

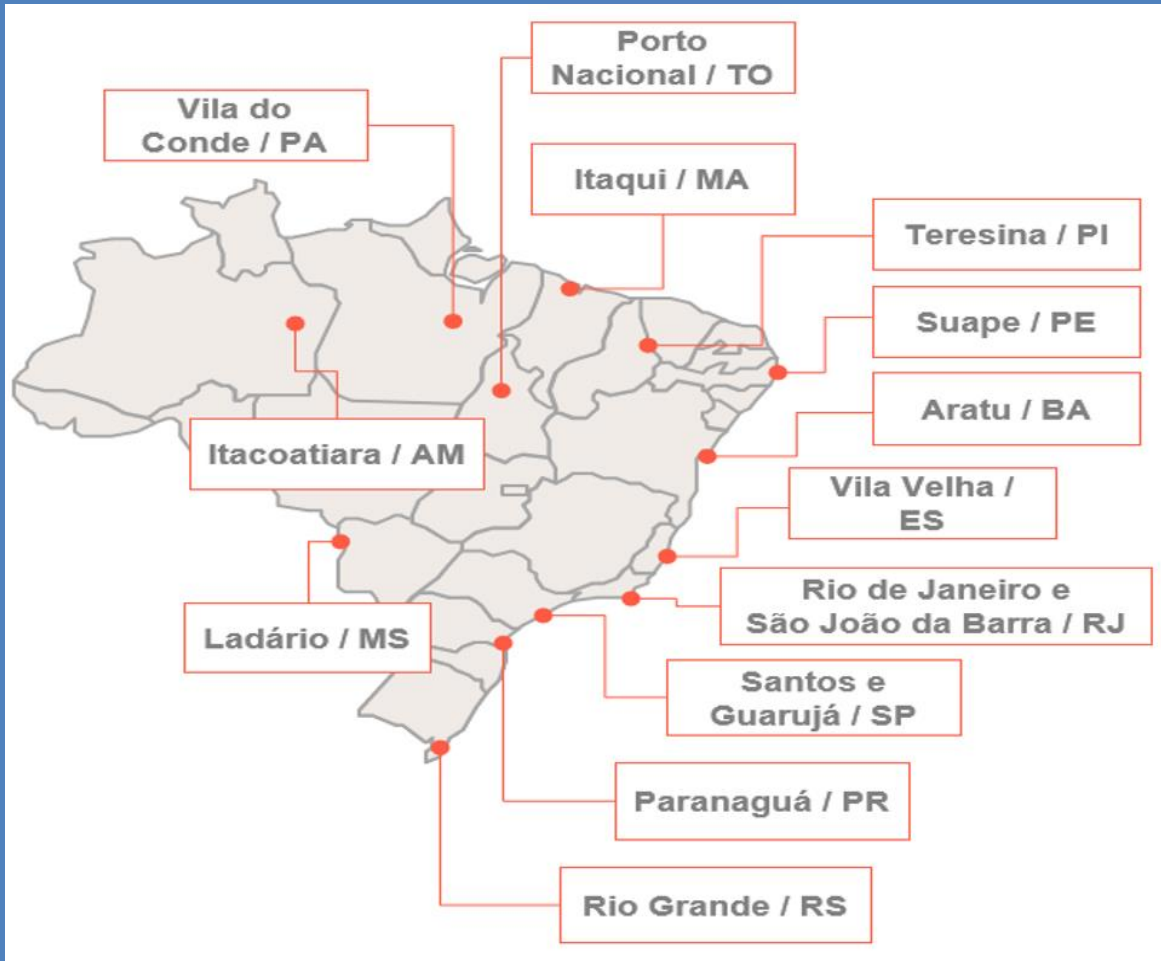


ABTL

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
TERMINAIS DE LÍQUIDOS

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE TERMINAIS DE LÍQUIDOS

Abrangência Geográfica & Associados



























Informações Relevantes

Os produtos movimentados em terminais multipropósito são insumos críticos para cadeias de valor relevantes da indústria nacional

Exemplos de cadeias de valor relacionadas a produtos movimentados em terminais multipropósito

Não exaustivo

x % do PIB Industrial ¹	Principais aplicações		Outras aplicações			
Soda cáustica (corrosivos)	 3,2	 10,7	 1,3	 0,8	 11,8	 2,3
	Papel e celulose	Ind. química e petroquímica	Metalurgia de alumínio	Sabão e detergentes	Alimentos (ex-proteína animal)	Ind. têxtil
Metanol (químicos)	 0,8	 0,8	 3,4	 2,5	 8,1	 1,8
	Biodiesel	Painéis de madeira	Insumos agrícolas	Plásticos	Ind. automobilística	Ind. farmacêutica
Aromáticos (químicos)	 1,2	 2,5	 1,8	 0,8	 0,5	 0,1
	Gasolina	Plásticos	Ind. farmacêutica	Tintas	Couro	Adesivos
Óleos vegetais	 11,8	 0,8	 1,8	 0,7	 0,8	 0,8
	Alimentos (ex-proteína animal)	Biodiesel	Ind. farmacêutica	Cosméticos	Sabão e detergentes	Ind. aeronáutica

1. Dados relativos à Pesquisa Industrial Anual (PIA) de 2020

Fonte: Abidor, UFF, ANP, IHS Markit, Abraf, SIMÃO, Stella Fernandes, EMBRAPA, IBGE, Análise ADVISIA OC&C

Representatividade total no PIB industrial 50,3%

EMPRESAS ASSOCIADAS – 17

TERMINAIS EM OPERAÇÃO – 30

VOLUMES – aprox. 60 milhões de toneladas anuais (2023)

PRODUTOS – petróleo, derivados, etanol, químicos, corrosivos, óleos vegetais, etc.

