

RODOVIAS CONCEDIDAS

Malha Rodoviária Concedida

20 concessões

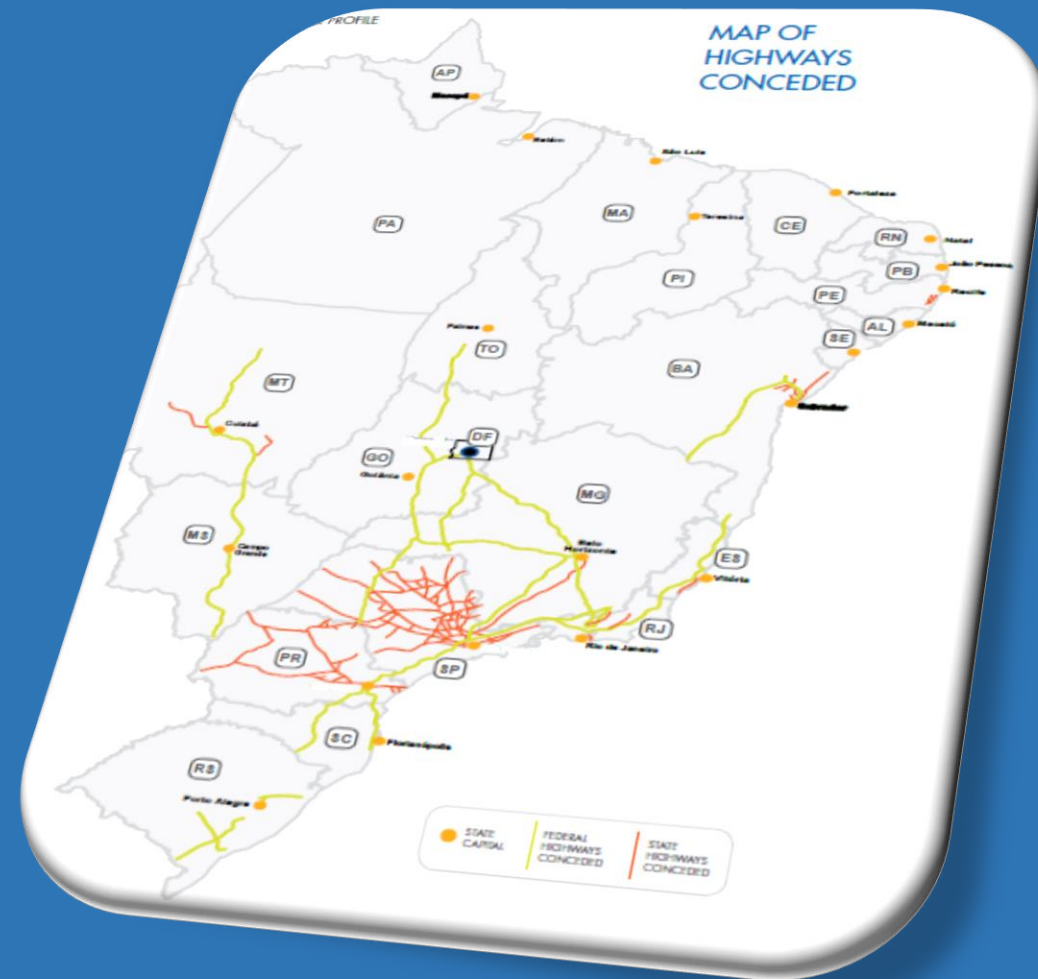


9,7 mil km

15% das
rodovias
federais
pavimentadas

INVESTIMENTOS E EMPREGOS

- Em 2017 foram investidos cerca de R\$ 7 bilhões em duplicações, manutenção, operação e melhorias
- Setor gera
 - + 13 mil empregos diretos
 - + 18 mil empregos indiretos



ANTT

AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Concessões Rodoviárias e Suas Etapas

Etapa	Rodovias	Concessionária	Trecho	Extensão (km)
1ª	BR-116/RJ/SP	NovaDutra	Rio de Janeiro – São Paulo	402,0
1ª	BR-040/MG/RJ	CONCER	Rio de Janeiro – Juiz de Fora	179,9
1ª	BR-116/RJ	CRT	Rio de janeiro – Teresópolis – Além Paraíba	142,5
1ª	BR-116/293/392/RS	ECOSUL	Polo de Pelotas	457,3
2ª	BR-116/PR/SC	AUTOPISTA PLANALTO SUL	Curitiba – Div. SC/RS	412,7
2ª	BR-116/PR - BR-376/PR - BR 101/SC	AUTOPISTA LITORAL SUL	Curitiba – Palhoça	405,9
2ª	BR-116/SP/PR	AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT	São Paulo – Curitiba (Régis Bitencourt)	401,6
2ª	BR-381/MG/SP	AUTOPISTA FERNÃO DIAS	Belo Horizonte – São Paulo (Fernão Dias)	562,1
2ª	BR-101/RJ	AUTOPISTA FLUMINENSE	Ponte Rio-Niterói – Div.RJ/ES	320,1
2ª	BR-153/SP	TRANSBRASILIANA	Div.MG/SP – Div. SP/PR	321,6
2ª	BR-393/RJ	RODOVIA DO AÇO	Div. MG/RJ - Entr.BR-116 (Dutra)	200,4
2ª	BR–116/324/BA e BA-526/528	VIABAHIA	Divisa BA/MG - Salvador - Acesso à Base Naval de Aratu	680,6
3ª	BR-101/ES/BA	ECO-101	Entr. com a BA-698 (acesso a Mucuri) - Divisa ES/RJ	475,9
3ª	BR-050/GO/MG	MGO	Entr. com a BR-040 (Cristalina/GO - Divisa MG/SP)	436,6
3ª	BR-060/153/262/DF/GO/MG	CONCEBRA	630,20 km da BR-060 e BR-153, desde o entr. com a BR-251, no DF, até a divisa MG/SP, e 546,30 km da BR-262, do entr. com a BR-153 ao entr. com a BR-381, em MG	1.176,5
3ª	BR-163/MS	MS VIA	Trecho integralmente inserido no estado do MS (início na divisa com o estado do MT e término na divisa com o PR)	847,2
3ª	BR- 163/MT	CRO	Trecho de 822,8 km na BR-163 e 28,1 km na MT-407 (início na divisa com o estado do MS e término no km 855,0, no entroncamento com a MT-220)	850,9
3ª	BR-040/DF/GO/MG	Via 040	Trecho Brasília/DF – Juiz de Fora/MG	936,8
3ª	BR-101/RJ	ECOPONTE	Ponte Rio-Niterói	13,2
4ª	BR-101/290/386/448	Via Sul	Div. SC - Carazinho	473,0
	TOTAL		20 Trechos	9.696,8

