



TIPO DE TRABALHO: CONSULTA

SOLICITANTE: COMISSÃO EXTERNA OBRAS INACABADAS NO PAÍS

TEOR DA SOLICITAÇÃO: Obra do anel viário de Brasileia e Epitaciolândia no estado do Acre.

AUTOR: Adauto Amaral Oliveira
Consultor Legislativo da Área VIII
Administração Pública

O conteúdo deste trabalho não representa a posição da Consultoria Legislativa, tampouco da Câmara dos Deputados, sendo de exclusiva responsabilidade de seu autor.

A obra do anel viário que liga as cidades de Brasileia e Epiaciolândia, localizadas no estado do Acre, foi iniciada em setembro de 2021, e tinha a previsão orçamentária de mais de 60 milhões de reais para a sua conclusão. A obra é considerada estratégica para o tráfego da rodovia interoceânica, que vai até o Peru, e tem mais de dez quilômetros de extensão, além da construção de uma ponte ligando as duas cidades acreanas.

A ideia do empreendimento é a integração econômica e social dos países da América do Sul. O contorno viário deve facilitar o comércio acreano com a Ásia, levando os produtos do Acre para o mercado internacional. Além de desviar todo o fluxo de veículos pesados da zona urbana, o empreendimento deve criar um novo eixo de desenvolvimento para Brasileia e Epiaciolândia, beneficiando cerca de 50 mil moradores da região e movimentar a economia com a geração de emprego e renda.

De acordo com o Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura Hidroviária e Aeroportuária do Acre (Deracre), a obra tem as seguintes fases: terraplanagem, construção de canteiro, limpeza, drenagem, escavação da fundação, fundação da ponte e pavimentação.

A obra prevê 10 quilômetros de estrada contornando os dois municípios. Com o projeto, o governo espera também retirar os veículos de carga, que fazem exportação pela BR-317, do tráfego dentro das cidades, preservando as vias urbanas. A ponte terá pista dupla com 250 metros e 10 quilômetros de estrada entre os dois municípios sobre o Rio Acre.

Inicialmente, a conclusão da obra estava prevista para o fim do ano de 2022. Depois, a previsão de conclusão passou para janeiro de 2023. Segundo o governo estadual, em novembro de 2022, a obra estava 40% concluída. Já em fevereiro de 2023, o anel viário estava 90% construído. Sem ser entregue nos dois prazos estipulados, o anel viário segue sem previsão para a finalização dos trabalhos, segundo o Deracre.

Recentemente, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) informou que será responsável pela execução das obras remanescentes do anel viário de Brasileia e Epiaciolândia. Até então as obras de construção do futuro Contorno Rodoviário da BR-317/AC, incluindo a ponte

sobre o Rio Acre, com 251,5 metros, estava sendo executada por meio de convênio com o Deracre. O DNIT aguarda do Deracre o encerramento do convênio com as medições e serviços já executado para poder dar continuidade aos trâmites licitatórios dos remanescentes. A execução das obras deve acontecer tão logo seja possível finalizar a prestação de contas pelo Deracre dos recursos que foram transferidos, dos serviços que foram executados, fechar esta prestação de contar e ter o projeto em mãos para que ele seja licitado, segundo afirmou o Diretor-Geral do DNIT, Fabrício de Oliveira Galvão.¹

A estimativa é que sejam investidos cerca de R\$ 100 milhões no complexo viário. Os recursos serão utilizados na pavimentação de 10,3 quilômetros do novo traçado da pista e dos acessos a rodovia federal, nas duas cidades.²

Consultoria Legislativa, em 8 de maio de 2024.

ADAUTO AMARAL
Consultor Legislativo

2024-5169

¹ <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/noticias/dnit-vai-executar-as-obras-remanescentes-do-anel-viario-de-brasileia-no-acre>.

² <https://agencia.ac.gov.br/dnit-assumira-obras-do-anel-viario-de-brasileia-e-epitaciolandia/>.