



Seguro DPVAT

O SEGURO DO TRÂNSITO

SEGURO DPVAT

“Seguro de **D**anos **P**essoais causados por **V**eículos **A**utomotores de vias **T**errestres a pessoas transportadas ou não”

- ❑ Seguro privado de responsabilidade civil obrigatório
- ❑ Instituído pelo Decreto-Lei 73/66
- ❑ Regulamentado há 42 anos por Lei Federal (Lei Nº. 6.194/74)

❑ O Decreto-Lei 73/66 dispõe sobre o Sistema Nacional de Seguros Privados, regula as operações de seguros e resseguros e dá outras providências.

- ✓ O art. 20 do Decreto-Lei 73/66 prevê 12 tipos distintos de seguros obrigatórios, dentre eles o Seguro DPVAT

- ☐ Cobre acidentes ocorridos em todo o território nacional
- ☐ Indeniza individualmente todas as vítimas do acidente, transportadas ou não
- ☐ Independe de apuração de culpa
- ☐ Independe da quantidade de acidentes causados pelo mesmo veículo
- ☐ Independe da identificação do veículo
- ☐ Independe da comprovação do pagamento
- ☐ Vigora de 1 de janeiro a 31 de dezembro

***Única
modalidade de
seguro que dá
cobertura à
população em
qualquer ponto
do país.***



Coberturas e Importâncias Seguradas

- ❑ **Morte**
 - ✓ R\$ 13.500,00
- ❑ **Invalidez permanente**
 - ✓ Até R\$ 13.500,00, dependendo do grau da invalidez permanente, conforme tabela definida na Lei 6.194/74, atualizada pela Lei 11.945/2009
- ❑ **Reembolso de despesas médicas e suplementares - DAMS**
 - ✓ Até R\$ 2.700,00

Documentos necessários para solicitação da indenização

- ❑ Documentos de identificação/qualificação da vítima (todos os casos)
- ❑ Documentos de identificação/qualificação do(s) beneficiário(s) (casos de morte)
- ❑ Boletim de ocorrência de acidente de trânsito
- ❑ Atestado de óbito (casos de morte)
- ❑ Laudo pericial emitido pelo IML (casos de invalidez permanente)
- ❑ Comprovantes de despesas médicas e suplementares (casos de DAMS)

- ❑ **8.560 pontos de atendimento à população em todo o território brasileiro: (*)**
 - ✓ **314 pontos de seguradoras consorciadas**
 - ✓ **1.026 Pontos de corretoras de seguros**
 - ✓ **7.012 pontos dos Correios**
 - ✓ **85 pontos de Sindicatos dos Corretores de Seguros (Sincor)**
 - ✓ **12 pontos geridos por Procons**
 - ✓ **53 pontos geridos pelo Ministério Público**
 - ✓ **58 pontos geridos por Detrans**

(*) (base 31/12/2015)

O Seguro DPVAT e os seus recursos têm natureza PRIVADA, conforme afirmam pareceres de juristas, decisões do STJ, de Tribunais, do TCU e da AGU por meio da SUSEP

“Os recursos envolvidos na gestão do DPVAT e administrados pela Seguradora Líder **são recursos privados** e não públicos. A restrição à liberdade de contratar das partes – característica principal dos contratos coativos – não afasta a natureza contratual, nem o caráter privado dos seguros obrigatórios...”

(Luis Roberto Barroso, 2013)

Marcos Legislativos Relevantes

- ★ □ **1992 – Lei 8.441/92. Altera lei 6.194/74**
 - ✓ Aumentou escopo e abrangência do DPVAT
- **2007 – Lei 11.482/2007**
 - ✓ Estabelece valores das Importâncias Seguradas em Reais, determina que o valor da indenização é o da data do acidente e prevê pagamento das indenizações através de crédito em conta corrente ou poupança da vítima/beneficiário
- **2009 – Lei 11.945/2009**
 - ✓ Introduz a Tabela de gradação para cálculo de indenização na cobertura de Invalidez Permanente e prevê a vedação da cessão de direitos no caso de DAMS

MODELO OPERACIONAL

❑ RECOVAT:

- ✓ Especificação confusa das coberturas
- ✓ Falava em garantia de danos causados pela responsabilidade civil dos proprietários de veículos
- ✓ Corretores e seguradoras eram de livre escolha do proprietário do veículo
- ✓ Havia necessidade de se comprovar a culpa

❑ DPVAT FASE 1:

- ✓ Lei 6.194/74 deu mais clareza às coberturas
- ✓ Afastou a obrigação da comprovação culpa
- ✓ Corretores e Seguradoras continuavam de livre escolha do proprietário do veículo



❑ DPVAT FASE 2:

- ✓ Havia elevado índice de inadimplência
- ✓ CNSP decidiu reunir em um único convênio 108 seguradoras que operavam no Seguro DPVAT (exceto coletivos)



❑ DPVAT FASE 3:

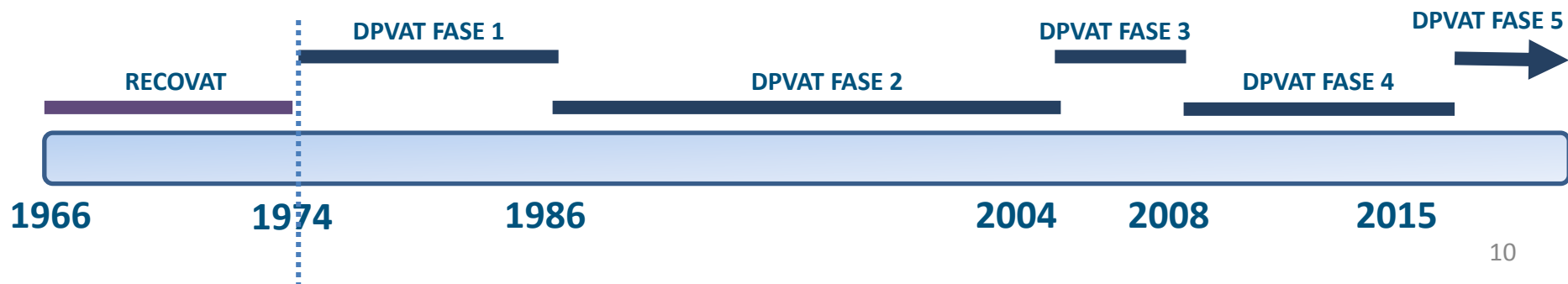
- ✓ Havia elevado nível de inadimplência das categorias 3 e 4 (transportes coletivos)
- ✓ CNSP determinou a transformação das categorias 3 e 4 em convênio

❑ DPVAT FASE 4

- ✓ Convênios são transformados em consórcios
- ✓ Seguro DPVAT passa a ser administrado pela Seguradora Líder DPVAT

