

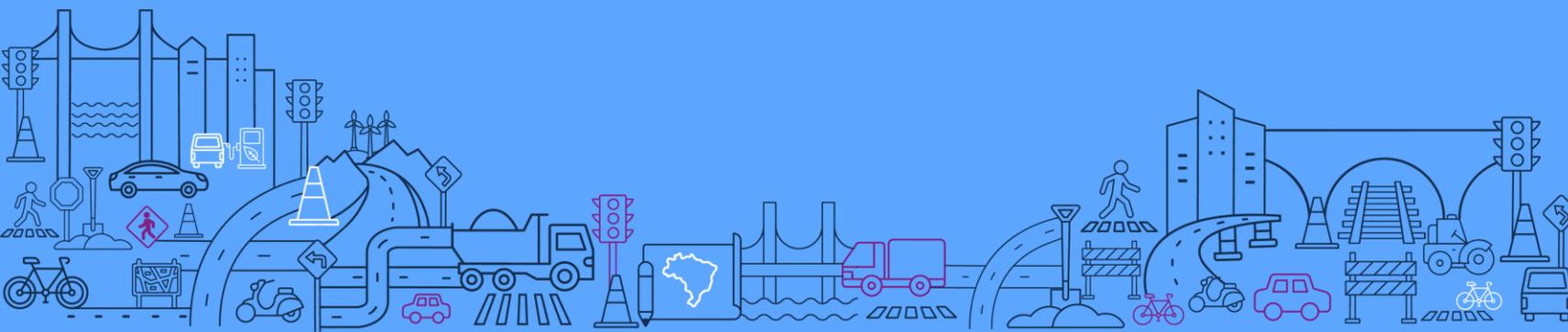


ANOS

**MUITO
MAIS
QUE
OBRAS!**

**MALHA
RODOVIÁRIA**

**RIO GRANDE DO
SUL**



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

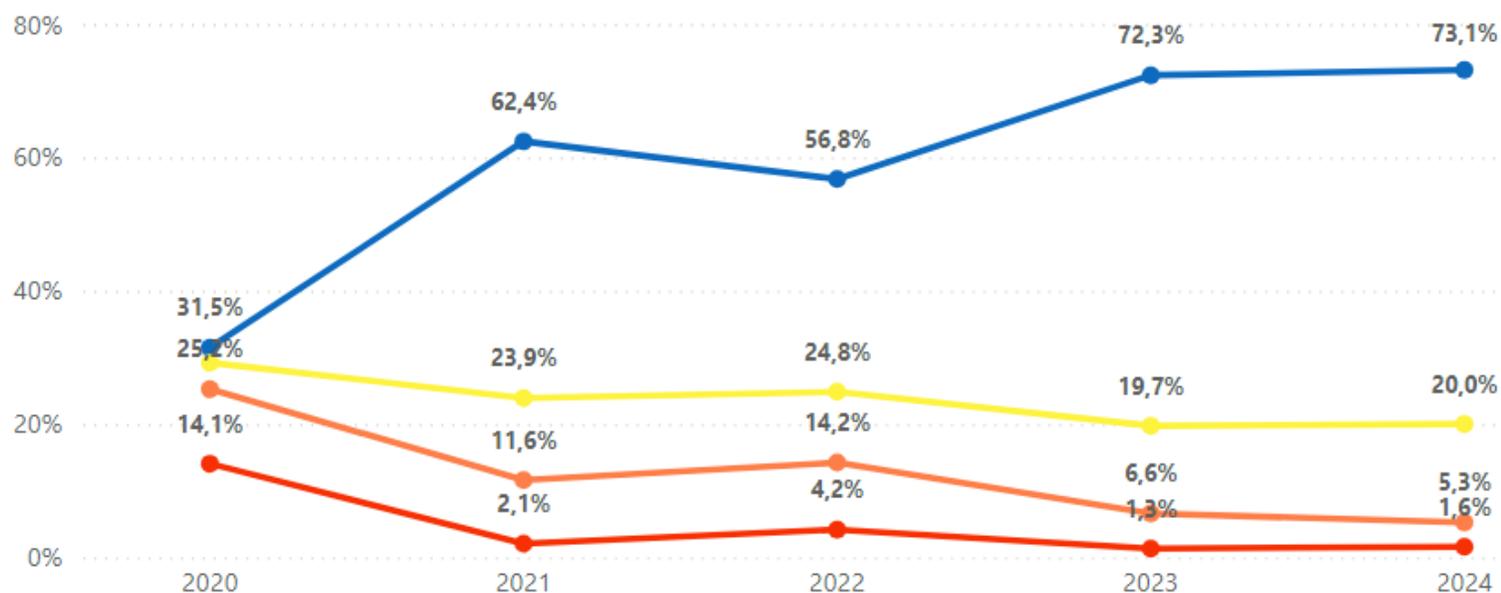
ICM RIO GRANDE DO SUL



Intervenção	Extensão (km)	Percentual
Conserva PAV	4.132,30	85,25%
Conserva NPAV	152,10	3,14%
CREMA	303,4	6,26%
Restauração	4,3	0,09%
Subtotal Manutenção e Restauração	4.592,10	94,74%
TOTAL DA MALHA DNIT RS	4.847,30	100%

