

RELATÓRIO

**COMISSÃO EXTERNA SOBRE OBRAS PARALISADAS E INACABADAS NO
BRASIL**

Seminário Sobre a Obra Parada e Inacabada do Anel Viário de Brasília/AC

Brasília/DF – 21 de maio de 2024

Membros da Comissão Externa sobre Obras Públicas Paralisadas e Inacabadas do País

PRESIDÊNCIA

- FLÁVIA MORAIS (PDT/GO)

MEMBROS

- Amom Mandel (CIDADANIA/AM)
- Antônio Doido (MDB/PA)
- Flávia Moraes (PDT/GO)
- Geovania de Sá (PSDB/SC)
- José Airton Félix Cirilo (PT/CE)
- Leo Prates (PDT/BA)
- Luiz Carlos Busato (UNIÃO/RS)
- Marcos Tavares (PDT/RJ)
- Max Lemos (PDT/RJ)
- Murilo Galdino (REPUBLICANOS/PB)
- Neto Carletto (PP/BA)
- Roberto Duarte (REPUBLICANOS/AC)
- Rosângela Reis (PL/MG)
- Rubens Otoni (PT/GO)
- Simone Marquetto (MDB/SP)
- Socorro Neri (PP/AC)
- Zé Silva (SOLIDARIEDADE/MG)

EXPEDIENTE

- Nayara Vilas Bôas, Chefe de Gabinete do Deputado Roberto Duarte - Responsável pela elaboração do Relatório.

REQUERIMENTO

Requerimento nº 28/2023 - “Requer a realização de seminário no município de Brasília/AC para debater a retomada das obras da ponte e anel viário de Brasília que se encontram paralisadas.”.

Sumário

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. PROGRAMAÇÃO	3
3. IMPORTÂNCIA DA CONSTRUÇÃO DO ANEL VIÁRIO DE BRASÍLIA PARA O ESTADO DO ACRE.....	4
4. EXPOSIÇÕES E CONCLUSÃO	4
5. ANEXOS	8

1. APRESENTAÇÃO

A Deputada Socorro Neri, membro titular da Comissão Externa sobre Obras Públicas Paralisadas e Inacabadas no País, da Câmara dos Deputados, apresentou, em 29 de outubro de 2023, o requerimento 28/2023 para realizar Seminário no estado do Acre, a fim de debater o andamento das obras públicas que receberam recursos federais no Estado, com enfoque na construção do Anel Viário em Brasília.

A obra iniciou-se em 2021, mas segue suspensa e sem previsão de entrega, sendo que é de extrema importância para a ligação logística da região do Alto Acre com os países fronteiriços: Peru e Bolívia.

A ponte que liga as cidades de Brasília e Etipaciolândia é considerada uma obra estratégica para o tráfego na Rodovia Interoceânica, que vai até o Peru, o que promoverá a integração econômica e social dos países da América do Sul. O contorno viário facilitará o comércio acreano com a Ásia. A obra prevê ainda 10 quilômetros de estrada, contornando os dois municípios.

Com a conclusão das obras se espera retirar os veículos de carga, que fazem exportação pela BR-317, do tráfego das cidades, preservando as vias urbanas. Além de facilitar o tráfego na região, as obras beneficiarão mais de 50 mil habitantes e movimentarão a economia com a geração de emprego e renda. Devido uma indisponibilidade da

A deputada Socorro Neri, por motivos justificáveis, não pode comparecer ao seminário, passando a coordenação para o deputado Roberto Duarte.

2. PROGRAMAÇÃO

O Seminário foi realizado no dia 10 de maio de 2024 na Câmara Municipal de Vereadores do município de Brasília/AC, com início às 10h30. (Conteúdo programático completo no anexo II ao final dessa apresentação).

3. IMPORTÂNCIA DA CONSTRUÇÃO DO ANEL VIÁRIO DE BRASÍLIA PARA O ESTADO DO ACRE.

A obra tem como objetivo trazer uma rota que não vá sofrer com as enchentes anuais que ocorrem na região. Além, também, de facilitar o escoamento da produção agrícola de Brasília e Epitaciolândia que tem como destino o Peru e posteriormente os países asiáticos. A ponte é o ponto chave do anel viário, já que com ela os moradores não ficarão isolados e haverá melhor trafegabilidade do trânsito na região.

