

# **DNIT**

DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES



# Comissão de Obras Inacabadas

03 de outubro de 2023

*Eng. Alysson Rodrigo de Andrade, M. Sc.  
Superintendente Regional do DNIT/SC*

**DNIT** DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

## 1. Ações de Construção

✓ BR-470/SC

✓ BR-280/SC

✓ BR-285/SC

✓ BR-163/SC

## 2. Gestão da Carteira

## 3. Ações de manutenção

✓ BR-282/SC e demais emergências

## 4. Projeção da LOA 2024

# CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA

**DNIT** DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

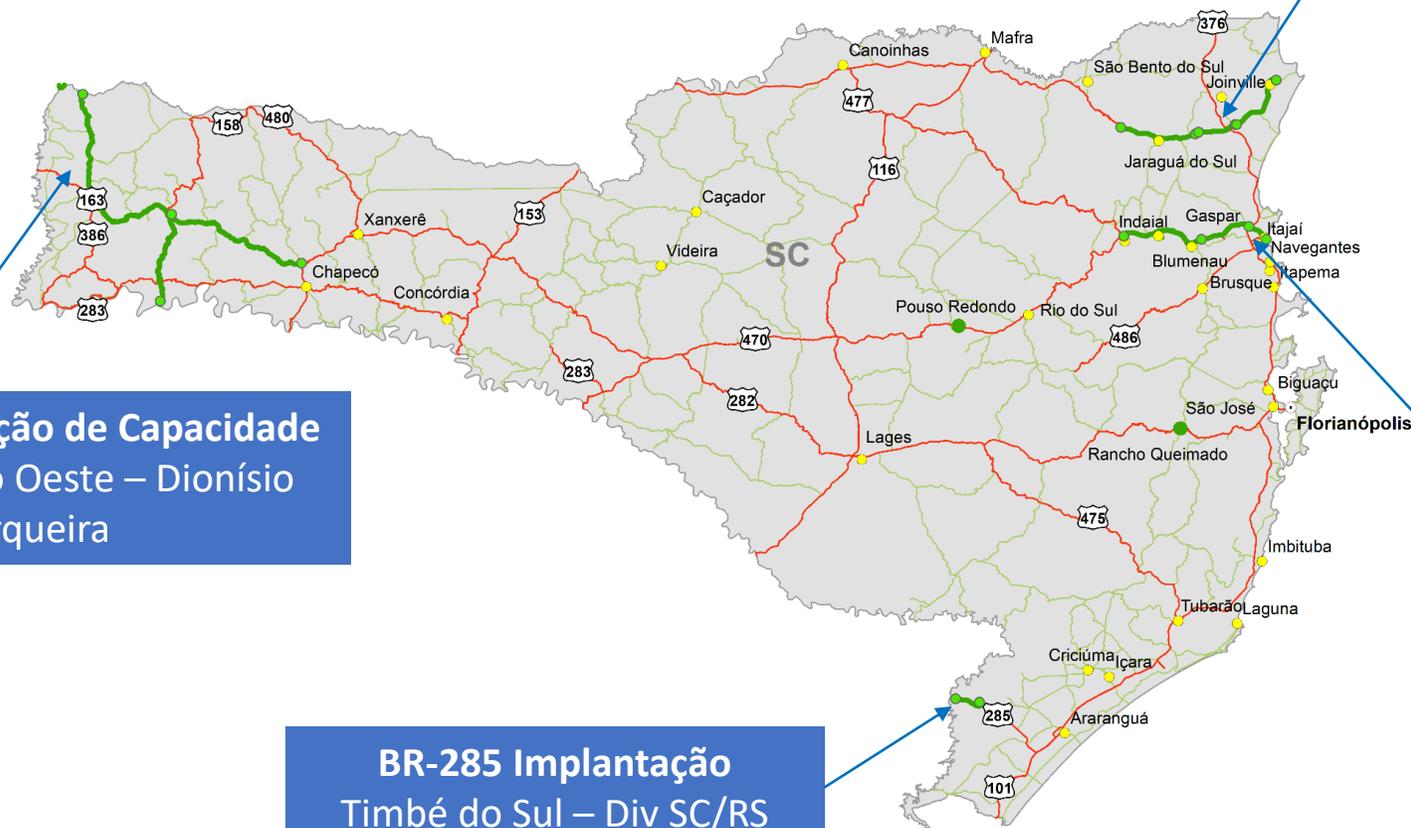
# EMPREENDIMENTOS RODOVIÁRIOS

**BR-280 Duplicação**  
São Francisco do Sul – Jaraguá do Sul

**BR-470 Duplicação**  
Navegantes - Indaial

**BR-163 Ampliação de Capacidade**  
São Miguel do Oeste – Dionísio Cerqueira

**BR-285 Implantação**  
Timbé do Sul – Div SC/RS



# BR-470/SC – Duplicação



Premissas básicas para o sucesso do empreendimento:

1. Projeto
2. Execução
3. Gestão Ambiental
4. Desapropriação
5. Orçamento

# Duplicação BR-470/SC – Gestão Ativa

- Revisões de Projeto em Fase de Obras (todos os lotes)
- Notificações às contratadas para cumprimento contratual
- Ordem de Serviço assinada em 15/03/2023 para contrato de Supervisão
- Contratada equipe de Assessoria às desapropriações em março/2023
- Licitada nova Gestão Ambiental por Produto (Acórdão 84/2020-TCU-Plenário)
- Próximos mutirão de Desapropriações em set/out/nov/2023

BR	TOTAL DE CADASTRO PREVISTO	TOTAL DE CADASTRO REALIZADO	TOTAL DE CADASTRO FALTANDO	VALOR PREVISTO	VALOR UTILIZADO	VALOR FALTANDO	VALOR REAJUSTADO
BR-470 - LOTE 1	17	12	5	R\$ 8.000.000,00	R\$ 7.102.769,00	R\$ 897.231,00	R\$ 2.137.800,00
BR-470 - LOTE 2	67	50	17	R\$ 20.000.000,00	R\$ 17.775.040,34	R\$ 2.224.959,66	R\$ 5.600.000,00
BR-470 - LOTE 3	213	91	50	R\$ 90.500.000,00	R\$ 34.982.392,26	R\$ 55.517.607,74	R\$ 20.000.000,00
BR-470 - LOTE 4	366	191	175	R\$ 90.000.000,00	R\$ 36.279.528,10	R\$ 53.720.471,90	R\$ 50.000.000,00
						<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 77.737.800,00</b>

470

Lote 1 e 2 - Processos faltando não interferem na frente de obra - proprietários deram autorização pra obra, mas ainda não houve desapropriação

Lote 3 - ajustes no projeto diminui de 213 para 147 cadastros - aguardando aprovação de alteração de projetos (- 66 cadastros)

Diferença de valores considera previsão de alteração de projeto ainda em análise

# Duplicação BR-470/SC – Lote 1

**DESCRIÇÃO:** Duplicação e restauração da rodovia em pavimento flexível, construção de vias laterais, restauração da pista existente, 2 novas pontes e 10 viadutos, além da restauração de 3 OAEs  
89% executado

**SALDO A EXECUTAR:** R\$ 39,1 milhões (PI+R vigente)

**ESTÁGIO:** Em execução

**SITUAÇÃO**

- Concluída e liberada duplicação do km 7,5 ao 18
- Entregues 15 km de duplicação ao tráfego
- Início do viaduto do km 4

**Medição agosto/23**  
**(PI+R):**  
**R\$ 7.350.087,85**



# Duplicação BR-470/SC – Lote 2



**Medição agosto/23**  
**(PI+R):**  
**R\$ 5.453.823,56**



**DESCRIÇÃO:** Duplicação da rodovia em pavimento flexível, construção de vias laterais, restauração da pista existente, 2 novas pontes e 13 viadutos, além da restauração de 2 pontes  
94% executado

**SALDO A EXECUTAR:** R\$ 41,1 milhões (PI+R vigente)

**ESTÁGIO:** Em execução

## SITUAÇÃO

- Em ritmo adequado de execução
- Entregues 19 km de duplicação ao tráfego
- Tráfego liberado no viaduto do km 42
- Viaduto do km 22 concluído e liberado