❑ DPVAT FASE 5:

- ✓ Consórcios do Seguro DPVAT foram fundidos em um único
- ✓ Criou-se uma nova categoria de veículos: categoria 8 – ciclomotores)

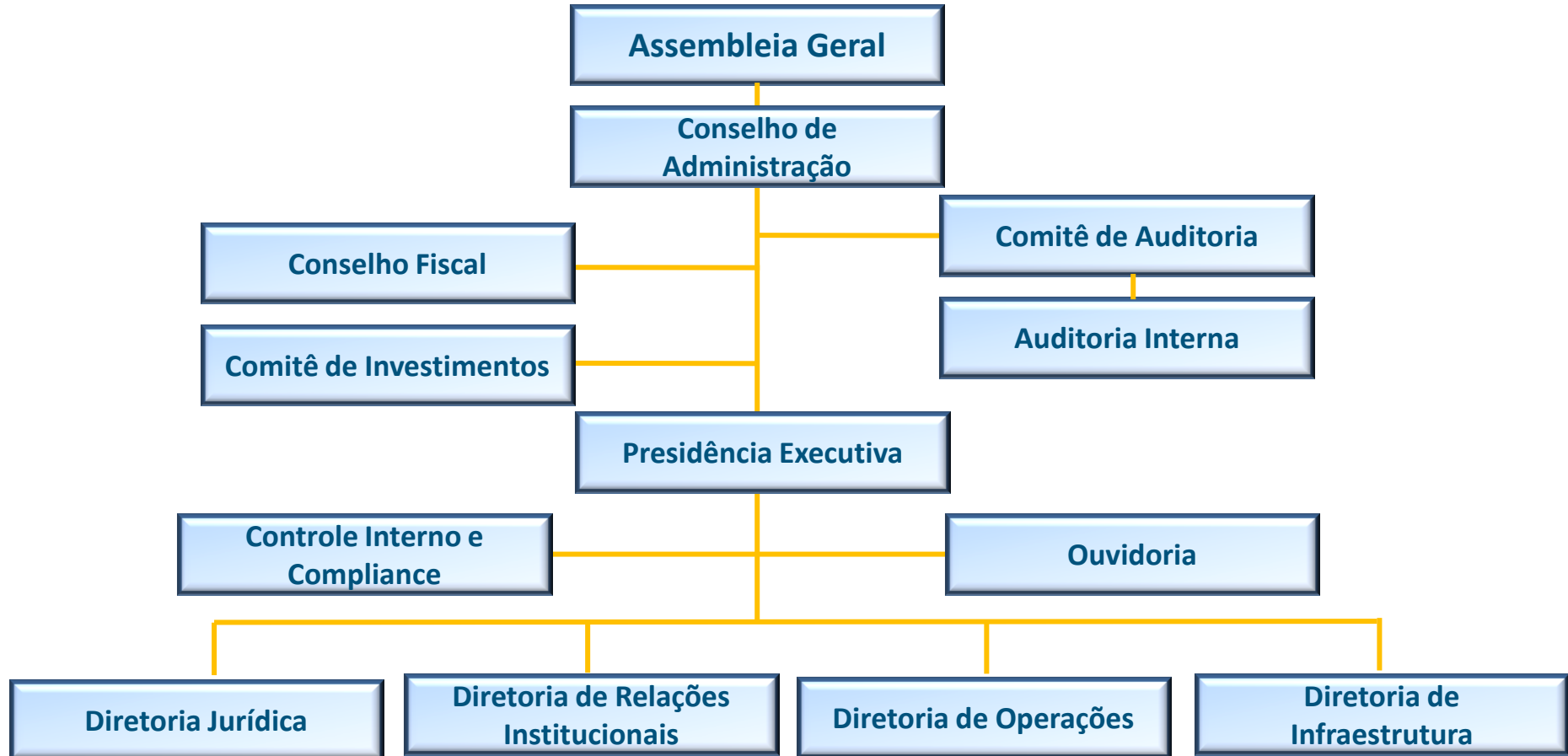


Consórcio do Seguro DPVAT

- ❑ **78** Seguradoras
- ❑ Participação voluntária, mas depende de autorização prévia da SUSEP
- ❑ Saída voluntária ou por deliberação da SUSEP
- ❑ Percentual de participação é determinado pelo CNSP

Seguradora Líder-DPVAT

- ❑ Composição acionária é de 56 Seguradoras
- ❑ Participação é voluntária, desde que faça parte do Consórcio
- ❑ Regra de participação acionária segue os mesmos critérios de participação do Consórcio



