

ATA DE REUNIÃO

DATA: 02 de março de 2020

Local: Anexo da Igreja São Sebastião, Bairro Ribeira, Viana

Horário: 19h00min. às 22h00min.

Pauta: Apresentação da proposta de instalação da nova balança de pesagem da BR 101 pela Concessionária Eco 101 e ANTT

Autoridades Presentes

- Representante da ANTT – Sr. Halpher Luiggi
- Representantes da Concessionária Eco 101 – Sr. Caio Cesar Vicentini de Barros (Coordenador de Sustentabilidade na Eco101) e Sr. Guilherme Sampaio Gonçalves (Coordenador de Pavimentação na Concessionária ECO 101)
- Representante da Comissão Federal de Acompanhamento das Obras da BR 101 - Deputado Federal – Helder Salomão
- Representante da Polícia Rodoviária Federal – Sr. Fernando Patrício (Chefe Substituto do Posto da PRF em Viana)
- Representantes da Câmara Municipal de Viana: Vereadores Sr. Daniel Endlich, Sr. Cabo Max e Sr. Aldemiro Zekel (Lirinho)

Moradores do Bairro Presentes: Lista de assinaturas em anexo

Resumo Sucinto das Falas e Encaminhamentos

- A **Sra. Ângela Cavati**, que compõe a comissão de moradores designada para acompanhar o assunto “nova balança de pesagem” na entrega do bairro Ribeira desde 2017, realizou uma breve introdução da reunião, informando aos presentes que a pauta de discussão se refere à apresentação aos moradores de “medidas compensatórias” para a instalação da balança por parte da Concessionária Eco 101.
- Na sequência a **Sra. Tânia Siqueira** agradeceu a presença maciça dos moradores na reunião e falou sobre as lutas dessa comunidade para tentar manter a qualidade de vida em meio ao crescimento desordenado da cidade. Ela propôs e conduziu a oração do pai-nosso.
- Após a oração, a **Sra. Ângela Cavati** pediu que todos tomassem posição de respeito para juntos cantarmos o Hino Nacional Brasileiro. A música foi executada.
- O Deputado Federal **Sr. Hélder Salomão** falou em nome da Comissão Federal de Acompanhamento das Obras da BR 101 e justificou as ausências dos Deputados Sr. Evair de Melo e Sr. Sérgio Vidigal (em razão da antecipação dessa agenda do dia 12/03/2020 para 02/03/2020). O Deputado lembrou sobre os inconvenientes que as obras em geral trazem antes de serem concluídas e ressaltou que seu objetivo, enquanto membro da Comissão Federal, era de buscar conciliação de interesses entre “quem executa”, “quem fiscaliza” e os “interessados diretos na obra” (no caso os moradores e demais usuários da via).

- A **Sra. Larissa Siqueira**, membro da comissão de moradores fez um retrospecto desde 2017 sobre o assunto “nova balança de pesagem e obras da Concessionária Eco 101 na localidade de Ribeira. Destacou as várias tentativas de diálogos que foram realizadas e que, dado o não sucesso, levaram a formalização de denúncia junto ao Ministério Público Federal, Ministério Público do Estado do Espírito Santo, IBAMA, ANTT e Câmara dos Deputados.
- O **Sr. Wanderson Assis**, também membro da comissão de moradores, complementou a fala da Sra. Larissa e apresentou três vídeos com trechos de falas de autoridades. No primeiro vídeo o Deputado Federal Evair de Melo pede, em audiência realizada na Câmara Federal, que a balança seja transferida para outro local, onde cause menos transtorno. Já no segundo vídeo, o responsável técnico pela obra na ANTT afirma que a balança não seria instalada nas proximidades do bairro Ribeira. Finalizou sua fala afirmando estar ainda surpreso com a notícia do retorno das obras diante do histórico de entendimentos. Por último, no terceiro vídeo, o Deputado Federal Helder Salomão, também em audiência realizada na Câmara Federal, endossou o pedido de retirada e realocação do posto de pesagem de veículos instalado no bairro Ribeira para outra localidade.
- A **Sra. Larissa Siqueira** apresentou as “medidas de compensação” sugeridas pelos moradores para mitigar os impactos da obra na região, sendo elas: 1) possibilidade de circulação segura de pedestre dentro da balança; 2) manutenção dos pontos de ônibus nos locais atuais; 3) instalação de passarelas para travessia segura dos moradores em dois pontos da BR; 4) Sinalização da Rua Odon Nascimento; 5) Manutenção da entrada e saída do bairro; 6) Implantação de retorno seguro próximo ao bairro Universal. Destacou, por fim, que das 06 medidas a de número 6 já foi atendida.
- O Sr. Wanderson Siqueira apresentou os seguintes questionamentos:
 - ECO 101: As medidas compensatórias serão implantadas antes do início de operação da balança? Qual o cronograma das obras?
 - ANTT / Comissão da Câmara Federal: Haverá penalidade em caso de descumprimento das medidas? Quais?
 - Comissão da Câmara Federal: Por que os moradores do bairro Ribeira não foram ouvidos sobre o “acordo” estabelecido com o Ministério Público Federal e Justiça Federal acerca do retorno das obras? Haverá o acompanhamento desta situação por parte da Comissão Federal?
 - Polícia Rodoviária Federal: Por que o posto de fiscalização não pode permanecer no local? (ressaltou que os moradores tem interesse na sua permanência no local ou realocação para o espaço ocupado pela balança, em substituição à mesma)
- A **Sra. Andressa Buss Rocha**, moradora do bairro, sugeriu que fosse incluído mais um questionamento aos feitos pelo Sr. Wanderson. Se a ANTT e a Concessionária ECO 101 tem conhecimento sobre a instalação do “condomínio logístico” da VIRC na entrada do bairro e que vai impactar o trânsito na região.