# Duplicação BR-470/SC (Lotes 1 e 2)



# Duplicação BR-470/SC – Lote 3

**DESCRIÇÃO:** Duplicação e restauração da rodovia, em pavimento flexível, construção de vias laterais, restauração da pista existente, 10 novas pontes e 21 viadutos  
60% executado

**SALDO A EXECUTAR:** R\$ 103,5 milhões (PI+R vigente)

**ESTÁGIO:** Em execução, com ritmo adequado

## SITUAÇÃO

- Início das obras do viaduto do Badenfurt e Segalas
- Entregue o Complexo da Mafisa (3 pontes + 4 viadutos) do km 49,5 ao Km 51
- Continuidade das ações de desapropriação (Mutirões 2023 e nova equipe contratada)



**Medição agosto/23 (PI+R):**  
**R\$ 9.619.660,21**

# Duplicação BR-470/SC – Lote 4

**DESCRIÇÃO:** Duplicação e restauração da rodovia, em pavimento flexível, construção de vias laterais, restauração da pista existente, 9 novas pontes e 16 viadutos

51% executado

**SALDO A EXECUTAR:** R\$ 148,3 milhões

**ESTÁGIO:** Em execução

**Medição agosto/23**

**(PI+R):**

**R\$ 1.125.498,26**



## SITUAÇÃO

- Contenções em terramesh em execução
- Previsão de entrega de 2 km de pista duplicada e ponte km 71
- Conclusão da interseção do km 72
- Liberação da interseção do km 67 e duplicação até o km 68
- Continuidade das ações de desapropriação (Mutirões 2023 e nova equipe contratada)

# Duplicação BR-280/SC



# Duplicação BR-280/SC

- **DESCRIÇÃO:** Duplicação da rodovia, em pavimento flexível, e contempla a construção de pistas novas, ruas laterais, restauração da pista existente, e 28 novos viadutos.
- **SALDO A EXECUTAR:** R\$ 301,4 milhões
- **ESTÁGIO:** Necessidade de recursos para retomada (R\$ 100mi/ano).



## SITUAÇÃO

- Contrato exauriu recursos do ACT e do OGU;
- Continuidade das ações de desapropriação na parte inicial do Contorno de SFS;
- Revisões de projeto em fase de obras em elaboração.

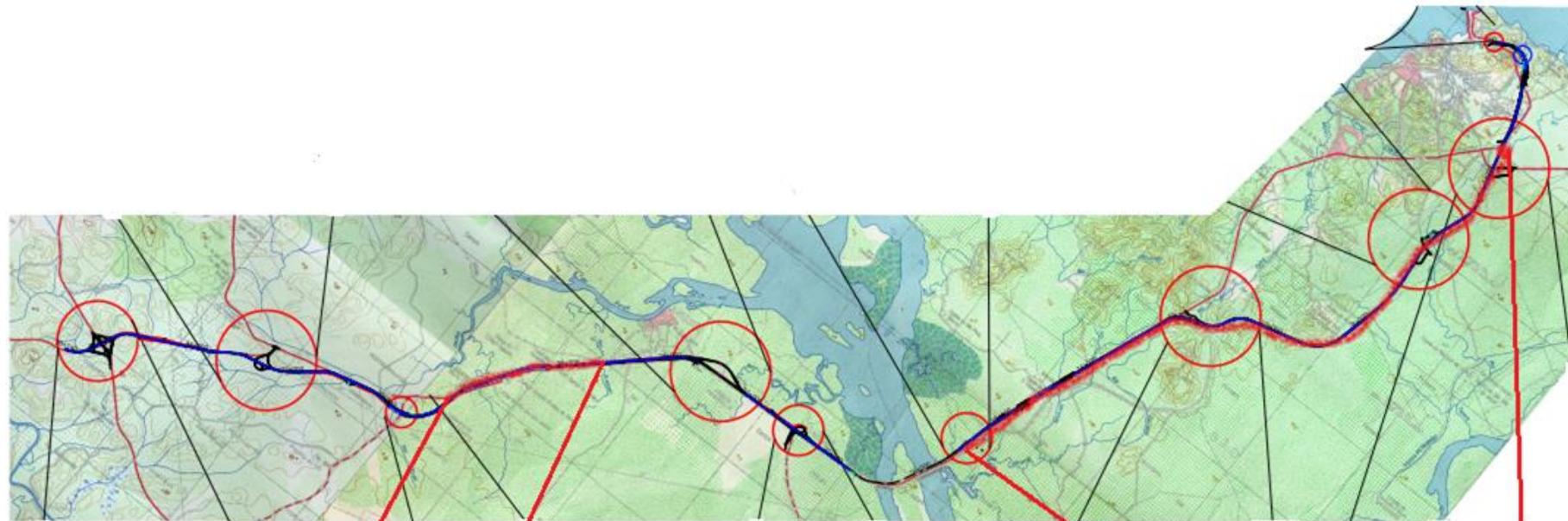


BR-280/SC	CADASTROS PREVISTOS	CADASTROS DESAPROPRIADOS	FALTA DESAPROPRIAR	VALOR PREVISTO	VALOR PAGO	VALOR FALTANDO
LOTE 1.1	447	56	391	R\$ 182.700.000,00	R\$ 15.332.972,54	R\$ 167.367.027,46
LOTE 2.1	35	35	0	R\$ 8.200.000,00	R\$ 7.637.590,32	R\$ -
LOTE 2.2	166	134	32	R\$ 49.000.000,00	R\$ 36.782.669,07	R\$ 12.217.330,93

# Duplicação BR-280/SC – Lote 1

## Planejamento 2023 (1ª Fase):

- 26,15% executado
- 2ª RPFO
- Desapropriações
- Nova Supervisão de Obras
- Nova Gestão Ambiental
- Entregas CI-PBA (veículos, terrenos,...)
- Retomada das Obras Contorno SFS + IFC (48% do Lote 1)



Segmento Prioritário 2:  
km 25+400 - km 28+200  
(Região do IFC)

Segmento Prioritário 1:  
km 3+000 - km 17+400  
(Contorno SFS até Canal do Linguado)

## Planejamento 2023/24 (2ª Fase):

- CI-PBA (Ciclovias 38,1km)
- Geotecnia
- Ajustes traçado (Itinga, Ferrovia)
- Canal do Linguado – Estudos decantação do canal com MBE

# Duplicação BR-280/SC – Lote 2.1

**DESCRIÇÃO:** Duplicação da rodovia, em pavimento flexível, e contempla a construção de pistas novas, ruas laterais, restauração da pista existente, além de 7 novas OAEs, sendo 2 passarelas, 2 pontes, 2 acessos e 1 passagem inferior.

67,07% executado

**SALDO A EXECUTAR:** R\$ 80,0 milhões

**ESTÁGIO:** Em execução, obra com maior mobilização a partir de março.

**Medição agosto/23 (PI+R):**  
**R\$ 3.523.160,22**

## SITUAÇÃO

- RPFO aprovada e retomada do contrato
- Liberação da duplicação entre os km 49,1 – 50,7



# Duplicação BR-280/SC – Lote 2.2

**DESCRIÇÃO:** Duplicação da rodovia, em pavimento flexível, contempla a construção de pistas novas, ruas laterais, restauração da pista existente e o Contorno de Jaraguá do Sul, 18 novas OAEs, incluindo dois túneis em paralelo (total de 2.110 metros de extensão), em pavimento rígido, para a transposição do Morro do Vieira 51,45% executado

**SALDO A EXECUTAR:** R\$ 458,1 milhões

**ESTÁGIO:** Em execução

**Medição agosto/23**  
**(PI+R):**  
**R\$ 12.518.810,31**

## SITUAÇÃO

- Serviços em execução
- Túnel: revestimento primário e secundário, inclusive tirantes + contenção em solo grampeado no emboque oeste
- Previsão de concluir 2,6 km + 3 OAEs no contorno de Jaraguá do Sul