A construção da ponte foi orçada em R\$ 35 milhões, e ficou sob os cuidados do Departamento de Estradas e Rodagens do Acre (DERACRE), porém, devido o governo do estado não ter finalizado a obra no prazo, o DERACRE repassou a obrigação para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), por conta disso será necessário à abertura de um novo edital para licitar a obra. Neste caso, a obra passará do valor de R\$ 35 milhões para o valor de R\$ 75 milhões, valor necessário para poder finalizar a construção.

O órgão justificou que o aumento no valor da construção levou em consideração os reajustes inflacionários dos insumos que serão utilizados. A contratação da empresa que irá continuar a obra está prevista para o final de julho de 2024.

Ao ser finalizada, a obra da Estrada do Pacífico, terá 10,3 quilômetros de extensão. Além de desviar todo o fluxo de veículos pesados da zona urbana, o empreendimento criará um novo eixo de desenvolvimento para Brasileia e Epitaciolândia, beneficiando cerca de 50 mil moradores da região.

4. EXPOSIÇÕES E CONCLUSÃO

O seminário foi coordenado pelo Deputado Federal Roberto Duarte que fez sua fala de abertura falando da suma importância econômica dessa construção para o estado, pois, vai abrir portas para o crescimento e desenvolvimento do Acre, visto que a obra alcançará outros países e

principalmente os que estão na fronteira com o estado: Peru e Bolívia. Além disso, o deputado questionou a paralisação de uma obra tão importante e cobrou das autoridades presentes uma maior agilidade na retomada da construção dessa obra.

Fala do deputado: “Viemos a Brasília verificar a situação da ponte do anel viário e, além disso, realizamos este seminário aqui na Câmara de Vereadores para debatermos toda a obra do anel viário, que é de suma importância para o alto Acre, tanto em questão de melhorias na trafegabilidade local, quanto em razão do crescimento econômico, não só da região do Alto Acre, mas para todo o estado”.



O Superintendente do DNIT no estado do Acre, Ricardo Araújo, declarou que a obra foi repassada do Governo do Estado para o Governo Federal, pois, devido a questões inflacionárias em insumos, a obra teve um acréscimo relevante em relação ao valor inicial, ficando inviável o término para o governo acreano.

“Acertamos com o governador que o DNIT assumirá este convênio e vai licitar o remanescente desta obra e entregar ao Acre este empreendimento. Queremos retomar este projeto o mais rápido possível, para isso vamos precisar de mais emendas para o término da construção da ponte já que os insumos para a construção civil tiveram aumento”. Declarou Ricardo.

A prefeita do município de Brasília, Fernanda Hassem, enfatizou sobre a valorização que o município terá com o término da obra, bem quanto, sobre o

crescimento econômico e em consequência o desenvolvimento social da população do Alto Acre. Também agradeceu ao deputado Roberto Duarte pela destinação de emendas para o município e também pela fiscalização realizada pelas autoridades responsáveis.

“Primeiramente, quero agradecer ao deputado Duarte por ser o campeão no envio de emendas para Brasília e, logicamente, agradecer pela fiscalização que está sendo feita nesta obra inacabada da ponte do anel viário. Essa obra vai além do aspecto comercial, é uma obra humanitária. Essa ponte acabará com o isolamento de Brasília durante os períodos de enchentes.” Finalizou a prefeita, Fernanda Hassem.



Também foram ouvidos o senhor Osmar Bezerra, superintendente da Controladoria Regional da União, reafirmando que a controladoria não barrou a construção da obra, mas que foi realizada uma minuciosa fiscalização, visto que os valores estavam muito acima do que foi cotado no início. “Quero deixar bem claro que a CGU não barrou nenhuma obra no Acre, o que foi pedido pelo o órgão fiscalizador foi a transparência nos gastos que a empresa que estava realizando a obra. Nós encontramos divergências de preços cobrados pela empresa, todos os valores estavam acima do que foi cotado inicialmente”. E a senhora Sula Ximenes, diretora do DERACRE. Sula confirmou que o órgão repassou todo o projeto ao DNIT, além do anel viário, também a construção da ponte no município. “O DERACRE garantiu uma nova ponte, de 251,5 metros de comprimento, e 15,95 metros de largura, contando com duas faixas de

rolamento para veículos, além de acostamento e passarela de pedestres, que será entregue ao DNIT”, ressaltou a diretora.

CONCLUSÃO

Por fim, as autoridades firmaram um acordo de trabalharem constantemente e com maior determinação para que a obra seja finalizada o mais breve possível, viabilizando melhorias estruturais, econômicas e sociais para a região do Alto Acre.

