455.521	157.759.999	1.486.602.980	1.886.818.500	
km		139,2	145,0	851,8	1.136,0	
NACIONAL						
P 39.5016 - AMPLIAÇÃO DE PÁTIOS DE CONTÊINERES E PARQUE DE TRIAGEM DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL obra executada	Meta Física		16,2	0,0	0,0	16,2
	R\$	242.455.521	157.759.999	1.486.602.980	1.886.818.500	
	% de execução física		0,0	0,0	0,0	0,0
SUL						
P 39.5019 - AMPLIAÇÃO DOS MOLHES DO PORTO DE RIO GRANDE E DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO DO CANAL DE ACESSO obra executada	Fiscal/Seguridade	R\$	500.000	0	0	0
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
	R\$	39.600.000	46.576.000	89.412.029	175.588.029	
% de execucao fisica		36,0	22,0	36,0	94,0	
SUL						
P 39.5985 - AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DO PORTO DE ESTRELA (RS) obra executada	Fiscal/Seguridade	R\$	39.600.000	46.576.000	89.412.029	175.588.029
	Meta Física		36,0	22,0	36,0	94,0
	% de execução física		0,0	0,0	100,0	100,0
SUL						
P 39.5243 - AMPLIAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA DO PORTO DE PARANAGUÁ obra executada	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	500.000	500.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
	R\$	0	26.170.000	0	26.170.000	
% da execucao fisica		0,0	100,0	0,0	100,0	
SUL						
N 39.9129 - CONSTRUÇÃO DE ACESSO FERROVIÁRIO AO TERMINAL DE SANTA TEREZINHA DE ITAIPU trecho construído - 21 km	Fiscal/Seguridade	R\$	0	26.170.000	0	26.170.000
	Meta Física		0,0	100,0	0,0	100,0
	R\$	0	12.200.000	36.600.000	48.800.000	
% de execução física		0,0	35,0	65,0	100,0	
NACIONAL						
N 39.9131 - CONSTRUÇÃO DE ACESSO RODOVIÁRIO AO TERMINAL DE SANTA TEREZINHA DE ITAIPU trecho construído - 23 km	Não Orçamentária	R\$	0	12.200.000	0	12.200.000
	Meta Física		0	0	36.600.000	36.600.000
	R\$	0	4.600.000	13.800.000	18.400.000	
km		0,0	35,0	65,0	100,0	
NACIONAL						
N 39.9131 - CONSTRUÇÃO DE ACESSO RODOVIÁRIO AO TERMINAL DE SANTA TEREZINHA DE ITAIPU trecho construído - 23 km	Não Orçamentária	R\$	0	4.600.000	0	4.600.000
	Meta Física		0	0	13.800.000	13.800.000
	R\$	0	0	13.800.000	13.800.000	

P 39.5722 - CONSTRUÇÃO DE ACESSOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL acesso construído	Meta Física		0,0	35,0	65,0	100,0
		R\$	15.299.999	25.520.000	25.950.001	66.770.000
	km		Não Apurado	64,0	Não Apurado	198,0
P 39.5785 - CONSTRUÇÃO DE ANÉIS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL anel construído	Fiscal/Seguridade	R\$	15.299.999	25.520.000	12.150.001	52.970.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	13.800.000	13.800.000
	Meta Física		Não Apurado	64,0	Não Apurado	198,0
P 39.5581 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL contorno construído		R\$	0	3.200.000	5.855.000	9.055.000
	km		0,0	5,0	13,1	18,1
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	3.200.000	5.855.000	9.055.000
P 39.5301 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL contorno construído	Meta Física		0,0	5,0	13,1	18,1
		R\$	600.000	23.135.000	0	23.735.000
	km		0,0	16,0	0,0	16,0
P 39.5755 - CONSTRUÇÃO DE INTERLIGAÇÕES RODOVIÁRIAS NO CORREDOR DO MERCOSUL interligacao construida	Fiscal/Seguridade	R\$	600.000	23.135.000	0	23.735.000
	Meta Física		0,0	16,0	0,0	16,0
		R\$	0	2.400.000	14.600.000	17.000.000
P 39.1225 - CONSTRUÇÃO DE PONTES NO CORREDOR MERCOSUL ponte construída	km		0,0	6,0	19,0	25,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	2.400.000	14.600.000	17.000.000
	Meta Física		0,0	6,0	19,0	25,0
P 39.5987 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL ESPECIALIZADO ROLL-ON/ROLL-OFF NO PORTO NOVO DE RIO GRANDE obra executada		R\$	445.925	7.000.000	20.579.075	28.025.000
	km		Não Apurado	18,0	Não Apurado	64,5
	Fiscal/Seguridade	R\$	445.925	7.000.000	20.579.075	28.025.000
N 39.9126 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL INTERMODAL EM SANTA TEREZINHA DO ITAIPU (PR) terminal construído	Meta Física		Não Apurado	18,0	Não Apurado	64,5
	% de execução física		0	0	57.138.100	57.138.100
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	57.138.100	57.138.100
N 39.9127 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU	Meta Física		0,0	0,0	61,0	61,0
	% de execução física		0,0	0,0	1,0	1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
N 39.9126 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL INTERMODAL EM SANTA TEREZINHA DO ITAIPU (PR) terminal construído	Meta Física		0,0	0,0	1,0	1,0
	% de execução física		0	3.960.000	11.880.000	15.840.000
	Não Orçamentária	R\$	0	3.960.000	0	3.960.000
N 39.9127 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU	Meta Física		0	0	11.880.000	11.880.000
	% de execução física		0,0	35,0	65,0	100,0
	Não Orçamentária	R\$	0	82.000.000	246.000.000	328.000.000

trecho construído - 179 km	% de execução física		0,0	35,0	65,0	100,0
					NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$	0	82.000.000	0	82.000.000
	Meta Física					
					SUL	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	246.000.000	246.000.000
	Meta Física		0,0	35,0	65,0	100,0
N 39.9128 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO CASCAVEL - GUAÍRA		R\$	0	82.000.000	246.000.000	328.000.000
trecho construído - 150 km	% de execução física		0,0	35,0	65,0	100,0
					NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$	0	82.000.000	0	82.000.000
	Meta Física					
					SUL	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	246.000.000	246.000.000
	Meta Física		0,0	35,0	65,0	100,0
N 39.9132 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO GUAÍRA - CIANORTE (PR)		R\$	0	6.120.000	18.360.000	24.480.000
trecho construído - 102 km	% de execução física		0,0	4,0	8,0	12,0
					NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$	0	6.120.000	0	6.120.000
	Meta Física					
					SUL	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	18.360.000	18.360.000
	Meta Física		0,0	4,0	8,0	12,0
N 39.9125 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL		R\$	0	0	546.960.000	546.960.000
trecho construído	km		0,0	80,0	163,0	243,0
					SUL	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	546.960.000	546.960.000
	Meta Física		0,0	80,0	163,0	243,0
P 39.5707 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR MERCOSUL		R\$	183.387.509	170.757.040	88.714.251	442.858.800
trecho pavimentado	km		214,0	428,0	668,0	1.310,0
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	183.387.509	170.757.040	88.714.251	442.858.800
	Meta Física		214,0	428,0	668,0	1.310,0
P 39.5774 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTOS NO CORREDOR DO MERCOSUL		R\$	350.000	0	11.650.000	12.000.000
obra de arte especial construída	% de execução física		Não Apurado	0,0	Não Apurado	100,0
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	350.000	0	11.650.000	12.000.000
	Meta Física		Não Apurado	0,0	Não Apurado	100,0
P 39.5989 - CONSTRUÇÃO DO CENTRO INTEGRADO ADUANEIRO DE TRANSPORTE INTERMODAL E DE SERVIÇOS DO MERCOSUL EM FOZ DO IGUAÇU (PR)		R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	10,0	10,0
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	10,0	10,0
A 39.4621 - DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO NO PORTO DE PARANAGUÁ (PR)		R\$	0	0	5.000.000	5.000.000
dragagem executada	1.000 m³		0,0	0,0	45,0	45,0
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	3.333.000	3.333.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	1.667.000	1.667.000
	Meta Física		0,0	0,0	45,0	45,0

P 39.7277 - DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO PARA 19 PÉS DOS CANAIS DE ACESSO DA LAGOA DOS PATOS		R\$	0	0	0	ENCERRADA
dragagem executada	1.000 m³		0,0	0,0	0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.5249 - DRAGAGEM DO RIO TRAMANDAÍ E COMPLEXO LAGUNAR		R\$	0	80.000	0	80.000
obra executada	% da execucao fisica		0,0	2,0	0,0	2,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	80.000	0	80.000
	Meta Física		0,0	2,0	0,0	2,0
P 39.7278 - DRAGAGEM DOS CANAIS DE ACESSO DA LAGOA DOS PATOS E RIO GUAIBA		R\$	0	0	0	ENCERRADA
dragagem executada	1.000 m³		0,0	0,0	0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.7279 - DRAGAGEM DOS CANAIS DE ACESSO E BACIA DE EVOLUÇÃO DO PORTO NOVO DE RIO GRANDE		R\$	0	0	0	ENCERRADA
dragagem executada	1.000 m³		0,0	0,0	0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.5886 - DRAGAGEM E APROFUNDAMENTO DO CANAL DA HIDROVIA PORTO ALEGRE/RIO GRANDE		R\$	0	11.660.880	0	11.660.880
obra executada	unidade		0,0	1,0	0,0	1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	11.660.880	0	11.660.880
	Meta Física		0,0	1,0	0,0	1,0
P 39.7280 - DRAGAGEM EM CANAIS DE ACESSO NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL (LAGOA DOS PATOS / RIO GUAÍBA / RIO JACUÍ / CANAL DO SÃO GONÇALO)		R\$	0	0	0	ENCERRADA
dragagem executada	1.000 m³		0,0	0,0	0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.5991 - HIDROVIA DO IVAÍ		R\$	0	0	10.000.000	10.000.000
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	100,0	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	10.000.000	10.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.5993 - HIDROVIA NO RIO TIBAGI		R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	100,0	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.5995 - IMPLANTAÇÃO DOS COMPLEXOS HIDROVIÁRIOS DE ITAIPÚ E IGUAÇU (PR)		R\$	0	0	5.000.000	5.000.000
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	100,0	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	5.000.000	5.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.7309 - MELHORAMENTO E AMPLIAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DO PORTO DE PORTO ALEGRE		R\$	450.000	0	7.800.000	8.250.000
obra executada	% de execução fisica		Não Apurado	0,0	Não Apurado	20,0
					SUL	

	Fiscal/Seguridade	R\$	450.000	0	7.050.000	7.500.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	750.000	750.000
	Meta Física		Não Apurado	0,0	Não Apurado	20,0
P 39.7305 - MELHORAMENTO E AMPLIAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL		R\$	450.000	80.000	41.120.000	41.650.000
obra executada	% de execucao fisica		Não Apurado	1,0	Não Apurado	100,0
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	450.000	80.000	40.970.000	41.500.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	150.000	150.000
	Meta Física		Não Apurado	1,0	Não Apurado	100,0
P 39.7284 - MELHORAMENTOS E AMPLIAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DO PORTO DE PARANAGUÁ (PR)		R\$	0	0	0	ENCERRADA
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	
					SUL	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.7286 - MELHORAMENTOS E AMPLIAÇÃO NA INFRA-ESTRUTURA NO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL (SC)		R\$	0	0	0	ENCERRADA
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	
					SUL	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.7287 - MELHORAMENTOS NA INFRA-ESTRUTURA DO PORTO DE ITAJAÍ (SC)		R\$	0	0	0	ENCERRADA
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	
					SUL	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.7605 - MELHORIA DA NAVEGAÇÃO DAS HIDROVIAS DO CORREDOR MERCOSUL		R\$	0	2.000.000	11.000.000	13.000.000
obra executada	% de execucao fisica		0,0	28,0	86,0	114,0
					CENTRO OESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	11.000.000	11.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	72,0	72,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	2.000.000	0	2.000.000
	Meta Física		0,0	28,0	0,0	28,0
					SUL	
	Meta Física		0,0	0,0	14,0	14,0
P 39.5767 - MODERNIZAÇÃO DE PORTOS		R\$	6.620.000	16.720.000	0	23.340.000
instalacao portuaria melhorada	unidade		0,0	4,0	0,0	4,0
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	6.620.000	16.720.000	0	23.340.000
	Meta Física		0,0	4,0	0,0	4,0
P 39.1080 - MODERNIZAÇÃO DO PORTO DE ITAJAÍ		R\$	6.000.000	80.000	6.710.000	12.790.000
obra executada	% da execucao fisica		Não Apurado	1,0	Não Apurado	3,0
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	6.000.000	80.000	6.560.000	12.640.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	150.000	150.000
	Meta Física		Não Apurado	1,0	Não Apurado	3,0
N 39.9130 - RECUPERAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA PRINCIPAL NO TRECHO LAJES - ROCA SALES - GENERAL LUZ (SC)		R\$	0	48.756.000	146.268.000	195.024.000
trecho recuperado - 395 km	% de execução fisica		0,0	20,0	40,0	60,0
					NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$	0	48.756.000	0	48.756.000
	Meta Física					

					SUL	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	146.268.000	146.268.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
P 39.7463 - RECUPERAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO PORTO DE LAGUNA		R\$	5.400.000	5.200.000	0	10.600.000
obra executada	% de execucao fisica		25,0	20,0	0,0	45,0
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	5.400.000	5.200.000	0	10.600.000
	Meta Física		25,0	20,0	0,0	45,0
P 39.7290 - RECUPERAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO PORTO NOVO DE RIO GRANDE		R\$	0	0	0	ENCERRADA
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	
					SUL	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.5251 - RECUPERAÇÃO DO MOLHE DO PORTO DE IMBITUBA		R\$	0	80.000	0	80.000
obra executada	% da execucao fisica		0,0	1,0	0,0	1,0
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	80.000	0	80.000
	Meta Física		0,0	1,0	0,0	1,0
P 39.5389 - RECUPERAÇÃO DOS MOLHES DA BARRA DE ACESSO AO PORTO DE ITAJAÍ		R\$	400.000	0	0	ENCERRADA
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	400.000	0	0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.5997 - RECUPERAÇÃO DOS MOLHES DO CANAL DA BARRA EM BARRA DO SUL (SC)		R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	100,0	100,0
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.5999 - RECUPERAÇÃO DOS MOLHES DO PORTO DE LAGUNA (SC)		R\$	0	0	0	0
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	0,0
					SUL	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
P 39.5390 - RECUPERAÇÃO DOS MOLHES DO PORTO DE RIO GRANDE		R\$	0	0	0	ENCERRADA
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	
					SUL	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.5870 - RECUPERAÇÃO E AMPLIAÇÃO DOS MOLHES DO PORTO DE RIO GRANDE E DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO DO CANAL DE ACESSO		R\$	14.011.971	0	0	ENCERRADA
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	14.011.971	0	0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	