Histórico ICM

● bom ● péssimo ● regular ● ruim

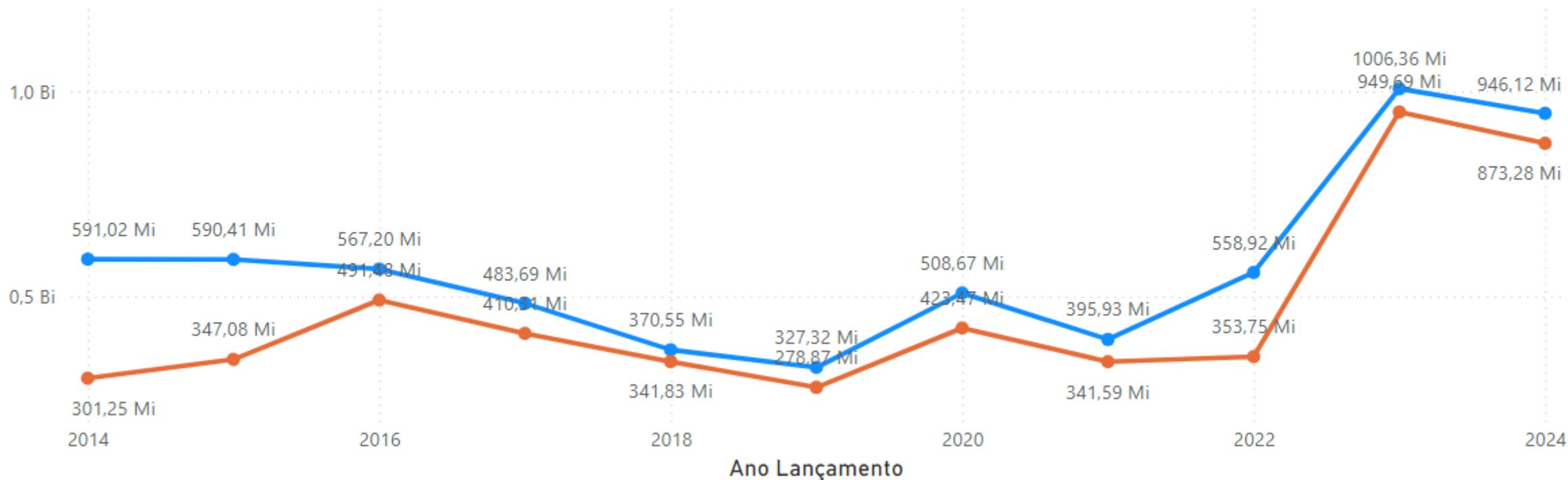


INVESTIMENTOS



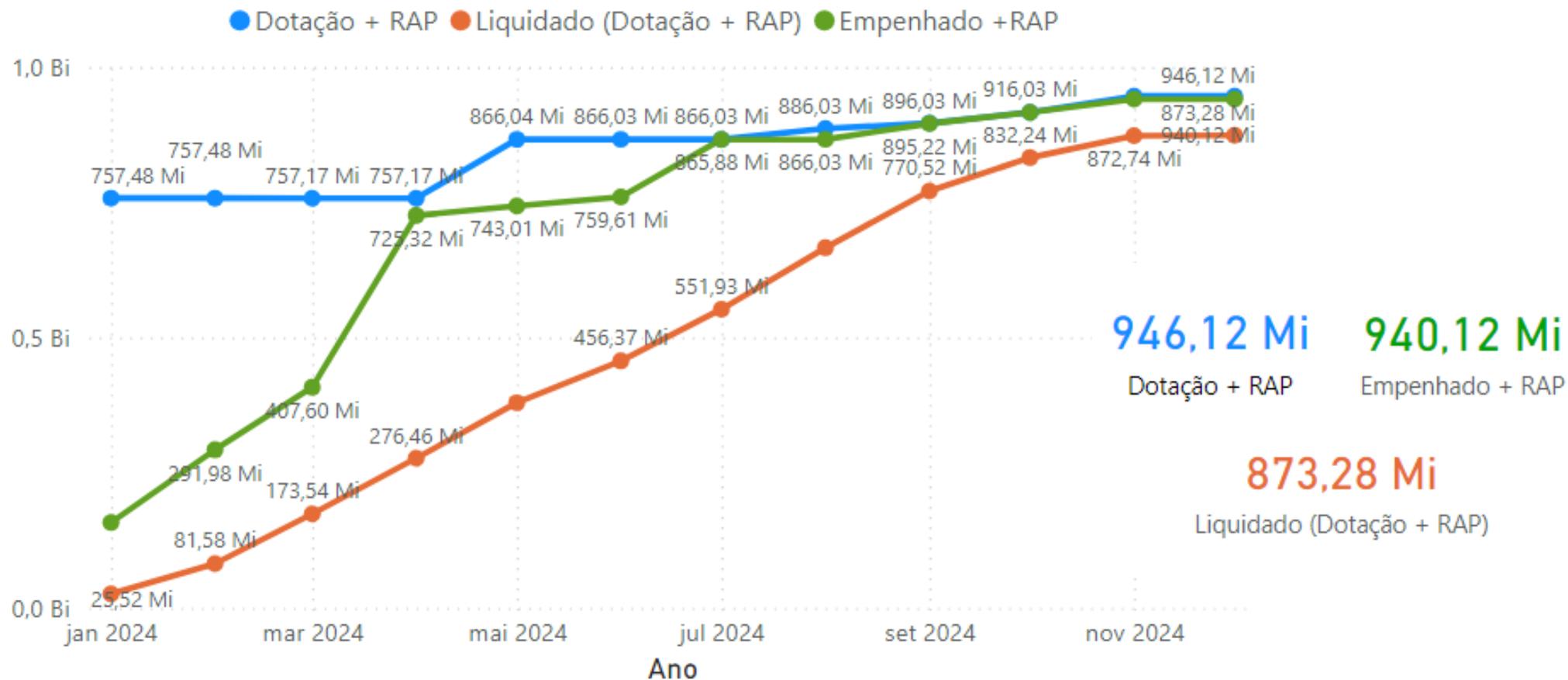
Série Histórica Execução OGU

● Disponível (LOA + RAP) ● Liquidado (LOA + RAP)



SUPLEMENTAÇÃO: R\$ 1.185.949.636 proveniente da Medida Provisória nº 1.218, de 11 de maio de 2024 para atendimento da situação de calamidade pública no Estado do Rio Grande do Sul.

INVESTIMENTOS



SUPLEMENTAÇÃO: R\$ 1.185.949.636 proveniente da Medida Provisória nº 1.218, de 11 de maio de 2024 para atendimento da situação de calamidade pública no Estado do Rio Grande do Sul.