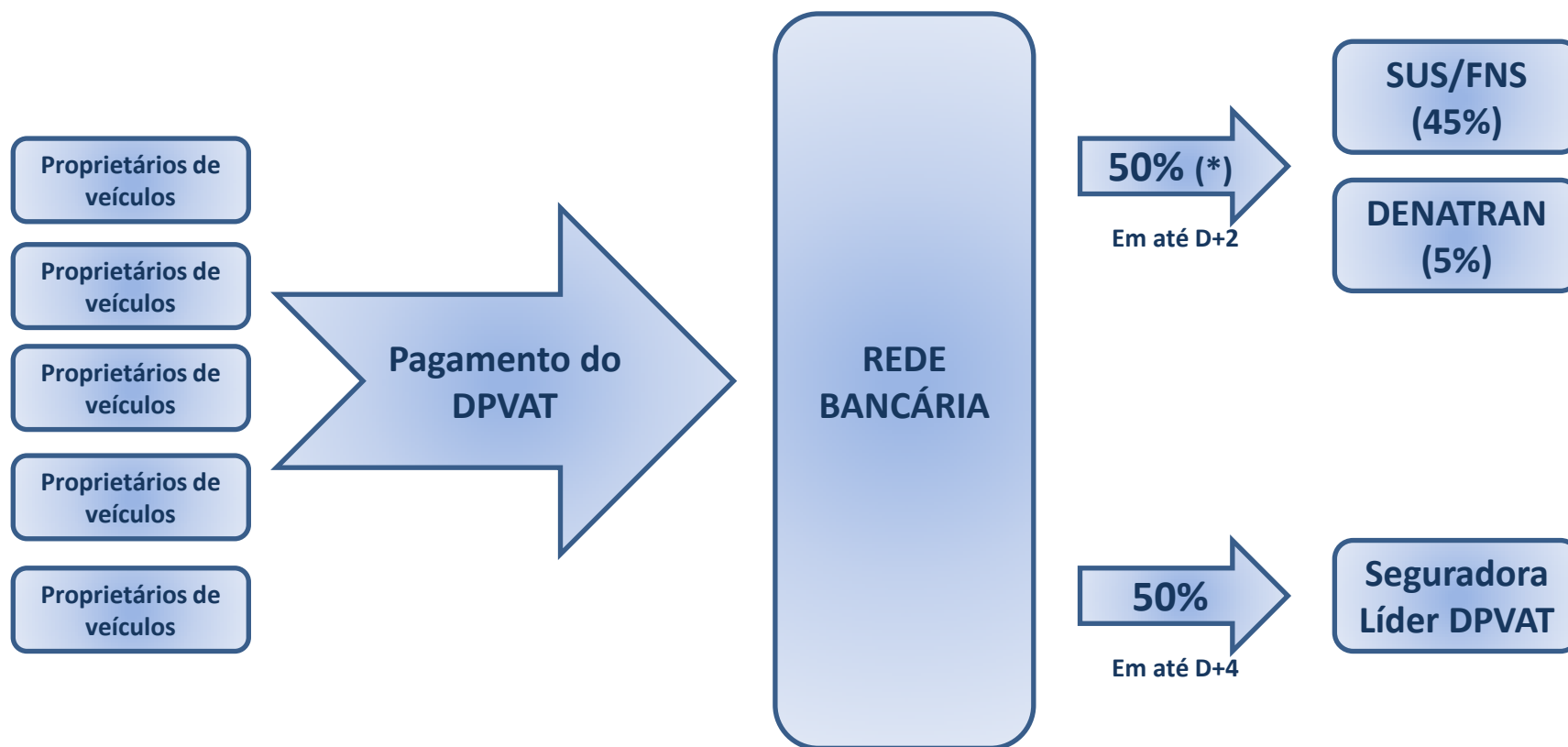
Gestão Centralizada

- ❑ **Fiscalização por parte da SUSEP fica concentrada na Seguradora Líder DPVAT, permitindo eficiência e troca de informações**
- ❑ **Estrutura de gestão exclusiva para o Seguro DPVAT**
- ❑ **Atribuição de responsabilidades claramente definidas**
- ❑ **Melhores práticas de Governança Corporativa**
- ❑ **Centralização dos processos de arrecadação dos prêmios e pagamento de indenizações**
- ❑ **Otimização de resultados com gestão centralizada dos investimentos garantidores das reservas técnicas (Política de Investimentos)**
- ❑ **Redução de custos administrativos e operacionais (ganhos de escala)**
- ❑ **Maior precisão nos cálculos estatísticos/atuariais**

(Vigência para 2016)

Categorias de Veículos Automotores Cobertos pelo Seguro DPVAT (Resolução CNSP No. 332/2015)		Prêmio Tarifário R\$
1	Automóveis particulares	105,65
2	Taxis e Carros de Aluguel	105,65
3	Ônibus, Microônibus e locação com cobrança de frete (urbanos, interurbanos, rurais e interestaduais);	396,49
4	Microônibus com cobrança de frete, mas com lotação não superior a 10 passageiros e ônibus, microônibus e lotações sem cobrança de frete (urbanos, interurbanos, rurais e interestaduais);	247,42
8	Ciclomotores e similares, elétricos ou a combustão, cula velocidade máxima não ultrapasse 50 Km/h;	134,66
9	Motocicletas e Motonetas;	292,01
10	Máquinas de terraplanagem e equipamentos móveis em geral, quando licenciados, caminhonetas tipo "pick-up" de até 1.500 Kg de carga, caminhões e outros veículos.	110,38

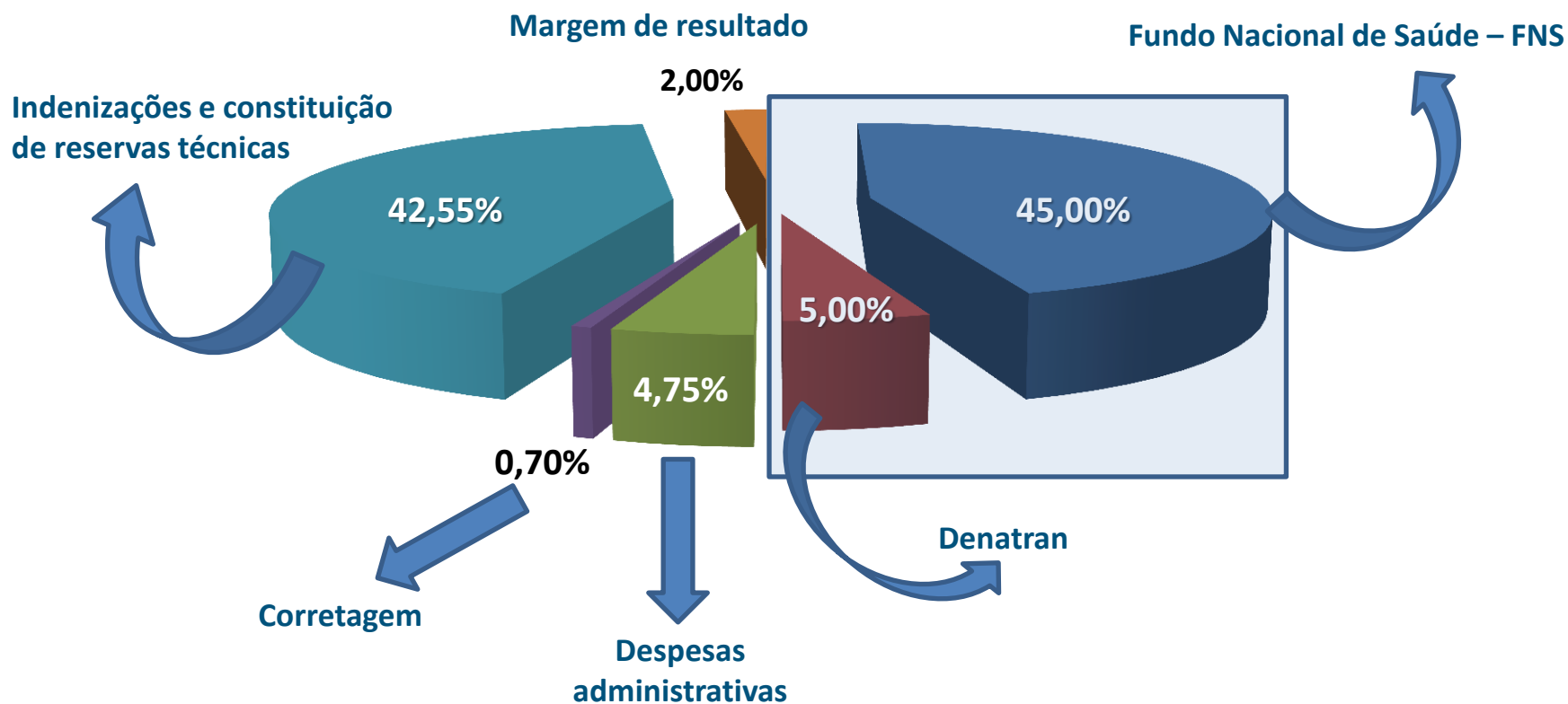
Os valores do Seguro DPVAT são definidos pelo CNSP com base em estudos atuariais (estatísticos) desenvolvidos pela SUSEP. Os valores acima estão acrescidos dos custos de emissão/cobrança e do IOF