Novas Concessões Rodoviárias



Programa de
Parcerias de
Investimentos

8 projetos

4 mil km

Investimentos
R\$ ~ 43 bilhões

Leilões em 2019-2020

BR-364/RO/MT
(Porto Velho/RO – Comodoro/MT)

BR-153/414/080/TO/GO (Aliança do
Tocantins/TO – Anápolis/GO)
Audiência Pública – dia 29/08/2019

BR-364-365/GO/MG
(Jataí/GO – Uberlândia/MG)
Edital nº 01/2019
(publicado 5 de junho de 2019)

BR-153/282/470/SC e SC-412
(Irani/SC – Navegantes/SC)

BR-040/RJ/MG
(Rio de Janeiro/RJ –
Juiz de Fora/MG)

BR-116/RJ
(Rio de Janeiro/RJ –
Além Paraíba/RJ)

BR-116/RJ/SP
(Rio de Janeiro/RJ – São Paulo/SP)

BR-101/SC
(São João do Sul/SC – Paulo Lopes/SC)

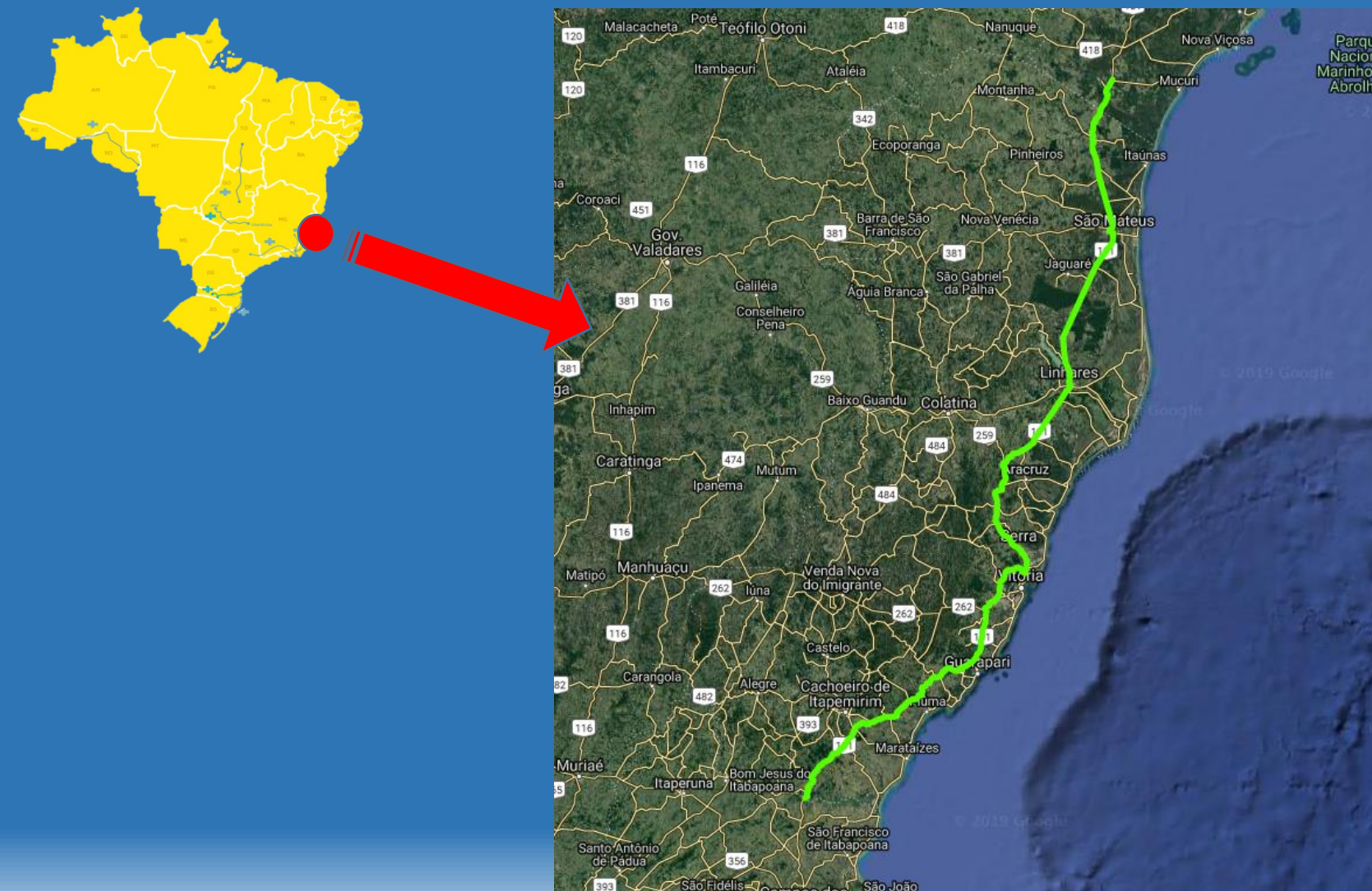


ANTT

AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

ECO101 – Concessionária de Rodovias S.A.

ECO 101 - Localização



Dados

Rodovia:

- ✓ BR 101 ES/BA;
- ✓ Entroncamento BA-698 – Divisa ES/RJ

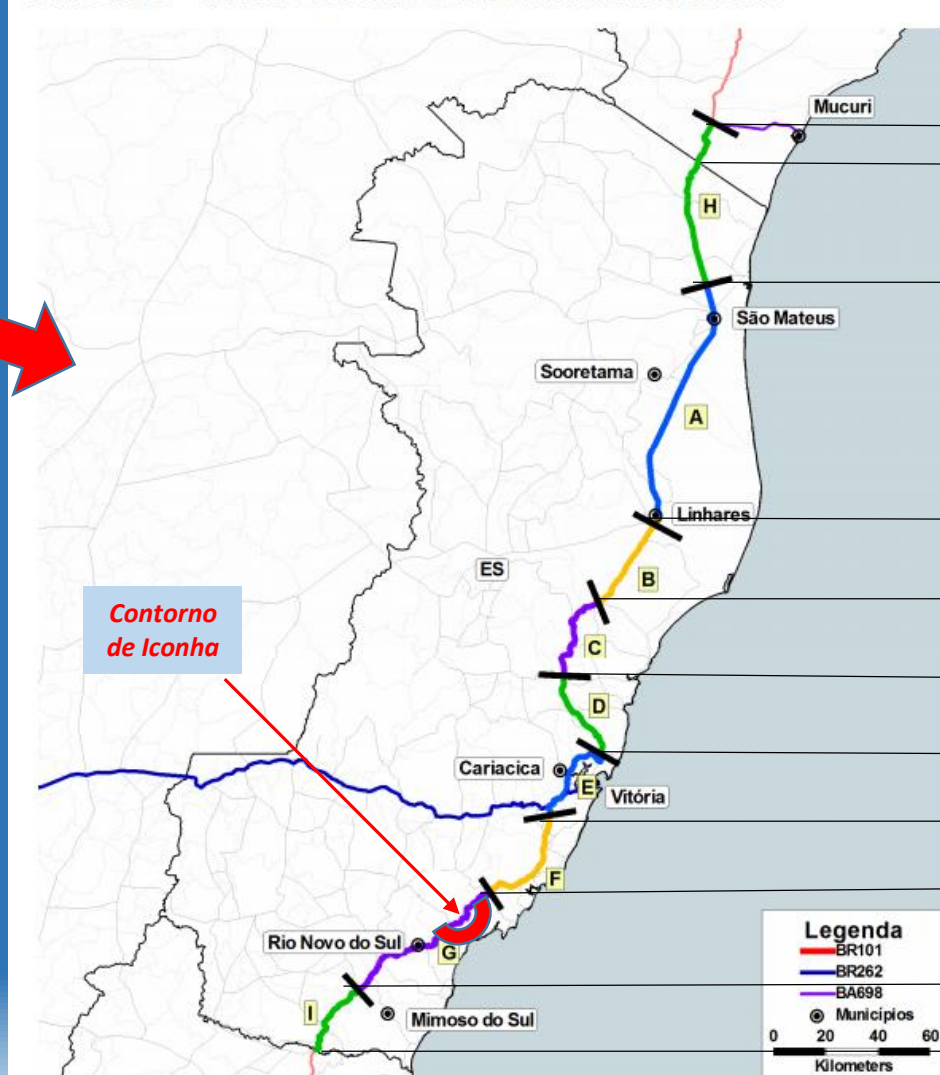
Extensão = 475,90 km

Início = 10/05/2013

Prazo = 25 anos

ECO 101 – Localização / Subtrechos

APÊNDICE B – MAPA DE SUBTRECHOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO



