**COMISSÃO EXTERNA - FISCALIZAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA
ECO 101 - BR 101 -**

**PLANO DE TRABALHO DA COMISSÃO EXTERNA -
FISCALIZAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA ECO 101 - BR 101 - ES.**

ABRIL DE 2021

PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO 2021

O objetivo da CEXBR101 é garantir que a sociedade receba a infraestrutura e os serviços viários em conformidade com as previsões contratuais, com as normas técnicas e com a legislação aplicável às concessões rodoviárias.

Para tanto, a CEXBR101 se vale dos seguintes meios de ação:

- FISCALIZAR os contratos, planos de trabalhos, Programa de Exploração da Rodovia, aditivos e outros instrumentos celebrados com a concessionária responsável pela administração da BR-101/ES;
- ACOMPANHAR E FISCALIZAR as obras realizadas, os novos investimentos, obrigações e direitos da referida concessionária;
- REALIZAR mesas redondas para debater com a população dos diversos municípios interessados os serviços que estão sendo prestados pela concessionária;
- REQUERER informações dos órgãos públicos e da concessionária com o objetivo de esclarecer fatos de interesse da Comissão;
- REALIZAR seminários, reuniões técnicas e audiências públicas com vistas a coletar informações técnicas e jurídicas sobre os contratos celebrados, aditivos, investimentos, prorrogação dos contratos e outros temas de interesse da comissão;
- REPRESENTAR ao Tribunal de Contas da União acerca dos fatos que mereçam análise detalhada da Corte de Contas, assim como a análise de atos que atentam, em tese, contra o interesse público;
- INFORMAR e ORIENTAR a sociedade acerca de todas as medidas adotadas pela Comissão Externa.

No ano de **2021**, sugerem-se os seguintes temas, atividades e ações:

1) MATÉRIAS EM RELAÇÃO ÀS QUAIS A COMISSÃO EXTERNA DEVE DEDICAR ATENÇÃO

- ✓ Impactos da pandemia de Covid 19 no cumprimento do contrato;
- ✓ Revisão Quinquenal do contrato de concessão;
- ✓ Licenciamento ambiental do trecho norte, incluindo a passagem pela Reserva de Sooretama;
- ✓ Cronograma de obras de duplicação;
- ✓ Novos reajustes de pedágio;
- ✓ Contornos urbanos;
- ✓ Possível alteração da legislação referente à sistemática de controle de peso dos veículos – impacto na concessão;
- ✓ Processo de desocupação das faixas de domínio.

2) MATÉRIA URGENTE

Diagnóstico da concessão, incluindo execução do cronograma físico-financeiro, resultados contábeis, demanda, estatística de acidentes, licenças pendentes, andamento do processo de revisão quinquenal, atuação fiscalizatória da ANTT, auditorias em curso no TCU, reivindicações locais, entre outros aspectos.

3) ATIVIDADES

- ✓ Devem ser realizadas, de imediato, reuniões técnicas com a Diretoria da ANTT, com a Presidência do Ibama, com a direção da Concessionária ECO 101 e com equipe de auditoria do TCU, para esclarecimentos a respeito do atual estágio da concessão e conhecimento dos problemas que comprometem a execução do contrato.
- ✓ Reuniões de audiência pública na Câmara dos Deputados, quando isso for possível, devem se seguir às reuniões técnicas já relacionadas, a depender dos desdobramentos;

- ✓ Visitas técnicas e mesas-redondas devem ser realizadas no semestre curso, assim que possível, para que os parlamentares da comissão avaliem de perto a situação das obras de duplicação e problemas rodoviários específicos, caso dos contornos viários pendentes;
- ✓ Na medida das necessidades, deverão ser encaminhados requerimentos de informação a órgãos do Poder Executivo, para sanar dúvidas acerca da concessão.

Sala da Comissão, em de de 2021.

Deputado **TED CONTI**