(*) Decreto 2.867/1998 e Portaria Interministerial Nº 293/2012 (Ministérios das Cidades/Saúde/Fazenda)

1. Não transita pela Seguradora Líder DPVAT
2. Valor creditado diretamente em conta do BB em Conta Única do Tesouro Nacional, à disposição do FNS e Denatran
3. Enviado relatório mensal com os valores para TCU, SUS e DENATRAN, por bilhete processado
4. Previsão de fiscalização por parte do Banco Central do Brasil

Em conformidade com as Leis nº. 8.212/91 e 9.503/97 e
Resolução CNSP nº 332/2015
(Vigência a partir de 2016)

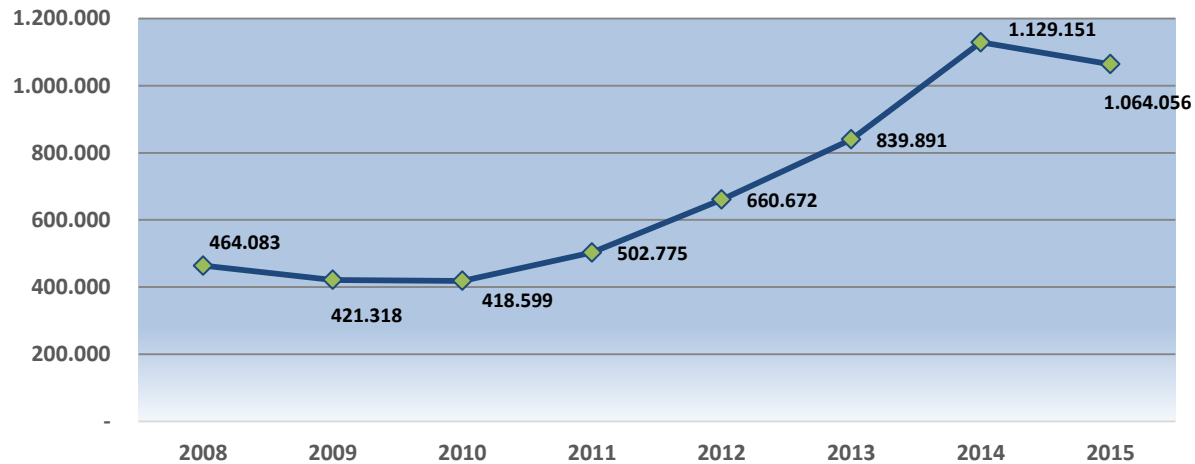


Ano de 2015 (R\$ Milhões)		
Arrecadação bruta	8.654	100,0%
Repasses a União	(4.328)	-50,0%
SUS-FNS	(3.895)	-45,0%
DENATRAN	(433)	-5,0%
Prêmio retido DPVAT	4.326	50,0%
Despesas com indenizações a vítimas	(3.381)	-39,1%
Constituição de provisões técnicas	(608)	-7,0%
Corretagem (Resolução CNSP 305/13)	(61)	-0,7%
Despesas administrativas	(250)	-2,9%
Despesas com PIS e COFINS	(97)	-1,1%
Resultado operacional	(71)	-0,8%
Resgate de provisão técnica para pagamento de indenização	244	2,8%
IR e CSLL	(71)	-0,8%
Resultado líquido para distribuição às consorciadas	101	1,2%

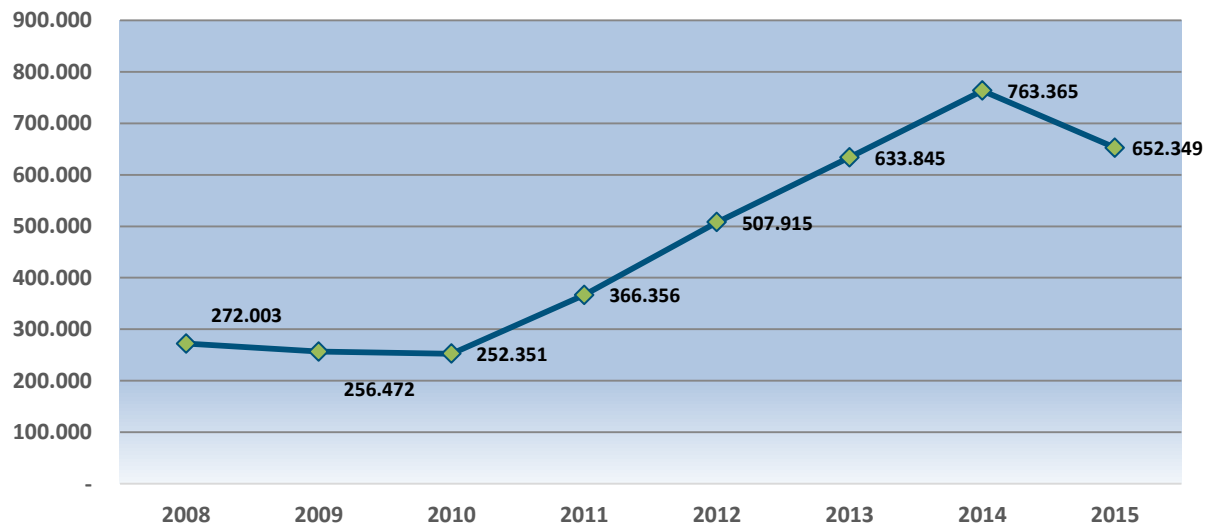
Desde a criação da Seguradora Líder DPVAT (R\$ Milhares)

Ano	SUS – FNS (45%)	DENATRAN (5%)
2008	2.090.895	232.321
2009	2.434.553	270.506
2010	2.609.284	289.921
2011	3.018.374	335.375
2012	3.215.083	357.231
2013	3.614.007	401.556
2014	3.811.062	423.452
2015	3.894.782	432.754
TOTAL	24.688.040	2.743.116