Programa: 0235 - CORREDOR NORDESTE

Objetivo: Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange os Estados do Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas

Público Alvo: Usuários de transporte nos Estados do Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas

Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

Unidade Medida Índice Referência Apurado em Índice final PPA

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS LÍQUIDOS NO CORREDOR NORDESTE		R\$ por t.km	5,0	1/1/1998	4,0
CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS SÓLIDOS NO CORREDOR NORDESTE		R\$ por t.km	3,0	1/1/1998	2,0
			Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo
	Dados Financeiros	R\$	404.096.860	728.285.197	5.172.188.936
	Fiscal/Seguridade		373.005.301	362.549.998	1.791.644.531
	Investimento de Estatais		31.091.559	64.181.199	112.884.905
	Não Orçamentária		0	301.554.000	3.267.659.500
Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida					PPA Vigente
P 39.5811 - ADEQUAÇÃO DE ACESSOS RODOVIARIOS NO CORREDOR NORDESTE		R\$	100.000	0	1.100.000
trecho adequado	km		Não Apurado	0,0	Não Apurado
					2,0
					NORDESTE
	Fiscal/Seguridade	R\$	100.000	0	1.100.000
	Meta Física		Não Apurado	0,0	Não Apurado
					2,0
P 39.5738 - ADEQUAÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR NORDESTE		R\$	1.528.900	0	0
contorno adequado	km		0,0	0,0	0,0
					NORDESTE
	Fiscal/Seguridade	R\$	1.528.900	0	0
	Meta Física		0,0	0,0	0,0
P 39.5733 - ADEQUAÇÃO DE PONTES NO CORREDOR NORDESTE		R\$	6.300.000	3.664.000	3.025.000
ponte construída	m		0,0	265,0	0,0
					12.989.000
					NORDESTE
	Fiscal/Seguridade	R\$	6.300.000	3.664.000	3.025.000
	Meta Física		0,0	265,0	0,0
					265,0
P 39.5838 - ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS NO CORREDOR NORDESTE		R\$	0	0	100.000
trecho adequado	km		0,0	0,0	1,0
					1,0
					NORDESTE
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	100.000
	Meta Física		0,0	0,0	1,0
P 39.5728 - ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR NORDESTE		R\$	120.245.103	202.009.998	567.993.199
trecho adequado	km		Não Apurado	178,0	Não Apurado
					886,914
					NORDESTE
	Fiscal/Seguridade	R\$	120.245.103	202.009.998	567.993.199
	Meta Física		Não Apurado	178,0	Não Apurado
					886,914
P 39.1309 - AMPLIAÇÃO DA ÁREA PRÓPRIA DO PORTO DE FORTALEZA (CE) - 120 MIL M²		R\$	0	500.000	0
area adquirida	m²		0,0	32.000,0	0,0
					32.000,0
					NORDESTE
	Investimento de Estatais	R\$	0	500.000	0
	Meta Física		0,0	32.000,0	0,0
P 39.1043 - AMPLIAÇÃO E MELHORIA DO SISTEMA DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO		R\$	5.000.000	0	0
trecho implantado	km		Não Apurado	0,0	Não Apurado
					9,0
					NORDESTE
	Fiscal/Seguridade	R\$	5.000.000	0	0
	Meta Física		Não Apurado	0,0	Não Apurado
					9,0
P 39.5686 - AMPLIAÇÃO, EM 140 METROS, DO CAIS COMERCIAL DO PORTO DE		R\$	1.000.000	0	0
					ENCERRADA

NATAL (RN)						
obra executada	% de execução física		0,0	0,0		0,0
					NORDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	1.000.000	0		0
	Meta Física		0,0	0,0		0,0
P 39.5311 - COMPLEMENTAÇÃO E MELHORAMENTO DO PORTO DE SUAPE		R\$	48.818.539	35.860.000		48.736.861
obra executada	% de execucao física		9,54	15,0		69,93
					NORDESTE	94,47
	Fiscal/Seguridade	R\$	48.818.539	35.860.000		30.936.861
	Não Orçamentária	R\$	0	0		17.800.000
	Meta Física		9,54	15,0		69,93
P 39.5312 - COMPLEXO PORTUÁRIO DO PORTO DE PECÉM		R\$	97.449.000	27.800.000		0
obra executada	% de execucao física		22,61	9,0		33,75
					NORDESTE	65,36
	Fiscal/Seguridade	R\$	97.449.000	27.800.000		0
	Meta Física		22,61	9,0		33,75
P 39.7001 - CONCLUSÃO DO PORTO DE LUÍS CORREIA		R\$	0	0		1.000.000
porto construído	% de execução física		0,0	0,0		100,0
					NORDESTE	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0		1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		100,0
P 39.7003 - CONSTRUÇÃO DA ECLUSA DE BOA ESPERANÇA (PI-MA)		R\$	0	0		60.000.000
eclusa construída	% de execução física		0,0	0,0		40,0
					NORDESTE	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0		60.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		40,0
P 39.5723 - CONSTRUÇÃO DE ACESSOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR NORDESTE		R\$	0	0		1.430.000
trecho pavimentado	km		0,0	0,0		5,0
					NORDESTE	5,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0		1.430.000
	Meta Física		0,0	0,0		5,0
P 39.5714 - CONSTRUÇÃO DE ANÉIS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR NORDESTE		R\$	16.700.000	2.000.000		55.300.000
anel construído	km		Não Apurado	5,0		Não Apurado
					NORDESTE	200,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	16.700.000	2.000.000		55.300.000
	Meta Física		Não Apurado	5,0		Não Apurado
P 39.5597 - CONSTRUÇÃO DE CAIS PARA CONTÊINERES NO PORTO DE MACEIÓ		R\$	0	18.000.000		6.000.000
obra executada	% de execucao física		0,0	19,0		15,0
					NORDESTE	34,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0		6.000.000
	Investimento de Estatais	R\$	0	18.000.000		0
	Meta Física		0,0	19,0		15,0
P 39.5792 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR NORDESTE		R\$	0	100.000		2.900.000
contorno construído	km		0,0	1,0		4,0
					NORDESTE	5,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	100.000		2.900.000
	Meta Física		0,0	1,0		4,0
P 39.5849 - CONSTRUÇÃO DE FERROVIAS NO CORREDOR NORDESTE		R\$	0	26.400.000		930.838.000
trecho ferroviario construído	km		0,0	27,0		80,0
					NORDESTE	107,0

	Fiscal/Seguridade	R\$	0	26.400.000	33.600.000	60.000.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	897.238.000	897.238.000
	Meta Física		0,0	27,0	80,0	107,0
P 39.5327 - CONSTRUÇÃO DE INTERLIGAÇÕES RODOVIÁRIAS NO CORREDOR NORDESTE		R\$	0	800.000	0	800.000
trecho pavimentado	km		0,0	2,0	0,0	2,0
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	800.000	0	800.000
	Meta Física		0,0	2,0	0,0	2,0
P 39.5799 - CONSTRUÇÃO DE PONTES NO CORREDOR NORDESTE		R\$	4.000.000	1.200.000	5.300.000	10.500.000
ponte construída	m		Não Apurado	80,0	Não Apurado	80,0
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	4.000.000	1.200.000	5.300.000	10.500.000
	Meta Física		Não Apurado	80,0	Não Apurado	80,0
P 39.5688 - CONSTRUÇÃO DE SUBESTAÇÕES NO PORTO DE FORTALEZA (CE)		R\$	1.909.022	2.000.000	0	3.909.022
obra executada	% de execucao fisica		45,1	26,0	0,0	71,1
					NORDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	1.909.022	2.000.000	0	3.909.022
	Meta Física		45,1	26,0	0,0	71,1
N 39.9138 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAIS DE GRÃOS EM SANTA FILOMENA E TERESINA (PI)		R\$	0	12.337.000	28.787.000	41.124.000
obra executada	% de execução fisica		0,0	43,0	57,0	100,0
					NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$	0	12.337.000	0	12.337.000
	Meta Física					
					NORDESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	28.787.000	28.787.000
	Meta Física		0,0	43,0	57,0	100,0
P 39.7296 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL/PÁTIO PARA CONTÊINERES DO PORTO DE NATAL (RN)		R\$	0	0	0	ENCERRADA
obra executada	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	
					NORDESTE	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
N 39.9137 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO CRATEÚS - PIQUET CARNEIRO (CE)		R\$	0	80.746.000	242.238.000	322.984.000
trecho construído - 179 km	% de execução fisica		0,0	20,0	40,0	60,0
					NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$	0	80.746.000	0	80.746.000
	Meta Física					
					NORDESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	242.238.000	242.238.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
P 39.5708 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS DO CORREDOR NORDESTE		R\$	52.663.759	61.516.000	240.699.172	354.878.931
trecho pavimentado	km		Não Apurado	155,0	Não Apurado	1.185,667
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	52.663.759	61.516.000	215.599.172	329.778.931
	Não Orçamentária	R\$	0	0	25.100.000	25.100.000
	Meta Física		Não Apurado	155,0	Não Apurado	1.185,667
P 39.5719 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTOS NO CORREDOR NORDESTE		R\$	3.500.000	0	21.700.000	25.200.000
obra de arte especial construída	% de execução fisica		12,0	0,0	100,0	100,0
					NORDESTE	

	Fiscal/Seguridade	R\$	3.500.000	0	21.700.000	25.200.000
	Meta Física		12,0	0,0	100,0	100,0
P 39.5490 - DERROCAGEM NO PORTO DE FORTALEZA (CE)		R\$	0	600.000	7.248.000	7.848.000
derrocagem realizada	m³		0,0	1.714,0	0,0	1.714,0
					NORDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	0	600.000	7.248.000	7.848.000
	Meta Física		0,0	1.714,0	0,0	1.714,0
A 39.2747 - DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO NO PORTO DE FORTALEZA		R\$	0	3.450.000	0	3.450.000
dragagem realizada	mil m³		0,0	873,0	0,0	873,0
					NORDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	0	3.450.000	0	3.450.000
	Meta Física		0,0	873,0	0,0	873,0
P 39.1301 - DRAGAGEM DO BERÇO INTERNO DO PIER PETROLEIRO DO PORTO DE MACEIÓ		R\$	0	500.000	0	500.000
dragagem realizada	mil m³		0,0	14,0	0,0	14,0
					NORDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	0	500.000	0	500.000
	Meta Física		0,0	14,0	0,0	14,0
P 39.3260 - DRAGAGEM DO CANAL DE ACESSO E BACIA DE EVOLUÇÃO DO PORTO DE RECIFE - PE		R\$	500.000	0	0	ENCERRADA
dragagem realizada	1000 m³		0,0	0,0	0,0	
					NORDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	500.000	0	0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.3502 - DRAGAGEM NO PORTO DE FORTALEZA (CE)		R\$	3.670.880	0	0	ENCERRADA
dragagem realizada	mil m³		0,8	0,0	0,0	
					NORDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	3.670.880	0	0	
	Meta Física		0,8	0,0	0,0	
P 39.3296 - ESTUDOS E PROJETOS PARA RACIONALIZAÇÃO DA OPERAÇÃO PORTUÁRIA		R\$	355.885	500.000	744.115	1.600.000
estudo realizado	%		29,0	46,0	45,0	120,0
					NORDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	355.885	500.000	744.115	1.600.000
	Meta Física		29,0	46,0	45,0	120,0
P 39.7005 - IMPLANTAÇÃO DA HIDROVIA DO RIO PARNAÍBA NO TRECHO SANTA FILOMENA - TERESINA - PARNAÍBA		R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
hidrovia implantada	% de execução física		0,0	0,0	25,0	25,0
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	25,0	25,0
P 39.7007 - MANUTENÇÃO, RECUPERAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO PORTO-ILHA, EM MOSSORÓ (RN)		R\$	0	0	5.000.000	5.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	100,0	100,0
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	5.000.000	5.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0

P 39.5864 - MELHORAMENTO DAS INSTALAÇÕES DO PORTO DE NATAL obra executada		R\$	19.219.096	30.331.745	9.000.000	58.550.841
	% de execucao fisica		37,5	54,0	0,0	91,5
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	9.000.000	9.000.000
	Investimento de Estatais	R\$	19.219.096	30.331.745	0	49.550.841
	Meta Física		37,5	54,0	0,0	91,5
P 39.1893 - MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO ELÉTRICA DO PORTO DE FORTALEZA obra executada		R\$	0	300.000	0	300.000
	% de execucao fisica		0,0	30,0	0,0	30,0
					NORDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	0	300.000	0	300.000
	Meta Física		0,0	30,0	0,0	30,0
P 39.1889 - OBRAS CIVIS PARA O APROFUNDAMENTO DO CAIS COMERCIAL DO PORTO DE FORTALEZA obra executada		R\$	73.000	800.000	77.000	950.000
	% de execucao fisica		1,0	13,0	1,0	32,0
					NORDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	73.000	800.000	77.000	950.000
	Meta Física		1,0	13,0	1,0	32,0
P 39.5859 - OBRAS COMPLEMENTARES NA HIDROVIA DO SÃO FRANCISCO obra executada		R\$	5.000.000	0	0	ENCERRADA
	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	
					NACIONAL	
	Meta Física					
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	5.000.000	0	0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.7300 - RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DO PORTO DO RECIFE (PE) obra executada		R\$	0	0	0	ENCERRADA
	% de execução fisica		0,0	0,0	0,0	
					NORDESTE	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
N 39.9140 - RECUPERAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA PRINCIPAL ENTRE CRATEÚS (CE) - ALTOS (PI) - TERESINA (PI) trecho recuperado - 296 km		R\$	0	48.537.000	145.611.000	194.148.000
	% de execução fisica		0,0	20,0	40,0	60,0
					NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$	0	48.537.000	0	48.537.000
	Meta Física					
					NORDESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	145.611.000	145.611.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9136 - RECUPERAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA PRINCIPAL ENTRE MOSSORÓ (RN) - SOUZA (PB) trecho recuperado - 242 km		R\$	0	62.860.000	188.580.000	251.440.000
	% de execução fisica		0,0	20,0	40,0	60,0
					NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$	0	62.860.000	0	62.860.000
	Meta Física					
					NORDESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	188.580.000	188.580.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9139 - RECUPERAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA PRINCIPAL ENTRE RECIFE - SALGUEIRO (PE) trecho recuperado - 595 km		R\$	0	97.074.000	291.221.000	388.295.000
	% de execução fisica		0,0	20,0	40,0	60,0