# Implantação BR-285/SC

## Lote 2, Incluindo o contorno a Timbé do Sul

Custo: 119.281.746,63 (PI)

Extensão: 22km

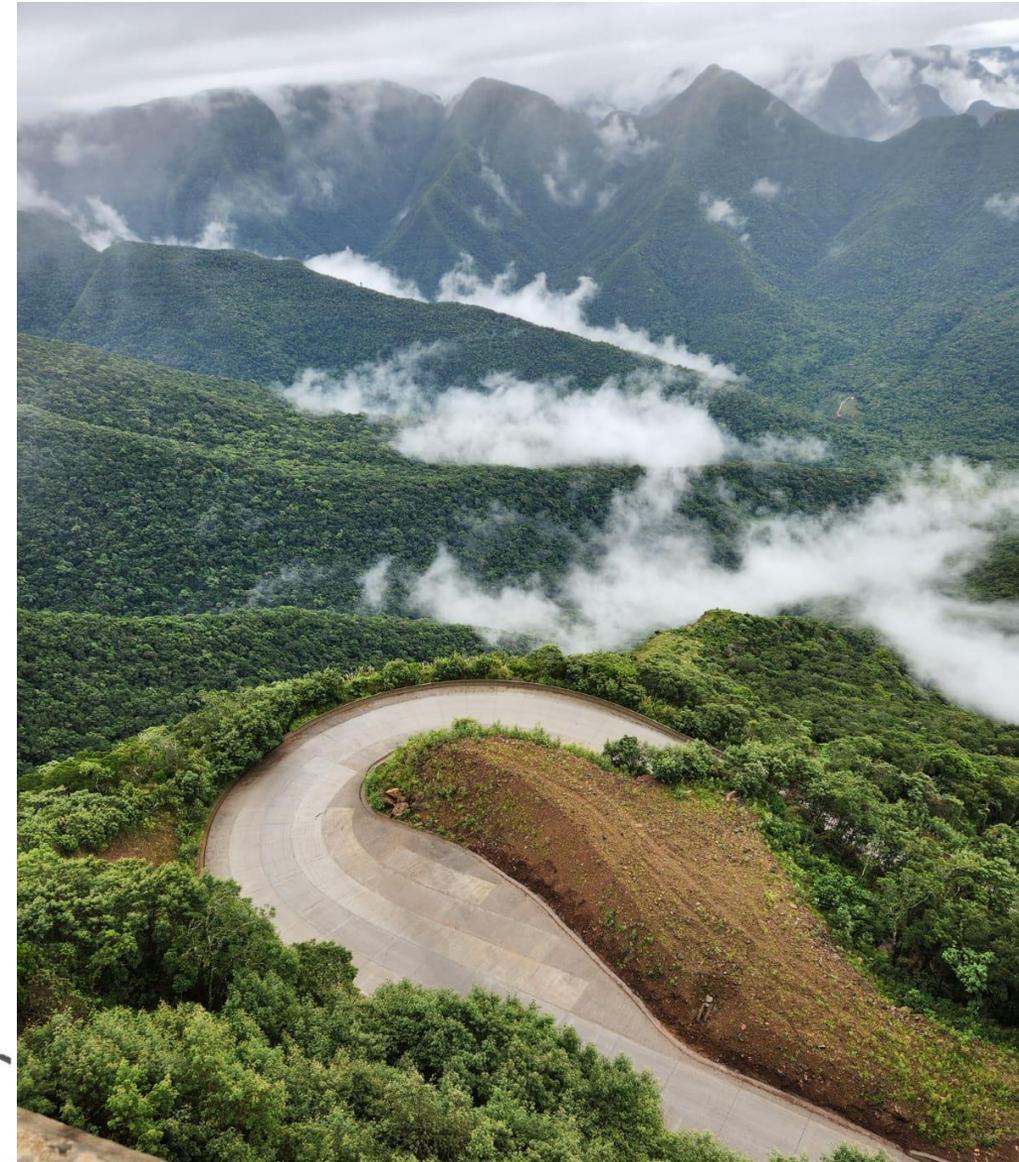
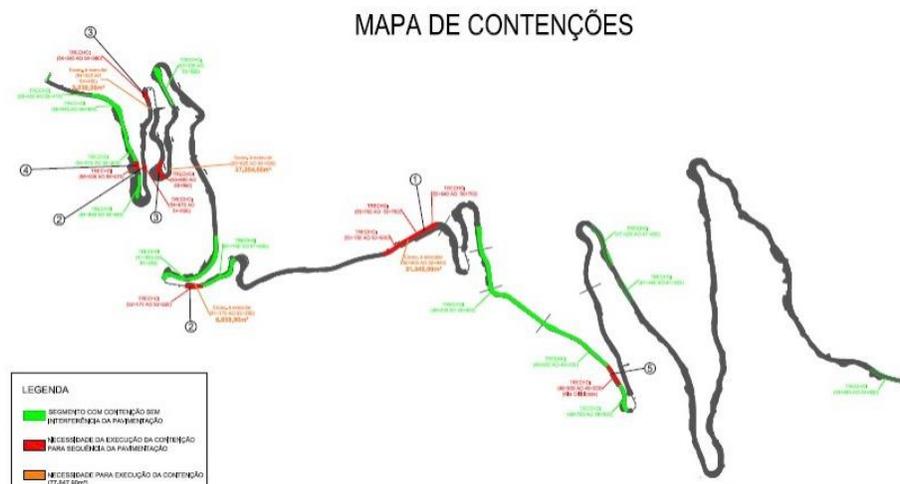
- Pavimento Flexível: 9km - 100% concluídos
- Pavimento Rígido: 13km - 92% concluídos (12km)

Obras de Arte Especiais:

- 2 Pontes
- 4 Viadutos

Posto da Polícia Rodoviária Federal

Contenções



# Implantação BR-285/SC

## Ponto 6, 7 e 8

Solução: Solo Grampeado + Grelha Atirantada

Execução: Perfuração de Grampos e Instalação de Tela de Alta Resistência (Andamento 33%)

Previsão de Entrega: Janeiro/24



# Implantação BR-285/SC

## Dificuldades na execução

### Condições Climáticas

- Ciclone Extra-tropical / Ciclone Bomba
- Neblina / Nevoeiro
- Chuvas / Ventanias



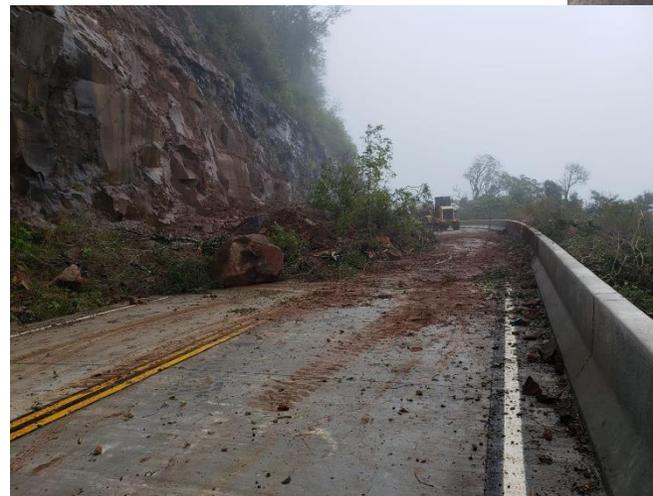
### Condições da Obra

- Instabilidade geotécnica
- Risco Ambiental
- Disponibilidade de áreas de apoio
- Material heterogêneo
- Precariedade de acessos



### Outras condições:

- Pandemia
- Trânsito
- Verba



# Implantação BR-285/SC

## Cronograma

CRONOGRAMA FISICO FINANCEIRO

Descrição	ago/23	set/23	out/23	nov/23	dez/23	jan/24	fev/24	mar/24
PAVIMENTAÇÃO RÍGIDA - KM 42,6 A 55,8								
DRENAGEM SUPERFICIAL E SUBTERRANEA								
OBRAS DE ARTE CORRENTES								
SINALIZAÇÃO								
OBRAS COMPLEMENTARES								
OBRAS DE INFRAESTRUTURA DA ILUMINAÇÃO SERRA DA ROCINHA								
PONTOS 6, 7 E 8 - KM 50+640 A 50+900								
PONTO 11 - KM 52+170 A 52+220								
PONTO 13 - KM 53+860 A 53+950								
PONTO 14 - KM 54+330 A 54+407								
PONTO 15 - KM 54+650 A 54+740								
PONTO 18 - KM 54+970 A 55+070								

Página 1

# Adequação BR-163/SC – Lote 1

**DESCRIÇÃO:** Obras remanescentes de adequação para ampliação da capacidade da BR-163. A obra é dividida em dois trechos, num total de 47,58 km, sendo 3,6 km no acesso ao Porto Internacional de Cargas e 43,98 km, entre os municípios de São Miguel do Oeste e Dionísio Cerqueira.