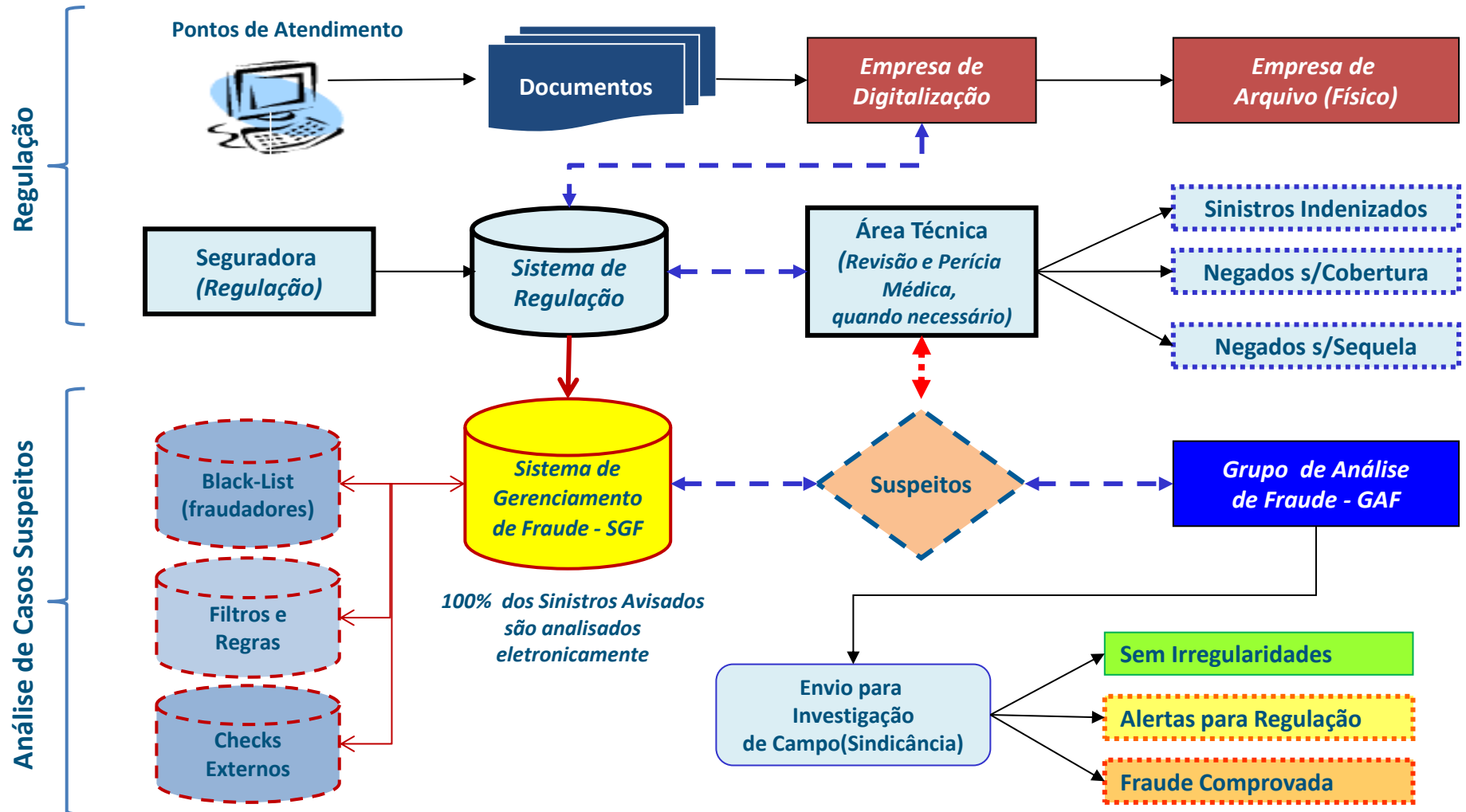
Quantidade de Sinistros Avisados



Quantidade de Sinistros Pagos

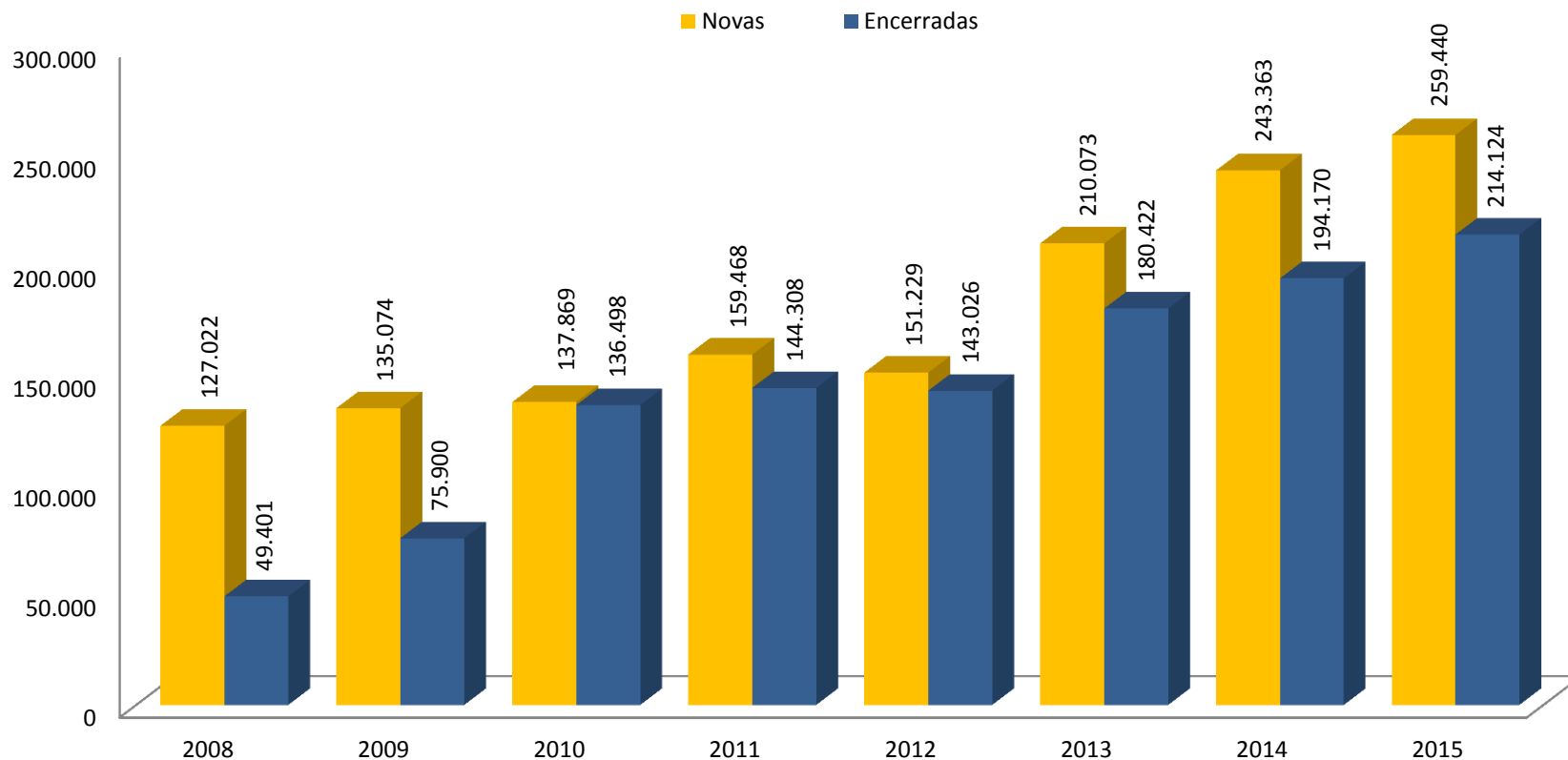


Recepção e Regulação de Sinistros

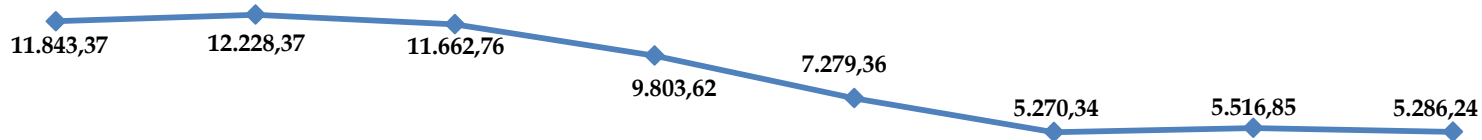


DEMANDAS JUDICIAIS

Ingresso mensal médio de 20.000 novas ações



Valor médio pago em ações judiciais encerradas – R\$ Todas as Naturezas



PREVENÇÃO E COMBATE A FRAUDES

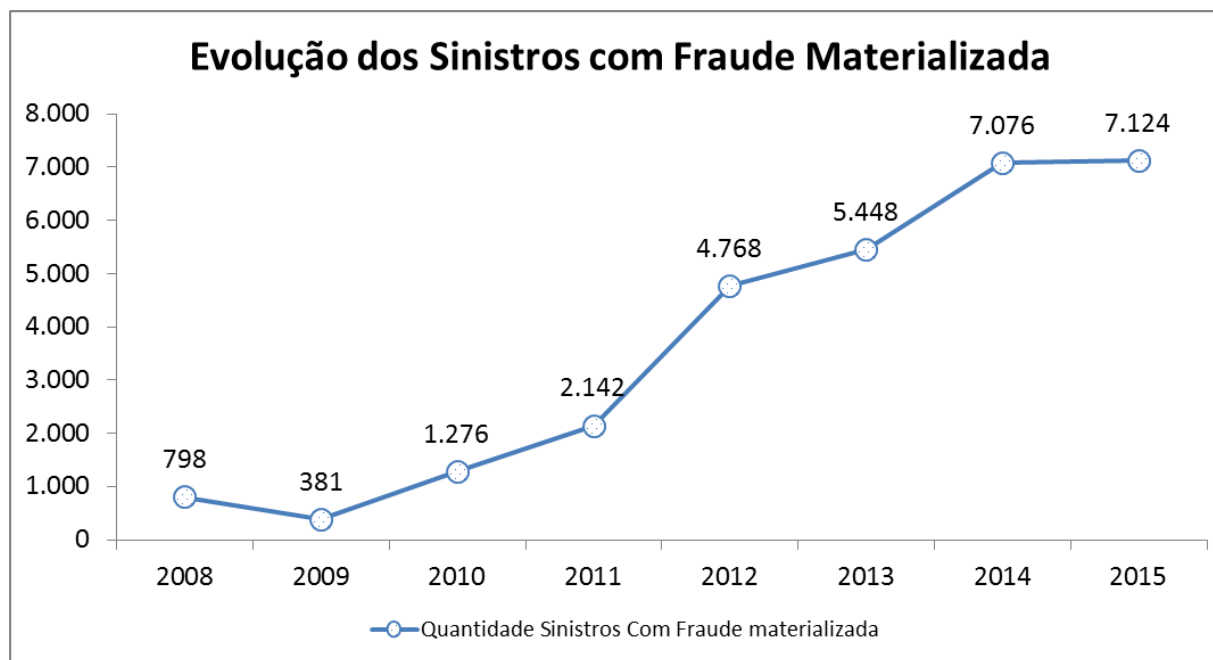
- ❑ **A Seguradora Líder DPVAT mantém uma estrutura de prevenção e combate a fraudes**
 - ✓ **Superintendência de Combate à Fraude**
 - Prevenção
 - Monitoramento
 - Investigação
 - Correção e proposição de melhoria de processos
 - ✓ **Comitê de Combate à Fraude**
 - Composto por 2 Diretores, Superintendência de Combate à Fraude, Gerência Criminal e Ouvidoria
 - Proposição de ações preventivas e corretivas
 - Reporte periódico ao Conselho de Administração e Comitê de Auditoria
- ❑ **Exemplo:** colaboração ativa em 23 operações da Polícia e MPs estaduais com denúncias de fraudes contra o Seguro DPVAT entre 2010 e maio de 2016

