



COMISSÃO EXTERNA SOBRE ACIDENTE AVIÃO VOEPASS LINHAS AÉREAS – VOO 2283 – ATR-72 (CEXATR72)

PLANO DE TRABALHO DA COMISSÃO EXTERNA PARA INVESTIGAR O DESASTRE AÉREO DA VOEPASS LINHAS AÉREAS

Objetivo: Acompanhar as investigações das circunstâncias e causas do acidente aéreo envolvendo o voo 2283 da Voepass Linhas Aéreas, modelo ATR-72, com o propósito de contribuir para o aprimoramento da legislação referente à segurança da aviação civil.

ESTRUTURA DO PLANO

RELATORIA: Deputado Padovani (UNIÃO/PR)

1. CONVITES E AUDIÊNCIAS

- **Objetivo:** Ouvir especialistas e representantes diretamente envolvidos nas investigações e operações relacionadas ao acidente.
- **Atividades:**
 - Após aprovação dos requerimentos, enviar convites e agendar audiências com os seguintes participantes:
 - Brigadeiro do Ar Marcelo Moreno (CENIPA)
 - Sr. Carlos Eduardo Palhares Machado (INC/PF)
 - Delegado Caio Bortone Ramos Ribeiro (PF)
 - Sr. Roberto Alvo (LATAM)
 - Sr. José Luiz Felício Filho e Sr. Eduardo Busch (Voepass Linhas Aéreas)
 - Representantes do BEA (França) e TSB (Canadá)
 - Representante da Avions de Transport Régional (ATR)
 - Dra. Luciana Jordão, Defensora Pública Geral de SP;
 - Dr. Paulo Sérgio de Oliveira e Costa, Procurador Geral de Justiça.
 - Maria de Fátima Albuquerque, mãe da vítima Arianne)



2. VISITA TÉCNICA

- **Objetivo:** Avaliar as condições e operações da oficina de manutenção da Voepass Linhas Aéreas.
- **Atividades:**
 - Organizar e realizar visita técnica à oficina de manutenção em Ribeirão Preto (SP).
 - Elaborar relatório com as observações e conclusões da visita.

3. COLETA E ANÁLISE DE DADOS

- **Objetivo:** Reunir informações relevantes da investigação do acidente.
- **Atividades:**
 - Solicitar relatórios preliminares e finais de investigação do CENIPA.
 - Analisar dados fornecidos pelas autoridades e entidades convidadas.

4. RELATÓRIOS E RECOMENDAÇÕES

- **Objetivo:** Documentar as descobertas da Comissão e propor melhorias para a segurança aérea.
- **Atividades:**
 - Compilar um relatório final com as conclusões da investigação.
 - Propor recomendações baseadas nas descobertas para aprimorar a segurança na aviação civil.

5. CRONOGRAMA

- Visita técnica – mês de setembro de 2024
- Audiências públicas – meses de outubro a dezembro de 2024
- Entrega e votação do relatório da comissão – fevereiro de 2025

METODOLOGIA

- **Transparência:** As atividades da Comissão serão conduzidas de forma transparente, com divulgação pública dos resultados e das recomendações.
- **Colaboração:** Trabalhar em conjunto com outras entidades e especialistas para obter um entendimento abrangente do acidente.