**SALDO A EXECUTAR:** R\$ 96,8 milhões

**ESTÁGIO:** Em execução

**Medição agosto/23 (PI+R):**  
**R\$ 7.874.514,46**

## SITUAÇÃO

- Em ritmo adequado de execução
- Restauração com pavimento rígido (whitetopping)
- Execução de 35 km acumulados de um total de 47



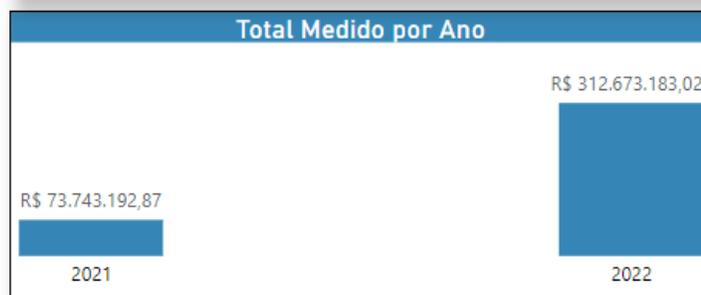
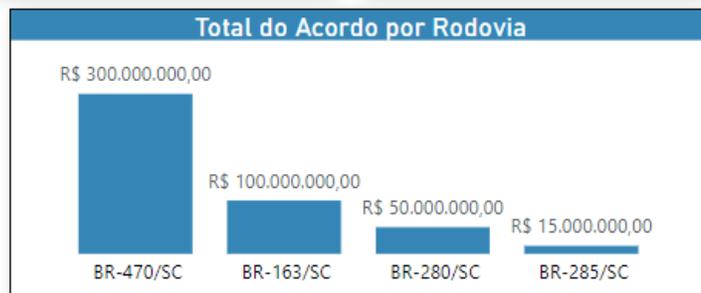
# Gestão da carteira

# GESTÃO FINANCEIRA

EMPREENDIMENTO	TOTAL DA OBRA (PI+A+R)	% EXECUTADO DA OBRA (PI+R)	SALDO CONTRATO	SALDO RAP (DNIT)	SALDO EMPENHO LOA 2023	RECURSO ESTADO 465,0 mi	MEDIDO ESTADO 384,4 mi	SALDO ESTADO 80,6 mi	% CONSUMIDO DO ESTADO 83%
BR-163/SC (Adequação)	310,0 mi				59,4 mi				
Lote 02	294,2 mi	67,11%	96,76	-	59,4 mi	100,0 mi	99,6 mi	0,4 mi	100%
BR-280/SC (Duplicação)	1,7 bi				143,4 mi				
Lote 01	408,2 mi	26,15%	301,45	-	46,6 mi	50,0 mi	50,0 mi	-	100%
Lote 2.1	242,8 mi	67,07%	79,95	-	30,8 mi				
Lote 2.2	943,7 mi	51,45%	458,16	-	66,0 mi				
BR-282 (Adequação)					26,1 mi				
Obras BR-282 / BR-158 OAE Rancho Queimado Km 27 3ª Faixa km 32,6–km 114,0	221,3 mi A contratar A contratar	61,47%	- 20 18	-	1,1 mi 10,0 mi 15,0 mi				
BR-285/SC (Implantação)	232,4 mi				1,2 mi				
Lote Único	180,1 mi	94,16%	13,8	6,2 mi	-	15,0 mi	14,7 mi	0,3 mi	99%
BR-470/SC (Duplicação)	1,5 bi				92,3 mi				
Lote 01	373,3 mi	89,53%	39,08	-	14,7 mi	106,4 mi	102,9 mi	3,5 mi	97%
Lote 02	527,1 mi	92,20%	41,11	-	21,5 mi	94,3 mi	63,5 mi	30,8 mi	67%
Lote 03	258,5 mi	59,97%	103,48	-	27,6 mi	48,9 mi	23,9 mi	25,0 m	49%
Lote 04	307,2 mi	51,73%	158,91	-	28,5 mi	50,4 mi	29,8 mi	20,6 mi	59%

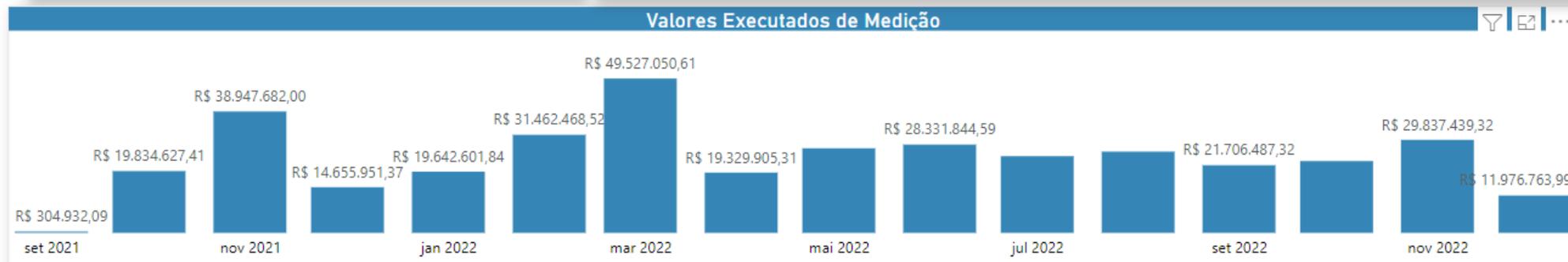
# Acordo de Cooperação Técnica Acumulado até dez/22

<b>Valor do Acordo</b> R\$ 465.000.000,00	<b>Valor Medido</b> R\$ 386.416.375,89	<b>Saldo do Acordo</b> R\$ 78.583.624,11	<b>GESTÃO AMBIENTAL</b>	<b>OBRA</b>	<b>SUPERVISÃO</b>	<b>SUPERVISÃO / GESTÃO AMBIENTAL</b>
--	---	---	-------------------------	-------------	-------------------	--------------------------------------