Km 939,2

Km 956,9 / km 0

Km 49,7

Km 138,5

Km 190,5

Km 229,3

Km 257,4

Km 308,2

Km 357,7

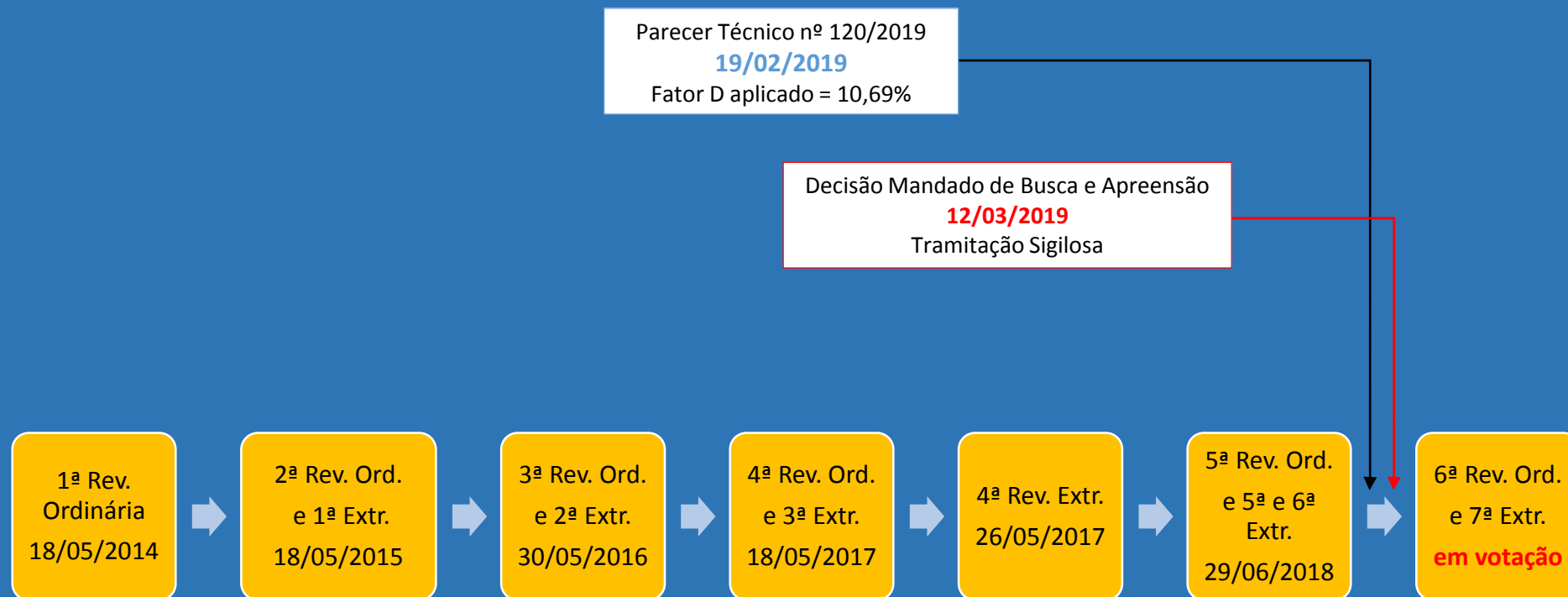
Km 426,7

Km 461,0

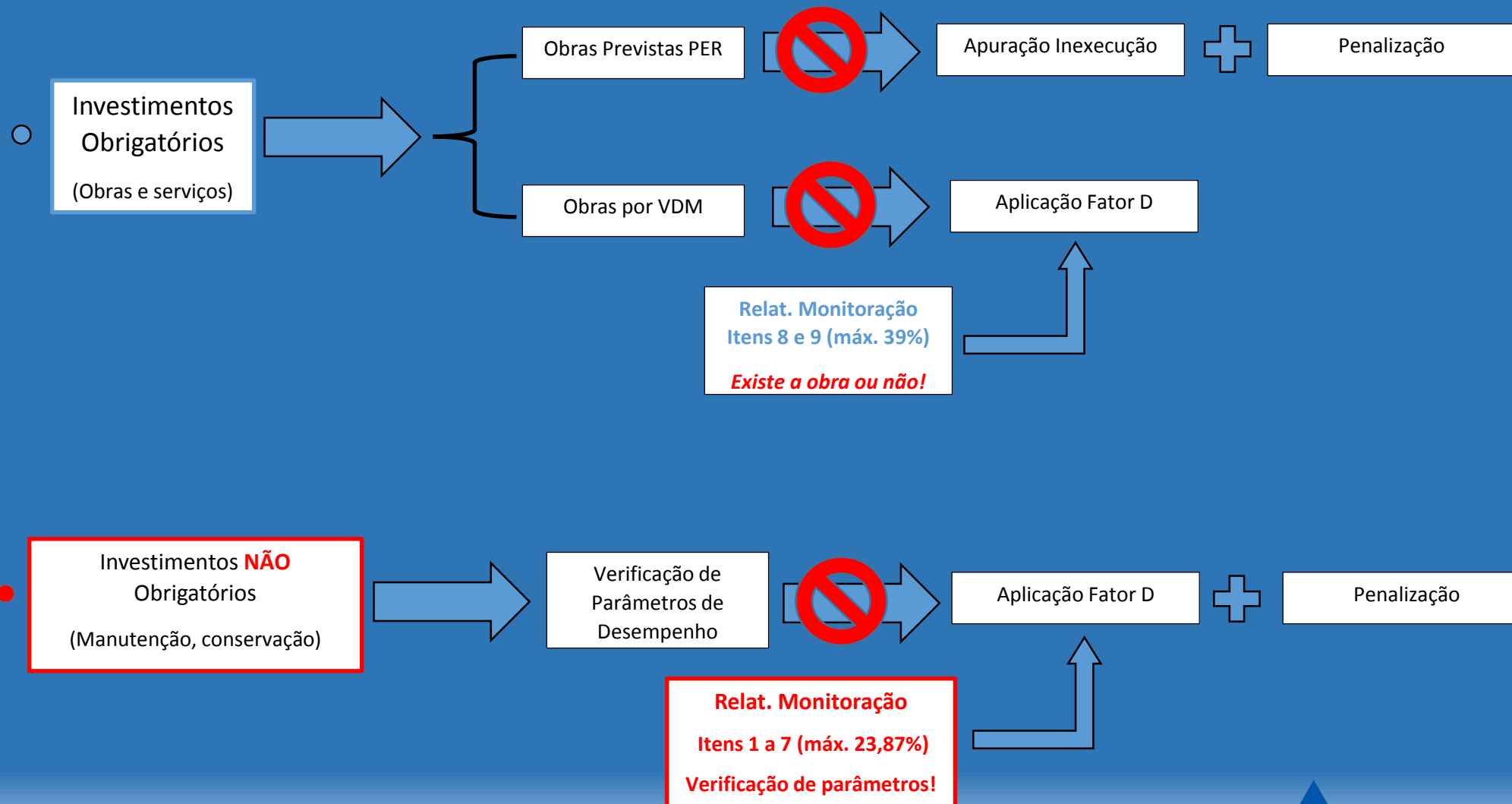


AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

ECO 101 – Cronologia



ECO 101 – Fluxo Apuração Atendimento



ECO 101 – Fator D

Não
Obrigatórios

Obrigatórios

	Indicadores de qualidade ou parâmetros de desempenho (conforme previsão contratual)	Total	Subtrecho									
			H (BA)	H (ES)	A	B	C	D	E	F	G	I
1	Ausência de depressões, abaulamentos ou áreas exsudadas na pista ou no acostamento	3,73 %	0,14 %	0,39 %	0,69 %	0,41 %	0,30 %	0,21 %	0,39 %	0,40 %	0,54 %	0,26 %
2	Ausência de desnível entre faixas de tráfego contíguas	2,55 %	0,09 %	0,26 %	0,47 %	0,28 %	0,21 %	0,14 %	0,27 %	0,27 %	0,37 %	0,18 %
3	Desnível máximo entre a faixa de tráfego e o acostamento	2,55 %	0,09 %	0,26 %	0,47 %	0,28 %	0,21 %	0,14 %	0,27 %	0,27 %	0,37 %	0,18 %
4	Ausência de flechas nas trilhas de roda	2,55 %	0,09 %	0,26 %	0,47 %	0,28 %	0,21 %	0,14 %	0,27 %	0,27 %	0,37 %	0,18 %
5	Cumprimento dos limites de Irregularidade Longitudinal Máxima (IRI)	4,90 %	0,49 %	0,49 %	0,49 %	0,49 %	0,49 %	0,49 %	0,49 %	0,49 %	0,49 %	0,49 %
6	Cumprimento dos limites máximos de áreas trincadas (TR)	1,57 %	0,16 %	0,16 %	0,16 %	0,16 %	0,16 %	0,16 %	0,16 %	0,16 %	0,16 %	0,16 %
Subtotal pavimento		17,84 %	1,07 %	1,82 %	2,75 %	1,91 %	1,58 %	1,29 %	1,84 %	1,87 %	2,29 %	1,43 %
7	Atendimento aos Parâmetros de Desempenho para a sinalização horizontal e vertical	6,03 %	0,22 %	0,62 %	1,11 %	0,67 %	0,49 %	0,34 %	0,63 %	0,65 %	0,87 %	0,41 %
Subtotal sinalização		6,03 %	0,22 %	0,62 %	1,11 %	0,67 %	0,49 %	0,34 %	0,63 %	0,65 %	0,87 %	0,41 %

8	Execução das obras de duplicação condicionadas ao volume de tráfego*	26,70 %	1,12 %	3,14 %	5,61 %	3,38 %	2,48 %	1,02 %	0,20 %	3,27 %	4,39 %	2,09 %
Subtotal obras condicionadas		26,70 %	1,12 %	3,14 %	5,61 %	3,38 %	2,48 %	1,02 %	0,20 %	3,27 %	4,39 %	2,09 %
9	Execução das obras de 3ª e 4ª faixas adicionais condicionadas ao volume de tráfego*	12,30 %	0,45 %	1,27 %	2,27 %	1,37 %	1,01 %	0,70 %	1,29 %	1,32 %	1,78 %	0,85 %
Subtotal obras condicionadas		12,30 %	0,45 %	1,27 %	2,27 %	1,37 %	1,01 %	0,70 %	1,29 %	1,32 %	1,78 %	0,85 %
Total geral		62,88 %	2,86 %	6,86 %	11,75 %	7,33 %	5,56 %	3,35 %	3,97 %	7,11 %	9,32 %	4,78 %

* Os percentuais relativos ao indicador 8 deverão ser (i) proporcionais à extensão da obra não disponibilizada aos usuários, considerando a extensão total do respectivo trecho, e (ii) divididos pelo número de anos remanescentes até o final do **Prazo da Concessão**

ECO 101 – Fator D na 6ª Rev. Ordinária / 7ª Extra.