Período entre 2008 e 2015

- ❑ 29.013 fraudes evitadas
- ❑ R\$ 263,6 milhões economizados

No ano de 2015

- ❑ 7.124 fraudes evitadas
- ❑ R\$ 82,9 milhões economizados



Fraudes quanto à origem

Atravessadores e requerentes se unem para produção de boletins de ocorrência verdadeiros com informações falsas sobre acidentes:

- ☐ Queda de árvore, bicicleta, cavalo etc...
- ☐ Partida de futebol
- ☐ Queda da própria altura

Período entre 2008 e 2015

TOP 10	
ESTADO	QTD
CE	60
RJ	27
RS	27
PA	24
MA	15
GO	13
MG	12
SC	12
RR	11
MT	10

❑ Classificação da Fraude

- | | |
|---|--------------|
| ✓ Fraude documental. Documentos adulterados e/ou forjados | 70,2% |
| ✓ Falsa declaração. Informações falsas prestadas pelos envolvidos no pedido de indenização | 14,8% |
| ✓ Nada pagou. Pedido de reembolso de despesas médicas inexistentes | 12,0% |
| ✓ Não reconhecimento do pleito. Não há reconhecimento do pedido ou assinatura | 1,5% |
| ✓ Omissão de herdeiros. Omissão intencional de outros beneficiários | 1,5% |