	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	97.074.000	NACIONAL 0	97.074.000
	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	0	NORDESTE 291.221.000	291.221.000
		R\$	0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9135 - RECUPERAÇÃO DE TRECHOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR NORDESTE trecho recuperado		R\$	0	0	1.128.476.000	1.128.476.000
	% de execução física		0,0	132,0	0,0	132,0
	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	0	NORDESTE 1.128.476.000	1.128.476.000
		R\$	0,0	132,0	0,0	132,0
P 39.5689 - RECUPERAÇÃO DO MOLHE DE PROTEÇÃO DO PORTO DE MACEIÓ obra executada		R\$	831.434	1.199.454	4.969.112	7.000.000
	% de execucao física		3,0	3,0	90,0	96,0
	Investimento de Estatais Meta Física	R\$	831.434	1.199.454	4.969.112	7.000.000
		R\$	3,0	3,0	90,0	96,0
P 39.5687 - RECUPERAÇÃO DO PIER PETROLEIRO E CAIS COMERCIAL NO PORTO DE MUCURIPE (CE) obra executada		R\$	251.130	500.000	0	751.130
	% de execucao física		0,0	26,0	0,0	26,0
	Investimento de Estatais Meta Física	R\$	251.130	500.000	NORDESTE 0	751.130
		R\$	0,0	26,0	0,0	26,0
P 39.5388 - RECUPERAÇÃO DO PORTO DE CABEDELO obra executada		R\$	11.700.000	1.200.000	28.759.500	41.659.500
	% de execucao física		11,5	3,0	85,0	99,5
	Fiscal/Seguridade Não Orçamentária Meta Física	R\$	11.700.000	1.200.000	27.705.000	40.605.000
		R\$	0	0	1.054.500	1.054.500
		R\$	11,5	3,0	85,0	99,5
P 39.1307 - RECUPERAÇÃO DO PORTO DE FORTALEZA (CE) obra executada		R\$	179.818	1.500.000	3.420.182	5.100.000
	% de execucao física		3,2	60,0	31,0	94,2
	Investimento de Estatais Meta Física	R\$	179.818	1.500.000	NORDESTE 3.420.182	5.100.000
		R\$	3,2	60,0	31,0	94,2
P 39.1075 - RECUPERAÇÃO DO TERMINAL DO CAIS COMERCIAL DO PORTO DE MUCURIPE terminal portuário recuperado		R\$	0	0	0	ENCERRADA
	unidade		0,0	0,0	0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	NORDESTE 0,0	
P 39.3255 - RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA - TERMINAL SALINEIRO DE AREIA BRANCA - (RN) obra executada		R\$	2.255.032	4.000.000	4.000.000	10.255.032
	% de execucao física		10,0	9,0	20,0	39,0
	Fiscal/Seguridade Investimento de Estatais Meta Física	R\$	0	0	4.000.000	4.000.000
		R\$	2.255.032	4.000.000	0	6.255.032
		R\$	10,0	9,0	20,0	39,0
P 39.3258 - RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO DAS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS - PORTO DE RECIFE - PE instalação recuperada		R\$	846.262	0	4.653.738	4.938.560
	% de execução física		10,9	0,0	48,0	58,9

Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORDESTE	3.500.000
Investimento de Estatais	R\$	846.262	0		1.438.560
Meta Física		10,9	0,0	48,0	58,9

Programa: 0236 - CORREDOR OESTE-NORTE

Objetivo: Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange parte dos Estados do Amazonas, Pará, Rondônia e Mato Grosso

Público Alvo: Usuários de transporte nos Estados do Amazonas, Pará, Rondônia e Mato Grosso

Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS SÓLIDOS NO CORREDOR OESTE-NORTE

Unidade Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
R\$ por t.km	3,0	1/1/1998	2,0

		Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo	PPA Vigente
Dados Financeiros	R\$	263.718.795	268.668.000	858.972.653	1.391.359.448
Fiscal/Seguridade		263.113.889	229.852.000	546.926.653	1.039.892.542
Investimento de Estatais		604.906	0	5.146.000	5.750.906
Não Orçamentária		0	38.816.000	306.900.000	345.716.000

Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida

P 39.7011 - ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS NO CORREDOR OESTE-NORTE	R\$	0	0	4.000.000	4.000.000
trecho adequado	km	0,0	0,0	4,0	4,0
				CENTRO OESTE	
Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	4.000.000	4.000.000
Meta Física		0,0	0,0	4,0	4,0
P 39.5729 - ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR OESTE-NORTE	R\$	0	800.000	51.485.000	52.285.000
trecho adequado	km	0,0	1,0	53,0	54,0
				CENTRO OESTE	
Fiscal/Seguridade	R\$	0	800.000	34.735.000	35.535.000
Não Orçamentária	R\$	0	0	15.750.000	15.750.000
Meta Física		0,0	1,0	52,0	53,0
				NORTE	
Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
Meta Física		0,0	0,0	1,0	1,0
N 39.9142 - ADEQUAÇÃO DO PORTO DE MANAUS PARA PASSAGEIROS	R\$	0	5.250.000	15.751.000	21.001.000
obra executada	% de execução física	0,0	20,0	40,0	60,0
				NACIONAL	
Não Orçamentária	R\$	0	5.250.000	0	5.250.000
Meta Física				NORTE	
Não Orçamentária	R\$	0	0	15.751.000	15.751.000
Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9141 - ADEQUAÇÃO E MELHORAMENTOS DO PORTO DE MANAUS PARA PASSAGEIROS	R\$	0	0	15.751.000	15.751.000
obra executada	% de execução física	0,0	20,0	40,0	60,0
				NORTE	
Não Orçamentária	R\$	0	0	15.751.000	15.751.000
Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0

P 39.5700 - AMPLIAÇÃO, MODERNIZAÇÃO, RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTOS DE PORTOS		R\$	0	0	48.000.000	48.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	100,0	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORTE	
	Meta Física		0,0	0,0	48.000.000	48.000.000
P 39.7009 - CONSTRUÇÃO DE ACESSOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR OESTE-NORTE		R\$	0	0	100,0	100,0
trecho pavimentado	km		0,0	0,0	2.000.000	2.000.000
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORTE	
	Meta Física		0,0	0,0	2.000.000	2.000.000
P 39.5786 - CONSTRUÇÃO DE ANÉIS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR OESTE-NORTE		R\$	4.000.000	2.800.000	20.338.100	27.138.100
anel construído	km		Não Apurado	7,0	Não Apurado	90,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	CENTRO OESTE	
	Meta Física		0,0	0,0	9.000.000	9.000.000
	Fiscal/Seguridade	R\$	4.000.000	2.800.000	NORTE	
	Meta Física		Não Apurado	7,0	11.338.100	18.138.100
P 39.5793 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR OESTE-NORTE		R\$	0	120.000	Não Apurado	60,0
contorno construído	km		0,0	2,0	0	120.000
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	120.000	CENTRO OESTE	
	Meta Física		0,0	2,0	0	120.000
P 39.5717 - CONSTRUÇÃO DE PONTES NO CORREDOR OESTE-NORTE		R\$	0	9.284.000	18.097.000	27.381.000
ponte construída	%		0,0	16,0	84,0	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	9.284.000	NORTE	
	Meta Física		0,0	16,0	18.097.000	27.381.000
P 39.7013 - CONSTRUÇÃO DE PORTO PARA CARGA EM MANAUS (AM)		R\$	0	0	9.750.000	9.750.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	21,0	21,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	5.500.000	5.500.000
	Meta Física		0,0	0,0	4.250.000	4.250.000
P 39.7015 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL DE GRANÉIS NO PORTO DE PORTO VELHO (RO)		R\$	0	0	21,0	21,0
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	1.400.000	1.400.000
	Investimento de Estatais	R\$	0	0	NORTE	
	Meta Física		0,0	0,0	1.400.000	1.400.000
N 39.6998 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL NO NOVO PORTO DE MANAUS		R\$	0	0	100.699.000	100.699.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	60,0	60,0
	Não Orçamentária	R\$	0	0	NORTE	
	Meta Física		0,0	0,0	100.699.000	100.699.000
N 39.9143 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL NO NOVO PORTO DE MANAUS (AM)		R\$	0	33.566.000	100.699.000	134.265.000
obra executada	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
	Não Orçamentária	R\$	0	33.566.000	NACIONAL	
					0	33.566.000

	Meta Física					
	Não Orçamentária	R\$	0	0	NORTE	
	Meta Física		0,0	20,0	100.699.000	100.699.000
N 39.6999 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL PARA CONTÊINERES NO PORTO DE PORTO VELHO (RO)		R\$	0	0	15.000.000	15.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	60,0	60,0
	Não Orçamentária	R\$	0	0	NORTE	
	Meta Física		0,0	0,0	15.000.000	15.000.000
P 39.5709 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR OESTE-NORTE		R\$	258.313.889	209.408.000	60,0	60,0
trecho pavimentado	km		Não Apurado	500,0	CENTRO OESTE	2.830,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	20.900.000	56.444.000	119.647.600	196.991.600
	Não Orçamentária	R\$	0	0	38.400.000	38.400.000
	Meta Física		Não Apurado	142,0	Não Apurado	785,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	237.413.889	152.964.000	NORTE	
	Meta Física		91,7	358,0	221.998.953	612.376.842
P 39.5720 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTOS NO CORREDOR OESTE-NORTE		R\$	0	3.200.000	1.595,3	2.045,0
obra de arte especial construída	m		0,0	150,0	5.575.000	8.775.000
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	3.200.000	0,0	150,0
	Meta Física		0,0	150,0	CENTRO OESTE	8.775.000
P 39.5748 - IMPLANTAÇÃO DE HIDROVIAS NO CORREDOR OESTE-NORTE		R\$	300.000	240.000	0,0	150,0
hidrovia implantada	km		0,0	1,0	48.985.000	49.525.000
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	80,0	81,0
	Meta Física		0,0	0,0	CENTRO OESTE	9.922.225
	Fiscal/Seguridade	R\$	300.000	240.000	28,0	28,0
	Meta Física		0,0	1,0	NACIONAL	0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	0	540.000
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORTE	
	Meta Física		0,0	0,0	39.062.775	39.062.775
P 39.5746 - IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE SEGURANÇA NAS HIDROVIAS DO CORREDOR OESTE-NORTE		R\$	0	0	52,0	52,0
sistema implantado	unidade		0,0	0,0	0	ENCERRADA
	Meta Física				0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	NACIONAL	
P 39.5771 - MELHORIA DA NAVEGAÇÃO DAS HIDROVIAS NO CORREDOR OESTE-NORTE		R\$	0	4.000.000	NORTE	
obra executada	% de execucao física		0,0	25,0	0,0	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	12.000.000	16.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	75,0	124,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	CENTRO OESTE	3.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	25,0	25,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	4.000.000	NACIONAL	0
	Meta Física		0,0	25,0	0,0	4.000.000
					NORTE	25,0

	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	9.000.000	9.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	50,0	74,0
P 39.7307 - MELHORIA DA NAVEGAÇÃO NOS RIOS TELES PIRES / JURUENA / TAPAJÓS		R\$	0	0	0	ENCERRADA
hidrovia implantada	% de execução física		0,0	0,0	0,0	
					CENTRO OESTE	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.7319 - RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DO PORTO DE MANAUS		R\$	0	0	5.600.000	5.600.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	51,0	51,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	5.000.000	5.000.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	600.000	600.000
	Meta Física		0,0	0,0	51,0	51,0
P 39.5298 - RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA NO PORTO DE SANTARÉM (PA)		R\$	500.000	0	3.000.000	3.500.000
obra executada	% de execução física		55,0	0,0	44,0	99,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	500.000	0	0	500.000
	Investimento de Estatais	R\$	0	0	3.000.000	3.000.000
	Meta Física		55,0	0,0	44,0	99,0
P 39.3334 - RECUPERAÇÃO DO PIER Nº 1 DO PORTO DE SANTARÉM (PA)		R\$	604.906	0	746.000	1.350.906
obra executada	% de execução física		53,6	0,0	55,0	108,6
					NORTE	
	Investimento de Estatais	R\$	604.906	0	746.000	1.350.906
	Meta Física		53,6	0,0	55,0	108,6
P 39.5616 - RECUPERAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DO PORTO DE MANAUS		R\$	0	0	50.000	50.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	100,0	100,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	50.000	50.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0

Programa: 0229 - CORREDOR SÃO FRANCISCO

Objetivo: Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange os Estados da Bahia e Sergipe e o norte de Minas Gerais

Público Alvo: Usuários de transporte nos Estados da Bahia, Sergipe e norte de Minas Gerais

Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS LÍQUIDOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS SÓLIDOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO

	Unidade	Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
	R\$	por t.km	4,0	1/1/1998	0,039
	R\$	por t.km	0,039	1/1/1998	3,0
			Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo
Dados Financeiros	R\$		83.771.784	289.650.000	1.543.003.473
Fiscal/Seguridade			76.648.696	90.390.000	414.859.284
Investimento de Estatais			7.123.088	13.000.000	10.584.189
Não Orçamentária			0	186.260.000	1.117.560.000
					PPA Vigente
					1.916.425.257
					581.897.980
					30.707.277
					1.303.820.000

Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida

P 39.5736 - ADEQUAÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	10.186.472	2.000.000	47.613.528	59.800.000
contorno adequado	km		15,0	6,0	45,0	66,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	10.186.472	2.000.000	NORDESTE 47.613.528	59.800.000
	Meta Física		15,0	6,0	45,0	66,0
P 39.5323 - ADEQUAÇÃO DE PONTES NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	0	900.000	7.100.000	8.000.000
ponte adequada	m		0,0	55,0	45,0	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	900.000	NORDESTE 7.100.000	8.000.000
	Meta Física		0,0	55,0	45,0	100,0
P 39.5957 - ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	0	0	3.000.000	3.000.000
travessia urbana adequada	km		0,0	0,0	3,0	3,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORDESTE 3.000.000	3.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	3,0	3,0
P 39.5841 - ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	17.196.880	8.510.000	93.010.204	118.717.084
trecho adequado	km		Não Apurado	18,0	Não Apurado	121,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	17.196.880	8.500.000	NORDESTE 93.010.204	118.707.084
	Meta Física		Não Apurado	17,0	Não Apurado	120,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	10.000	SUDESTE 0	10.000
	Meta Física		0,0	1,0	0,0	1,0
P 39.5777 - CONSTRUÇÃO DE ACESSOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	0	0	1.055.000	1.055.000
trecho pavimentado	km		0,0	0,0	3,0	3,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORDESTE 1.055.000	1.055.000
	Meta Física		0,0	0,0	3,0	3,0
P 39.5620 - CONSTRUÇÃO DE ANÉIS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	0	0	10.000	10.000
trecho construído	km		0,0	0,0	1,0	1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	SUDESTE 10.000	10.000
	Meta Física		0,0	0,0	1,0	1,0
P 39.5712 - CONSTRUÇÃO DE ANÉIS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	0	1.600.000	6.425.000	8.025.000
anel construído	km		0,0	4,0	19,0	23,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORDESTE 5.000.000	5.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	12,0	12,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	1.600.000	SUDESTE 1.425.000	3.025.000
	Meta Física		0,0	4,0	7,0	11,0
P 39.5697 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	0	4.180.000	0	4.180.000
contorno construído	km		0,0	7,0	0,0	7,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	130.000	NORDESTE 0	130.000
	Meta Física		0,0	4,0	0,0	4,0

