



CAUSAS E CONSEQUÊNCIAS DA PARALISAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS

CNT

Confederação
Nacional do
Transporte

BRUNO BATISTA
DIRETOR EXECUTIVO – CNT
27/11/2019

O SISTEMA CNT/SEST SENAT

CNT

27 

Federações

4 

Sindicatos
Nacionais

SEST SENAT

17 

Conselhos
Regionais

150 

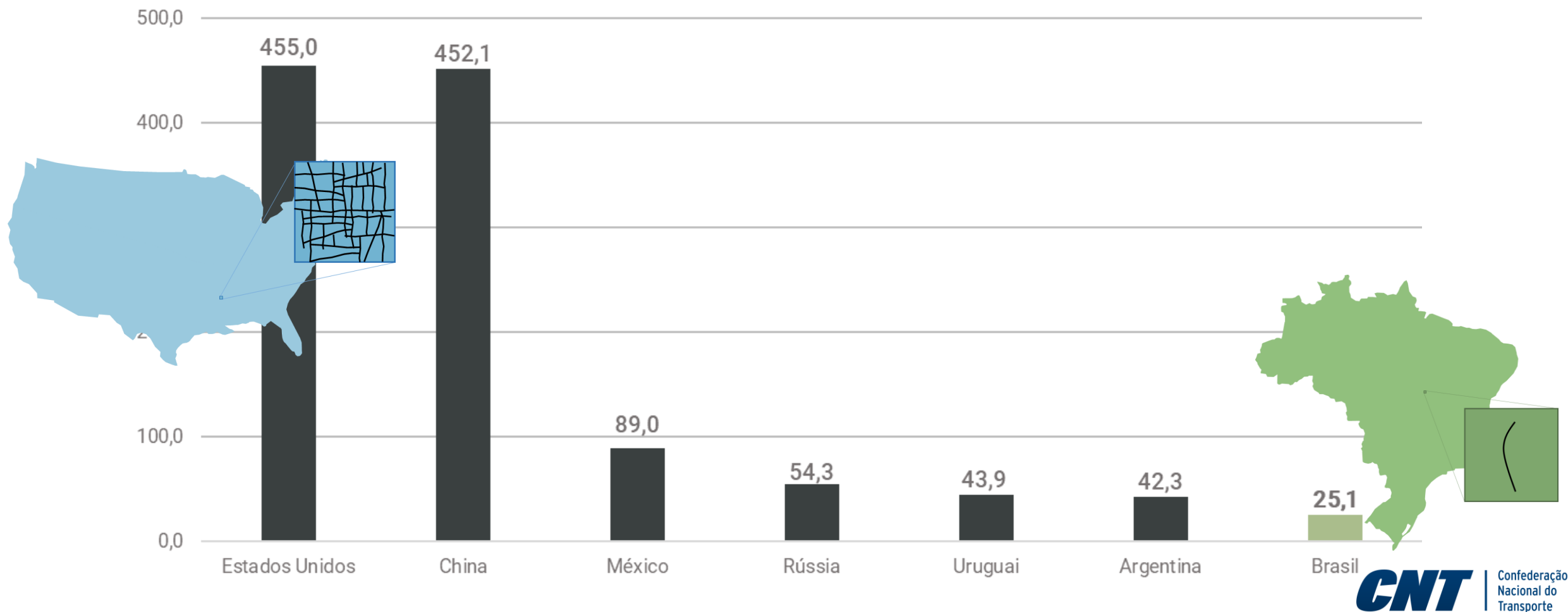
Unidades
Operacionais



155 mil empresas
2,2 milhões de empregos gerados

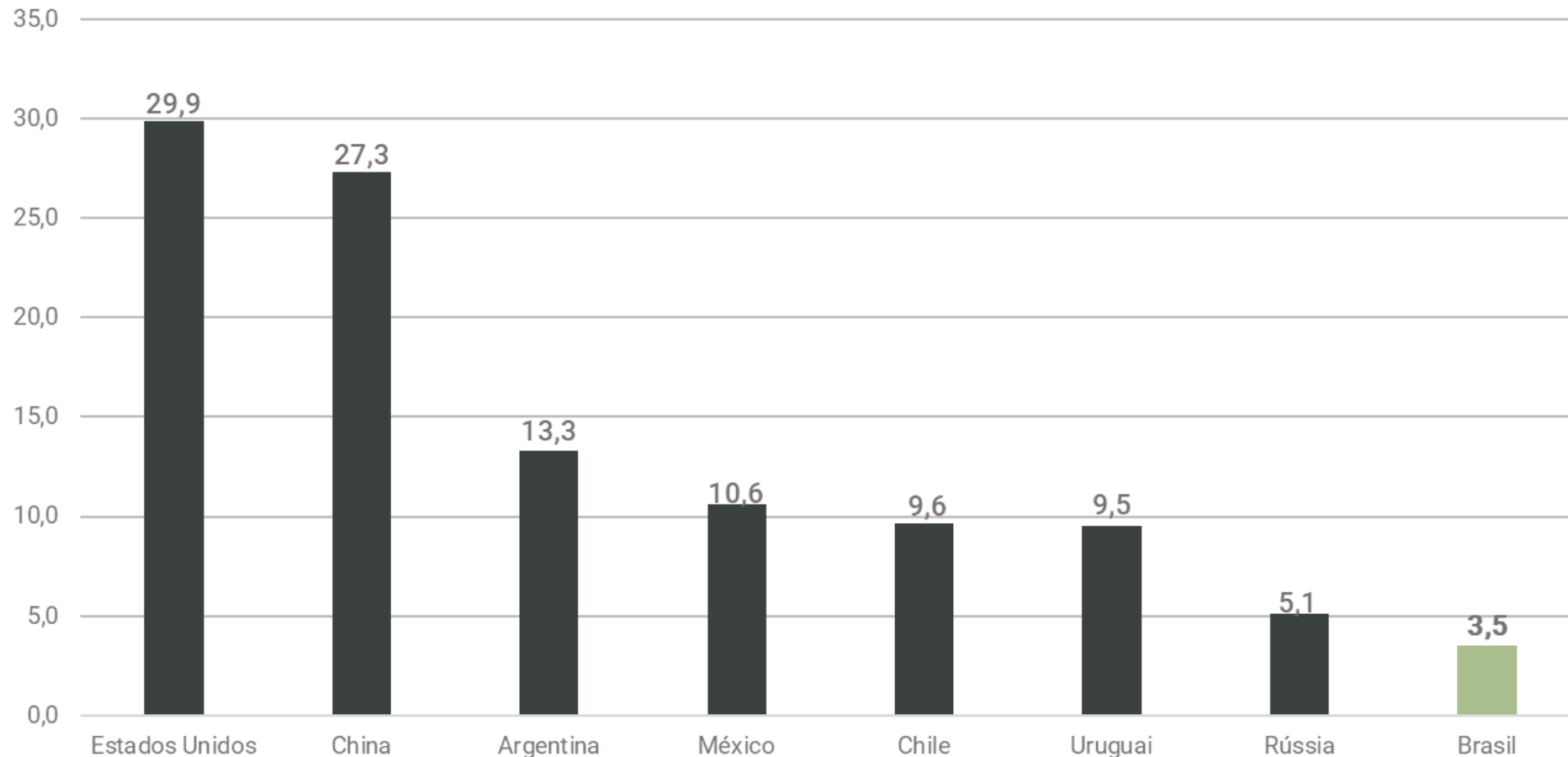
DENSIDADE DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE

Densidade da Malha Rodoviária Pavimentada por País (em km/1.000 km²)