Destaca-se que a obra do Anel Viário beneficiará, além de Brasília, os municípios de Xapuri, Epitaciolândia, Assis Brasil e Capixaba, que compõem a região.



5. ANEXOS

- Anexo I - Requerimento nº 28/2023
- Anexo II – Programação
- Anexo III - Convite

ANEXO I



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO EXTERNA SOBRE OBRAS PÚBLICAS PARALISADAS E INACABADAS NO PAÍS

Apresentação: 29/08/2023 10:10:49.700 - CE/OBRAS
REQ. n.28/2023

REQUERIMENTO N.º , DE 2023
(Da Sra. Socorro Neri)

Requer a realização de seminário no município de Brasília/AC para debater a retomada das obras da ponte e anel viário de Brasília que se encontram paralisadas.

Senhora Presidente,

Nos termos regimentais, requeiro a Vossa Excelência a realização de Seminário no município de Brasília, para avaliar a paralisação das obras públicas do anel viário e ponte em Brasília no estado do Acre, que receberam recursos federais e se encontram paralisadas. Para participar do debate, sugiro convidar as/os representantes das seguintes instituições:

- 1) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
- 2) Controladoria-Geral da União (CGU);
- 3) Assembleia Legislativa do Estado do Acre (ALEAC);
- 4) Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura Hidroviária e Aeroportuária do Acre (DERACRE);
- 5) Federação das Indústrias do Acre (FIEAC);
- 6) Prefeita de Brasília;



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Socorro Neri
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD251162870600>



7) Presidente da Câmara Municipal de Brasília.

JUSTIFICAÇÃO

O objetivo de realização do Seminário é compreender os motivos que levaram a paralisação das obras da ponte e anel viário no município de Brasília, e, sobretudo encontrar soluções e traçar os encaminhamentos necessários para a retomada das referidas obras.

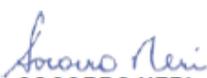
A ponte que liga as cidades de Brasília e Epiplaciolândia é considerada uma obra estratégica para o tráfego na Rodovia Interoceânica, que vai até o Peru, o que promoverá a integração econômica e social dos países da América do Sul. O contomo viário facilitará o comércio aereo com a Ásia. A obra prevê ainda 10 quilômetros de estrada, contomando os dois municípios.

Com a conclusão das obras se espera retirar os veículos de carga, que fazem exportação pela BR-317, do tráfego das cidades, preservando as vias urbanas. Além de facilitar o tráfego na região, as obras beneficiarão mais de 50 mil habitantes e movimentarão a economia com a geração de emprego e renda.

Além disso, a atuação conjunta das entidades convidadas a debater sobre o tema contribuirá, efetivamente, para encontrar soluções para os problemas que paralisaram as obras em questão.

Dessa forma, considerando a relevância da matéria, peço aos nobres pares a aprovação desse requerimento.

Sala das Comissões, em 28 de agosto de 2023.


SOCORRO NERI
Deputada Federal – PP/AC



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Socorro Neri
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD231162870600>

Apresentação: 29/08/2023 10:10:49.700 - CEJOBRA-S

REQ.n.28/2023



ANEXO II



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO EXTERNA SOBRE OBRAS PÚBLICAS
PARALISADAS E INACABADAS NO PAÍS

PROGRAMAÇÃO VISITA TÉCNICA E SEMINÁRIO SOBRE OBRA DA PONTE E ANEL VIÁRIO DE BRASÍLIA

TEMA: RETOMADA DAS OBRAS DA PONTE E ANEL VIÁRIO
DE BRASÍLIA E EPITACIOLÂNDIA/AC

Data: 10 de maio de 2024
Hora: 08h
Local: BR-364 local da obra em Brasília/AC

Ponto de encontro: Praça Edmundo Pinto – Estrada de Epitaciolândia.
Os convidados se encontram na praça e se deslocarão de carro até o entorno da construção para visita

**Sujeito a alterações /Aguardando confirmações*

VISITA TÉCNICA

ABERTURA

Deputado ROBERTO DUARTE Coordenador da Visita

Ricardo Araújo, Superintendente do DNIT no Acre representando Fabrício De Oliveira Galvão,
Diretor-Geral do DNIT

João Nicácio Rodrigues Neto, Coordenador de Engenharia do DNIT

Sula Ximenes, Diretora do DERACRE

Alan Rick, Senador

Tadeu Hassem, Deputado estadual, representando Luiz Gonzaga, Presidente da Assembleia
Legislativa do Acre

