

Serra, 02 de julho de 2021

ECO101 GAC 1418 21

À

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT

Superintendência de Infraestrutura Rodoviária – SUROD

A/C.: Marcelo A. Koychi N. Pereira

Assunto: Informações sobre a concessão da Eco101

Referência: 50500.056972/2021-29 - Informações sobre a concessão da Eco101

A **ECO101 Concessionária de Rodovias S/A**, detentora do contrato referente ao edital 001/2011 para concessão da BR-101/ES/BA, vem através desta, conforme solicitação, expor o que segue:

Desde que assumiu a concessão até dezembro de 2020, a Eco101 investiu na BR-101/ES/BA, R\$ 1,9 bilhão na modernização, melhorias, ampliação e serviços operacionais. Esses recursos foram aplicados principalmente: R\$ 479 MM na recuperação inicial da rodovia (Conservação / Manutenção Pista Existente, Sinalização, Dispositivos de Segurança); R\$ 43 MM na construção de instalações operacionais; R\$ 537 MM em avanços das Duplicações, Contorno de Iconha e construção de vias locais; R\$ 97 MM em passarelas e recuperação de estruturas; R\$ 136 MM em equipamentos e sistemas além de R\$ 593 MM em serviços aos usuários. Ao longo dos anos foram gerados cerca de 2 mil empregos, entre 500 trabalhadores diretos e 1.500 indiretos.

Para a realização dos investimentos citados, os acionistas aportaram R\$ 640 milhões, entre capital próprio e captação de financiamentos, até dezembro de 2020. Aportes esses necessários para complementar as receitas de R\$ 1,2 bilhões, ocorridas no mesmo período e garantir a realização dos investimentos e serviços contratuais.

Além dos investimentos citados, foram recolhidos R\$ 172 MM em impostos, sendo R\$ 61 MM de ISS para municípios e R\$ 111 MM em tributos federais.

Importante destacar que uma concessão de rodovias oferece obras de manutenção, restauração do pavimento e ampliação da rodovia, proporcionando o desenvolvimento regional, projetos sociais em comunidades, iniciativas socioambientais, repasse de impostos às cidades lindeiras, atendimento médico, mecânico, monitoramento da rodovia e assistência 24h aos usuários.

Informações adicionais, referentes aos investimentos, resultados e demais informações econômico-financeiras da Concessionária Eco101, podem ser obtidas através das publicações do Balanço da Companhia, que é feito anualmente em jornais de grande circulação, conforme o Anexo 1, que contém a última publicação do Balanço do Patrimonial, do ano 2020.

Passamos agora, a esclarecer os itens solicitados:

(i) do estágio (físico e financeiro) das obras de duplicação e de contorno urbano previstas no contrato de concessão e em seus aditivos, por subtrecho;

Até junho de 2021, foram concluídas diversas obras de ampliação, das quais destacamos abaixo, os seguintes trechos duplicados, com os respectivos anos da liberação aos usuários:

Ano 2017

2,5 km em Anchieta

Ano 2018

2,7 km em João Neiva

4,4 km em Ibirapu

Ano 2019

7,8 km Contorno Iconha

Viaduto km 302 (Viana – Universal)

15 km no trecho Viana a Guarapari

Ano 2020

Interseção BR101 x BR 262 – km 305 Viana

9 km no trecho Viana a Guarapari

1,7 km em Vila Velha

O quadro a seguir, apresenta o resumo das duplicações previstas no contrato de concessão, e a quilometragem de obras concluídas, onde é possível observar que atualmente, temos mais de 42% dos trechos com licenciamento ambiental liberado, duplicado e em operação.