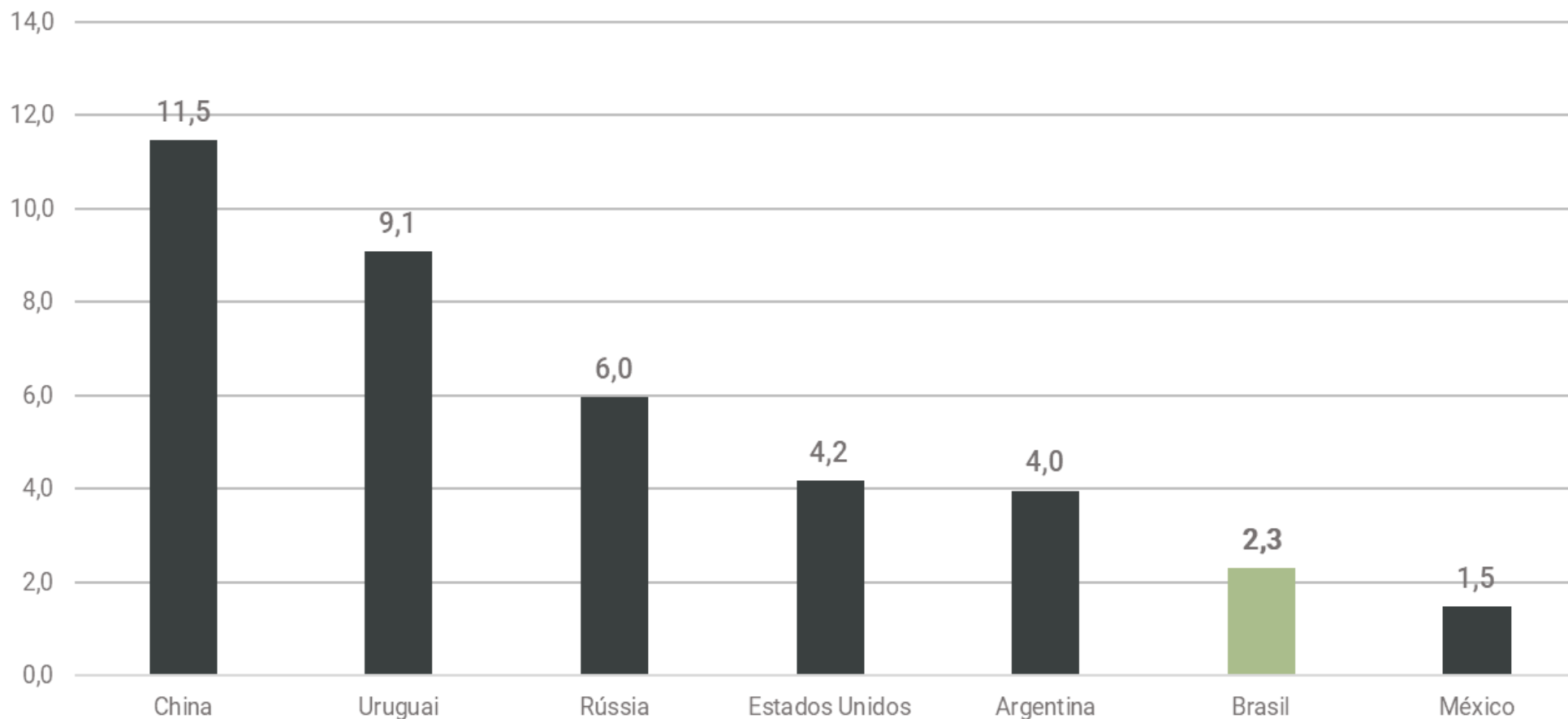
DENSIDADE DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE

Densidade da Malha Ferroviária por País (em km/1.000 km²)



DENSIDADE DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE

Densidade da Malha Hidroviária por País (em km/1.000 km²)



OBRAS PARALISADAS

SeinfraUrbana/TCU



OBRAS PARALISADAS

Relatório do PAC
(Junho/2018)

