

# Relatório do Acidente Aéreo Voepass - Agosto de 2024

Em 9 de agosto de 2024, um trágico acidente aéreo envolvendo um voo da Voepass ocorreu em Vinhedo, São Paulo. O voo 2283, partindo de Cascavel (PR) com destino a Guarulhos, transportava 62 pessoas a bordo, incluindo tripulantes e passageiros. Este incidente tornou-se o sexto acidente aéreo mais letal da história do Brasil.

O relatório a seguir detalha as investigações preliminares, o atendimento aos familiares das vítimas, a criação de um programa de atuação integrada e as ações tomadas pelas autoridades em resposta a esta tragédia.



# Detalhes do Acidente e Investigação Preliminar

1

## Decolagem e Primeiros Problemas

O voo decolou às 11h58min, mas logo enfrentou dificuldades com gelo, acionando os alarmes do "Electronic Ice Detector" durante o trajeto.

2

## Tentativas de Solução

A tripulação tentou, segundo relatório preliminar, ativar o sistema de degelamento, porém sem sucesso.

3

## Perda de Controle e Impacto

A aeronave perdeu o controle, entrou em voo irregular e colidiu com o solo em Vinhedo, São Paulo.



# Resposta Imediata

1

## Visita ao Local do Acidente

No dia 9 de agosto de 2024, o Procurador-Geral de Justiça de SP e o Subprocurador-Geral de Justiça Criminal estiveram presentes no local do acidente, demonstrando a prontidão do Ministério Público em acompanhar de perto a tragédia.

2

## Mobilização da Procuradoria-Geral

A Procuradoria-Geral de Justiça, em conjunto com as Subprocuradorias Criminal e Cível, mobilizou-se de forma imediata e eficiente para prestar suporte aos familiares das vítimas, oferecendo apoio jurídico e emocional nesse momento de profunda dor.

3

## Início dos Atendimentos

Os atendimentos aos familiares tiveram início no dia seguinte ao acidente, sendo realizados em horários matutinos e vespertinos, durante toda a semana, com o objetivo de oferecer apoio contínuo e assistência individualizada.



# Atendimento aos Familiares das Vítimas

## Equipes Envolvidas

Promotores de Justiça e Defensores Públicos atuaram em conjunto para oferecer apoio aos familiares das vítimas.

## Membros do MPSP

Os Promotores de Justiça Ana Carolina Vilaboim, Cristiane Corrêa de Souza Hillal, Daniel Magalhães Albuquerque Silva, Daniela Moyses da Silveira Favaro, Fábio Rodrigues Goulart, Fernanda Priscila Bergamaschi Moretti, Juliana Carosini, Juliana Mendonça Gentil Tocunduva, Luís Fernando Rocha, Maria Cecília Alfieri Nacle, Mariana Pieragnoli Viana, Silvia Chakian de Toledo Santos, Sirleni Fernandes da Silva, Vanessa Therezinha Sousa de Almeida e Mylene Comploier, bem como o PGJ Paulo Sérgio de Oliveira e Costa e os Subprocuradores, Ivan Francisco Pereira Agostinho e Roberto Barbosa Alves participaram ativamente do atendimento aos familiares das vítimas.

## Local de Atendimento

O atendimento aos familiares foi realizado no Instituto Oscar Freire (próximo ao IML) e no hotel onde estavam hospedados.

## Serviços Oferecidos

As equipes ofereceram acolhimento, orientação jurídica, encaminhamento para atendimento psicológico, auxílio na liberação dos corpos, expedição de certidões de óbito e autorização para cremação (ações que foram realizadas no local de atendimento).

# Dados do Atendimento aos Familiares

Famílias atendidas no Instituto Oscar Freire (ao lado do IML)	44
Certidões de óbito expedidas	62
Pedidos de cremação	22
Reuniões na área do consumidor	3

Um caso especial envolveu uma família venezuelana que perdeu três membros no acidente. Promotores e defensores públicos auxiliaram essa família a solicitar refúgio no Brasil e obter documentos essenciais, como CPF e autorização de permanência.





# Criação do Programa de Atuação Integrada (PAI VOO 2283)

## Objetivo

O Programa de Atuação Integrada (PAI) VOO 2283 foi criado para garantir a eficiência das investigações sobre a queda do avião da Voepass e, caso necessário, responsabilizar os responsáveis pelo acidente.

## Vinculação

O PAI VOO 2283 é vinculado à Subprocuradoria-Geral de Justiça Criminal.

## Atribuições

O programa tem como atribuições coordenar a atuação conjunta entre os órgãos envolvidos, oferecer suporte integral às vítimas e seus familiares, definir protocolos para o atendimento adequado, monitorar a qualidade dos serviços prestados e identificar as causas da queda do avião.

# Integrantes do PAI VOO 2283



## Coordenação

Leonardo Leonel Romanelli, Coordenador do PAI VOO 2283 e do Núcleo de Inteligência e Gestão do Conhecimento.



## Equipe Multidisciplinar

Promotores de Justiça de diversas áreas, incluindo Consumidor, GAECO, CYBERGAECO e Núcleo de Gênero.



## Abrangência

Promotores de Vinhedo, Capital, Ribeirão Preto, Campinas e Cajuru, garantindo uma atuação ampla e integrada.



# Atuação do CYBERGAECO

1

## Identificação

O CYBERGAECO identificou 75 perfis falsos em redes sociais e sites relacionados ao acidente, realizando a identificação dos perfis falsos.

2

## Ação

Os perfis falsos e sites fraudulentos foram derrubados, combatendo a desinformação e a propagação de notícias falsas.

3

## Investigação

As investigações foram direcionadas para identificar os responsáveis pelos crimes, buscando responsabilizar os autores das ações ilícitas.

4

## Colaboração

O CYBERGAECO colabora com equipes locais para apurar crimes virtuais relacionados à queda da aeronave, atuando em conjunto para combater a criminalidade digital.



# Ações na Área do Direito do Consumidor e Investigações Criminais

## Indenizações

O trabalho para garantir a justa indenização às famílias das vítimas continua em andamento. Além do apoio para receber o seguro obrigatório (60 famílias já receberam o valor), o MPSP está empenhado em assegurar que as famílias recebam a compensação adequada pelas perdas sofridas.

## Investigações Criminais

As investigações criminais estão em andamento e sendo aprofundadas para esclarecer todos os aspectos do acidente e identificar possíveis responsabilidades. A busca pela verdade é fundamental para garantir justiça e responsabilizar os culpados.