❑ Tipo de Documento Fraudado

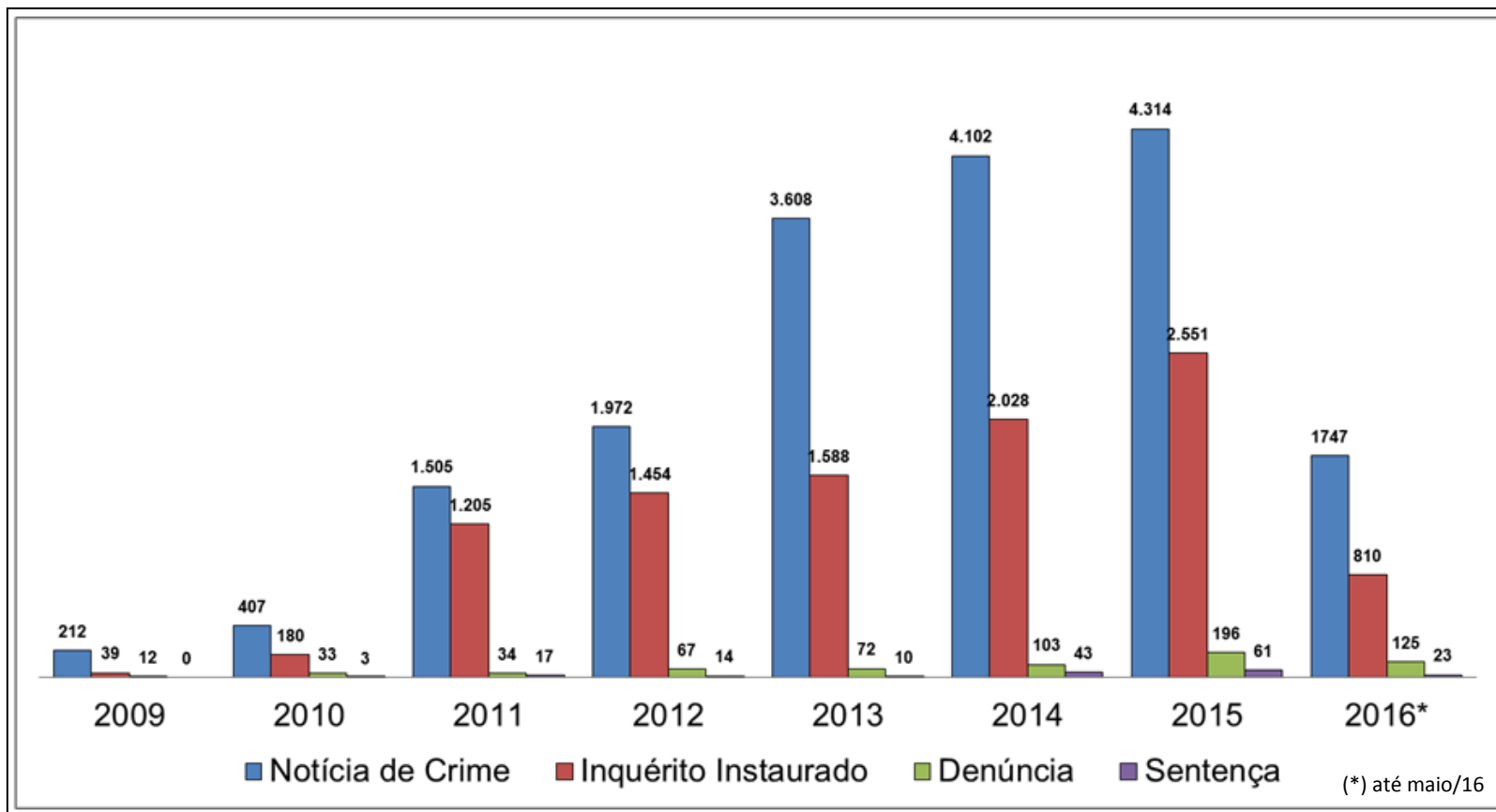
- | | |
|---|--------------|
| ✓ Boletim de Ocorrência Policial | 27,2% |
| ✓ Boletim de Atendimento Médico-Hospitalar | 24,9% |
| ✓ Laudo médico particular | 12,7% |
| ✓ Comprovante de despesas médicas | 11,4% |
| ✓ Laudo expedido pelo IML | 8,5% |
| ✓ Outros | 15,3% |

Importante registrar que para se requerer uma indenização junto ao Seguro DPVAT, são exigidos diversos documentos que são **emitidos por Autoridades legalmente constituídas** e sob as quais a Seguradora Líder-DPVAT não tem qualquer ingerência.

Atuação

- ❑ **Uma vez identificada e comprovada a fraude, a Seguradora Líder DPVAT adota uma série de procedimentos, preventivos e corretivos, para inibição de novas ocorrências criminosas contra o Seguro DPVAT**
 - ✓ **Publicidade:** elaboração de material publicitário com conteúdo didático
 - ✓ **Esclarecimento:** atuação junto a autoridades dos órgãos de Segurança Pública, Ministério Público e Poder Judiciário
 - ✓ **Divulgação:** auxílio aos veículos de imprensa no entendimento das ocorrências de fraudes divulgadas
 - ✓ **Comunicação da Fraude:** encaminhamento de todos os fatos de fraudes constatadas às Autoridades Policiais e/ou Ministério Público, bem como Associações de Classe

Total de Notícias -Crime 2009/2016
17.867 casos



☐ O tempo médio entre a notícia-crime e a sentença judicial varia de 3 a 5 anos

SUGESTÕES PARA APRIMORAMENTO LEGISLATIVO E REGULATÓRIO

- ❑ Padronização Nacional dos Boletins de Ocorrência
- ❑ Criação de Delegacias Especializadas em Acidentes de Trânsito
- ❑ Exigência de atuação da autoridade policial contra atravessadores dentro e no entorno dos hospitais de emergência e IML
- ❑ Tornar crime a abordagem a vítimas de acidentes de trânsito em leitos de hospital
- ❑ Correção da Importância Segurada para Indenização do Seguro DPVAT
- ❑ Vedação expressa para proposição de ação judicial sem pedido administrativo apreciado, a exemplo da imprescindibilidade do prévio requerimento administrativo perante o INSS à luz da jurisprudência do STJ e STF.