TANCAGEM TOTAL – 5,0 milhões de metros cúbicos.

EMPREGOS – aprox. 10.500 (diretos & indiretos)

EXPANSÃO PROJETADA – PRÓXIMOS 10 ANOS



1,7 milhões de m3



R\$ 8,7 bilhões CAPEX

DESAFIOS DA COMPETITIVIDADE NACIONAL

Maiores Economias do Mundo 2023



Fonte: World Economic Outlook
Elaborado por: Poder 360



69º The Global Competitiveness Index (2023)



54º Global Innovation Index (2023)



13º Global Infrastructure Index 2023

DESAFIOS DA COMPETITIVADE NACIONAL



Avanços

- Reforma Tributária;
- Digitalização dos órgãos governamentais;
- Avanço no uso de meios alternativos de solução de litígios (ex.: mediação e arbitragem) ;



Limitações

- Excesso de litigância e litigância predatória;
- Sobreposição de funções e conflitos entre os três poderes;
- Falta de clareza e publicidade das normas;
- Desrespeito à decisões anteriores;

DESAFIOS DA COMPETITIVIDADE NACIONAL

Redução de
Riscos

Previsibilidade

Acesso a Capital

Fomento ao
Desenvolvimento
Econômico

Reputação
Internacional

Inovação e
Eficiência

REDUÇÃO DE RISCOS

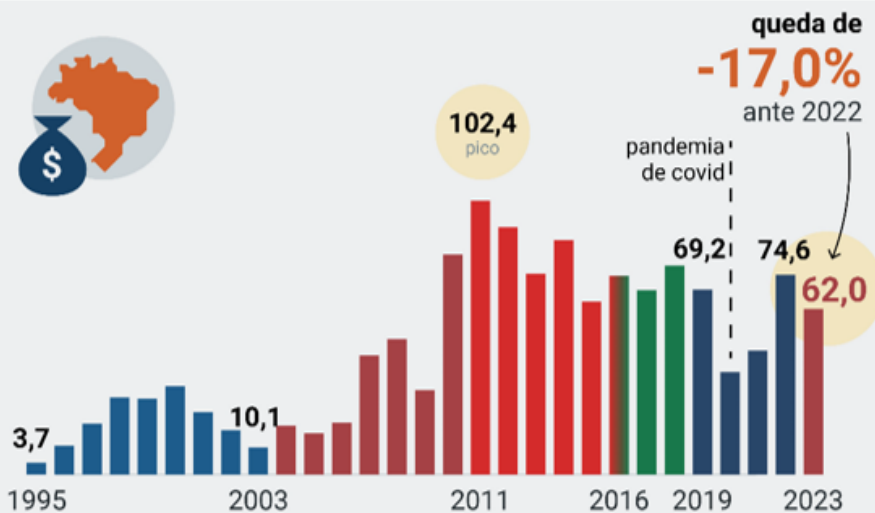
AMBIENTE DE NEGÓCIOS ESTÁVEL

- Simplificação de processos burocráticos;
- Redução de barreiras regulatórias;
- Proteção dos direitos de propriedade e contratos;
- Promoção da transparência e previsibilidade nas políticas governamentais.

ACESSO A CAPITAL

Investimento Direto no País

(em bilhões de US\$)



Investimento em Infraestrutura no Brasil

Em % do PIB ao longo dos últimos anos



Fonte: Pezco Economics/Ifra 2038

Atração de Capital Estrangeiro



Criação de zonas econômicas especiais e programas de financiamento subsidiado



Criação de políticas que promovam um ambiente de negócios estável e favorável ao investimento;



Incentivos fiscais e financeiros para atrair investimentos, como redução de impostos sobre investimentos de capital;



Incentivos fiscais para investimentos em setores específicos;

Considerações Finais

01

Estabilidade regulatória e o respeito aos contratos administrativos são elementos chave para a criação de um ambiente favorável aos investimentos em infraestrutura pela via da atração de capitais com a consequente geração de renda e desenvolvimento econômico da sociedade.

02

A Infraestrutura Pública, por outro lado, se apresenta como fundamental para o crescimento, por exemplo, para o principal porto do país, Santos, com o reforço da plataforma logística por novos acessos, tanto rodovias como ferroviários e a garantia de suficientes berços de atracação e calado constante para que os terminais existentes possam ter um aproveitamento melhor sem necessariamente investir em expansões já limitadas por falta de espaço, mas compensá-las por uma operação mais eficiente e consequentemente mais barata!

03

Em suma, Planejamento de Estado para o longo prazo com execução em níveis adequados de recursos, livre de amarras ideológicas ou discussões menores!



ABTL

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
TERMINAIS DE LÍQUIDOS

Muito obrigado!

Carlos Kopittke
Presidente-Executivo