- A **Sra. Tânia Siqueira** falou sobre os riscos eminentes da saída do posto de fiscalização da PRF das proximidades do bairro, como a possibilidade de ampliação de crimes e circulação de veículos em condições inadequadas na via.
- O **Sr. Caio Cesar Vicentini de Barros** (representante da ECO 101 na agenda) fez esclarecimentos sobre a forma de atuação da Concessionária ECO 101 em termos de remuneração e de autonomia para decisões quanto ao retorno ou não da balança para o local. Destacou, por fim, que a Concessionária está obrigada a cumprir o que está previsto em contrato.
- O **Sr. Guilherme Sampaio Gonçalves** (também representante da ECO 101 na agenda) apresentou as alternativas que a Concessionária avaliou como tecnicamente viáveis de serem realizadas para mitigação dos problemas ocasionados pela instalação da balança nas proximidades do bairro Ribeira (envolvendo possibilidade de trânsito de pedestres dentro da balança, manutenção dos pontos de ônibus nos locais atuais, passarelas e reforço da sinalização da Rua Odon Nascimento). Ressaltou que essas alternativas já foram apresentadas no dia 18 de dezembro de 2018, com a presença da Comissão de Moradores, da Comissão Federal de Fiscalização, da ANTT e da Prefeitura de Viana, em reunião ocorrida no Gabinete do Prefeito. Por fim, destacou a criação de 18 vagas de emprego que serão criadas com a instalação da nova balança.
- O **Sr. Caio Cesar Vicentini de Barros** - após questionamento da moradora Lúcia Siepierski, que tem empresa na entrada do bairro e que alega que com o novo traçado não conseguirá ter o trânsito de seus caminhões preservado – disse que as empresas instaladas no bairro devem se adequar ao novo traçado para se regularizarem.
- O **Sr. Wanderson Assis** se disse surpreso com o fato de que as obras do viaduto de entroncamento das BRs 101 e 262 deixaram os moradores com um retorno muito distante do bairro, não iluminado e mal sinalizado, o que pode provocar danos graves ocasionados por acidentes na via e, por isto, solicitou que a iluminação hoje existente na rodovia apenas até as proximidades do antigo Posto Flecha seja estendida até o referido retorno. Falou sobre os pontos de ônibus da localidade de Pimenta que foram suprimidos e sobre a mudança de localização do outro que ficava anteriormente em frente à Polícia Rodoviária Federal. Questionou, ainda, que a apresentação feita pelo representante da ECO 101 não deixou claro o cronograma com os prazos das obras das medidas de compensação.
- O inspetor **Sr Fernando Patricio**, do Posto da Polícia Rodoviária Federal em Viana, ressaltou os benefícios que as obras estão trazendo para a região em termos de circulação de veículos na via (com o fechamento dos cruzamentos). Afirmou que a decisão de localização do Posto da PRF não cabe ao posto local em Viana, mas frisou que a localização atual (após as intervenções feitas na via) não é mais ideal para atuação. Por fim, afirmou que a decisão sobre a localização da balança é da ANTT.
- O **Sr. Halpher Luiggi**, representante da ANTT, fez um histórico sobre o “rodoviarismo” no Brasil. Falou que alternativas que atendam as partes interessadas com relação às intervenções na via estão em estudo permanente.

Destacou que não tinha conhecimento sobre os problemas ocasionados com a supressão de ponto de ônibus e realocação e que a ECO 101 deve corrigir esses problemas. Falou que essa será uma das poucas balanças brasileiras, nas quais haverá duas entradas. Disse que o traçado previsto para as passarelas segue obediência às normas técnicas em vigor no país. Afirmou que as intervenções devem estar concluídas até o mês de maio de 2020 (como entrega prevista para o biênio 2019/2020) sob pena de a Concessionária sofrer as punições previstas em contrato (como redução de tarifa, reequilíbrio de contrato, multa e até paralisação dos serviços de operação).