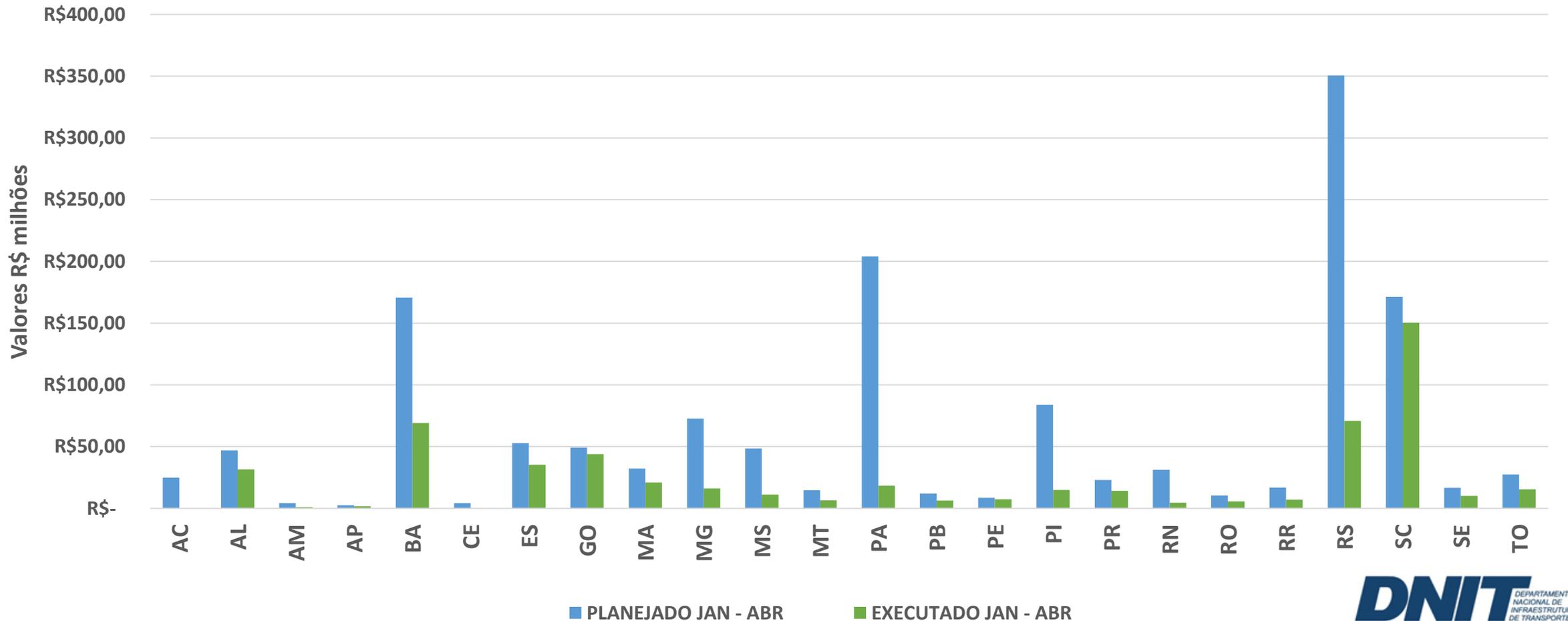
**Dados Contratuais**

Contrato	Total do Acordo	Total Empenhado	Total Medido	Saldo de Empenho	Ultima Medição
0355/2014	R\$ 91.000.000,00	R\$ 91.000.000,00	R\$ 60.711.099,60	R\$ 30.288.900,40	novembro de 2022
0703/2013	R\$ 45.500.000,00	R\$ 45.500.000,00	R\$ 23.070.487,22	R\$ 22.429.512,78	dezembro de 2022
0603/2013	R\$ 47.000.000,00	R\$ 47.000.000,00	R\$ 28.829.213,93	R\$ 18.170.786,07	novembro de 2022
0729/2013	R\$ 5.000.000,00	R\$ 5.000.000,00	R\$ 2.044.690,48	R\$ 2.955.309,52	novembro de 2022
1093/2013	R\$ 103.000.000,00	R\$ 103.000.000,00	R\$ 100.098.696,81	R\$ 2.901.303,19	novembro de 2022
0563/2014	R\$ 5.000.000,00	R\$ 5.000.000,00	R\$ 4.044.415,89	R\$ 955.584,11	novembro de 2022
0180/2021	R\$ 4.500.000,00	R\$ 4.500.000,00	R\$ 4.141.191,90	R\$ 358.808,10	novembro de 2022
0534/2014	R\$ 775.310,23	R\$ 775.310,23	R\$ 498.333,84	R\$ 276.976,39	novembro de 2022
1055/2013	R\$ 3.500.000,00	R\$ 3.500.000,00	R\$ 3.304.409,80	R\$ 195.590,20	novembro de 2022
0192/2019	R\$ 95.500.000,00	R\$ 95.500.000,00	R\$ 95.471.424,67	R\$ 28.575,33	novembro de 2022
0929/2014	R\$ 1.550.000,00	R\$ 1.550.000,00	R\$ 1.534.183,92	R\$ 15.816,08	novembro de 2022
0967/2014	R\$ 44.896.881,32	R\$ 44.896.881,32	R\$ 44.890.419,38	R\$ 6.461,94	novembro de 2022
0503/2015	R\$ 1.262.318,73	R\$ 1.262.318,73	R\$ 1.262.318,73	R\$ 0,00	novembro de 2022
0840/2013	R\$ 12.962.371,04	R\$ 12.962.371,04	R\$ 12.962.371,04	R\$ 0,00	novembro de 2022
0086/2014	R\$ 3.553.118,68	R\$ 3.553.118,68	R\$ 3.553.118,68	-R\$ 0,00	novembro de 2022
<b>Total</b>	<b>R\$ 465.000.000,00</b>	<b>R\$ 465.000.000,00</b>	<b>R\$ 386.416.375,89</b>	<b>R\$ 78.583.624,11</b>	<b>dezembro de 2022</b>



# ADERÊNCIA AO PLANEJAMENTO

## Planejamento JAN - ABR



# Desempenho Construção



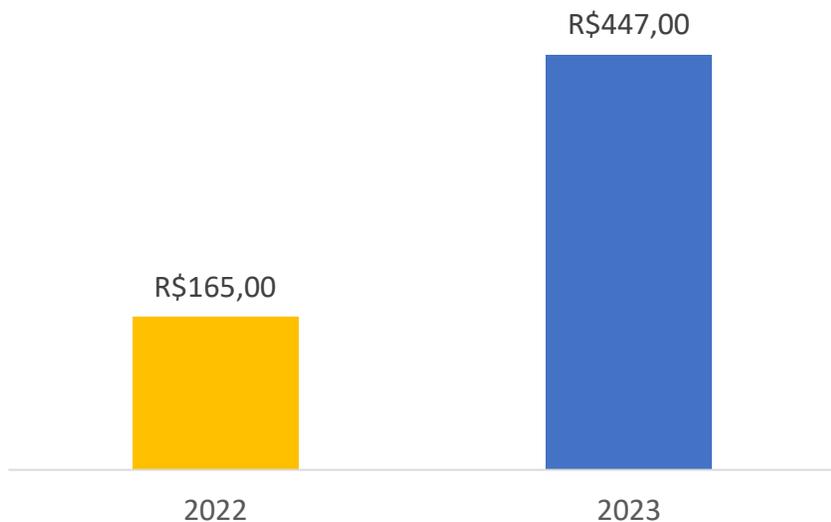
UF	PLANEJADO JAN - ABR		EXECUTADO JAN - ABR		% ADERÊNCIA
AC	R\$	24.740.479,00	R\$	-	0%
AL	R\$	46.960.026,75	R\$	31.561.226,54	67%
AM	R\$	4.191.248,16	R\$	891.248,16	21%
AP	R\$	2.578.712,34	R\$	1.670.147,18	65%
BA	R\$	170.610.815,16	R\$	69.182.436,17	41%
CE	R\$	4.249.380,44	R\$	169.380,44	4%
ES	R\$	52.880.000,00	R\$	35.360.884,80	67%
GO	R\$	49.132.358,00	R\$	43.868.282,94	89%
MA	R\$	32.160.314,00	R\$	20.944.402,54	65%
MG	R\$	72.667.041,18	R\$	16.123.207,33	22%
MS	R\$	48.578.435,20	R\$	11.166.712,39	23%
MT	R\$	14.684.952,78	R\$	6.479.536,62	44%
PA	R\$	204.054.986,64	R\$	18.304.444,95	9%
PB	R\$	12.036.437,77	R\$	6.251.628,49	52%
PE	R\$	8.508.809,91	R\$	7.271.213,01	85%
PI	R\$	83.916.439,96	R\$	14.794.892,74	18%
PR	R\$	22.852.459,82	R\$	14.103.628,46	62%
RN	R\$	31.259.000,00	R\$	4.489.333,15	14%
RO	R\$	10.463.343,31	R\$	5.598.624,25	54%
RR	R\$	16.819.212,47	R\$	6.993.264,66	42%
RS	R\$	350.509.976,03	R\$	70.801.683,02	20%
SC	R\$	171.280.261,21	R\$	150.271.753,49	88%
SE	R\$	16.577.731,47	R\$	10.144.723,39	61%
TO	R\$	27.427.346,74	R\$	15.399.372,56	56%