0,14%	•1- Ausência de Depressões, abaulamentos ou áreas exudadas	Houve emissão TRO
0,00%	•2- Ausência de Desnível entre faixas de tráfego	Houve emissão A. I.
1,17%	•3- Desnível Máximo entre a faixa de tráfego e o acostamento	Houve emissão A. I.
1,77%	•4- Ausência de flechas nas trilhas de roda	Houve emissão A. I.
0,00%	•5- Cumprimento dos limites de Irregularidade Longitudinal Máxima	Houve emissão A. I.
1,60%	•6- Cumprimento dos limites máximos de Área Trincada	Houve emissão A. I.
6,01%	•7- Atendimento dos parâmetros de Desempenho para Sinalização	Houve emissão TRO
10,69%	• Total	

TRO = Termo de Registro de Ocorrência (se corrigida a ocorrência no prazo, não gera Auto de Infração)

A.I. = Auto de Infração (gera multa e não exige a concessionária de corrigir o problema)

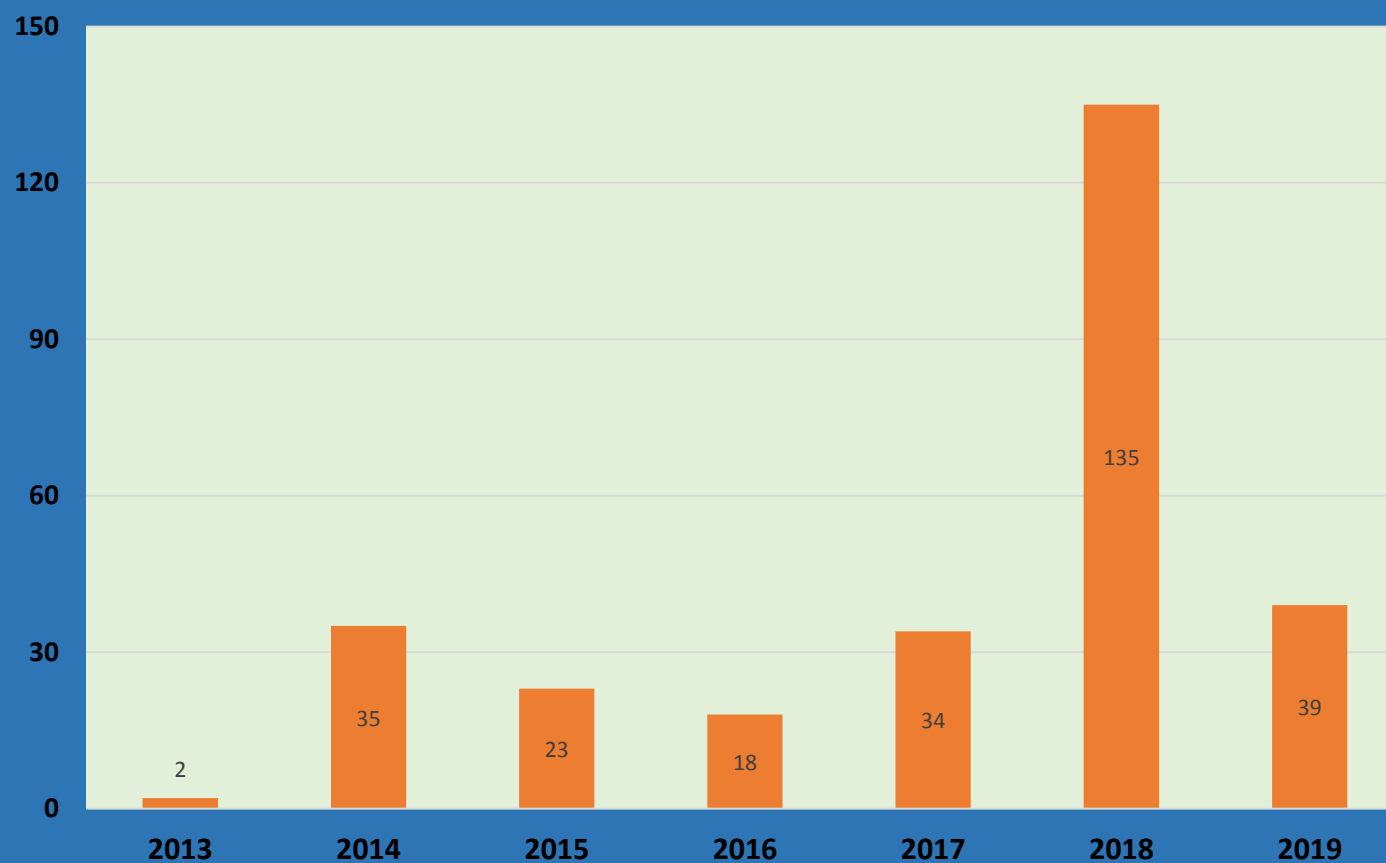
Necessariamente precisa ser
aferido por equipamento –
contratação em andamento
desde 2017.