	Fiscal/Seguridade	R\$	0	4.050.000	SUDESTE	0	4.050.000
	Meta Física		0,0	3,0		0,0	3,0
P 39.5955 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS RODOVIARIOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	0	0		2.000.000	2.000.000
trecho pavimentado	km		0,0	0,0		2,0	2,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORDESTE	2.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		2,0	2,0
P 39.5795 - CONSTRUÇÃO DE PONTES NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	6.300.000	19.560.000		5.140.000	31.000.000
ponite construida	%		Não Apurado	25,0		Não Apurado	98,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	6.300.000	19.560.000	NORDESTE	5.140.000	31.000.000
	Meta Física		Não Apurado	25,0		Não Apurado	98,0
N 39.9101 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO UNAÍ - PIRAPORA (MG)		R\$	0	52.000.000		156.000.000	208.000.000
trecho construído - 260 km	% de execução física		0,0	20,0		40,0	60,0
	Não Orçamentária	R\$	0	52.000.000	NACIONAL	0	52.000.000
	Meta Física						
	Não Orçamentária	R\$	0	0	SUDESTE	156.000.000	156.000.000
	Meta Física		0,0	20,0		40,0	60,0
N 39.9099 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	0	0		156.000.000	156.000.000
trecho construído	km		0,0	20,0		40,0	60,0
	Não Orçamentária	R\$	0	0	SUDESTE	156.000.000	156.000.000
	Meta Física		0,0	20,0		40,0	60,0
P 39.5703 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	39.715.344	48.440.000		249.505.552	337.660.896
trecho pavimentado	km		Não Apurado	122,0		Não Apurado	1.116,286
	Fiscal/Seguridade	R\$	19.545.344	43.640.000	NORDESTE	129.554.452	192.739.796
	Meta Física		84,0	110,0		442,286	636,286
	Fiscal/Seguridade	R\$	20.170.000	4.800.000	SUDESTE	119.951.100	144.921.100
	Meta Física		Não Apurado	12,0		Não Apurado	480,0
P 39.7309 - DRAGAGEM NA HIDROVIA DO SÃO FRANCISCO		R\$	0	0		0	ENCERRADA
dragagem realizada	m³		0,0	0,0		0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	SUDESTE	0,0	
P 39.7310 - MELHORAMENTOS NO PORTO DE SALVADOR (BA)		R\$	0	0		0	ENCERRADA
obra executada	% de execução física		0,0	0,0		0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	NORDESTE	0,0	
P 39.5773 - MELHORIA DA NAVEGAÇÃO DAS HIDROVIAS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO		R\$	1.000.000	0		0	ENCERRADA
obra executada	% de execução física						
	Fiscal/Seguridade	R\$	1.000.000	0	NACIONAL	0	
	Meta Física						
P 39.5859 - OBRAS COMPLEMENTARES NA HIDROVIA DO SÃO FRANCISCO		R\$	2.250.000	5.200.000		0	7.450.000
obra executada	% de execucao física		43,0	11,0		4,0	58,0

	Fiscal/Seguridade	R\$	2.250.000	5.200.000	NACIONAL	0	7.450.000
	Meta Física		43,0	11,0		3,0	57,0
	Meta Física		0,0	0,0	NORDESTE	0,0	0,0
	Meta Física		0,0	0,0	SUDESTE	1,0	1,0
N 39.9102 - RECUPERAÇÃO DA FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA ENTRE IAÇU, BRUMADO E MONTE AZUL obra executada - 577 km		R\$	0	94.360.000		283.080.000	377.440.000
	% de execução física		0,0	20,0		40,0	60,0
	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	94.360.000	NACIONAL	0	94.360.000
	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	0	NORDESTE	283.080.000	283.080.000
			0,0	20,0		40,0	60,0
N 39.9100 - RECUPERAÇÃO DA FERROVIA ENTRE CANDEIAS E SALVADOR PINTO (BA) obra executada - 100 km		R\$	0	39.900.000		119.700.000	159.600.000
	% de execução física		0,0	20,0		40,0	60,0
	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	39.900.000	NACIONAL	0	39.900.000
	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	0	NORDESTE	119.700.000	119.700.000
			0,0	20,0		40,0	60,0
		R\$	0	0		402.780.000	402.780.000
N 39.9098 - RECUPERAÇÃO DE TRECHOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR SÃO FRANCISCO trecho recuperado	km		0,0	40,0		80,0	120,0
	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	0	NORDESTE	402.780.000	402.780.000
			0,0	40,0		80,0	120,0
		R\$	902.402	0		0	ENCERRADA
	% de execução física		0,0	0,0		0,0	
	Investimento de Estatais Meta Física	R\$	902.402	0	NORDESTE	0	
			0,0	0,0		0,0	
P 39.3313 - RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA - PORTO DE SALVADOR (BA) obra executada		R\$	3.502.066	2.500.000		7.827.934	13.830.000
	% de execucao física		14,2	31,0		0,0	45,2
	Investimento de Estatais Meta Física	R\$	3.502.066	2.500.000	NORDESTE	7.827.934	13.830.000
			14,2	31,0		0,0	45,2
		R\$	457.277	4.500.000		0	4.957.277
	% de execucao física		5,2	33,0		0,0	38,2
	Investimento de Estatais Meta Física	R\$	457.277	4.500.000	NORDESTE	0	4.957.277
			5,2	33,0		0,0	38,2
P 39.3313 - RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO DA INFRA-ESTRUTURA		R\$	2.261.343	6.000.000		2.756.255	11.017.598

PORTUÁRIA DO PORTO DE SALVADOR
obra executada

% de execucao fisica		53,7	53,0	0,0	106,7
Investimento de Estatais	R\$	2.261.343	6.000.000	NORDESTE	
Meta Física		53,7	53,0	2.756.255	11.017.598
				0,0	106,7

Programa: 0232 - CORREDOR SUDOESTE

Objetivo: Reduzir o custo do transporte de cargas na área compreendida pelo Estado de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, o sul de Goiás e a parte da região sudeste do país

Público Alvo: Usuários da malha de transportes na região

Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS SÓLIDOS NO CORREDOR SUDOESTE

Unidade Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
R\$ por t.km	3,0	1/1/1998	2,0
Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo	PPA Vigente
Dados Financeiros R\$	109.476.754	895.737.000	5.333.472.861
Fiscal/Seguridade	109.476.754	101.312.000	372.015.861
Não Orçamentária	0	794.425.000	4.961.457.000

Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida

P 39.5809 - ADEQUAÇÃO DE ACESSOS RODOVIARIOS NO CORREDOR SUDOESTE acesso adequado	R\$	0	150.000	0	150.000
km		0,0	1,0	0,0	1,0
				SUDESTE	
Fiscal/Seguridade	R\$	0	150.000	0	150.000
Meta Física		0,0	1,0	0,0	1,0
P 39.5732 - ADEQUAÇÃO DE ANÉIS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR SUDOESTE anel adequado	R\$	10.948.000	11.570.000	0	22.518.000
km		0,0	12,0	0,0	12,0
				CENTRO OESTE	
Fiscal/Seguridade	R\$	10.948.000	11.570.000	0	22.518.000
Meta Física		0,0	12,0	0,0	12,0
P 39.5740 - ADEQUAÇÃO DE TRAVESSIAS URBANAS NO CORREDOR SUDOESTE trecho adequado	R\$	0	0	11.035.000	11.035.000
km		0,0	0,0	12,4	12,4
				CENTRO OESTE	
Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	11.035.000	11.035.000
Meta Física		0,0	0,0	12,4	12,4
P 39.5842 - ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR SUDOESTE trecho adequado	R\$	21.228.494	11.910.000	0	33.138.494
km		Não Apurado	12,0	Não Apurado	32,0
				CENTRO OESTE	
Fiscal/Seguridade	R\$	21.228.494	11.910.000	0	33.138.494
Meta Física		Não Apurado	12,0	Não Apurado	32,0
N 39.9121 - AMPLIAÇÃO DO PORTO FLUVIAL DE CÁCERES (MT) porto ampliado	R\$	0	0	6.828.000	6.828.000
% de execução fisica		0,0	20,0	40,0	60,0
				CENTRO OESTE	
Não Orçamentária	R\$	0	0	6.828.000	6.828.000
Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
P 39.5769 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR SUDOESTE contorno construido	R\$	29.000.000	16.510.000	0	45.510.000
km		18,34	9,0	8,0	35,34
				CENTRO OESTE	
Fiscal/Seguridade	R\$	29.000.000	16.510.000	0	45.510.000
Meta Física		18,34	9,0	8,0	35,34

P 39.5791 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR SUDOESTE		R\$	1.103.467	0	0	1.103.467
contorno construído	km		Não Apurado	0,0	Não Apurado	4,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	1.103.467	0	0	1.103.467
	Meta Física		Não Apurado	0,0	Não Apurado	4,0
P 39.5325 - CONSTRUÇÃO DE PONTES NO CORREDOR SUDOESTE		R\$	0	16.600.000	143.000.000	159.600.000
ponte construída	m		0,0	111,0	9.920,0	10.031,0
	Não Orçamentária	R\$	0	0	58.800.000	58.800.000
	Meta Física		0,0	0,0	4.079,0	4.079,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	16.600.000	0	16.600.000
	Meta Física		0,0	111,0	0,0	111,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	25.400.000	25.400.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	58.800.000	58.800.000
	Meta Física		0,0	0,0	5.841,0	5.841,0
P 39.5981 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL PORTUÁRIO EM PORTO MURTINHO (MS)		R\$	0	0	3.000.000	3.000.000
terminal construído	% de execução física		0,0	0,0	10,0	10,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	3.000.000	3.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	10,0	10,0
N 39.9123 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL RODO-HIDROFERROVIÁRIO EM RUBINÉIA (SP)		R\$	0	16.660.000	49.980.000	66.640.000
obra executada	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
	Não Orçamentária	R\$	0	16.660.000	0	16.660.000
	Meta Física					
	Não Orçamentária	R\$	0	0	49.980.000	49.980.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9124 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO ALTO TAQUARI (MS) - CUIABÁ (MT)		R\$	0	448.385.000	1.270.424.000	1.718.809.000
trecho construído - 568 km	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
	Não Orçamentária	R\$	0	0	1.270.424.000	1.270.424.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
	Não Orçamentária	R\$	0	448.385.000	0	448.385.000
	Meta Física					
P 39.5706 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR SUDOESTE		R\$	44.636.774	40.972.000	95.926.226	181.535.000
trecho pavimentado	km		55,0	86,0	497,0	638,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	44.636.774	40.972.000	95.926.225	181.534.999
	Meta Física		55,0	86,0	496,0	637,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	1	1
	Meta Física		0,0	0,0	1,0	1,0
P 39.5747 - MELHORIA DA NAVEGAÇÃO DAS HIDROVIAS NO CORREDOR SUDOESTE		R\$	2.560.019	3.600.000	25.865.881	32.025.900
obra executada	% de execucao fisica		0,0	23,0	77,0	100,0

	Fiscal/Seguridade	R\$	2.560.019	0	15.331.983	17.892.002
	Meta Física		0,0	0,0	77,0	77,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	3.600.000	0	3.600.000
	Meta Física		0,0	23,0	0,0	23,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	10.533.898	10.533.898
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
P 39.7314 - MELHORIA DA NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA Nº 1 TIETÊ / PIRACICABA / PARANÁ		R\$	0	0	0	ENCERRADA
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	0,0	
					SUDESTE	
	Meta Física	R\$	0,0	0,0	0,0	
N 39.9120 - RECUPERAÇÃO DE TRECHOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR SUDOESTE		R\$	0	0	1.734.060.000	1.734.060.000
trecho recuperado - 1299 km	% de execução física		0,0	50,0	50,0	100,0
					CENTRO OESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	527.008.000	527.008.000
	Meta Física		0,0	10,0	22,0	32,0
					SUDESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	1.207.052.000	1.207.052.000
	Meta Física		0,0	40,0	28,0	68,0
N 39.9122 - RECUPERAÇÃO DO TRECHO FERROVIÁRIO CORUMBÁ (MS) - BAURU (SP)		R\$	0	329.380.000	988.140.000	1.317.520.000
trecho recuperado - 1.299 km	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
					CENTRO OESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	527.008.000	527.008.000
	Meta Física		0,0	10,0	22,0	32,0
					NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$	0	329.380.000	0	329.380.000
	Meta Física					
					SUDESTE	
	Não Orçamentária	R\$	0	0	461.132.000	461.132.000
	Meta Física		0,0	10,0	18,0	28,0

Programa: 0231 - CORREDOR TRANSMETROPOLITANO

Objetivo: Reduzir o custo do transporte de cargas na região geográfica compreendida pelo Estado de São Paulo e sudoeste de Minas Gerais

Público Alvo: Usuários de transportes nos Estados de São Paulo e sudoeste de Minas Gerais

Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS SÓLIDOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE CARGA GERAL NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO

CUSTO MÉDIO DE TRANSPORTE DE GRANÉIS LÍQUIDOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO

	Unidade Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA	
	R\$ por t.km	0,016	1/1/1998	0,014	
	R\$ por t.km	3,0	1/1/1998	3,0	
	R\$ por t.km	0,02	1/1/1998	1,0	
	Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo	PPA Vigente	
Dados Financeiros	R\$	440.408.263	613.460.000	2.018.652.958	3.072.521.221
Fiscal/Seguridade		428.406.118	296.402.000	445.687.836	1.170.495.954
Investimento de		12.002.145	40.420.000	107.075.122	159.497.267