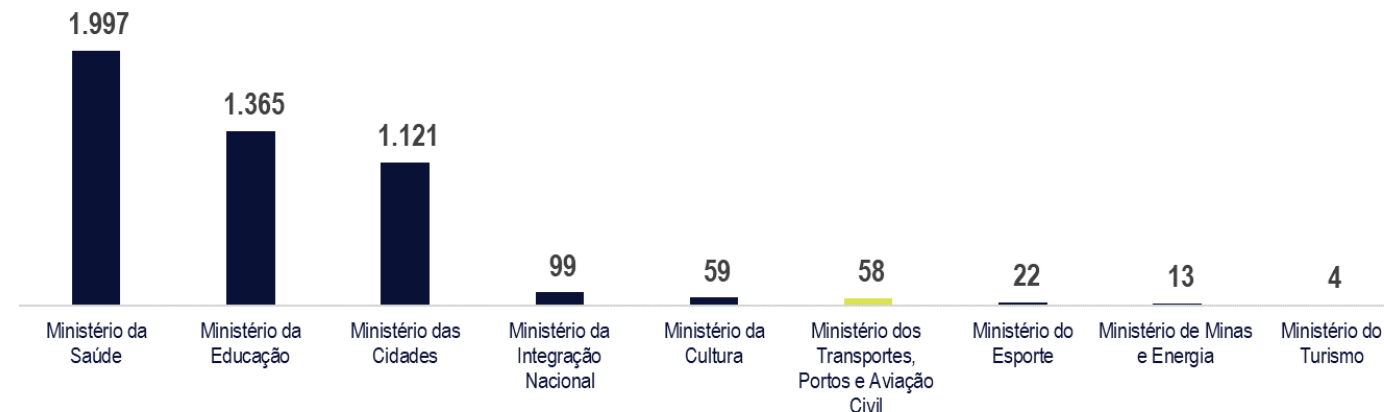


4.738

obras do PAC
paralisadas



Responsável pela obra



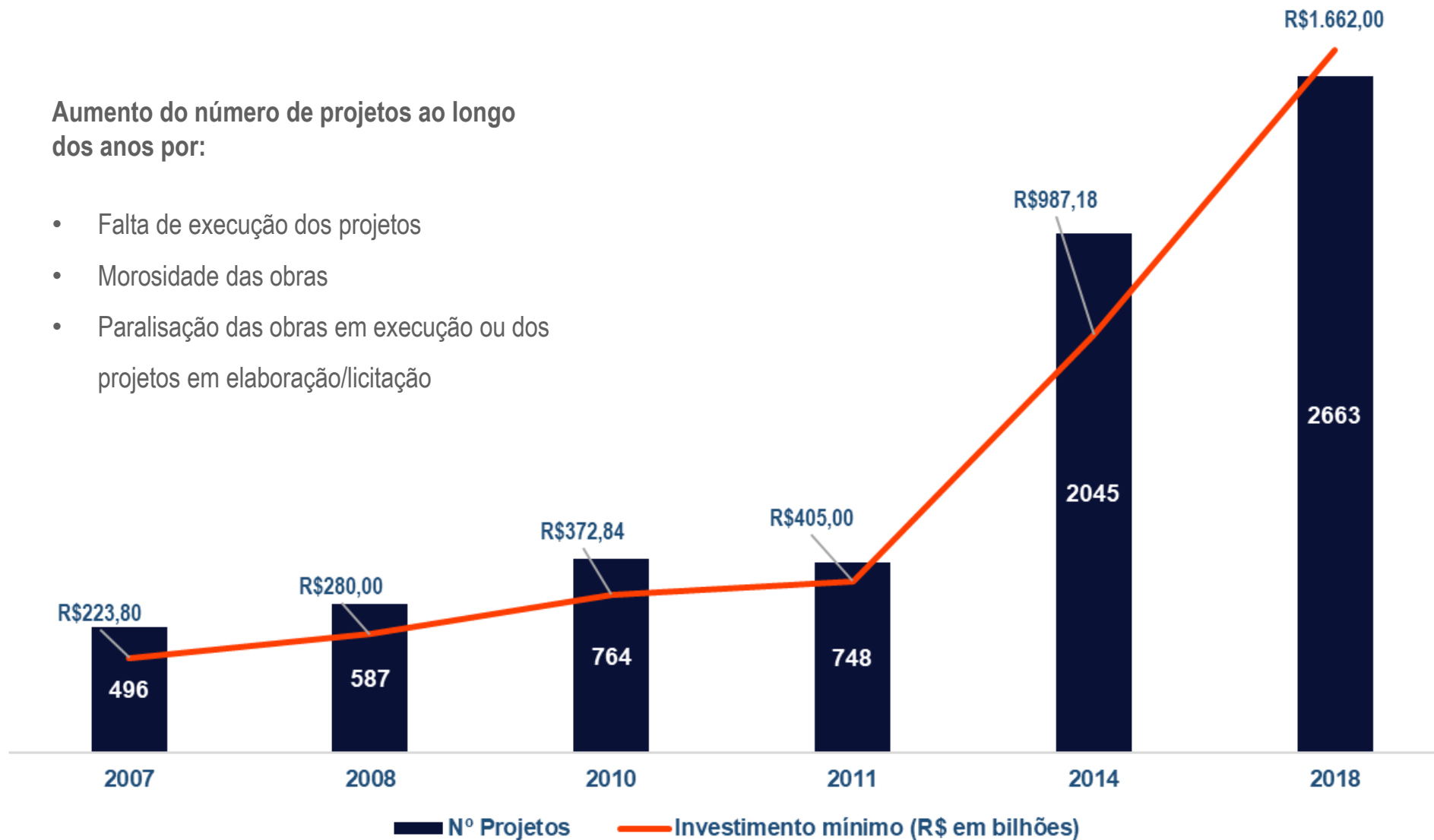
Motivo da paralisação



PLANO CNT DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Aumento do número de projetos ao longo dos anos por:

- Falta de execução dos projetos
- Morosidade das obras
- Paralisação das obras em execução ou dos projetos em elaboração/licitação