Subtrecho	Início (km)	Término (km)	Extensão (km)	Extensão liberada (km)	Prazo Contrato Original	Observações
H(BA)	939,2	956,9	17,7	-		
H(ES)	-	49,7	49,7	-		
A	49,7	138,5	88,8	-	Maio/2023	Obra não pode iniciar. Em fase de obtenção da Licença Prévia (LP). Processo atualmente em análise pelo IBAMA
B	138,5	190,5	52,0	-		
C (exceto Seg. 3 e 4)	190,5	229,3	33,4	-		
D	229,3	257,4	28,1	-	Maio/2018	
E	257,4	305,0	47,6	47,6		Eco101 assumiu esse trecho já duplicado
E	305,0	308,2	3,2	3,2	Maio/2018	Concluído
F	308,2	357,7	49,5	26,8	Maio/2019. Licenciamento Ambiental liberado em Mar/2018	Obras em Andamento. Atualmente existem 22km em execução no segmento F, com previsão de término para 2º semestre de 2022
G (exceto Seg. 5)	357,7	426,7	63,4	-		Obras com previsão de início nos próximos meses
I	426,7	461,0	34,3	-	Maio/2036	Previsão contratual de conclusão no 23º ano concessão
Contorno Iconha	-	7,8	7,8	7,8		Concluído
SEG 3	205,4	207,9	2,5	2,5		Concluído
SEG 4	215,9	218,8	2,9	2,9	Maio/2018	Concluído
SEG 5	403,6	409,2	5,6	2,0		Duplicado Parcialmente
Total (apenas trechos com licenciamento ambiental liberado)			216,80	92,80	42,8%	Do total de km com licenciamento ambiental liberado para duplicações, em operação

A seguir, relacionamos as obras que estão em andamento em junho de 2021:

Ano 2021

- Conclusão duplicação 4,3 km de Viana a Guarapari
- Duplicação de 22 km de Guarapari a Anchieta
- Nova ponte sobre o Rio Conceição - Guarapari
- Nova ponte sobre o Rio Jabutí - Guarapari
- Nova ponte sobre o Rio Grande - Guarapari
- Nova ponte sobre o Rio Benevente - Anchieta
- Viaduto de acesso à Jabaquara - Anchieta
- Viaduto de acesso à Alfredo Chaves - Anchieta
- Viaduto bairro Nova Valverde - Cariacica
- Recuperação do Viaduto da ES-080 - Cariacica

(ii) de pendências relativas a licenças e condicionantes ambientais;

A Eco101 esclarece que sobre a duplicação do trecho Norte da rodovia BR-101/ES/BA, o processo de Licenciamento Ambiental foi iniciado em 2013 junto ao Ibama. Em setembro de 2020, o Ibama solicitou complementação dos estudos ambientais por parte da Concessionária, referente aos contornos de Ibirapu, Fundão e Linhares, além de novas alternativas para a REBio Sooretama e sua Zona de Amortecimento. Obras essas não previstas no contrato original. A empresa desenvolveu este trabalho atendendo o indicado pela ANTT quanto à variante da REBio (não duplicar no trecho da Reserva de Sooretama e da Zona de Amortecimento, retomando-a logo após) e, em conformidade aos prazos junto ao órgão ambiental tendo protocolado (protocolo n 9841878), em 30 de abril de 2021, as complementações solicitadas.

É importante esclarecer que, ao longo do processo, a Eco101 apresentou várias alternativas para a realização da duplicação na região da reserva, dentre essas: a duplicação pelo lado direito da rodovia existente; a duplicação pelo lado esquerdo da pista existente, a duplicação pelo eixo central da pista existente, a duplicação por meio de viadutos/elevados, a realização de Contorno pelo lado leste da REBio e pelo lado oeste. Sendo que nenhuma delas foi aprovada.

Ressaltando, ainda, que a última proposta apresentada pela Concessionária ao Ibama em relação a Reserva de Sooretama foi a sugerida pela ANTT, proposta essa que sugere a não duplicação, dos aproximadamente 25 km, da Reserva e sua área de Amortecimento e liberação das obras de duplicação para os demais trechos existentes.