	Estatais					
	Não Orçamentária	0	276.638.000	1.465.890.000	1.742.528.000	
Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida						
P 39.5726 - ADEQUAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	R\$	9.200.000	4.000.000	198.225.000	211.425.000	
trecho adequado	km	2,8	23,5	176,5	202,8	
				SUDESTE		
	Fiscal/Seguridade	R\$ 9.200.000	4.000.000	198.225.000	211.425.000	
	Meta Física	2,8	23,5	176,5	202,8	
P 39.5973 - AMPLIAÇÃO E MELHORAMENTOS NO PORTO DE SANTOS (SP)	R\$	0	0	25.000.000	25.000.000	
obra executada	% de execução física	0,0	0,0	11,0	11,0	
				SUDESTE		
	Fiscal/Seguridade	R\$ 0	0	25.000.000	25.000.000	
	Meta Física	0,0	0,0	11,0	11,0	
P 39.5350 - BR-381/116/SP- CONSTRUÇÃO DO RODOANEL	R\$	180.000.000	163.720.000	356.380.000	700.100.000	
trecho pavimentado	km	11,65	5,5	49,85	67,0	
				SUDESTE		
	Fiscal/Seguridade	R\$ 180.000.000	163.720.000	31.380.000	375.100.000	
	Não Orçamentária	R\$ 0	0	325.000.000	325.000.000	
	Meta Física	11,65	5,5	49,85	67,0	
P 39.5979 - COMPATIBILIZAÇÃO SINÉRGICA DOS SISTEMAS FERROVIÁRIOS DE CARGAS E DE PASSAGEIROS NA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO	R\$	0	0	29.000.000	29.000.000	
obra executada	% de execução física	0,0	0,0	100,0	100,0	
				SUDESTE		
	Fiscal/Seguridade	R\$ 0	0	29.000.000	29.000.000	
	Meta Física	0,0	0,0	100,0	100,0	
P 39.5633 - CONSERVAÇÃO DE ESTAÇÃO DE TRENS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	R\$	0	0	100.000	100.000	
estação conservada	unidade	0,0	0,0	1,0	1,0	
				SUDESTE		
	Fiscal/Seguridade	R\$ 0	0	100.000	100.000	
	Meta Física	0,0	0,0	1,0	1,0	
P 39.5881 - CONSTRUÇÃO DA AVENIDA PORTUÁRIA EM SANTOS	R\$	0	26.400.000	0	26.400.000	
-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	
				SUDESTE		
	Investimento de Estatais	R\$ 0	26.400.000	0	26.400.000	
	Meta Física	0,0	0,0	0,0	0,0	
P 39.5845 - CONSTRUÇÃO DA SUPRA-ESTRUTURA DE TABULEIRO SOBRE A HIDROVIA DO RIO PARANÁ	R\$	4.000.000	0	43.644	4.043.644	
obra executada	% de execução física	Não Apurado	0,0	Não Apurado	100,0	
				NACIONAL		
	Fiscal/Seguridade	R\$ 4.000.000	0	43.644	4.043.644	
	Meta Física	Não Apurado	0,0	Não Apurado	100,0	
P 39.5778 - CONSTRUÇÃO DE ACESSOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR TRANSMETROPLITANO	R\$	0	10.000	0	10.000	
acesso construído	km	0,0	1,0	0,0	1,0	
				SUDESTE		
	Fiscal/Seguridade	R\$ 0	10.000	0	10.000	
	Meta Física	0,0	1,0	0,0	1,0	
P 39.5969 - CONSTRUÇÃO DE ANEIS RODOVIARIOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	R\$	0	0	4.000.000	4.000.000	
trecho pavimentado	km	0,0	0,0	4,0	4,0	

	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	SUDESTE	4.000.000	4.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		4,0	4,0
P 39.5975 - CONSTRUÇÃO DE BARRAGEM E ECLUSA EM SANTA MARIA DA SERRA		R\$	0	0		2.000.000	2.000.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0		1,0	1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	SUDESTE	2.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		1,0	1,0
P 39.5844 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO EM MOGI DAS CRUZES		R\$	0	0		26.457.700	26.457.700
trecho pavimentado	km		0,0	0,0		25,0	25,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	SUDESTE	26.457.700	26.457.700
	Meta Física		0,0	0,0		25,0	25,0
P 39.5744 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO		R\$	400.000	0		3.600.000	4.000.000
trecho construído	km		2,0	0,0		2,0	4,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	400.000	0	SUDESTE	3.600.000	4.000.000
	Meta Física		2,0	0,0		2,0	4,0
N 39.9117 - CONSTRUÇÃO DE FERROVIA ENTRE CUBATÃO E CONCEIÇÃOZINHA		R\$	0	7.454.000		22.363.000	29.817.000
obra executada - 24 km	% de execução física		0,0	20,0		40,0	60,0
	Não Orçamentária	R\$	0	7.454.000	NACIONAL	0	7.454.000
	Meta Física						
	Não Orçamentária	R\$	0	0	SUDESTE	22.363.000	22.363.000
	Meta Física		0,0	20,0		40,0	60,0
P 39.5618 - CONSTRUÇÃO DE PASSAGEM SOBRE RAMAIS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO		R\$	0	0		150.000	150.000
obra executada	% de execução física		0,0	0,0		100,0	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	SUDESTE	150.000	150.000
	Meta Física		0,0	0,0		100,0	100,0
P 39.1049 - CONSTRUÇÃO DE PONTE FERROVIÁRIA NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO		R\$	0	30.000		0	30.000
ponete construída	m		0,0	1,0		0,0	1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	30.000	SUDESTE	0	30.000
	Meta Física		0,0	1,0		0,0	1,0
P 39.5716 - CONSTRUÇÃO DE PONTES NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO		R\$	13.736.508	15.672.000		17.091.492	46.500.000
ponete construída	m		254,0	290,0		316,0	860,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	CENTRO OESTE	12.000.000	12.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		222,0	222,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	13.736.508	15.672.000	SUDESTE	5.091.492	34.500.000
	Meta Física		254,0	290,0		94,0	638,0
P 39.5977 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAIS HIDROVIÁRIOS PARA TURISMO NA REGIÃO NOROESTE DO ESTADO DE SÃO PAULO		R\$	0	0		1.000.000	1.000.000
obra executada e equipamento adquirido	% de execução física		0,0	0,0		100,0	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	SUDESTE	1.000.000	1.000.000

P 39.3323 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL DE CONTEINERES - TECON 2 - NO PORTO DE SANTOS (SP) obra executada	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
		R\$	3.448.027	0	0	ENCERRADA
	% de execução física		25,0	0,0	0,0	
N 39.9119 - CONSTRUÇÃO DE TERMINAL PRIVATIVO DE GRÃOS NO PORTO DE SANTOS (SP) terminal construído	Investimento de Estatais	R\$	3.448.027	0	0	
	Meta Física	R\$	25,0	0,0	0,0	
	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9115 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO ARTEMIS - PIRACICABA (SP) trecho construído - 20 km	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	3.500.000	10.500.000	14.000.000
					SUDESTE	
					0	
N 39.9111 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO CAMPO LIMPO PAULISTA - ENGENHEIRO MANOEL FEIO trecho construído - 63 km	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	0	10.500.000	10.500.000
			0,0	20,0	40,0	60,0
	km		0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9112 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO CAMPO LIMPO PAULISTA - EVANGELISTA DE SOUZA (SP) trecho construído - 63 km	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	1.200.000	3.600.000	4.800.000
					SUDESTE	
					0	3.500.000
N 39.9116 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO VILA CALIFÓRNIA - EVANGELISTA DE SOUZA (SP) trecho construído - 45 km	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	0	3.600.000	3.600.000
			0,0	20,0	40,0	60,0
	km		0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9112 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO CAMPO LIMPO PAULISTA - EVANGELISTA DE SOUZA (SP) trecho construído - 63 km	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	90.000.000	270.000.000	360.000.000
					SUDESTE	
					0	90.000.000
N 39.9112 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO CAMPO LIMPO PAULISTA - EVANGELISTA DE SOUZA (SP) trecho construído - 63 km	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	0	270.000.000	270.000.000
			0,0	20,0	40,0	60,0
	km		0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9116 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO VILA CALIFÓRNIA - EVANGELISTA DE SOUZA (SP) trecho construído - 45 km	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	26.260.000	78.780.000	105.040.000
					SUDESTE	
					0	26.260.000
N 39.9116 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO VILA CALIFÓRNIA - EVANGELISTA DE SOUZA (SP) trecho construído - 45 km	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	0	78.780.000	78.780.000
			0,0	20,0	40,0	60,0
	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
N 39.9116 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO VILA CALIFÓRNIA - EVANGELISTA DE SOUZA (SP) trecho construído - 45 km	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	18.900.000	56.700.000	75.600.000
					SUDESTE	
					0	18.900.000
N 39.9116 - CONSTRUÇÃO DE TRECHO FERROVIÁRIO VILA CALIFÓRNIA - EVANGELISTA DE SOUZA (SP) trecho construído - 45 km	Não Orçamentária Meta Física	R\$	0	0	56.700.000	56.700.000
			0,0	20,0	40,0	60,0
	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0

N 39.9109 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	R\$	0	0	301.423.000	301.423.000
obra executada	% de execução física	0,0	80,0	0,0	80,0
				SUDESTE	
	Não Orçamentária	R\$ 0	0	301.423.000	301.423.000
	Meta Física	0,0	80,0	0,0	80,0
P 39.5705 - CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	R\$	3.410.000	800.000	59.615.000	63.825.000
trecho pavimentado	km	Não Apurado	2,0	Não Apurado	212,0
				SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$ 3.410.000	800.000	59.615.000	63.825.000
	Meta Física	Não Apurado	2,0	Não Apurado	212,0
N 39.9114 - CONSTRUÇÃO DO 3º TRILHO NO TRECHO CUBATÃO - SANTOS (SP)	R\$	0	1.820.000	5.460.000	7.280.000
trecho construído - 23 km	km	0,0	20,0	40,0	60,0
				NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$ 0	1.820.000	0	1.820.000
	Meta Física				
				SUDESTE	
	Não Orçamentária	R\$ 0	0	5.460.000	5.460.000
	Meta Física	0,0	20,0	40,0	60,0
P 39.3268 - DRAGAGEM NO PORTO DE SANTOS (SP)	R\$	0	0	20.000.000	20.000.000
dragagem realizada	mil m³	0,0	0,0	40,0	40,0
				NACIONAL	
	Investimento de Estatais	R\$ 0	0	20.000.000	20.000.000
	Meta Física	0,0	0,0	40,0	40,0
				SUDESTE	
	Meta Física	0,0	0,0	0,0	0,0
P 39.5743 - DUPLICAÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO	R\$	217.659.610	108.170.000	0	325.829.610
trecho duplicado	km	137,6	32,0	62,4	232,0
				SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$ 217.659.610	108.170.000	0	325.829.610
	Meta Física	137,6	32,0	62,4	232,0
P 39.1939 - IMPLANTAÇÃO DA AVENIDA PERIMETRAL PORTUÁRIA NO PORTO DE SANTOS (SP)	R\$	0	7.100.000	0	7.100.000
obra executada	% de execucao física	0,0	7,0	0,0	7,0
				SUDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$ 0	7.100.000	0	7.100.000
	Meta Física	0,0	7,0	0,0	7,0
P 39.7320 - IMPLANTAÇÃO DE INFRA-ESTRUTURA POLO HIDROVIÁRIO TIETÊ-PARANÁ DA REGIÃO NOROESTE DE SÃO PAULO	R\$	0	0	0	ENCERRADA
obra executada	% de execução física	0,0	0,0	0,0	
				SUDESTE	
	Meta Física	0,0	0,0	0,0	
P 39.7321 - IMPLANTAÇÃO DE INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ EM ARAÇATUBA (SP)	R\$	0	0	0	ENCERRADA
obra executada	% de execução física	0,0	0,0	0,0	
				SUDESTE	
	Meta Física	0,0	0,0	0,0	
P 39.5745 - IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE SEGURANÇA NAS HIDROVIAS DO	R\$	0	0	10.025.000	10.025.000

CORREDOR TRANSMETROPOLITANO sistema implantado	% de execução física		0,0	0,0	100,0	100,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	10.025.000	10.025.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.5971 - MELHORAMENTOS E AMPLIAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DO PORTO DE SÃO SEBASTIÃO (SP) obra executada		R\$	0	0	22.000.000	22.000.000
	% de execução física		0,0	0,0	100,0	100,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	22.000.000	22.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	100,0	100,0
P 39.5313 - OBRAS COMPLEMENTARES NA HIDROVIA TIETÊ/ PARANÁ obra executada		R\$	0	0	0	ENCERRADA
	% de execução física		0,0	0,0	0,0	
					CENTRO OESTE	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
					SUDESTE	
	Meta Física	R\$	0	4.000.000	14.000.000	18.000.000
P 39.5313 - OBRAS COMPLEMENTARES NA HIDROVIA TIETÊ/ PARANÁ obra executada	% de execucao fisica		0,0	15,0	72,0	87,0
					CENTRO OESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	6.860.000	6.860.000
	Meta Física		0,0	0,0	25,0	25,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	4.000.000	7.140.000	11.140.000
	Meta Física		0,0	15,0	47,0	62,0
P 39.7333 - OBRAS COMPLEMENTARES NO PORTO DE SANTOS - IMPLANTAÇÃO DA AVENIDA PERIMETRAL PORTUÁRIA trecho executado		R\$	0	0	0	ENCERRADA
	km		0,0	0,0	0,0	
					SUDESTE	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.3325 - RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA - PORTO DE SANTOS (SP) obra executada		R\$	6.398.193	0	0	ENCERRADA
	% de execução física		30,0	0,0	0,0	
					SUDESTE	
	Investimento de Estatais	R\$	6.398.193	0	0	
	Meta Física		30,0	0,0	0,0	
P 39.3325 - RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA NO PORTO DE SANTOS (SP) obra executada		R\$	2.155.925	6.920.000	89.075.122	98.151.047
	% de execucao fisica		1,4	40,0	25,0	66,4
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
	Investimento de Estatais	R\$	2.155.925	6.920.000	87.075.122	96.151.047
	Meta Física		1,4	40,0	25,0	66,4
N 39.9118 - RECUPERAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA PRINCIPAL NO TRECHO ENTRE SANTOS E CUBATÃO (SP) trecho recuperado - 12 km		R\$	0	3.184.000	9.552.000	12.736.000
	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
					NACIONAL	
	Não Orçamentária	R\$	0	3.184.000	0	3.184.000
	Meta Física				SUDESTE	

N 39.9110 - RECUPERAÇÃO DE TRECHOS FERROVIÁRIOS NO CORREDOR TRANSMETROPOLITANO trecho recuperado - 12 km	Não Orçamentária	R\$	0	0	9.552.000	9.552.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
		R\$	0	0	9.552.000	9.552.000
	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
SUDESTE						
N 39.9113 - RECUPERAÇÃO E ADEQUAÇÃO DO TRECHO FERROVIÁRIO BAURU - SANTOS (SP) trecho recuperado - 479 km	Não Orçamentária	R\$	0	0	9.552.000	9.552.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0
		R\$	0	124.320.000	372.960.000	497.280.000
	% de execução física		0,0	20,0	40,0	60,0
NACIONAL						
	Não Orçamentária	R\$	0	124.320.000	0	124.320.000
	Meta Física					
SUDESTE						
	Não Orçamentária	R\$	0	0	372.960.000	372.960.000
	Meta Física		0,0	20,0	40,0	60,0

Programa: 0224 - DESCENTRALIZAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS

Objetivo: Transferir aos Estados ou conceder para a iniciativa privada a administração de trechos de rodovias federais

Público Alvo: Usuários e concessionários das rodovias federais

Unidade Responsável: Agência Nacional de Transportes Terrestres

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

TAXA DE CONCESSÃO DE MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL

TAXA DE TRANSFERÊNCIA DE MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL

	Unidade	Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
		Percentagem	20,0	1/12/1998	100,0
		Percentagem	35,0	1/1/1999	100,0
		Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo	PPA Vigente
Dados Financeiros	R\$	26.359.861	19.061.026	30.050.047	75.470.934
Fiscal/Seguridade		26.359.861	19.061.026	30.050.047	75.470.934

Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida

N 39.9093 - CONCESSÃO DE RODOVIAS FEDERAIS

rodovia concedida

	R\$	0	0	0	0
km		354,2	0,0	4.558,8	4.913,0
Meta Física		0,0	0,0	291,0	291,0
Meta Física		0,0	0,0	1.014,0	1.014,0
Meta Física		354,2	0,0	1.805,8	2.160,0
Meta Física		0,0	0,0	1.448,0	1.448,0
P 39.5590 - ESTUDOS PARA A CONCESSÃO DE RODOVIAS estudo realizado	R\$	4.694.657	3.919.000	1.786.343	10.400.000
unidade		Não Apurado	17,0	Não Apurado	18,0
Fiscal/Seguridade	R\$	4.694.657	3.919.000	1.786.343	10.400.000
Meta Física		Não Apurado	17,0	Não Apurado	18,0
A 39.2907 - FISCALIZAÇÃO DA CONCESSÃO DE RODOVIAS rodovia fiscalizada	R\$	21.665.204	15.142.026	28.263.704	65.070.934
km		Não Apurado	6.074,0	Não Apurado	10.987,0
Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	11.266.926	11.266.926

	Meta Física		0,0	0,0	291,0	291,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORDESTE	
	Meta Física		0,0	0,0	13.144.749	13.144.749
					1.014,0	1.014,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	17.348.376	12.039.526	SUDESTE	
	Meta Física		Não Apurado	744,0	0	29.387.902
					Não Apurado	2.904,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	4.316.828	3.102.500	SUL	
	Meta Física		Não Apurado	5.330,0	3.852.029	11.271.357
					Não Apurado	6.778,0
	km	R\$	0	0	0	0
	Meta Física		0,0	4.000,0	9.334,0	13.334,0
					CENTRO OESTE	
	Meta Física		0,0	0,0	155,0	155,0
					NACIONAL	
	Meta Física		0,0	4.000,0	9.000,0	13.000,0
					NORDESTE	
	Meta Física		0,0	0,0	113,0	113,0
					NORTE	
	Meta Física		0,0	0,0	66,0	66,0

N 39.9092 - TRANSFERÊNCIA DE RODOVIAS FEDERAIS AOS ESTADOS
rodovia transferida

Programa: 0225 - GESTÃO DA POLÍTICA DE TRANSPORTES

Objetivo: Apoiar o planejamento, avaliação e controle dos programas na área de transportes.

Público Alvo: Governo

Unidade Responsável: Secretaria-Executiva/MT

Tipo: Gestão de Políticas Públicas Horizonte Temporal: Contínuo

			Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo	PPA Vigente
	Dados Financeiros	R\$	44.307.830	116.172.647	55.369.125	215.849.602
	Fiscal/Seguridade		44.307.830	116.172.647	55.369.125	215.849.602
	Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida					
P 39.5584 - DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO PARA A ENGENHARIA RODOVIÁRIA		R\$	4.155.820	8.485.940	21.407.085	34.048.845
estudo realizado	unidade		3,0	11,0	126,0	140,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	4.155.820	8.485.940	21.407.085	34.048.845
	Meta Física		3,0	11,0	126,0	140,0
E 39.0715 - DISSOLUÇÃO E LIQUIDAÇÃO DA EMPRESA BRASILEIRA DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES - GEIPOT		R\$	0	7.603.336	0	7.603.336
-	-		0,0	0,0	0,0	0,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	7.603.336	0	7.603.336
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
P 39.7190 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS RODOVIÁRIOS		R\$	0	0	0	ENCERRADA
estudo realizado	unidade		0,0	0,0	0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
P 39.5644 - ENGENHARIA DO VALOR EM EMPREENDIMENTOS DE TRANSPORTES		R\$	83.922	0	0	ENCERRADA
projeto realizado	unidade		2,0	0,0	0,0	
	Fiscal/Seguridade	R\$	83.922	0	0	

P 39.1509 - ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL E DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS RODOVIÁRIOS estudo realizado	Meta Física	R\$	2,0	0,0	0,0	36.391.970
	unidade		1,0	8,0	8,0	17,0
P 39.5578 - ESTUDOS E PESQUISAS PARA O PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES estudo realizado	Fiscal/Seguridade	R\$	10.330.970	18.092.200	7.968.800	36.391.970
	Meta Física	R\$	1,0	8,0	8,0	17,0
P 39.7191 - ESTUDOS PARA COMPLEMENTAR A LEGISLAÇÃO DO TRANSPORTE MULTIMODAL estudo realizado	unidade		8,0	16,0	136,0	160,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	5.333.415	1.318.000	7.459.853	14.111.268
P 39.5580 - ESTUDOS PARA O PLANEJAMENTO DO SETOR RODOVIÁRIO estudo realizado	Meta Física	R\$	8,0	16,0	136,0	160,0
	unidade		0,0	0,0	0,0	0,0
P 39.5586 - ESTUDOS, PESQUISAS E PROJETOS FERROVIÁRIOS estudo realizado	Meta Física	R\$	0	0	0	ENCERRADA
	unidade		0,0	0,0	0,0	0,0
E 39.0713 - EXTINÇÃO DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM - DNER -	Meta Física	R\$	20.993.703	13.787.240	5.966.000	40.746.943
	unidade		17,0	19,0	14,0	50,0
P 39.5850 - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS trecho adequado	Fiscal/Seguridade	R\$	20.993.703	13.787.240	5.966.000	40.746.943
	Meta Física	R\$	17,0	19,0	14,0	50,0
P 39.5850 - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS trecho adequado	unidade		3.410.000	3.000.000	12.567.387	18.977.387
	Fiscal/Seguridade	R\$	Não Apurado	6,0	Não Apurado	28,0
P 39.5850 - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS trecho adequado	Meta Física	R\$	3.410.000	3.000.000	12.567.387	18.977.387
	unidade		Não Apurado	6,0	Não Apurado	28,0
P 39.5850 - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS trecho adequado	Meta Física	R\$	0	63.885.931	0	63.885.931
	unidade		0,0	0,0	0,0	0,0
P 39.5850 - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS trecho adequado	Fiscal/Seguridade	R\$	0	63.885.931	0	63.885.931
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0

Programa: 8035 - INFRA-ESTRUTURA EM TRANSPORTES

Objetivo: Adequar, construir rodovias federais e realizar infra-estrutura em portos

Público Alvo:

Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

			Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo	PPA Vigente
Dados Financeiros	R\$		0	150.808.000	15.000.000	165.808.000
Fiscal/Seguridade			0	150.808.000	15.000.000	165.808.000
Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida		R\$	0	66.968.000	5.000.000	71.968.000
			km	0,0	67,0	0,0
P 39.5850 - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS trecho adequado	Fiscal/Seguridade	R\$	0	11.000.000	5.000.000	16.000.000
			Meta Física	0,0	11,0	0,0
P 39.5850 - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS trecho adequado	Fiscal/Seguridade	R\$	0	55.968.000	0	55.968.000
			Meta Física	0,0	56,0	0,0

P 39.5852 - CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS		R\$	0	60.080.000	5.000.000	65.080.000
trecho pavimentado	km		0,0	151,0	0,0	151,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	5.000.000	5.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	6.160.000	0	6.160.000
	Meta Física		0,0	16,0	0,0	16,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	53.920.000	0	53.920.000
	Meta Física		0,0	135,0	0,0	135,0
P 39.5885 - DESENVOLVIMENTO DA INFRA-ESTRUTURA EM TRANSPORTES		R\$	0	8.800.000	0	8.800.000
ponto critico eliminado	unidade		0,0	18,0	0,0	18,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	8.800.000	0	8.800.000
	Meta Física		0,0	18,0	0,0	18,0
P 39.1040 - INFRA-ESTRUTURA PORTUÁRIA		R\$	0	14.960.000	5.000.000	19.960.000
-	-		0,0	0,0	0,0	0,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	5.000.000	5.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	14.960.000	0	14.960.000
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0

Programa: 0220 - MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL

Objetivo: Manter a malha rodoviária federal em boas condições operacionais de tráfego

Público Alvo: Usuários das rodovias federais

Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

TAXA DE RODOVIAS FEDERAIS COM QUALIDADE BOA E ÓTIMA

	Unidade	Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
		Porcentagem	40,0	1/1/1998	76,0
		Executado	Previsto	Saldo	PPA Vigente
		2000 e 2001	2002		
Dados Financeiros	R\$	1.397.314.212	710.111.666	1.046.858.860	3.154.284.738
Fiscal/Seguridade		1.397.314.212	710.111.666	1.046.858.860	3.154.284.738
Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida					
A 39.2841 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA, ROTINEIRA E EMERGENCIAL DE RODOVIAS		R\$	330.205.908	111.524.745	176.389.209
trecho conservado	km		Não Apurado	19.700,9	Não Apurado
					CENTRO OESTE
	Fiscal/Seguridade	R\$	54.251.397	17.600.000	18.694.469
	Meta Física		7.618,92	2.933,32	4.400,0
					NACIONAL
	Fiscal/Seguridade	R\$	19.640.308	0	31.864.554
	Meta Física		Não Apurado	0,0	Não Apurado
					NORDESTE
	Fiscal/Seguridade	R\$	99.173.638	37.300.000	38.774.058
	Meta Física		16.317,842	6.490,3	9.693,0
					NORTE
	Fiscal/Seguridade	R\$	61.807.377	21.312.000	48.195.606
	Meta Física		11.614,56	3.600,31	12.048,0
					SUDESTE

	Fiscal/Seguridade	R\$	64.104.627	22.382.745	25.143.971	111.631.343
	Meta Física		10.046,88	3.730,31	5.596,0	19.373,19
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	31.228.561	12.930.000	13.716.551	57.875.112
	Meta Física		5.820,0	2.946,66	3.232,0	11.998,66
A 39.2669 - DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS PARA RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS estudo realizado		R\$	1.525.000	0	475.000	2.000.000
	unidade		Não Apurado	0,0	Não Apurado	2,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	1.525.000	0	475.000	2.000.000
	Meta Física		Não Apurado	0,0	Não Apurado	2,0
A 39.4482 - GERENCIAMENTO E CONTROLE DAS JUNTAS ADMINISTRATIVAS DE RECURSOS DE INFRAÇÃO		R\$	0	1.000.000	0	1.000.000
-	-		0,0	0,0	0,0	0,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	1.000.000	0	1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
A 39.2036 - GERENCIAMENTO E CONTROLE DE VELOCIDADE NA REDE RODOVIÁRIA FEDERAL rodovia fiscalizada		R\$	3.609.428	75.956.000	257.047.200	336.612.628
	km		0,0	48.000,0	0,0	48.000,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	3.609.428	75.956.000	257.047.200	336.612.628
	Meta Física		0,0	48.000,0	0,0	48.000,0
A 39.2697 - MANUTENÇÃO DA OPERAÇÃO DE VEÍCULOS NA REDE RODOVIÁRIA FEDERAL		R\$	32.925.425	0	0	ENCERRADA
-	-		0,0	0,0	0,0	
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	32.925.425	0	0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
A 39.2325 - MANUTENÇÃO DAS INSTALAÇÕES E OPERAÇÃO DO SISTEMA DE PESAGEM DE VEÍCULOS posto mantido		R\$	21.388.325	45.058.637	120.666.768	187.113.730
	unidade		54,96	25,0	140,0	219,96
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	21.388.325	45.058.637	120.666.768	187.113.730
	Meta Física		54,96	25,0	140,0	219,96
P 39.5384 - OBRAS RODOVIÁRIAS EMERGENCIAIS obra executada		R\$	26.480.138	10.000.000	0	16.120.000
	km		0,0	0,0	59,0	59,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	6.120.000	10.000.000	0	16.120.000
	Meta Física		0,0	0,0	55,0	55,0
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	17.475.138	0	0	0
	Meta Física					
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	2.885.000	0	0	0
	Meta Física		0,0	0,0	4,0	4,0
A 39.4400 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS ponte recuperada		R\$	7.262.848	8.000.000	107.187.152	122.450.000
	metro linear		0,0	2.300,0	30.810,0	33.110,0
					CENTRO OESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	14.996.375	14.996.375
	Meta Física		0,0	0,0	4.310,0	4.310,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	7.262.848	8.000.000	0	15.262.848

	Meta Física		0,0	2.300,0	0,0	2.300,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORDESTE	21.594.793
	Meta Física		0,0	0,0		6.200,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORTE	18.497.801
	Meta Física		0,0	0,0		5.300,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	SUDESTE	17.395.806
	Meta Física		0,0	0,0		5.000,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	SUL	34.702.377
	Meta Física		0,0	0,0		10.000,0
A 39.2834 - RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS		R\$	973.917.140	458.572.284		385.093.531
trecho restaurado	km		703,91	3.197,39		3.545,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	185.444.851	58.645.103	CENTRO OESTE	35.515.456
	Meta Física		59,42	390,96		236,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	77.957.751	7.800.000	NACIONAL	294.063.058
	Meta Física		26,43	78,0		2.940,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	308.466.535	125.693.798	NORDESTE	0
	Meta Física		280,97	900,95		0,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	88.591.791	40.252.630	NORTE	49.474.633
	Meta Física		83,46	268,1		329,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	180.699.103	133.058.858	SUDESTE	6.040.384
	Meta Física		194,48	888,06		40,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	132.757.109	93.121.895	SUL	0
	Meta Física		59,15	671,32		0,0

Programa: 0223 - MANUTENÇÃO DE HIDROVIAS

Objetivo: Manter as características físicas e operacionais das vias navegáveis interiores

Público Alvo: Usuários das vias navegáveis interiores e armadores

Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

TAXA DE MANUTENÇÃO DE HIDROVIAS

TAXA DE NAVEGAÇÃO EFETIVA NAS HIDROVIAS

	Unidade Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
	Porcentagem	13,58	1/1/1998	18,02
	Porcentagem	77,08	1/1/1998	84,79
	Executado	Previsto	Saldo	PPA Vigente
	2000 e 2001	2002		
Dados Financeiros	R\$	47.856.357	33.548.644	34.274.107
Fiscal/Seguridade		47.856.357	33.548.644	34.274.107

Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida

A 39.4349 - ADMINISTRAÇÃO DAS HIDROVIAS

hidrovia mantida

	R\$	0	33.308.644	33.538.607	66.847.251
km		0,0	6.392,0	7.000,0	13.392,0
Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	14.743.879	14.743.879
Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
				NACIONAL	

