

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO DESTINADA A INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS. (CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO).

PARECER DA COMISSÃO

A Comissão Parlamentar de Inquérito destinada a investigar as causas, conseqüências e responsáveis pela crise do sistema de tráfego aéreo brasileiro, desencadeada após o acidente aéreo ocorrido no dia 29 de setembro de 2006, envolvendo um Boeing 737-800, da GOL (vôo 1907), e um jato Legacy, da América Excelaire, com mais de uma centena de vítimas – CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO, criada pelo requerimento de CPI nº 1 de 2007, aprovou, em reunião realizada hoje, o Relatório Final, nos termos do Relatório elaborado pelo Relator, Deputado Marco Maia.

A votação foi realizada pelo processo nominal, com o seguinte resultado: quatorze votos favoráveis e seis contrários. Participaram da votação os Deputados: Andre Vargas, Carlos Zarattini, Eduardo Cunha, João Magalhães, Leonardo Quintão, Marcelo Castro, Marco Maia, Pepe Vargas, Antonio Carlos Mendes Thame, Gustavo Fruet, Vanderlei Macris, Vic Pires Franco e Luciana Genro, TITULARES; e Cândido Vaccarezza, Carlos Willian, Eduardo Valverde, Filipe Pereira, Nelson Pellegrino, Efraim Filho e Miguel Martini. Votaram contra os Deputados Antonio Carlos Mendes Thame, Gustavo Fruet, Vanderlei Macris, Vic Pires Franco, Luciana Genro e Efraim Filho, os quais apresentaram voto em separado.

Sala da Comissão, 3 de outubro de 2007.

Deputado **MARCELO CASTRO**
Presidente

Deputado **MARCO MAIA**
Relator