A evolução do processo e a realização dos estudos, foram acompanhados por meio de reuniões recorrentes com a participação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e IBAMA, visando alinhamento técnico e maior celeridade do processo. No momento, a Concessionária aguarda

manifestação conclusiva por parte do órgão ambiental, determinando ou não a viabilidade ambiental de todo o empreendimento.

No anexo 2, desta correspondência, é apresentada a linha do tempo dos processos de licenciamento ambiental dos Trechos Norte e Sul.

(iii) da revisão quinquenal;

Em março de 2017, a Eco101 protocolou a carta DS-679/17, ratificando os diversos eventos extraordinários ocorridos nos 4 anos iniciais da concessão, inclusive com a relação dos itens, que no entendimento da Concessionária, não são riscos da concessão, além dos pontos controversos do contrato de concessão, como exemplo:

- Inclusão de novos Investimentos, conforme demandas de comunidades lindeiras e lideranças políticas do Espírito Santo - Contornos Urbanos, Faixas Adicionais, Passarelas, Vias Locais, etc, dentre outros.

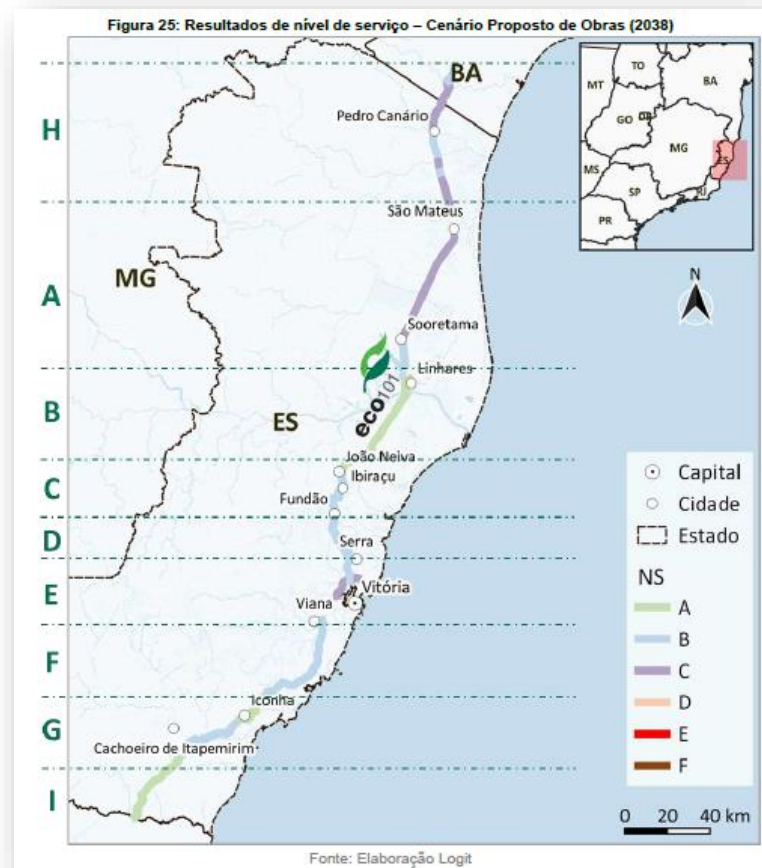
Em janeiro de 2020, através do ofício SEI Nº 1784 20, a Agência solicita que a Concessionária rerepresente a proposta para análise da 1ª Revisão Quinquenal, em estrita observância aos normativos da Resolução nº 5.859/2019, além de informar que os demais processos referentes a Revisão Quinquenal serão ARQUIVADOS.

Atualmente a Concessionária avalia o melhor dispositivo para adequar o cronograma de obras, se através de Revisão Quinquenal ou adesão ao TAC Plano de Ação.

(iv) dos estudos de tráfego para eventual alteração do PER no trecho norte;

Devido às necessidades decorrentes do Licenciamento Ambiental e solicitações de estudos adicionais, para o trecho da Reserva de Sooretama e demais trechos adjacentes à Zona de Amortecimento da Reserva (Norte e Sul), feitos pelo IBAMA, a Eco101 com apoio da consultoria LOGIT e com base nos resultados obtidos com a análise de nível de serviço desenvolvida e em conjunto com outras condicionantes, propor um cenário de obras capaz de garantir uma boa operação da rodovia.