# Investimento 2022 x 2023



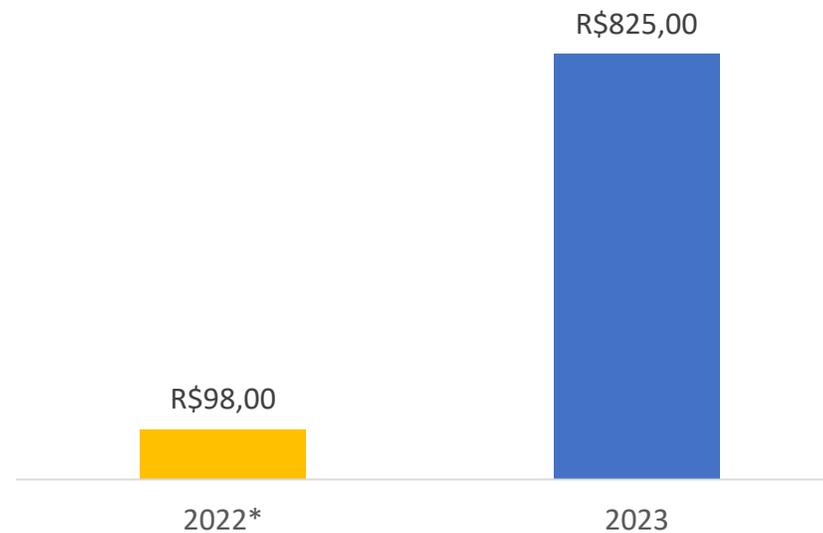
## Manutenção (milhões)

■ 2022 ■ 2023



## Construção (milhões)

■ 2022\* ■ 2023



\* Valores investidos recurso OGU

# Santa Catarina LOA 2023 + RAP

	LOA 2023	Saldo RAP	Total
Manutenção	234,8	169,6	404,4
Construção/Adequação	302,7	172,9	475,6
Total	537,5	342,5	880,0
Emergências (nacional)			
1ª Janela	386,0		1.266,0
2ª Janela	60,0		1.326,0
3ª Janela	-		

**Orçamento 5x maior LOA 2022 (264,5 mi/R\$)**

# COMPARATIVO LOA 2023 X PLOA 2024

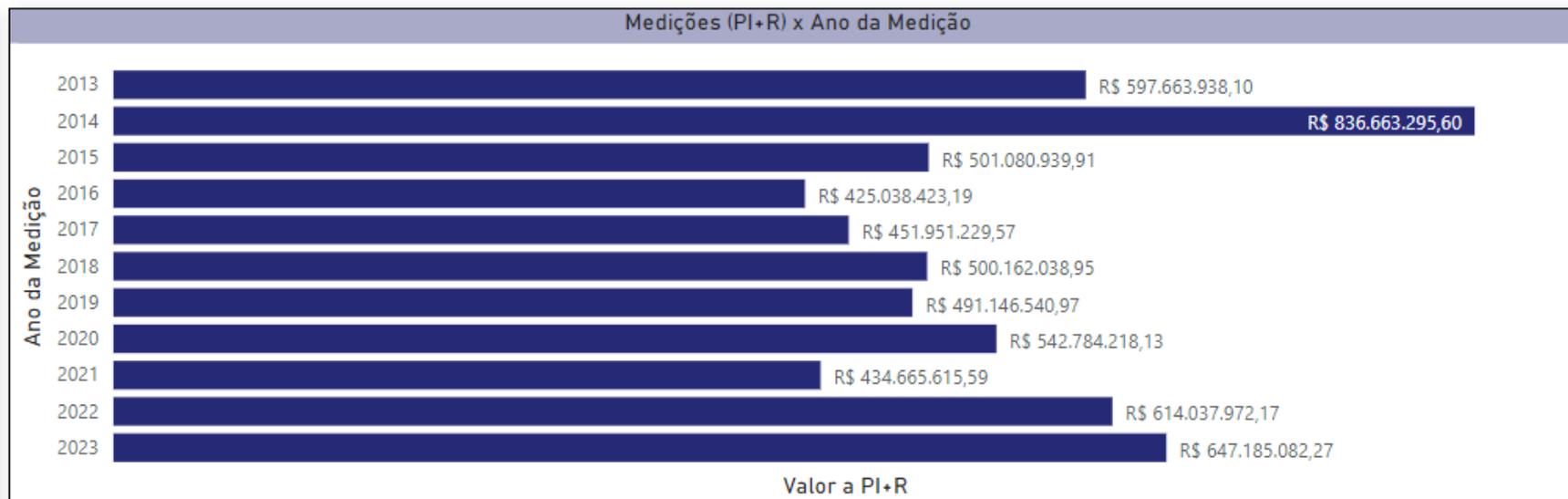
## Construção Rodoviária

Código	DETALHAMENTO	DOTACAO ATUALIZADA LOA 2023	PLOA 2024
10JQ	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC - No Estado de Santa Catarina	272.140.025,00	173.852.949,00
7530	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina	262.086.113,00	145.551.306,00
12KF	Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Dionísio Cerqueira - na BR-163/SC - No Estado de Santa Catarina	124.144.618,00	45.282.629,00
1276	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - EF-485/SC - No Município de São Francisco do Sul - SC	53.401.074,00	10.000.000,00
7XJ5	Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC - no Estado de Santa Catarina	31.280.747,00	48.517.102,00
7N85	Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285/SC - No Estado de Santa Catarina	1.201.868,00	
7XS8	Adequação de Trecho Rodoviário - Jaraguá do Sul - Porto União - no Estado de Santa Catarina	1.000.000,00	
7XW6	Adequação de Travessia Urbana em Maravilha - na BR-282/SC	1.000.000,00	
7XW7	Adequação de Contorno Rodoviário em Araranguá - na BR-101/SC	1.000.000,00	44.474.010,00
7N86	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento SC-416(B) (Jaraguá do Sul) - Divisa SC/PR (Porto União/União da Vitória) - na BR-280 - no Estado de Santa Catarina		50.000,00
<b>Total</b>		<b>747.254.445,00</b>	<b>467.727.996,00</b>

# INVESTIMENTOS REALIZADOS

## TOTAL DE MEDIÇÕES ANUAIS – DNIT/SC

Medições (PI+R) x Ano da Medição	
Ano da Medição	Valor a PI+R
2013	R\$ 597.663.938,10
2014	R\$ 836.663.295,60
2015	R\$ 501.080.939,91
2016	R\$ 425.038.423,19
2017	R\$ 451.951.229,57
2018	R\$ 500.162.038,95
2019	R\$ 491.146.540,97
2020	R\$ 542.784.218,13
2021	R\$ 434.665.615,59
2022	R\$ 614.037.972,17
2023	R\$ 647.185.082,27
<b>Total</b>	<b>R\$ 6.042.379.294,45</b>