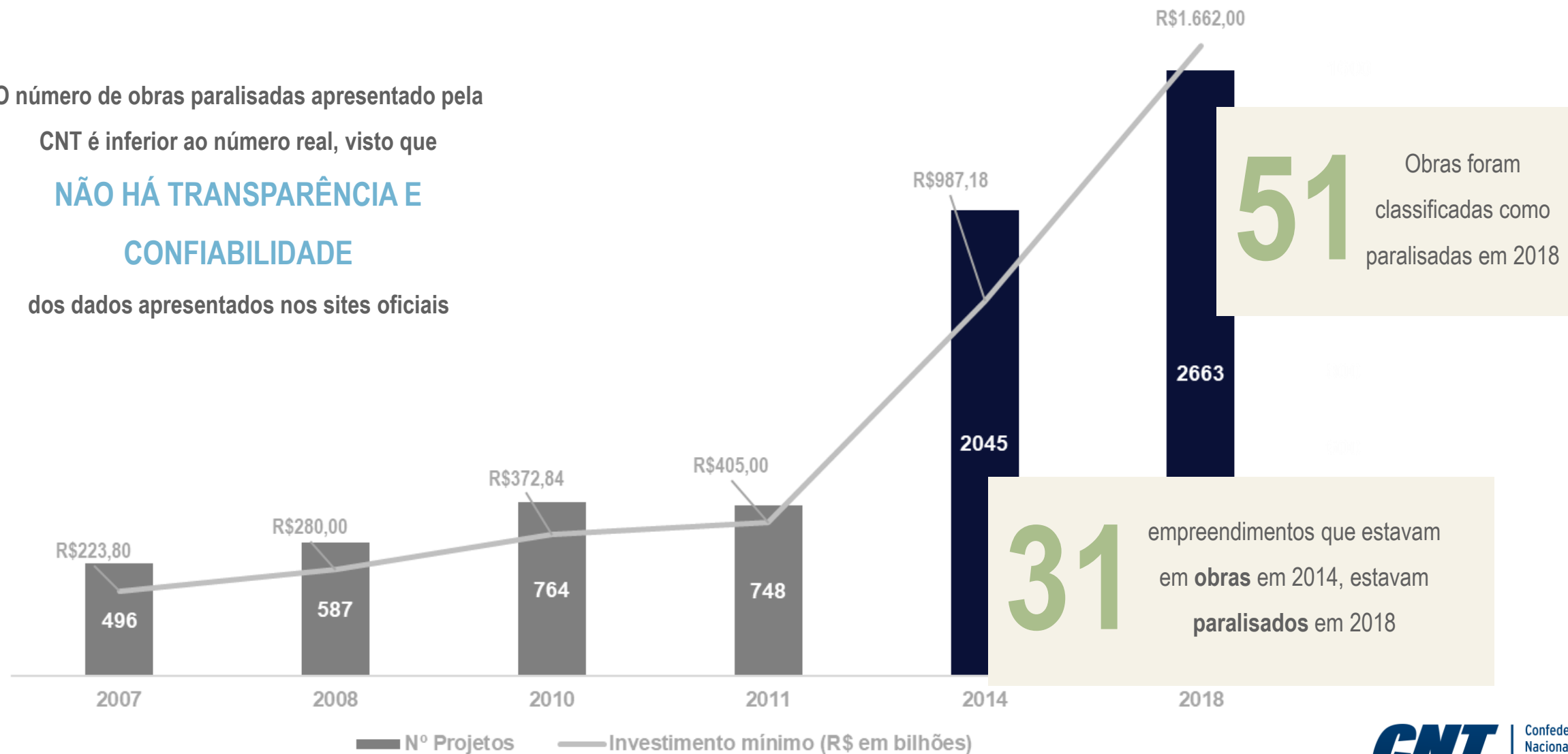


PLANO CNT DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

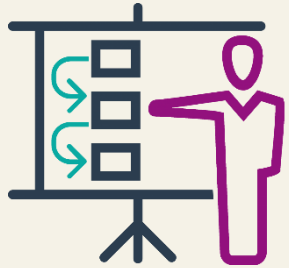
O número de obras paralisadas apresentado pela CNT é inferior ao número real, visto que

NÃO HÁ TRANSPARÊNCIA E CONFIABILIDADE

dos dados apresentados nos sites oficiais



CAUSAS DA PARALISAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS



Falta de Planejamento



- Projetos mal elaborados
- Falta de recursos orçamentários e financeiros
- Atrasos com desapropriação

Outras causas:



Atuação dos Órgãos de Controle



Atuação do Ministério Público



Atuação dos Órgãos Ambientais



Judicialização de obras,
projetos ou licitações



Abandono da empresa

CONSEQUÊNCIAS DA PARALISAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS



Aumento do tempo de
execução da obra



Aumento do custo final da
obra



Danos ambientais



Transtornos à população
local



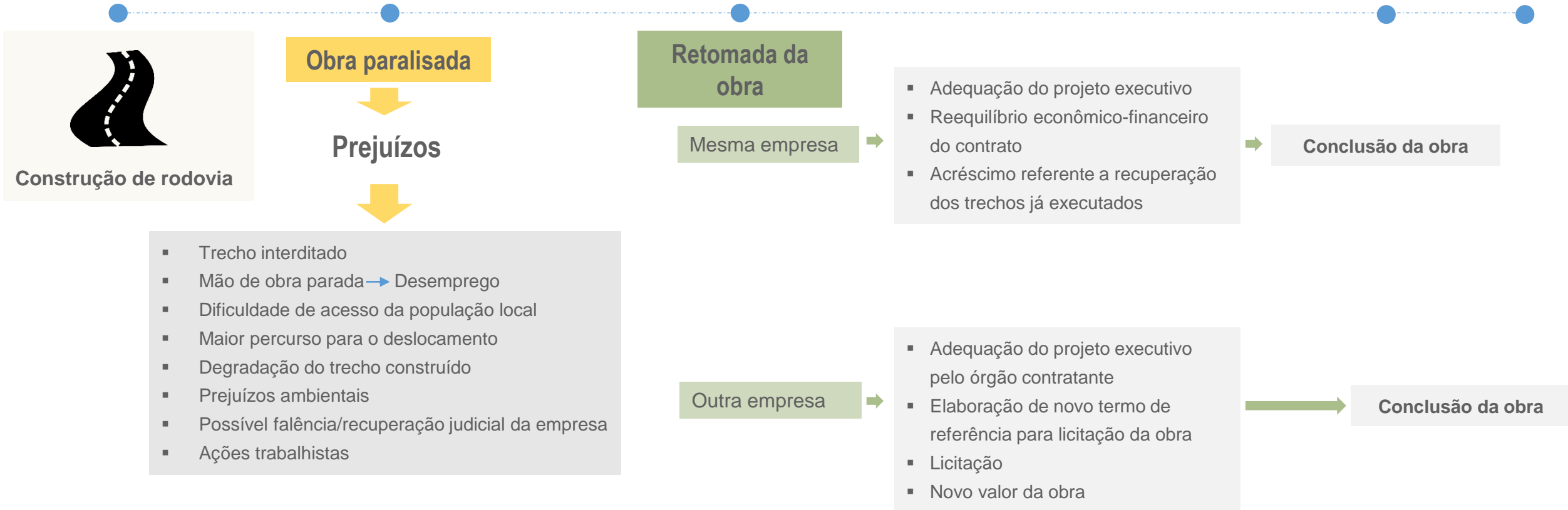