Considerando a conclusão do estudo, que não há previsão de formação de gargalos nos trechos adjacentes à Reserva de Sooretama, a Eco101 propôs a retirada da duplicação da Reserva de Sooretama e sua Área de Amortecimento (aproximadamente 25 km no total), liberando assim, a duplicação para os demais trechos do trecho concedido.



(v) de revisões e reajustes tarifários;

O reajuste da tarifa de pedágio, é prevista no Contrato de Concessão anualmente e considera como principais itens a serem considerados, a inflação (IPCA), Verbas contratuais (RDT – Recursos para Desenvolvimento Tecnológico, Verba para Segurança no Trânsito, entre outras), Receitas acessórias, antecipações / postergações / inclusões / exclusões de investimentos, entre outros.

Cabe esclarecer que a Eco101 não se beneficia com o atraso no início das obras, pois o Contrato de Concessão prevê a redução da tarifa de pedágio, quando há postergação de investimentos. Sendo assim, importante destacar que a tarifa de pedágio atual, considera os descontos devido a postergação das obras do Trecho Norte, ocasionadas pelo processo de Licenciamento Ambiental, em curso, conforme podemos observar nas revisões tarifárias dos últimos 3 anos.

Ano	2018	2019	2020
Reajuste	-4,6%	-11,8%	-3,6%

A seguir, apresentamos o histórico das tarifas de pedágio, desde o início da operação das praças de pedágio, em 18 de maio de 2014, bem como o histórico do percentual médio, aplicado em cada ano.

Tabela das Tarifas de pedágio aplicadas a partir de Maio/2014 – Início da cobrança de pedágio

65. Considerando o Trecho de Cobertura de Pedágio – TCP de cada praça de pedágio, tem-se as seguintes tarifas de pedágio para a categoria de veículo 1, nas 7 praças de pedágio, antes e após a aplicação do critério de arredondamento:

- Praça 1 (TCP de 61,9 km): R\$ 2,82680 e R\$ 2,80;
- Praça 2 (TCP de 83,0 km): R\$ 3,79038 e R\$ 3,80;
- Praça 3 (TCP de 77,8 km): R\$ 3,55291 e R\$ 3,60;
- Praça 4 (TCP de 75,2 km): R\$ 3,43418 e R\$ 3,40;
- Praça 5 (TCP de 77,3 km): R\$ 3,53008 e R\$ 3,50;
- Praça 6 (TCP de 65,3 km): R\$ 2,98207 e R\$ 3,00;
- Praça 7 (TCP de 35,6 km): R\$ 1,62575 e R\$ 1,60.

Revisão Tarifária - Maio/2015 (18,93%)

Considerando o Trecho de Cobertura da Praça de cada praça de pedágio, tem-se no Quadro a seguir, nas 7 (sete) praças de pedágio, para a categoria 1 de veículos, a seguintes tarifas, antes e após a aplicação do critério de arredondamento. Também é apresentado o percentual de variação de tarifa em relação ao valor praticado no ano anterior.

Praças	TBP-PI	IRT	Tarifa após Reajuste	TCP	Tarifa por praça	Tarifa por praça após aproximação	Tarifa anterior	Variação
P1	0,03707	1,46121	0,05417	61,90	R\$ 3,35	R\$ 3,40	R\$ 2,80	21,43%
P2				83,00	R\$ 4,50	R\$ 4,50	R\$ 3,80	18,42%
P3				77,80	R\$ 4,21	R\$ 4,20	R\$ 3,60	16,67%
P4				75,20	R\$ 4,07	R\$ 4,10	R\$ 3,40	20,59%
P5				77,30	R\$ 4,19	R\$ 4,20	R\$ 3,50	20,00%
P6				65,30	R\$ 3,54	R\$ 3,50	R\$ 3,00	16,67%
P7				35,60	R\$ 1,93	R\$ 1,90	R\$ 1,60	18,75%
Percentual Médio								18,93%

Setor de Clubes Sul – Trecho 03 - Lote 10 – Projeto Orla – Polo 8 - Bloco C - 2º Andar - Brasília - DF - CEP 70.200-4003

Revisão Tarifária - Maio/2016 (7,26%)

Também são apresentados os percentuais de variação de tarifa em relação ao valor praticado no ano anterior.