ANTT

AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

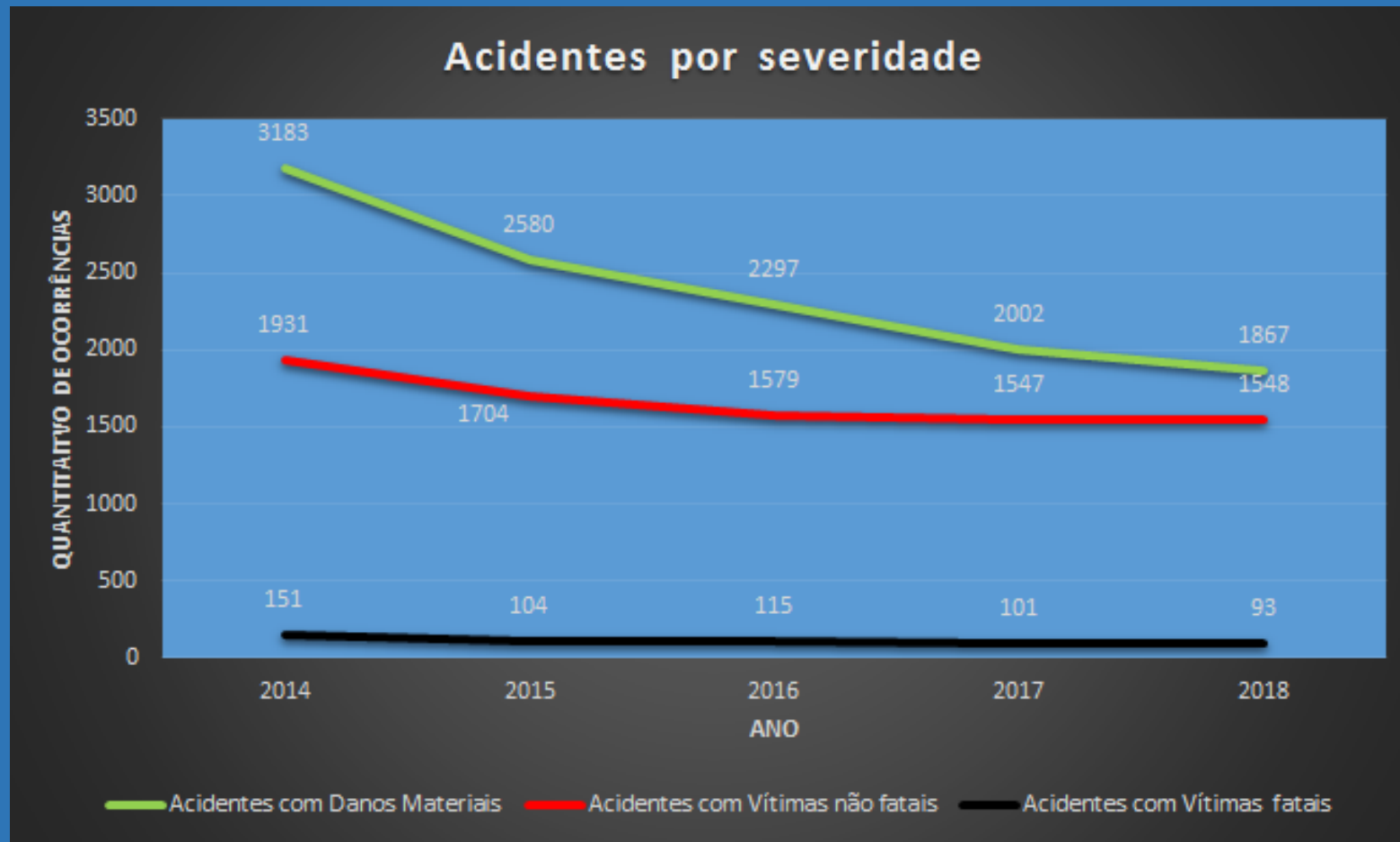
ECO 101 – Penalizações Aplicadas



ANTT

AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

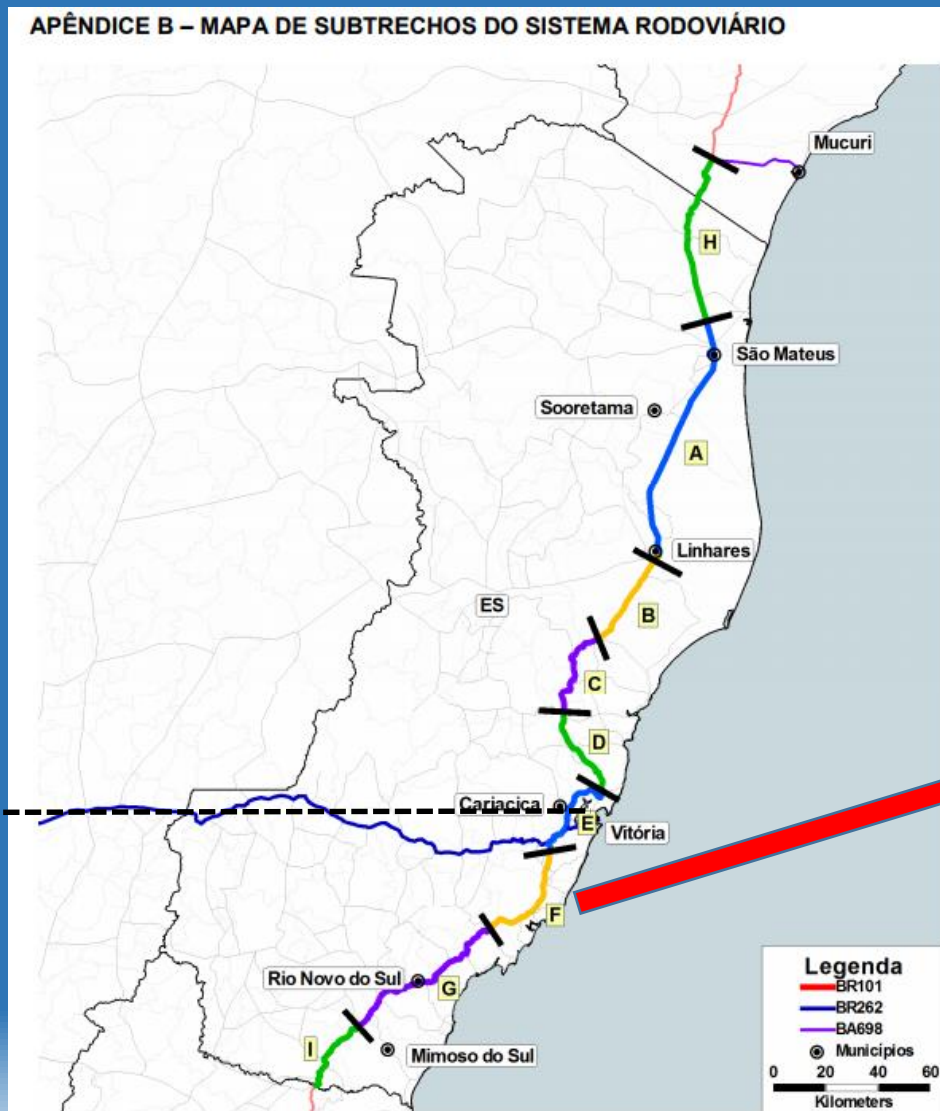
ECO 101 – Acidentes Registrados