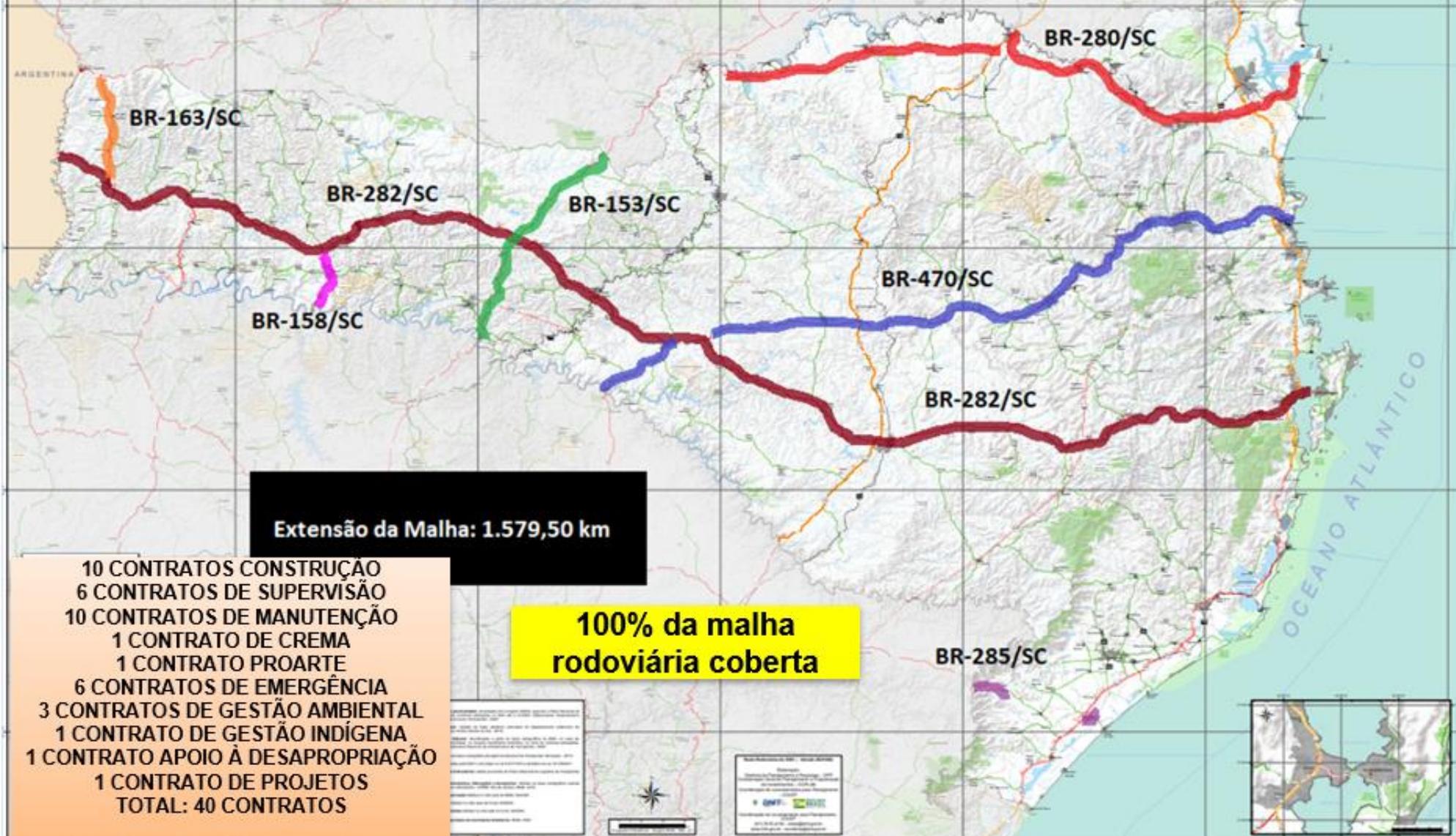


# NECESSIDADE DE ALTERAÇÃO DA PLOA 2024

Código	DETALHAMENTO	DOTACAO ATUALIZADA LOA 2023	PLOA 2024	Orçamento adicional para Capacidade Operacional plena do DNIT/SC	CARDÁPIO DE EMENDAS DNIT/DF
10JQ	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC - No Estado de Santa Catarina	272.140.025,00	173.852.949,00	110.000.000,00	50.000.000,00
219Z	Manutenção Rodoviária sob Supervisão da Superintendência Regional DNIT Santa Catarina	369.302.804,00	300.000.000,00	81.944.358,85	81.944.358,85
163Q.0040	Restauração - CREMA BR-470/SC; BR-280/SC e recuperação de rodovias atingidas por eventos climáticos	-	-	150.000.000,00	150.000.000,00
7530	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina	262.086.113,00	145.551.306,00	90.000.000,00	50.000.000,00
12KF	Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Dionísio Cerqueira - na BR-163/SC - No Estado de Santa Catarina	124.144.618,00	45.282.629,00	50.000.000,00	47.000.000,00
1276	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - EF-485/SC - No Município de São Francisco do Sul - SC	53.401.074,00	10.000.000,00	116.505.000,00	116.505.000,00
7XJ5	Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC - no Estado de Santa Catarina	31.280.747,00	48.517.102,00	40.000.000,00	20.000.000,00
7N85	<b>Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285/SC - No Estado de Santa Catarina</b>	1.201.868,00		5.000.000,00	500.000,00
7XW6	Adequação de Travessia Urbana em Maravilha - na BR-282/SC	1.000.000,00		20.000.000,00	
7XW7	Adequação de Contorno Rodoviário em Araranguá - na BR-101/SC	1.000.000,00	44.474.010,00		
7N86	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento SC-416(B) (Jaraguá do Sul) - Divisa SC/PR (Porto União/União da Vitória) - na BR-280 - no Estado de Santa Catarina		50.000,00	15.000.000,00	1.000.000,00
CRIAÇÃO	Construção da Ponte de Itapiranga e Acessos - na BR-163/SC - no Estado de Santa Catarina			20.000.000,00	1.000.000,00
<b>Total</b>		<b>1.115.557.249,00</b>	<b>767.727.996,00</b>	<b>698.449.358,85</b>	<b>517.949.358,85</b>

# Manutenção

**DNIT** DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES



**Extensão da Malha: 1.579,50 km**

**100% da malha rodoviária coberta**

- 10 CONTRATOS CONSTRUÇÃO
- 6 CONTRATOS DE SUPERVISÃO
- 10 CONTRATOS DE MANUTENÇÃO
- 1 CONTRATO DE CREMA
- 1 CONTRATO PROARTE
- 6 CONTRATOS DE EMERGÊNCIA
- 3 CONTRATOS DE GESTÃO AMBIENTAL
- 1 CONTRATO DE GESTÃO INDÍGENA
- 1 CONTRATO APOIO À DESAPROPRIAÇÃO
- 1 CONTRATO DE PROJETOS
- TOTAL: 40 CONTRATOS**

Este mapa foi elaborado com base nos dados fornecidos pelo DNIT e pode conter informações desatualizadas. O usuário assume a responsabilidade por qualquer erro ou omissão. O mapa não garante a precisão das informações e não se responsabiliza por danos ou prejuízos decorrentes do seu uso. O mapa é de uso exclusivo do usuário e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do DNIT.



Este mapa foi elaborado com base nos dados fornecidos pelo DNIT e pode conter informações desatualizadas. O usuário assume a responsabilidade por qualquer erro ou omissão. O mapa não garante a precisão das informações e não se responsabiliza por danos ou prejuízos decorrentes do seu uso. O mapa é de uso exclusivo do usuário e não pode ser reproduzido sem a autorização expressa do DNIT.

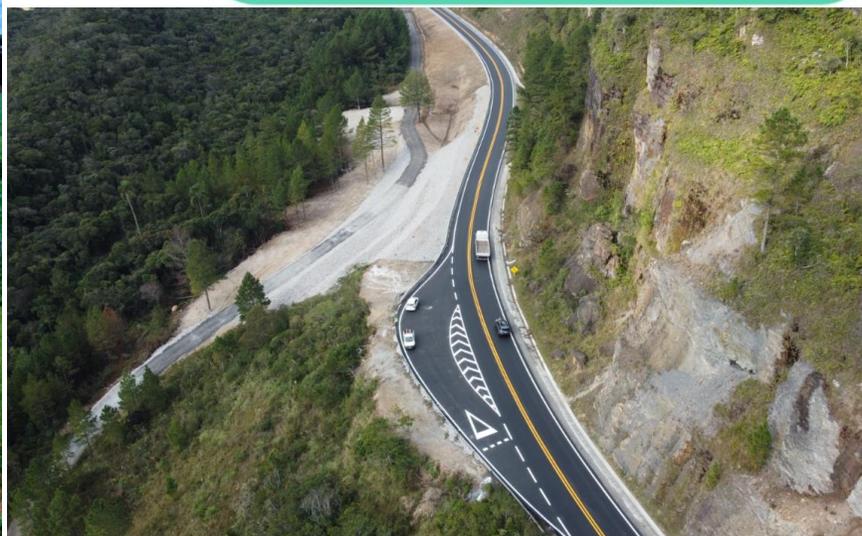
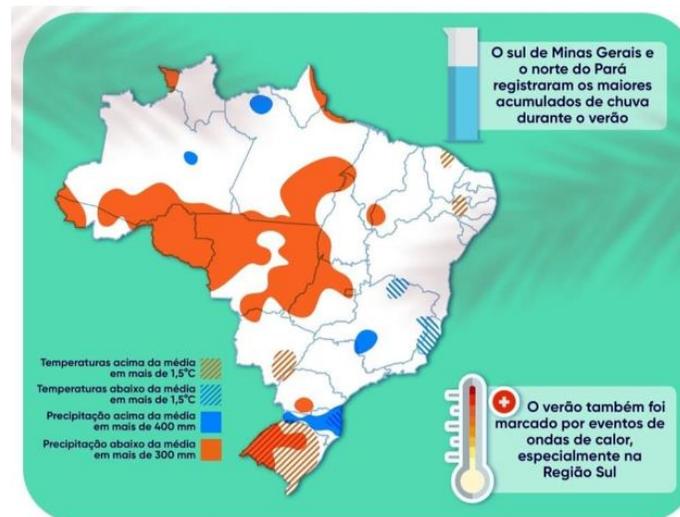