Bira Vasconcelos, Prefeito do Município de Xapuri

Sérgio Lopes, Prefeito do Município de Epitaciolândia

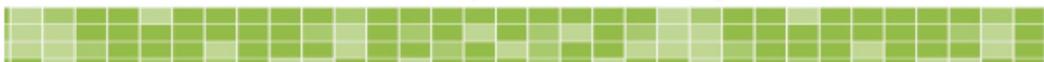
Manoel Maia, Prefeito do Município de Capixaba

Fernanda Hassem, Prefeita do Município de Brasília

Rubenslei Rodrigues, Presidente da Câmara de Vereadores do Município de Epitaciolândia

Marquinhos, Presidente Câmara de Vereadores do Município de Brasília

Câmara dos Deputados - Anexo II – Sala 165-B – CEP 70160-900 – Brasília – DF
Fone: (61) 3216-6282 | cex.obrasinacabadas@camara.leg.br



Data: 10 de maio de 2024

Hora: 10h30

Local: Câmara Municipal de Brasília - R. Geni Assis, 397, Centro, Brasília/AC

SEMINÁRIO

ABERTURA

Deputada SOCORRO NERI Coordenadora do Seminário

Programação:

10h30 às 11h30: Momento 1 - Mesa de abertura

Presidência: Deputada Socorro Neri

Prefeituras de Brasília e Eptaciolândia

Presidentes das Câmaras Municipais de Brasília e Eptaciolândia

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

Assembleia Legislativa do Estado do Acre

Controladoria-Geral da União (CGU)

Governo do Estado do Acre / Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura Hidroviária e

Aeroportuária do Acre (DERACRE)

Federação das Indústrias do Acre (FIEAC)

11h30 às 12h30: Momento 2 – Participação da plenária

Mediação: Deputada Socorro Neri e Deputado Roberto Duarte

Fernanda Hassem, Prefeita de Brasília,

Sérgio Lopes, Prefeito de Eptaciolândia,

Tadeu Hassem, Deputado estadual representando o Deputado Luiz Gonzaga, Presidente da Assembleia Legislativa do Estado do Acre -ALEAC

Marquinhos, Presidente da Câmara Municipal de Brasília

Rubenslei Rodrigues, Presidente da Câmara Municipal de Eptaciolândia

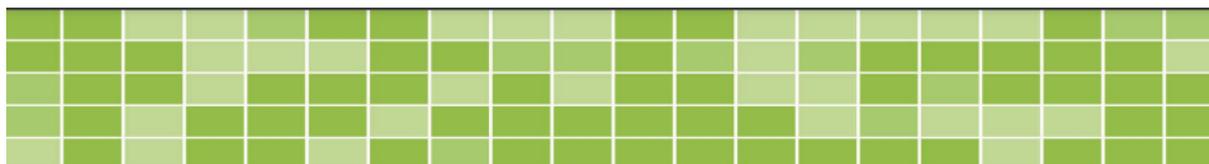
Ricardo Augusto Mello de Araújo, Superintendente do DNIT no Acre

Osmar Nilo de Jesus Lima Bezerra Neto, Superintendente da Controladoria Regional da União no Estado do Acre

Sula Ximenes, Diretora do Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura Hidroviária e Aeroportuária do Acre - DERACRE

Reginaldo Pontes, presidente do SINCEPAV - Sindicato da Indústria de Construção de Estradas, Pavimentação e Obras de Terraplanagem do Estado do Acre, representando a FIEAC

ANEXO III



Convite

A Comissão Externa sobre Obras Públicas Paralisadas e Inacabadas no País convida para,
**VISITA TÉCNICA E SEMINÁRIO SOBRE OBRA DA PONTE E ANEL
VIÁRIO DE BRASÍLIA /AC**

Tema: Retomada das obras da ponte e anel viário de Brasília e Eptaciolândia

Data: 10 de Maio de 2024, sexta-feira

VISITA TÉCNICA: 8h

Local: Ponte e anel viário de Brasília

Ponto de encontro: Praça Edmundo Pinto – Estrada de Eptaciolândia

SEMINÁRIO: 10h30

Local: Câmara Municipal de Brasília - R. Geni Assis, 397, Centro, Brasília/AC, CEP 69.932-000

Dep. ROBERTO DUARTE
Coordenador da Visita

Dep. FLÁVIA MORAIS
Coordenadora da Comissão

Dep. SOCORRO NERI
Coordenadora do Seminário

cex.obrasinacabadas@camara.leg.br
www.camara.leg.br/cexobras

Comissão Externa
sobre Obras Públicas Paralisadas
e Inacabadas no País