	Fiscal/Seguridade	R\$	0	33.308.644	0	33.308.644
	Meta Física		0,0	6.392,0	7.000,0	13.392,0
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	1.301.344	1.301.344
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	5.558.109	5.558.109
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	11.600.944	11.600.944
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	334.331	334.331
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
A 39.2848 - ADMINISTRAÇÃO DAS HIDROVIAS - COMPANHIA DAS DOCAS DO ESTADO DA BAHIA		R\$	6.384.176	0	0	ENCERRADA
hidrovia mantida	km		205,52	0,0	0,0	
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	6.384.176	0	0	
	Meta Física		75,96	0,0	0,0	
					SUDESTE	
	Meta Física		129,56	0,0	0,0	
A 39.2845 - ADMINISTRAÇÃO DAS HIDROVIAS - COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO		R\$	21.023.249	0	0	ENCERRADA
hidrovia mantida	km		500,81	0,0	0,0	
					CENTRO OESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	7.595.876	0	0	
	Meta Física		296,12	0,0	0,0	
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	7.164.344	0	0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
					SUDESTE	
	Meta Física		114,46	0,0	0,0	
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	6.263.029	0	0	
	Meta Física		90,23	0,0	0,0	
A 39.2846 - ADMINISTRAÇÃO DAS HIDROVIAS - COMPANHIA DOCAS DO MARANHÃO		R\$	8.301.634	0	0	ENCERRADA
hidrovia mantida	km		434,01	0,0	0,0	
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	5.284.190	0	0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	3.017.444	0	0	
	Meta Física		179,91	0,0	0,0	
					NORTE	
	Meta Física		254,1	0,0	0,0	
A 39.2847 - ADMINISTRAÇÃO DAS HIDROVIAS - COMPANHIA DOCAS DO PARÁ		R\$	12.147.298	0	0	ENCERRADA
hidrovia mantida	km		408,38	0,0	0,0	
					CENTRO OESTE	
	Meta Física		127,22	0,0	0,0	
					NACIONAL	

	Fiscal/Seguridade	R\$	6.176.194	0	0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
	Meta Física		5,68	0,0	0,0	NORDESTE
	Fiscal/Seguridade	R\$	5.971.104	0	0	NORTE
	Meta Física		275,48	0,0	0,0	
P 39.5057 - ESTUDOS DE APRIMORAMENTO DAS TÉCNICAS DE MANUTENÇÃO DE INFRA-ESTRUTURA HIDROVIÁRIA INTERIOR estudo realizado		R\$	0	240.000	735.500	975.500
	unidade		0,0	2,0	5,94	7,94
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	240.000	735.500	975.500
	Meta Física		0,0	2,0	5,94	7,94

Programa: 0234 - MANUTENÇÃO DE RODOVIAS EM REGIME DE GESTÃO TERCEIRIZADA

Objetivo: Recuperar e manter em bom estado trechos de rodovias federais sob gestão terceirizada

Público Alvo: Usuários das principais rodovias federais

Unidade Responsável: Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

TAXA DE RODOVIAS FEDERAIS ABRANGIDAS PELO PROGRAMA COM QUALIDADE BOA E ÓTIMA

Unidade	Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
	Porcentagem	13,0	15/2/2000	83,0

		Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo	PPA Vigente
Dados Financeiros	R\$	40.478.739	127.800.000	643.479.461	811.758.200
Fiscal/Seguridade		40.478.739	127.800.000	643.479.461	811.758.200

Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida

A 39.4399 - SERVIÇO DE MANUTENÇÃO TERCEIRIZADA DE RODOVIAS trecho mantido

	R\$	40.478.739	127.800.000	643.479.461	811.758.200
km		1.484,0	1.216,0	8.458,0	11.158,0
	R\$	12.970.500	36.925.290	47.975.124	97.870.914
Fiscal/Seguridade		158,0	319,0	1.067,0	1.544,0
	R\$	8.875.104	44.901.245	354.366.185	408.142.534
Meta Física		507,0	425,0	4.460,0	5.392,0
	R\$	9.970.000	27.139.871	79.683.357	116.793.228
Fiscal/Seguridade		395,0	275,0	697,0	1.367,0
	R\$	8.663.135	9.707.223	93.533.851	111.904.209
Meta Física		424,0	85,0	939,0	1.448,0
	R\$	0	9.126.371	67.920.944	77.047.315
Fiscal/Seguridade		0,0	112,0	1.295,0	1.407,0
Meta Física					

Programa: 0228 - NAVEGAÇÃO INTERIOR

Objetivo: Prestar serviços de transporte hidroviário de cargas e passageiros no rio São Francisco

Público Alvo: Armadores e usuários das hidrovias

Unidade Responsável: Secretaria de Transportes Aquaviários

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

Unidade	Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
---------	--------	-------------------	------------	------------------

CARGA TRANSPORTADA NO RIO SÃO FRANCISCO

		t por mês	6.500,0	1/1/1999	10.800,0
		Executado	Previsto	Saldo	PPA Vigente
		2000 e 2001	2002		
Dados Financeiros	R\$	2.254.381	3.458.042	856.687	6.569.110
Fiscal/Seguridade		2.254.381	3.458.042	856.687	6.569.110
Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida					
A 39.2326 - MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DAS LINHAS DE NAVEGAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO	R\$	1.566.381	2.738.042	426.687	4.731.110
carga transportada	ton	113.369,34	100.000,0	317.664,196	531.033,536
				NACIONAL	
Fiscal/Seguridade	R\$	978.158	2.738.042	0	3.716.200
Meta Física		0,0	100.000,0	0,0	100.000,0
				NORDESTE	
Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	321.801	321.801
Meta Física		55.646,31	0,0	204.008,763	259.655,073
				SUDESTE	
Fiscal/Seguridade	R\$	588.223	0	104.886	693.109
Meta Física		57.723,03	0,0	113.655,433	171.378,463
A 53.2869 - OPERAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE FLUVIAL	R\$	688.000	720.000	430.000	1.838.000
sistema operado	unidade	52.926,0	1,0	0,0	52.927,0
				SUDESTE	
Fiscal/Seguridade	R\$	688.000	720.000	430.000	1.838.000
Meta Física		52.926,0	1,0	0,0	52.927,0

Programa: 0221 - QUALIDADE E FOMENTO AO TRANSPORTE AQUAVIÁRIO

Objetivo: Estimular o desenvolvimento e a melhoria da prestação de serviço de transporte da navegação interior, de cabotagem e de longo curso

Público Alvo: Usuários de transporte aquaviário de carga e de passageiros

Unidade Responsável: Secretaria de Transportes Aquaviários

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

IDADE MÉDIA DA FROTA - NAVEGAÇÃO DE CABOTAGEM

IDADE MÉDIA DA FROTA - NAVEGAÇÃO DE LONGO CURSO

IDADE MÉDIA DA FROTA - NAVEGAÇÃO INTERIOR

TAXA DE PARTICIPAÇÃO DO MODAL AQUAVIÁRIO NA MATRIZ DE TRANSPORTE

		Unidade	Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
			Ano	12,0	1/1/1998	7,0
			Ano	12,0	1/1/1998	7,0
			Ano	12,0	1/1/1998	7,0
			Porcentagem	12,0	1/12/1998	17,0
		Executado	Previsto	Saldo	PPA Vigente	
		2000 e 2001	2002			
Dados Financeiros	R\$	338.043.905	613.950.987	114.400.527	1.066.395.419	
Fiscal/Seguridade		338.043.905	613.950.987	114.400.527	1.066.395.419	
Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida						
E 39.0569 - FINANCIAMENTO COMPLEMENTAR DE INCENTIVO À PRODUÇÃO NAVAL E DA MARINHA MERCANTE	R\$	45.355.078	99.070.354	0	144.425.432	
-		0,0	0,0	0,0	0,0	
				NACIONAL		
Fiscal/Seguridade	R\$	45.355.078	99.070.354	0	144.425.432	
Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0	
E 39.0567 - FINANCIAMENTO DA CONSTRUÇÃO DE EMBARCAÇÕES PARA NAVEGAÇÃO INTERIOR E PORTUÁRIA	R\$	136.991.604	156.577.000	92.123.388	385.691.992	
-		0,0	0,0	0,0	0,0	
				NACIONAL		
Fiscal/Seguridade	R\$	136.991.604	156.577.000	92.123.388	385.691.992	

E 39.0571 - FINANCIAMENTO DA CONSTRUÇÃO DE EMBARCAÇÕES PARA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA INTERNACIONAL	Meta Física	R\$	0,0	0,0	0,0	0,0
-	-		4.714.374	181.342.000	0	186.056.374
			0,0	0,0	0,0	0,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	4.714.374	181.342.000	0	186.056.374
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
E 39.0559 - FINANCIAMENTO DA CONSTRUÇÃO DE EMBARCAÇÕES PARA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA NACIONAL		R\$	150.527.961	172.264.000	0	322.791.961
-	-		0,0	0,0	0,0	0,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	150.527.961	172.264.000	0	322.791.961
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
A 38.4513 - FISCALIZAÇÃO DO TRABALHO PORTUÁRIO fiscalizacao realizada		R\$	384.222	194.000	1.692.778	2.271.000
	unidade		0,0	4.000,0	23.848,766	27.848,766
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	384.222	194.000	0	578.222
	Meta Física		0,0	4.000,0	0,0	4.000,0
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	383.715	383.715
	Meta Física		0,0	0,0	5.401,692	5.401,692
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	346.852	346.852
	Meta Física		0,0	0,0	4.888,236	4.888,236
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	673.250	673.250
	Meta Física		0,0	0,0	9.488,225	9.488,225
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	288.961	288.961
	Meta Física		0,0	0,0	4.070,613	4.070,613
A 39.4345 - FISCALIZAÇÃO DO TRANSPORTE AQUAVIÁRIO INTERIOR outorga fiscalizada		R\$	0	1.374.567	5.325.433	6.700.000
	unidade		0,0	132,0	1.544,0	1.676,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	1.374.567	5.325.433	6.700.000
	Meta Física		0,0	132,0	1.544,0	1.676,0
A 39.2369 - FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DE ARRENDAMENTOS, PORTOS DELEGADOS OU CONCEDIDOS porto fiscalizado		R\$	0	1.746.000	12.634.000	14.380.000
	unidade		0,0	13,0	0,0	13,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	1.746.000	12.634.000	14.380.000
	Meta Física		0,0	13,0	0,0	13,0
A 39.4527 - FISCALIZAÇÃO, CONTROLE E GESTÃO DO MEIO AMBIENTE NOS PORTOS DELEGADOS OU CONCEDIDOS porto fiscalizado		R\$	0	1.350.000	0	1.350.000
	unidade		0,0	33,0	0,0	33,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	1.350.000	0	1.350.000
	Meta Física		0,0	33,0	0,0	33,0
P 39.5937 - FOMENTO AO TRANSPORTE HIDROVIÁRIO DE INTERIOR E DE CABOTAGEM estudo realizado		R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
	unidade		0,0	0,0	1,0	1,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	1,0	1,0

A 38.2604 - MEDIAÇÃO DAS RELAÇÕES TRABALHISTAS NA ÁREA PORTUÁRIA mediação realizada	unidade	R\$	70.666 Não Apurado	33.066 40,0	624.928 Não Apurado	728.660 281,0
	Fiscal/Seguridade Meta Física	R\$	70.666 Não Apurado	33.066 40,0	624.928 Não Apurado	728.660 281,0
P 39.6417 - SINALIZAÇÃO E CONTROLE DO TRÁFEGO AQUAVIÁRIO NA REGIÃO NORTE. estudo realizado	unidade	R\$	0	0	0	ENCERRADA
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	NORTE

Programa: 0226 - SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA

Objetivo: Garantir a qualidade da prestação dos serviços do transporte ferroviário de carga

Público Alvo: Usuários dos serviços de transporte ferroviário de carga

Unidade Responsável: Secretaria de Transportes Terrestres

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

GRAU DE SATISFAÇÃO DO USUÁRIO DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA

	Unidade	Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
		Percentagem	70,0	1/1/1997	90,0
		Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo	PPA Vigente
Dados Financeiros	R\$	24.052.111	24.854.677	45.285.495	94.192.283
Fiscal/Seguridade		24.036.685	24.854.677	45.285.495	94.176.857
Investimento de Estatais		15.426	0	0	15.426

Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida

N 39.9095 - CONCESSÃO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO trecho concedido	km	R\$	0 0,0	0 1,0	0 3,0	0 4,0
	Meta Física		0,0	1,0	3,0	4,0
P 39.1036 - CONSTRUÇÃO DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS contorno construído	km	R\$	5.400.000 0,0	0 0,0	0 0,0	ENCERRADA
	Fiscal/Seguridade Meta Física	R\$	5.400.000 0,0	0 0,0	0 0,0	NACIONAL
P 39.5347 - DESATIVAÇÃO DE RAMAIS FERROVIÁRIOS NOS PERÍMETROS URBANOS ramal desativado	km	R\$	8.485.000 Não Apurado	125.736 2,0	23.180.565 Não Apurado	31.791.301 11,0
	Fiscal/Seguridade Meta Física	R\$	8.485.000 Não Apurado	100.736 1,0	13.205.565 Não Apurado	21.791.301 9,0
	Fiscal/Seguridade Meta Física	R\$	0 0,0	25.000 1,0	9.975.000 1,0	10.000.000 2,0
A 39.2348 - FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DA CONCESSÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO concessionaria fiscalizada	unidade	R\$	7.076.230 Não Apurado	5.728.121 12,0	1.092.874 Não Apurado	13.897.225 43,0
	Fiscal/Seguridade Meta Física	R\$	7.076.230 Não Apurado	5.728.121 12,0	1.092.874 Não Apurado	13.897.225 43,0
A 47.4116 - MANUTENÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA OPERACIONAL infra-estrutura mantida	unidade	R\$	15.426 0,0	0 0,0	0 0,0	ENCERRADA
					0,0	NACIONAL

	Investimento de Estatais	R\$	15.426	0	0	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	
A 39.2336 - MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DO TRECHO ESTREITO - PEQUIÁ - MA (CARAJÁS)		R\$	411.455	225.000	116.407	752.862
trecho mantido	km		0,0	220,0	873,448	1.093,448
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	116.407	116.407
	Meta Física		0,0	0,0	873,448	873,448
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	411.455	225.000	0	636.455
	Meta Física		0,0	220,0	0,0	220,0
P 39.1435 - MELHORIA DA SEGURANÇA DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO NOS PERÍMETROS URBANOS		R\$	2.664.000	18.775.820	8.895.649	30.335.469
obra executada	% de execucao fisica		Não Apurado	75,0	Não Apurado	100,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	2.664.000	18.775.820	8.895.649	30.335.469
	Meta Física		Não Apurado	75,0	Não Apurado	100,0
A 30.4559 - PATRULHAMENTO NAS FERROVIAS FEDERAIS		R\$	0	0	10.000.000	10.000.000
ferrovia patrulhada	km		0,0	0,0	40.000,0	40.000,0
					NACIONAL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	10.000.000	10.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	40.000,0	40.000,0
A 39.4619 - PATRULHAMENTO NAS FERROVIAS FEDERAIS		R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
ferrovia patrulhada	km		0,0	0,0	3.348,0	3.348,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	2.000.000	2.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	3.348,0	3.348,0