Quadro 7: Tarifas por praça após atualização e arredondamento

Praças	TBP-PI	IRT	Tarifa após Reajuste	TCP	Tarifa antes arredondamento	Tarifa após arredondamento	Tarifa arredonda da anterior	Variã o
P1	0,03615	1,59836	0,05778	61,90	3,57688	R\$ 3,60	R\$ 3,40	5,88%
P2				83,00	4,79613	R\$ 4,80	R\$ 4,50	6,67%
P3				77,80	4,49565	R\$ 4,50	R\$ 4,20	7,14%
P4				75,20	4,34541	R\$ 4,30	R\$ 4,10	4,88%
P5				77,30	4,46676	R\$ 4,50	R\$ 4,20	7,14%
P6				65,30	3,77334	R\$ 3,80	R\$ 3,50	8,57%
P7				35,60	2,05714	R\$ 2,10	R\$ 1,90	0,53%
Percentual Médio								7,26%

Revisão Tarifária - Maio/2017 (-3,78%)

Praças de Pedágio	TCP (km)	Tarifa antes do arredondamento (R\$)	Tarifa após o arredondamento (R\$)	Varição em relação à Tarifa de Pedágio vigente
P1	61,9	3,96398	4,00	-2,44%
P2	83	5,31519	5,30	-3,64%
P3	77,8	4,98219	5,00	-3,85%
P4	75,2	4,81569	4,80	-4,00%
P5	77,3	4,95017	5,00	-3,85%
P6	65,3	4,18171	4,20	-4,55%
P7	35,6	2,27977	2,30	-4,17%

Revisão Tarifária - Maio/2018 (-4,58%)



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
*Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária
Gerência de Gestão Econômico-Financeira de Rodovias - GEREf*

Quadro 6: Tarifas por praça após atualização e aproximação

TARIFAS		4ª RE		5ª RO e 6ª RE		VARIACÃO		
Praças	TCP	Tarifa	Arred.	Tarifa	Arred.	Tarifa	Arred.	
Praça 1	61,90	3,96398	4,00	3,79792	3,80	-4,19%	-5,00%	
Praça 2	83,00	5,31519	5,30	5,09252	5,10	-4,19%	-3,77%	
Praça 3	77,80	4,98219	5,00	4,77347	4,80	-4,19%	-4,00%	
Praça 4	75,20	4,81569	4,80	4,61395	4,60	-4,19%	-4,17%	
Praça 5	77,30	4,95017	5,00	4,74279	4,70	-4,19%	-6,00%	
Praça 6	65,30	4,18171	4,20	4,00653	4,00	-4,19%	-4,76%	
Praça 7	35,60	2,27977	2,30	2,18426	2,20	-4,19%	-4,35%	
Variacão Média							-4,58%	

Revisão Tarifária - Outubro/2019 (-11,78%)

Quadro 4: Tarifas por praça após atualização e arredondamento

Tarifas		5ª RO e 6ª RE (vigente)		6ª RO e 7ª RE (proposta)		Variacão		
Praças	TCP	Tarifa	Arred.	Tarifa	Arred.	Tarifa	Arred.	
Praça 1	61,9	3,79792	3,80	3,352952	3,40	-11,72%	-10,53%	
Praça 2	83	5,09252	5,10	4,49588	4,50	-11,72%	-11,76%	
Praça 3	77,8	4,77347	4,80	4,214211	4,20	-11,72%	-12,50%	
Praça 4	75,2	4,61395	4,60	4,073376	4,10	-11,72%	-10,87%	
Praça 5	77,3	4,74279	4,70	4,187127	4,20	-11,72%	-10,64%	
Praça 6	65,3	4,00653	4,00	3,53712	3,50	-11,72%	-12,50%	
Praça 7	35,6	2,18426	2,20	1,928353	1,90	-11,72%	-13,64%	
Variacão Média							-11,78%	