# Manutenção na BR-282/SC



• Boa perspectiva de recursos para manutenção contratos com soluções mais efetivas na BR-282/SC:

1. Pato 1 (km 0 ao 114);
2. Emergência (km 15,5 ao 103,8)
3. Pato 2 (km 114 ao 223);
4. Pato 3 (km 223 ao 325);
5. Novo Pato 4 (km 325 –535);
6. Pato 5 (km 535 ao 602);
7. Pato 6 (km 602 ao 646);
8. Pato 7 (km 646 ao 680);



# Emergências



# Emergências



## Dotação Orçamentária 2023

267823006219Z0040 / 00SC	CONSERVACAO E RECUPERACAO DE ATIVOS DE INFRAESTRUTURA DA UNIAO - NA REGIAO SUL MANUTENCAO RODOVIARIA SOBRE SUPERVISAO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DNIT/SANTA CATARINA	R\$ 369.523.015,98
--------------------------	--	--------------------

## Emergências 2022/2023

Contrato	Rodovia	Km inicial	Km final	Extensão (km)	Empresa	Início	Fim	Valor
723/2022	BR-280/SC	64,2	111,5	47,3	LCM	06/01/2023	27/05/2023	51.500.240,20
724/2022	BR-282/SC	15,5	103,8	93,7	Neovia	05/01/2023	29/05/2023	50.517.519,98
176/2023	BR-470/SC	69,0	116,4	47,4	LCM	06/04/2023	16/07/2023	46.468.559,61
380/2023	BR-280/SC	64,2	111,5	47,3	Ápia	21/06/2023	16/02/2024	41.845.596,10
Em lavratura	BR-280/SC	57,6	57,8	0,2	Cetenco	27/06/2023	24/03/2024	7.184.161,99
Em contratação	BR-470/SC	77,0	90,0	13,0	a contratar			6.000.000,00
							<b>Total</b>	<b>203.516.077,88</b>

Recursos da verba nacional: R\$ 109.502.802,79

# OBRIGADO!



*dnit.official*  
*eng.alyssonandrade*

**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

# EXECUÇÃO FINANCEIRA 2023

Empreendimento	janeiro	fevereiro	março	abril	maio	junho	julho	agosto	Total
⊕ Adequação de Capacidade da BR-163/SC	R\$ 8.490.721,66	R\$ 9.357.555,47	R\$ 10.826.448,43	R\$ 11.054.675,62	R\$ 13.960.610,80	R\$ 11.987.906,49	R\$ 8.539.444,32	R\$ 8.405.645,64	<b>R\$ 82.623.008,43</b>
⊕ Adequação de Capacidade da BR-282 e BR-158	R\$ 839.596,59	R\$ 716.932,88	R\$ 2.720.176,07	R\$ 5.741.382,33	R\$ 3.300.090,94	R\$ 1.162.791,32	R\$ 174.134,98		<b>R\$ 14.655.105,11</b>
⊕ CREMA-2	R\$ 419.251,71	R\$ 1.760.682,25	R\$ 7.217.211,08	R\$ 8.133.774,17	R\$ 8.264.645,55	R\$ 8.563.615,61	R\$ 8.961.262,38		<b>R\$ 43.320.442,75</b>
⊕ Duplicação da BR-280/SC - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul	R\$ 7.528.415,90	R\$ 7.353.699,51	R\$ 11.325.487,71	R\$ 11.403.095,53	R\$ 12.657.732,68	R\$ 9.265.365,83	R\$ 13.385.445,10	R\$ 16.292.133,99	<b>R\$ 89.211.376,25</b>
⊕ Duplicação da BR-470/SC Navegantes - Indaial	R\$ 10.539.878,58	R\$ 11.468.979,95	R\$ 14.954.354,12	R\$ 24.366.446,31	R\$ 19.605.182,28	R\$ 20.387.668,22	R\$ 24.070.570,60	R\$ 23.549.069,88	<b>R\$ 148.942.149,94</b>
⊕ EVTEA	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 45.684,58	R\$ 0,00	R\$ 0,00	<b>R\$ 45.684,58</b>
⊕ Implantação Timbé do Sul - Divisa SC/RS BR-285/SC	R\$ 705.959,03	R\$ 807.380,48	R\$ 662.002,28	R\$ 835.573,74	R\$ 652.042,44	R\$ 334.427,08	R\$ 9.330.704,60	R\$ 6.496.638,15	<b>R\$ 19.824.727,80</b>
⊕ OAE POUZO REDONDO	R\$ 443.996,48	R\$ 122.447,14	R\$ 13.575,65	R\$ 20.012,75	R\$ 1.201.012,85	R\$ 37.075,56	R\$ 99.488,94	R\$ 753.722,03	<b>R\$ 2.691.331,40</b>
⊕ OBRA DE EMERGÊNCIA	R\$ 18.646.076,11	R\$ 8.488.029,85	R\$ 9.779.649,21	R\$ 40.592.516,79	R\$ 19.323.993,28	R\$ 4.055.874,45	R\$ 1.809.624,26		<b>R\$ 102.695.763,95</b>
⊕ Passarela	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 928.540,64	R\$ 67.011,14	R\$ 16.752,78				<b>R\$ 1.012.304,56</b>
⊕ PATO	R\$ 10.977.435,57	R\$ 23.451.384,02	R\$ 13.545.987,25	R\$ 11.010.200,48	R\$ 13.764.310,34	R\$ 19.187.873,57	R\$ 14.632.962,56	R\$ 9.469.805,80	<b>R\$ 116.039.959,59</b>
⊕ PNCV	R\$ 1.094.111,84	R\$ 1.052.097,41	R\$ 1.089.719,14	R\$ 1.064.298,44	R\$ 1.128.907,78	R\$ 1.196.605,62	R\$ 1.089.226,60		<b>R\$ 7.714.966,83</b>
⊕ PROARTE	R\$ 123.829,52	R\$ 248.301,30	R\$ 677.318,89	R\$ 503.117,85	R\$ 503.329,39	R\$ 508.807,20	R\$ 288.517,59	R\$ 0,00	<b>R\$ 2.853.221,74</b>
⊕ Supervisão de Manutenção	R\$ 565.385,17	R\$ 481.017,21	R\$ 459.362,43	R\$ 338.710,32	R\$ 446.924,05	R\$ 447.988,52	R\$ 397.580,29		<b>R\$ 3.136.967,99</b>
⊕ Supervisão de Operações	R\$ 74.560,31	R\$ 74.560,31	R\$ 74.560,31	R\$ 74.560,31	R\$ 74.560,31	R\$ 74.560,31	R\$ 74.560,31	R\$ 74.560,31	<b>R\$ 521.922,17</b>
<b>Total</b>	<b>R\$ 60.449.218,47</b>	<b>R\$ 65.383.067,78</b>	<b>R\$ 74.274.393,21</b>	<b>R\$ 115.205.375,78</b>	<b>R\$ 94.900.095,47</b>	<b>R\$ 77.256.244,36</b>	<b>R\$ 82.853.522,53</b>	<b>R\$ 64.967.015,49</b>	<b>R\$ 635.288.933,09</b>