Aumento do custo de
transporte



Desemprego

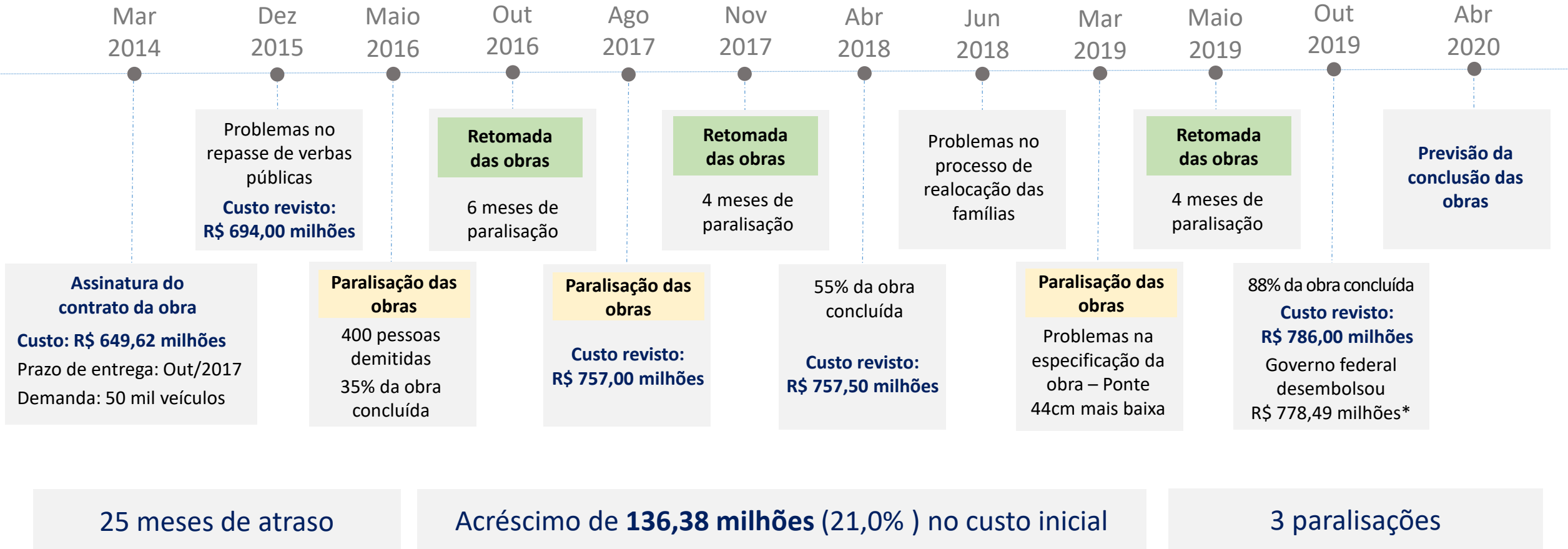
CONSEQUÊNCIAS DA PARALISAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS

Exemplo:



CONSEQUÊNCIAS DA PARALISAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS

CONSTRUÇÃO DA 2ª PONTE SOBRE RIO GUAÍBA (RS) – HISTÓRICO



* Valor acumulado do Total Pago (Pago + Restos a Pagar Pagos) de 2014 a outubro de 2019.

OBRIGADO!

WWW.CNT.ORG.BR