Revisão Tarifária - Março/2021 (-3,6%)

TARIFAS		6ª RO e 7ª RE (vigente)		7ª RO e 8ª RE (proposta)		VARIÇÃO		
Praças	TCP	Tarifa (R\$)	Arred (R\$)	Tarifa (R\$)	Arred (R\$)	Tarifa	Arred	
Praça 1	61,90	3,35295	3,40	3,23411	3,20	-3,54%	-5,88%	
Praça 2	83,00	4,49588	4,50	4,33653	4,30	-3,54%	-4,44%	
Praça 3	77,80	4,21421	4,20	4,06485	4,10	-3,54%	-2,38%	
Praça 4	75,20	4,07338	4,10	3,92900	3,90	-3,54%	-4,88%	
Praça 5	77,30	4,18713	4,20	4,03872	4,00	-3,54%	-4,76%	
Praça 6	65,30	3,53712	3,50	3,41175	3,40	-3,54%	-2,86%	
Praça 7	35,60	1,92835	1,90	1,86001	1,90	-3,54%	0,00%	
Varição Média							-3,60%	

(vi) de penalidades por descumprimento contratual

Atualmente, há 212 autos de infrações ativos. Cumpre esclarecer que até a presente data não há infrações com decisão final de aplicação de penalidade exigível. Vale lembrar, ainda, que o Contrato de Concessão prevê cláusulas que afastam a culpabilidade da Concessionárias em situações que essa não deu causa ao descumprimento do contrato e que é oportunizado o contraditório em processo administrativo e eventual discussão judicial sobre a aplicabilidade das respectivas multas.

Redução de Acidentes

Outro ponto importante que gostaríamos de destacar, são as ações que visam garantir a evolução na segurança viária.

A Eco101 informa que houve redução de 31% no número de acidentes entre os anos de 2013, início da concessão e 2020, na BR-101/ES/BA. Neste mesmo período, o número de mortes reduziu 56%. A concessionária, em conjunto com a Polícia Rodoviária Federal, analisa esses dados com a finalidade de propor novas ações para reduzir os registros de acidentes.

Cabe ressaltar que as reduções são reflexos de investimentos na infraestrutura, ações de conscientização para um trânsito mais seguro e fiscalização por parte da Polícia Rodoviária Federal. Desde que assumiu a concessão, a Eco101 investiu em obras de manutenção, restauração, modernização, nivelamento, ampliação e duplicação da rodovia, bem como melhorias na sinalização horizontal e vertical, fechamento de acessos irregulares, além dos serviços operacionais que ficam à disposição dos usuários. Além disso, visando a segurança e melhor prestação de serviço à sociedade, a concessionária reformou seis postos e delegacias da PRF e modernizou três postos de pesagem na BR-101.

A Eco101 conta com o Programa de Redução de Acidentes (PRA), onde são mapeados os pontos de atenção da rodovia e estudadas possíveis melhorias, e faz parte do Programa Movimento Capixaba para Salvar Vidas no Trânsito (Movitran). A concessionária também realiza campanhas educativas de forma permanente com os usuários ao longo da rodovia para estimular a mudança de comportamento no trânsito, dissemina mensagens educativas sobre segurança viária por meio dos painéis de mensagens variáveis existentes ao longo do trecho sob concessão, além de campanhas nas redes sociais e revista mensal.

A Eco101 continua à disposição para eventuais esclarecimentos ou informações adicionais, que sejam necessárias.

Atenciosamente,



Roberto Amorim Junior

Gerência de Administração do Contrato