Programa: 0227 - SERVIÇOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Objetivo: Garantir a qualidade na prestação de serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros e cargas

Público Alvo: Usuários do transporte rodoviário de carga e passageiros

Unidade Responsável: Secretaria de Transportes Terrestres

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

GRAU DE SATISFAÇÃO DO CLIENTE DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

GRAU DE SATISFAÇÃO DO USUÁRIO DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

Unidade Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
Percentagem	60,0	1/1/1998	85,0
Percentagem	70,0	1/1/1998	90,0

	Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo	PPA Vigente
Dados Financeiros	R\$ 15.298.030	16.767.669	1.887.069	33.952.768
Fiscal/Seguridade	15.298.030	16.767.669	1.887.069	33.952.768

Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida

N 39.9096 - AUTORIZAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

autorização concedida

	R\$	0	0	0	0
unidade		0,0	80,0	240,0	320,0
				NACIONAL	
Meta Física		0,0	80,0	240,0	320,0

A 39.2347 - FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

empresa fiscalizada

	R\$	7.211.668	8.573.169	1.887.069	17.671.906
unidade		Não Apurado	831,0	Não Apurado	3.731,158

	Fiscal/Seguridade	R\$	7.211.668	8.573.169	NACIONAL	1.887.069	17.671.906
	Meta Física		Não Apurado	831,0	Não Apurado		3.731,158
A 39.2346 - FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERESTADUAL E INTERNACIONAL DE PASSAGEIROS empresa fiscalizada		R\$	8.086.362	8.194.500		0	16.280.862
	unidade		400,0	400,0		160,0	960,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	8.086.362	8.194.500	NACIONAL	0	16.280.862
	Meta Física		400,0	400,0		160,0	960,0
N 39.9097 - OUTORGA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL E INTERESTADUAL DE PASSAGEIROS outorga concedida		R\$	0	0		0	0
	unidade		0,0	20,0		60,0	80,0
	Meta Física		0,0	20,0	NACIONAL	60,0	80,0

Programa: 0222 - TRANSPORTE FERROVIÁRIO URBANO DE PASSAGEIROS

Objetivo: Prestar o serviço de transporte ferroviário urbano de passageiros e melhorar os sistemas para suas transferências aos governos locais

Público Alvo: População das Regiões Metropolitanas do Rio de Janeiro, São Paulo, Belo Horizonte, Recife, Fortaleza, Salvador e Porto Alegre e das cidades de Maceió, João Pessoa, Natal e Teresina

Unidade Responsável: Secretaria-Executiva/MT

Tipo: Finalístico Horizonte Temporal: Contínuo

Indicador

	Unidade	Medida	Índice Referência	Apurado em	Índice final PPA
MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM BELO HORIZONTE		Milhar	1.610,0	1/1/1998	2.000,0
MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM FORTALEZA		Milhar	650,0	1/1/1998	2.500,0
MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM JOÃO PESSOA		Milhar	105,0	1/1/1998	120,0
MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM MACEIÓ		Milhar	110,0	1/1/1998	130,0
MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM NATAL		Milhar	85,0	1/1/1998	100,0
MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM PORTO ALEGRE		Milhar	2.630,0	1/1/1998	3.000,0
MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM RECIFE		Milhar	3.210,0	1/1/1998	4.500,0
MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM SALVADOR		Milhar	90,0	1/1/1998	1.000,0
TAXA DE TRANSFERÊNCIA DOS SISTEMAS DE TRENS URBANOS		Porcentagem	20,0	1/1/1999	100,0

	Executado 2000 e 2001	Previsto 2002	Saldo	PPA Vigente
Dados Financeiros	R\$			
Fiscal/Seguridade	981.478.002	1.162.670.474	2.490.026.816	4.634.175.292
Não Orçamentária	0	486.000.000	1.061.816.816	2.719.965.292
			1.428.210.000	1.914.210.000

Tipo/Ação/Produto/Unidade de Medida

N 39.9091 - CONSTRUÇÃO DA LIGAÇÃO METRO - FERROVIÁRIA RIO - NITERÓI - SÃO GONÇALO - ITABORAÍ (RJ) trecho construído - 22,3 km		R\$	0	486.000.000	1.134.000.000	1.620.000.000	
	% de execução física		0,0	15,0	20,0	35,0	
	Não Orçamentária	R\$	0	486.000.000	NACIONAL	0	486.000.000
	Meta Física				SUDESTE		
	Não Orçamentária	R\$	0	0	1.134.000.000	1.134.000.000	
	Meta Física		0,0	15,0	20,0	35,0	
P 39.5879 - CONSTRUÇÃO DO METRÔ DE CURITIBA trecho implantado		R\$	5.829.100	8.800.000	26.170.900	40.800.000	
	km		0,0	3,0	14,0	17,0	
					SUL		

	Fiscal/Seguridade	R\$	5.829.100	8.800.000	26.170.900	40.800.000
	Meta Física		0,0	3,0	14,0	17,0
P 39.5941 - CONSTRUÇÃO DO METRÔ DE SUPERFÍCIE NA REGIÃO METROPOLITANA DE BELÉM		R\$	0	0	3.000.000	3.000.000
trecho construído	% de execução física		0,0	0,0	1,0	1,0
					NORTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	3.000.000	3.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	1,0	1,0
P 39.5319 - CONSTRUÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE FORTALEZA - CE		R\$	207.662.996	135.000.000	305.137.004	647.800.000
trecho construído	km		23,0	2,0	30,0	55,0
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	207.662.996	135.000.000	214.637.004	557.300.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0	90.500.000	90.500.000
	Meta Física		23,0	2,0	30,0	55,0
P 39.1030 - CONSTRUÇÃO E IMPLANTAÇÃO DO METRÔ DE SUPERFÍCIE NO ESPÍRITO SANTO		R\$	0	0	20.000.000	20.000.000
trecho ferroviário construído	km		0,0	0,0	5,0	5,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	20.000.000	20.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	5,0	5,0
P 39.5860 - CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS obra executada		R\$	4.498.881	0	100.562.119	105.061.000
	% de execução física		Não Apurado	0,0	Não Apurado	21,0
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	4.498.881	0	2.562.119	7.061.000
	Meta Física		Não Apurado	0,0	Não Apurado	10,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	98.000.000	98.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	11,0	11,0
P 39.5635 - ESTUDOS E PROJETOS PARA A CONSTRUÇÃO DO METRÔ DE SUPERFÍCIE DA ÁREA METROPOLITANA DE BELÉM		R\$	0	0	0	ENCERRADA
estudo realizado	unidade		0,0	0,0	0,0	0,0
					NORTE	
	Meta Física		0,0	0,0	0,0	0,0
P 39.5943 - EXECUÇÃO DA 2ª FASE DA LINHA 05 (LARGO TREZE - VILA KLABIN) DA COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ		R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
trecho construído	% de execução física		0,0	0,0	1,0	1,0
					SUDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0	1,0	1,0
P 39.5945 - EXPANSÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE PASSAGEIROS EM TERESINA		R\$	0	0	18.200.000	18.200.000
trecho construído	% de execução física		0,0	0,0	10,0	10,0
					NORDESTE	
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	18.200.000	18.200.000
	Meta Física		0,0	0,0	10,0	10,0
P 39.5752 - EXPANSÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE PORTO ALEGRE - RS		R\$	53.592.397	52.585.607	106.580.402	212.758.406
trecho construído	km		2,0	3,0	33,0	38,0
					SUL	
	Fiscal/Seguridade	R\$	53.592.397	52.585.607	106.580.402	212.758.406
	Meta Física		2,0	3,0	33,0	38,0
P 39.5947 - EXPANSÃO E DESCENTRALIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS METROPOLITANOS DO RIO DE JANEIRO		R\$	0	0	1.000.000	1.000.000
sistema ferroviário descentralizado	unidade		0,0	0,0	1,0	1,0

	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	SUDESTE	1.000.000	1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		1,0	1,0
P 39.5949 - IMPLANTAÇÃO DA LINHA 04 (VILA SÔNIA - LUZ) DA COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ		R\$	0	0		1.000.000	1.000.000
trecho executado	% de execução física		0,0	0,0		1,0	1,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	SUDESTE	1.000.000	1.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		1,0	1,0
P 39.7340 - IMPLANTAÇÃO DE METRÔ DE SUPERFÍCIE NO ESPÍRITO SANTO - TRECHO VIANA - CARIACICA - VILA VELHA		R\$	0	0		0	ENCERRADA
trecho executado	% de execução física		0,0	0,0		0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	SUDESTE	0,0	
P 39.5951 - IMPLANTAÇÃO DE TRENS URBANOS EM MACEIÓ (AL)		R\$	0	0		10.000.000	10.000.000
trecho executado	% de execução física		0,0	0,0		10,0	10,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	NORDESTE	10.000.000	10.000.000
	Meta Física		0,0	0,0		10,0	10,0
P 39.5366 - IMPLANTAÇÃO DO METRÔ DE SALVADOR - BA		R\$	128.447.358	93.400.000		360.812.642	582.660.000
trecho implantado	km		1,0	2,0		23,0	26,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	128.447.358	93.400.000	NORDESTE	157.102.642	378.950.000
	Não Orçamentária	R\$	0	0		203.710.000	203.710.000
	Meta Física		1,0	2,0		23,0	26,0
P 39.5939 - IMPLANTAÇÃO DO METRÔ DO DISTRITO FEDERAL		R\$	0	0		215.576.866	215.576.866
trecho construído	% de execução física		0,0	0,0		100,0	100,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	CENTRO OESTE	215.576.866	215.576.866
	Meta Física		0,0	0,0		100,0	100,0
P 39.5884 - IMPLANTAÇÃO DO METRÔ DO RIO DE JANEIRO		R\$	0	33.519.999		0	33.519.999
trecho construído	km		0,0	3,0		0,0	3,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	33.519.999	SUDESTE	0	33.519.999
	Meta Física		0,0	3,0		0,0	3,0
P 39.5753 - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE BELO HORIZONTE - MG		R\$	165.445.927	91.440.000		33.149.073	290.035.000
trecho implantado	km		29,0	7,0		49,0	85,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	165.445.927	91.440.000	SUDESTE	33.149.073	290.035.000
	Meta Física		29,0	7,0		49,0	85,0
P 39.7342 - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE GOIÂNIA (GO)		R\$	0	0		0	ENCERRADA
trecho construído	% de execução física		0,0	0,0		0,0	
	Meta Física		0,0	0,0	CENTRO OESTE	0,0	
P 39.5883 - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE GOIÂNIA/ANÁPOLIS		R\$	0	13.083.104		0	13.083.104
trecho implantado	km		0,0	13,0		0,0	13,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	13.083.104	CENTRO OESTE	0	13.083.104
	Meta Física		0,0	13,0		0,0	13,0
P 39.5754 - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE RECIFE - PE		R\$	206.848.461	119.300.000		0	326.148.461

trecho implantado	km		29,0	4,0	0,0	33,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	206.848.461	119.300.000	NORDESTE	0
	Meta Física		29,0	4,0		326.148.461
P 39.5599 - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DO RIO DE JANEIRO		R\$	0	0	10.000	10.000
trecho executado	% de execução física		0,0	0,0	0,0	0,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	0	0	SUDESTE	10.000
	Meta Física		0,0	0,0		10.000
P 39.1046 - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA METROVIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE NATAL		R\$	3.000.000	0	12.000.000	15.000.000
trecho implantado	km		Não Apurado	0,0	Não Apurado	14,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	3.000.000	0	NORDESTE	12.000.000
	Meta Física		Não Apurado	0,0		15.000.000
A 39.2843 - MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS		R\$	124.481.322	104.541.764	Não Apurado	14,0
passageiro transportado media/dia util	unidade		402.787,0	473.825,0	1.053.355,0	1.929.967,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	60.861.270	63.367.053	NORDESTE	0
	Meta Física		190.964,0	224.825,0		124.228.323
	Fiscal/Seguridade	R\$	29.119.047	20.255.699	SUDESTE	0,0
	Meta Física		83.548,0	120.000,0		415.789,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	34.501.005	20.919.012	SUL	105.438.697
	Meta Física		128.275,0	129.000,0		810.014,0
P 39.7343 - MODERNIZAÇÃO NA ÁREA FERROVIARIA DE PASSAGEIROS		R\$	0	0	18.878.888	74.298.905
obra executada	% de execução física		0,0	0,0	243.341,0	500.616,0
	Meta Física		0,0	0,0	0	ENCERRADA
P 39.7625 - RECUPERAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE SALVADOR - BA		R\$	1.068.270	9.000.000	SUDESTE	0,0
sistema recuperado	% de execucao física		Não Apurado	1,0		10.068.270
	Fiscal/Seguridade	R\$	1.068.270	9.000.000	NORDESTE	0
	Meta Física		Não Apurado	1,0		10.068.270
P 39.1191 - RECUPERAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE SÃO PAULO		R\$	7.829.196	0	Não Apurado	14,0
sistema recuperado	% de execução física		100,0	0,0		7.829.196
	Fiscal/Seguridade	R\$	7.829.196	0	SUDESTE	0,0
	Meta Física		100,0	0,0		100,0
P 39.1189 - RECUPERAÇÃO DO SISTEMA DE TRENS URBANOS DO RIO DE JANEIRO - RJ		R\$	25.904.906	16.000.000	14.510.225	56.415.131
sistema recuperado	% de execucao física		98,0	65,0	0,0	163,0
	Fiscal/Seguridade	R\$	25.904.906	16.000.000	SUDESTE	14.510.225
	Meta Física		98,0	65,0		56.415.131
P 39.5315 - RECUPERAÇÃO DOS SISTEMAS DE TRENS URBANOS		R\$	41.384.869	0	0	163,0
sistema recuperado	% de execução física		0,0	0,0	0,0	ENCERRADA
	Fiscal/Seguridade	R\$	41.384.869	0	SUDESTE	0
	Meta Física		0,0	0,0		0,0

P 39.5953 - RECUPERAÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA O SISTEMA DE TRENS URBANOS DE JOÃO PESSOA	R\$	0	0	3.000.000	3.000.000
obra executada e equipamento adquirido	% de execução física	0,0	0,0	10,0	10,0
	Fiscal/Seguridade	R\$ 0	0	NORDESTE 3.000.000	3.000.000
	Meta Física	0,0	0,0	10,0	10,0
P 39.1287 - RECUPERAÇÃO EMERGENCIAL NO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE ALAGOAS	R\$	4.991.746	0	0	ENCERRADA
sistema recuperado	% de execução física			NORDESTE 0	
	Fiscal/Seguridade	R\$ 4.991.746	0		
	Meta Física				
P 39.1289 - RECUPERAÇÃO EMERGENCIAL NO SISTEMA DE TRENS URBANOS DE PERNAMBUCO	R\$	492.573	0	0	ENCERRADA
sistema recuperado	% de execução física			NORDESTE 0	
	Fiscal/Seguridade	R\$ 492.573	0		
	Meta Física				