www.seguradoralider.com.br

www.dpvatsegurodotransito.com.br

SAC DPVAT

0800 022 12 04



www.facebook.com/DPVAToficial



www.youtube.com/DPVAToficial



www.twitter.com/DPVAToficial



www.instagram.com/DPVAT_oficial

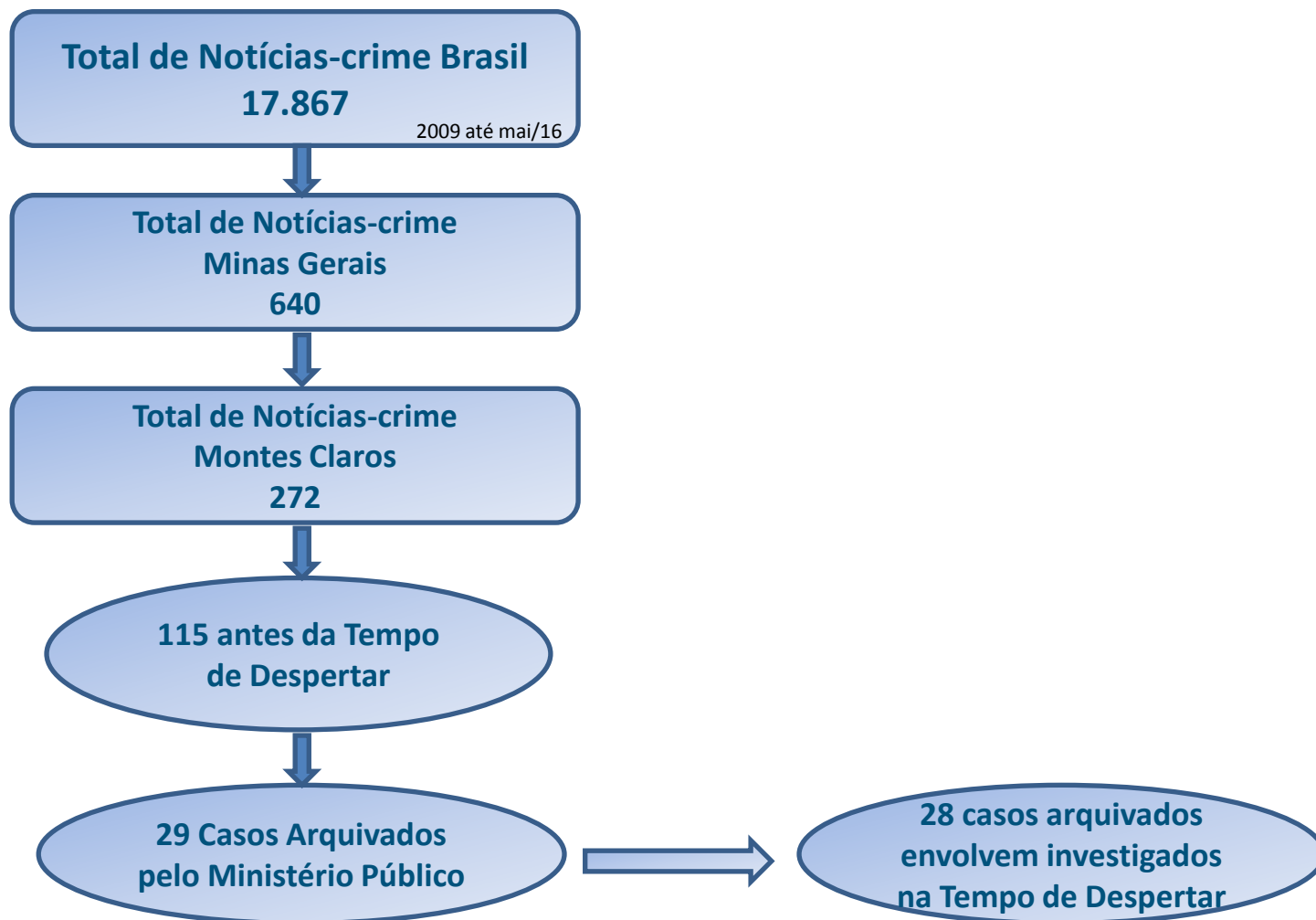


pt.slideshare.net/seguradoralider-dpvat



www.viverseguronotransito.com.br

OPERAÇÃO TEMPO DE DESPERTAR



Entre as empresas investigadas na Operação Tempo de Despertar destacam-se 3:

- ❑ **Acitrânsito.** Seguradora Líder DPVAT ofereceu **10 Notícias de Crime**, 9 antes de 13/04/2015
- ❑ **Santana Seguros.** Seguradora Líder DPVAT ofereceu **12 Notícias de Crime**, 9 antes de 13/04/2015
- ❑ **Segtran.** Seguradora Líder DPVAT ofereceu **9 Notícias de Crime**, todas antes de 13/04/2015

13/04/2015
Data da Operação
Tempo de Despertar

Notícias de Crime contra Santana Seguros

Nº do Processo	Data da Notícia de Crime
1284	07/10/2010
1279	27/10/2010
1280	27/10/2010
2281	28/12/2010
2701	15/02/2011
3973	01/07/2011
10063	05/04/2013
11310	08/07/2013
17490	18/03/2014
26657	13/04/2015
27767	10/08/2015
29590	07/10/2015

Notícias de Crime contra Santana Acitrânsito

Nº do Processo	Data da Notícia de Crime
1011	15/12/2009
1271	23/11/2010
1272	23/11/2010
1273	23/11/2010
1275	23/11/2010
1276	23/11/2010
1277	23/11/2010
4539	09/11/2011
3456	09/03/2012
27259	29/05/2015

Notícias de Crime contra Santana Segtran

Nº do Processo	Data da Notícia de Crime
1270	23/11/2010
1281	27/10/2010
1334	11/06/2010
1338	11/06/2010
1339	11/06/2010
1343	16/07/2010
2279	28/12/2010
4538	09/11/2011
18964	11/08/2014

- ❑ Em **22/05/14**, em razão da morosidade na condução das investigações na região de Montes Claros, a Seguradora Líder DPVAT peticionou ao Delegado Corregedor da Polícia Civil de MG pedindo providências
- ❑ Em **18/09/14** o policial responsável pelas investigações foi afastado pela Corregedoria de Polícia Civil de MG
- ❑ O referido policial foi investigado e preso na Operação Tempo de Despertar

ANEXOS

1992



Lei 8.441/92 altera dispositivos da Lei 6.194/74

**Veículo não
identificado**

Morte
Invalidez
DAMS



Lei 6.194/74

50%
0%
0%



Lei 8.441/92

100%
100%
100%

Seguro não pago

Morte
Invalidez
DAMS



0%
0%
0%



100%
100%
100%

Seguro vencido

Morte
Invalidez
DAMS



0%
0%
0%



100%
100%
100%

**Tornou
obrigatório o
pagamento da
indenização do
DPVAT ainda
que o acidente
seja causado por
veículo não
identificado,
seguro não
realizado ou
vencido**



Seguro DPVAT – Evolução de Bilhetes Emitidos

Consórcio 1 (não contempla transportes coletivos)



Seguro DPVAT – Evolução de Bilhetes Emitidos

Consórcio 2 (somente transportes coletivos)