ECO 101 – Ações em andamento

Trecho Norte

Trecho Sul



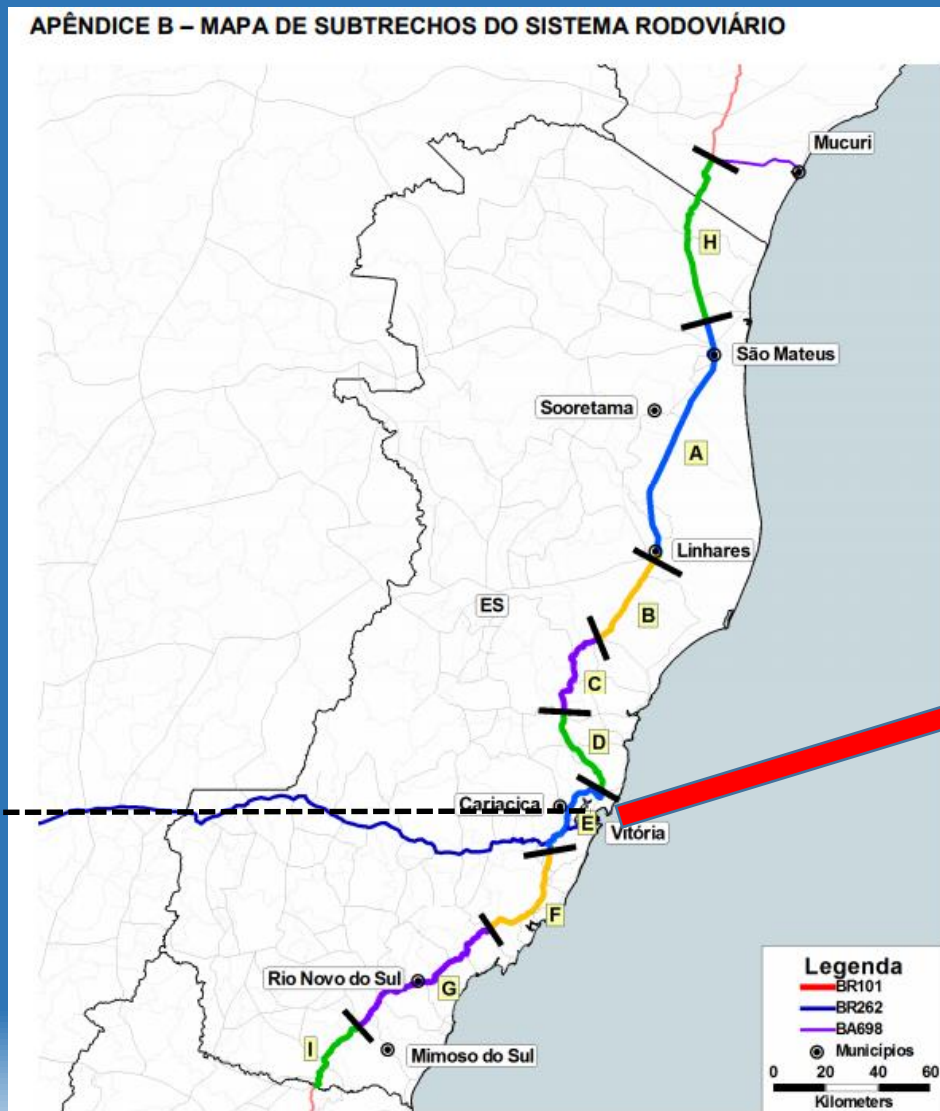
Duplicação Subtrecho F
(Vila Velha/Guarapari)=26,8 Km



ECO 101 – Ações em andamento

Trecho Norte

Trecho Sul



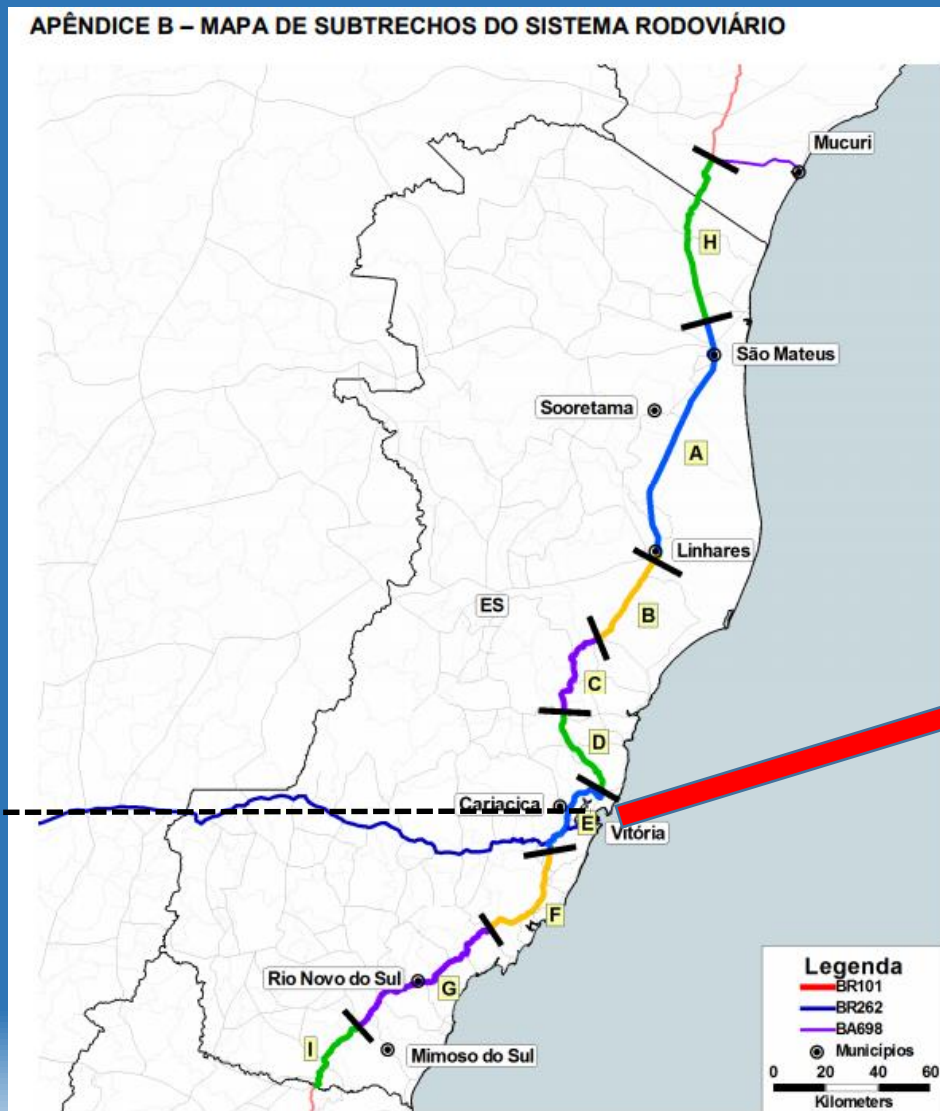
Duplicação Subtrecho E -
(Viana)= 3,2 Km