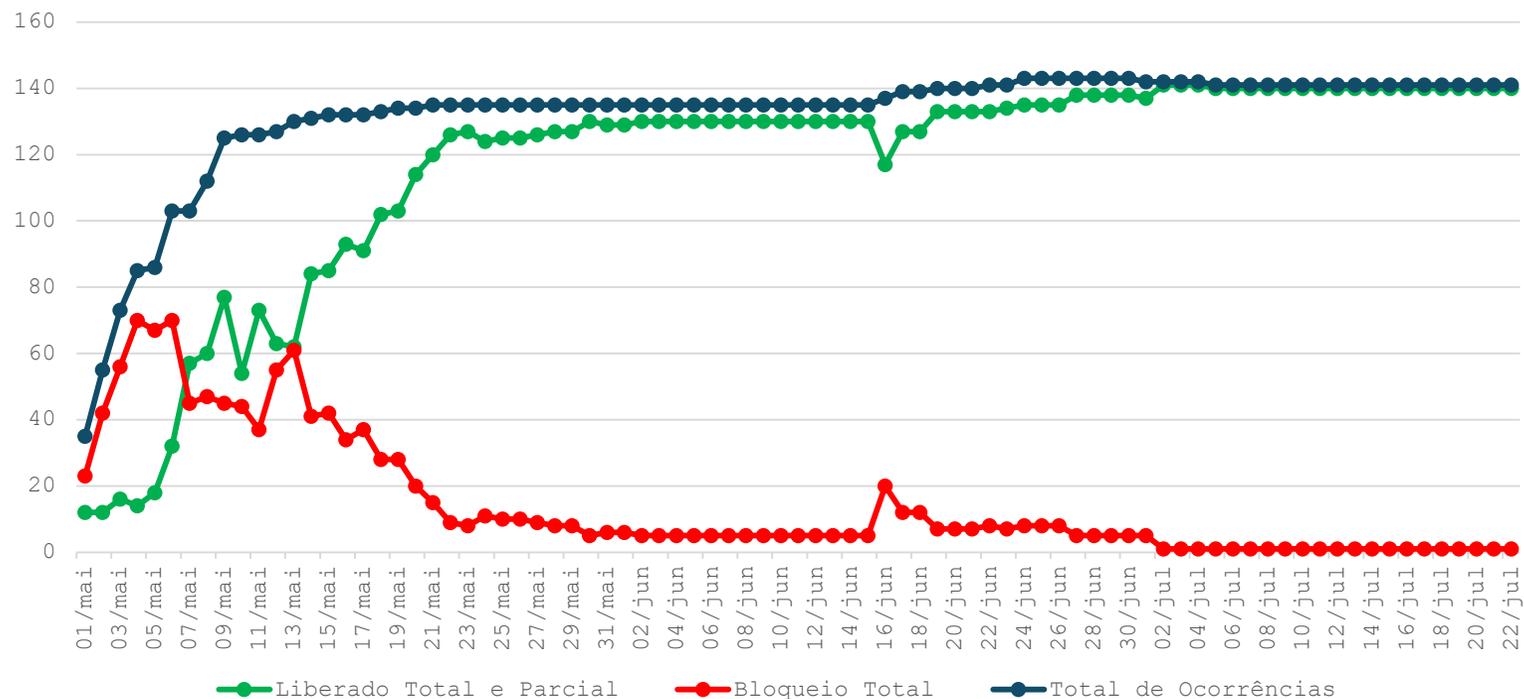
OCORRÊNCIAS RIO GRANDE DO SUL



141 ocorrências/interdições na malha do DNIT

01 ponto interditado: Ponte Rio Caí – em construção ENTREGA: DEZ/24

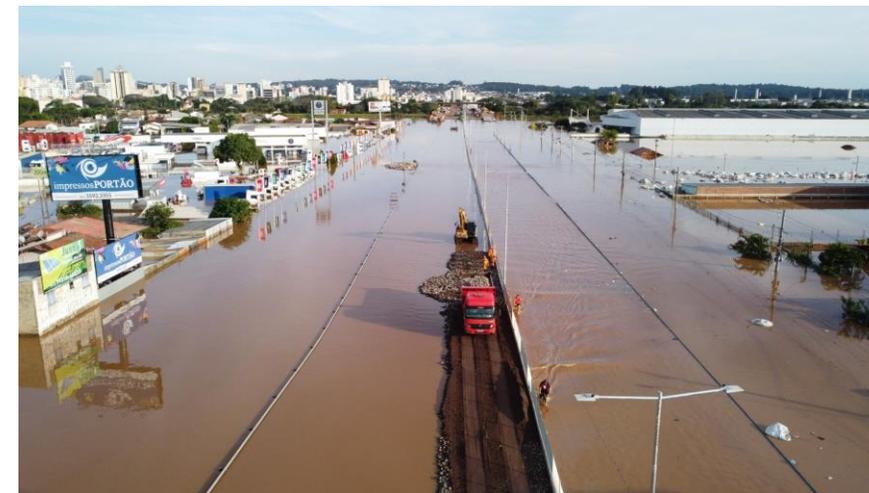
Evolução - Ocorrências RS



Rodovias Atingidas

Rodovia	Ocorrências
BR-101	3
BR-116	32
BR-153	3
BR-158	5
BR-287	1
BR-290	19
BR-386	60
BR-392	2
BR-448	4
BR-470	9
BR-471	2
BR-472	1
Total	141

EMERGENCIAS RIO GRANDE DO SUL



Reestabelecimento de tráfego: 140 pontos - serviços emergenciais

Reconstrução Ponte Cai na BR-116/RS - 180m: Obra em fase final de construção - **dez/24**

Caminhos emergenciais: construção de rotas para acesso de ajuda humanitária e abertura de vias para resgate

Mobilização de equipe: 600 colaboradores/servidores do DNIT

Atualmente: - DNIT desenvolvendo projetos e executando



OBRIGADO OBRIGADO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