- A **Sra Andressa Buss Rocha** afirmou que as intervenções sugeridas não atendem aos anseios dos moradores e que vão trazer mais transtornos do que soluções. Sugeriu que as obras permaneçam suspensas, até que haja um melhor entendimento entre as partes interessadas. Disse que recebeu com surpresa a informação de que as intervenções previstas já figuram no contrato com a ECO 101 e que, diante dessa nova informação, pede que o contrato seja então revisto e retiradas as intervenções até que se chegue a um entendimento considerado viável entre as partes.
- A **Sra. Anatália Rocha**, moradora da localidade de Pimenta, falou sobre os transtornos que as obras trouxeram para a localidade tanto para moradores (especialmente idosos, que dependem de trafegar a pé e fazer uso de transporte coletivo) quanto para empreendedores que tem uma casa de festa no local (de onde extraem o seu sustento). Que a localidade atualmente não conta com uma entrada segura e que o ponto de ônibus foi suprimido. Ressaltou ainda que passaram a conviver com constantes alagamentos, que não existiam antes das intervenções da Concessionária ECO 101 nas proximidades do local.
- A **Sra Denise Orlandi** falou sobre a mudança da faixa de pedestre da frente da PRF para as proximidades do Posto de Combustíveis do Elias. Que os motoristas não estão respeitando e que isso pode provocar acidentes. Falou sobre a nova localização do ponto de ônibus, que agora é escuro e perigoso. Sugeriu que as autoridades avaliem se a alternativa das “balanças móveis” não se mostra mais eficaz do que uma balança fixa. Que vê com muita preocupação um sistema de balança fixa que libera veículos sem pesar na medida em que o fluxo se intensifica (que isso vai gerar o “movimento de comboios de caminhões” para fugir da fiscalização pelas balanças).
- A **Sra Tânia Siqueira** questionou se realmente a localização proposta para a balança é realmente a única alternativa num trecho da BR 101 tão extenso. Sugeriu a avaliação da possibilidade de uso do terreno da antiga Braspérola para isso. Reafirmou que nas condições atuais do bairro a balança não “cabe mais aqui”.
- O **Sr. Carlomax Siqueira** falou sobre a falta de acostamentos após as intervenções que foram realizadas. Que as intervenções feitas e planejadas não pensaram em outras formas de deslocamentos sem ser automóveis. Destacou que as entradas das localidades de Pimenta e Boa Baixa não ficaram adequadas aos moradores. Que a forma atual está extremamente perigosa e que precisa ser revista com urgência.

- O **Sr. Fabrício Pádua** reforçou a necessidade de se pensar em acostamentos na via e a necessidade de melhor sinalização (especialmente que atenda aos praticantes de esportes na região, como ciclismo, por exemplo). Se disse preocupado com as intervenções propostas, especialmente quanto à velocidade dos ônibus nas proximidades da entrada do bairro (sugeriu que seja pensado em formas para coibir velocidade como radares e quebra-molas).
- A **Sra. Ângela Cavati** destacou que as obras deveriam ser paralisadas até um melhor entendimento com moradores e que a manutenção do posto da PRF no local se mostra de fundamental importância.
- O Deputado Federal **Sr. Helder Salomão** disse que a Comissão Federal estará sempre ao lado dos moradores e que a ECO 101 e a ANTT devem formalizar a proposta apresentada (incluindo as considerações dos moradores que considerem viáveis) para que a Comissão de Fiscalização possa analisar e se posicionar quanto ao que é possível acordar.
- O **Sr. Wanderson Assis** agradeceu a atenção do Gabinete do Deputado Helder Salomão durante todo esse período e disse que a equipe do parlamentar é sempre muito atenciosa com os moradores. Agradeço também aos demais deputados da Comissão Federal e também ao Sr. Marcus Vicente (que não compõe mais a Comissão Federal).
- O **Sr. Halpher Luiggi** afirmou que, após consulta feita durante essa reunião (por telefone via mensagem de aplicativo a autoridades da ANTT em Brasília, a qual foi mostrada na hora da fala ao Deputado Federal Helder Salomão) que a obra não vai começar e que sugere que seja estudada a instalação do posto da PRF no local onde a balança seria instalada com um sistema “de pesagem dinâmica” com abordagem que própria PRF. Essa se mostra uma alternativa uma vez que as medidas mitigadoras parecem ainda não ter atendido aos anseios dos moradores do bairro Ribeira.
- O Deputado Federal **Sr. Helder Salomão** disse que a Comissão da Câmara Federal vai acompanhar o cumprimento do acordo e os desdobramentos da proposta ora apresentada pelo Sr. Halpher Luiggi.
- A **Sra. Tânia Siqueira** agradeço a sensibilidade da ANTT, da Comissão da Câmara Federal e da ECO101 com relação aos pleitos dos moradores do bairro Ribeira.
- A **Sra. Ângela Cavati** fez o encerramento da reunião.

Sem mais para o momento, esse foi um relato sucinto da agenda.

Em 02 de março de 2020.

Andressa Buss Rocha

Moradora da Rua Castorina Rodrigues de Siqueira - Ribeira, Viana/ES