ECO 101 – Ações em andamento

Trecho Norte

Trecho Sul



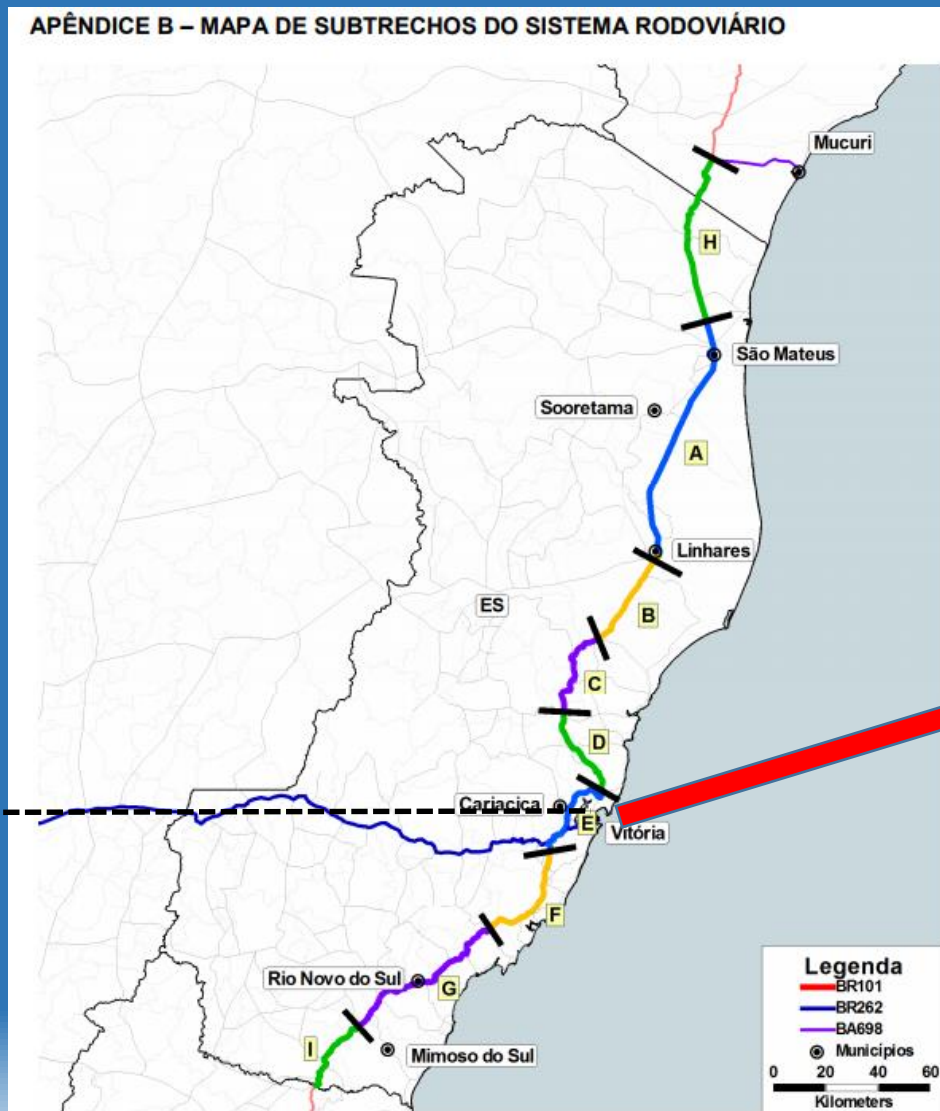
Subtrecho E – Conclusão
viaduto com BR-262



ECO 101 – Ações em andamento

Trecho Norte

Trecho Sul



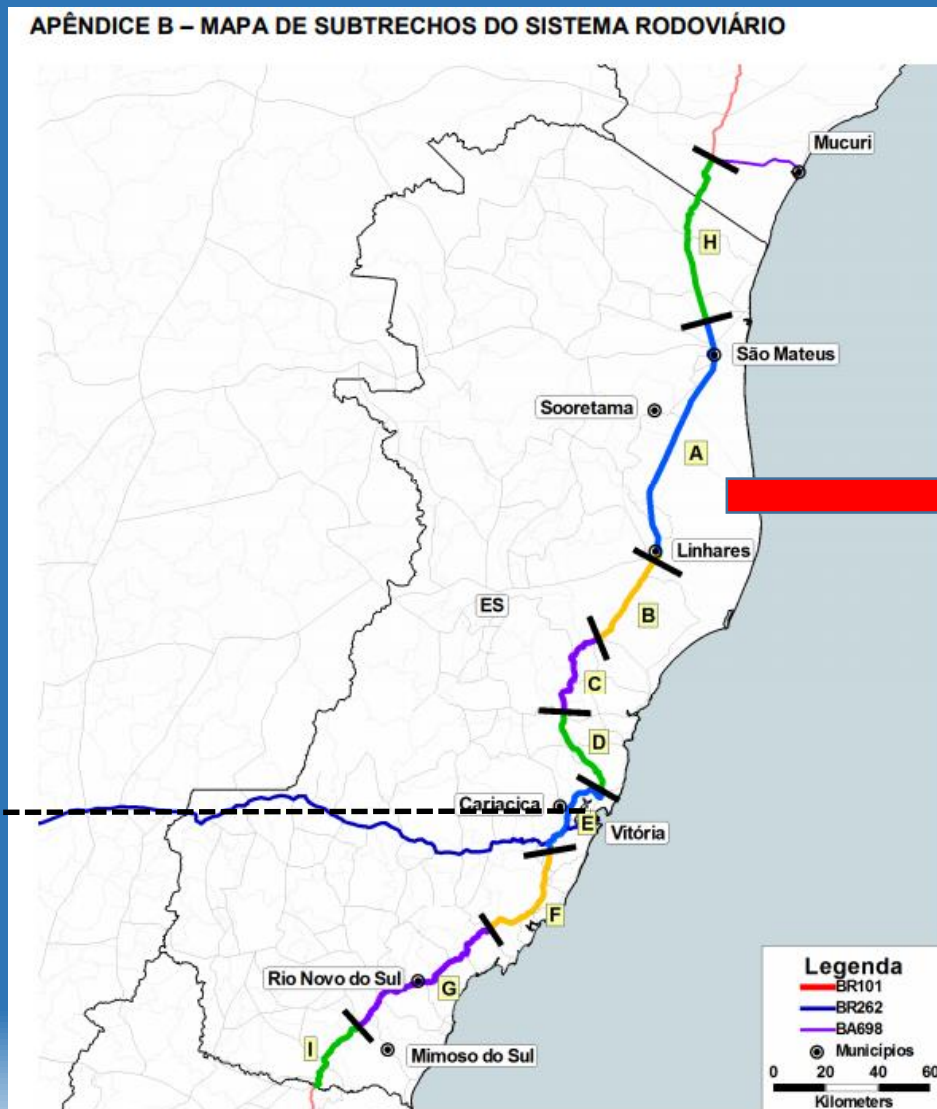
Subtrecho E – Interseções km
298 e 298,5



ECO 101 – Ações em andamento

Trecho Norte

Trecho Sul



NOTÍCIA GAZETA ONLINE

Proposta do Ibama pode liberar
duplicação no Trecho Norte da BR 101

Proposta do Ibama pode liberar
duplicação no Trecho Norte da BR 101
“A sugestão é viabilizar as análises de
trechos que não são impactados pela
Reserva de Sooretama”



**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**