

BR-101 ES/BA CONTRATO CONCESSÃO



eco101

Agosto 2019

A RODOVIA ATRAVESSA 25 CIDADES E ACESSO À CINCO GRANDES PORTOS

PODER CONCEDENTE ANTT

PRAZO DE CONCESSÃO: 25 ANOS

INÍCIO DO CONTRATO: 10/05/2013

TÉRMINO DE CONTRATO: 10/05/2038

475,9 KM DE CONCESSÃO



Composição do tráfego:

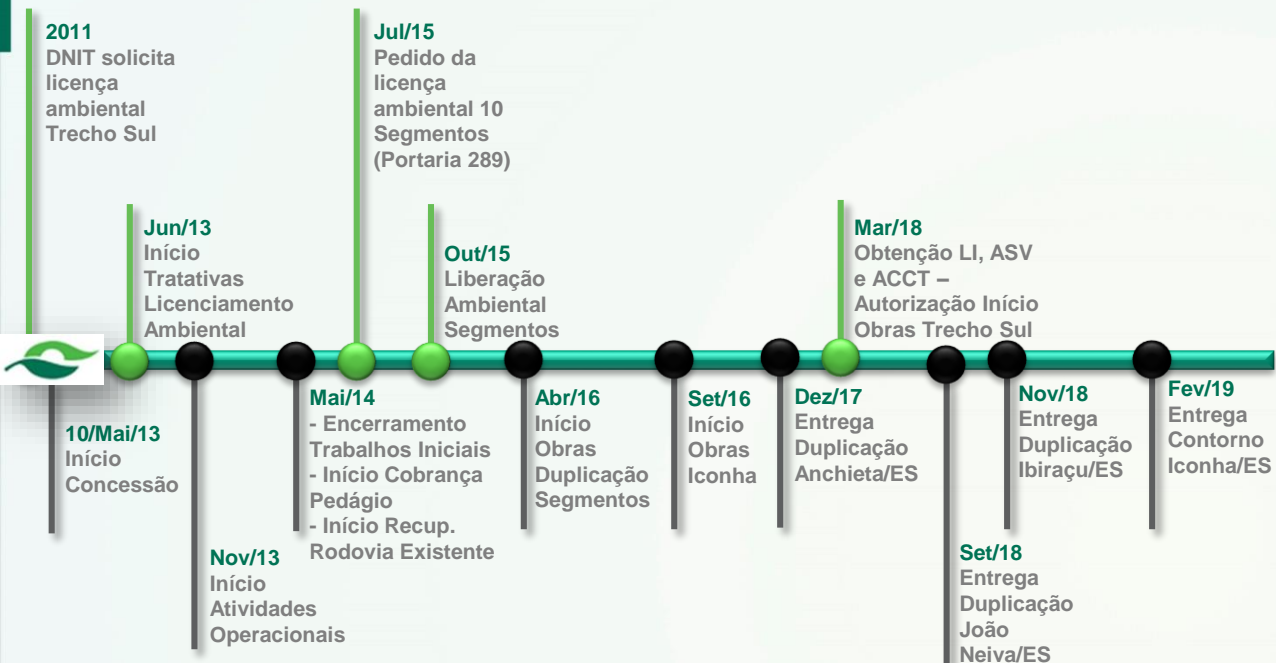


34%
VEÍCULOS LEVES



66%
VEÍCULOS PESADOS

PRINCIPAIS MARCOS CONTRATUAIS



PRINCIPAIS ADVERSIDADES

- ✓ **Atrasos no licenciamento ambiental ocasiona inexecuções de obras e consequente redução da tarifa** de pedágio devido postergações de **investimentos**;
- ✓ **Aceleração da degradação do pavimento** devido excesso de peso e falta de fiscalização;
- ✓ Não pedagiamento da **BR-116 MG**;
- ✓ Não construção **Contorno do Mestre Álvaro**;
- ✓ Aumento excessivo do **CAP**;
- ✓ Fim do **FUNDAP**.

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS REALIZADOS

- 300 Km de **Recuperação de pavimento**;
- 27 km Intervenção emergencial no pavimento **Contorno Vitória**;
- **Nivelamento** entre pista e acostamento em toda rodovia;
- Revitalização da **Sinalização Horizontal e Vertical** de todo o trecho concedido;
- 15 km de **Vias locais**; (Fundão, Serra, Viana, P. Canário, Sooretama, Aracruz, J. Neiva);
- Recuperação do **sistema de drenagem**;
- Instalação de mais de 16 km de **barreiras rígidas**;
- Instalação de mais de 48 km de **defensas metálicas**;
- Recuperação de 19 **terraplenos e estruturas de contenção**;
- Recuperação de 18 **pontes e viadutos**;
- Implantação de mais de 12.000 **placas de sinalização**;
- Implementação de 12 **passarelas**; (Conceição da Barra, S. Mateus, Ibraçu, Serra(3), Cariacica (4) e Viana(2));
- 12 **Bases Operacionais**;
- Estrutura operacional para **atendimento ao usuário** (frota e equipamentos);
- Implantação do **Centro de Controle Operacional**;
- Reformas de 6 **postos e delegacias da PRF's**;
- Recuperação e modernização de 3 **postos de pesagem (balanças)**



PESQUISA CNT – BR-101 ES/BA

Início Operação Eco101 – Mai/2013

	2012	2018
ESTADO GERAL	REGULAR	BOM
PAVIMENTO	BOM	BOM
SINALIZAÇÃO	REGULAR	BOM
GEOMETRIA	REGULAR	BOM

MAIS SEGURANÇA E DESENVOLVIMENTO

*Valores até Dez/18

ARRECADACÃO
R\$ 876 Milhões

INVESTIMENTO
R\$ 1.295 milhões

EM OBRAS E SERVIÇOS



MAIS DE 230 MIL ATENDIMENTOS
médicos e mecânicos



REDUÇÃO 56%

no número de óbitos
(2013/2018)



REDUÇÃO 36%

no número de acidentes
(2013/2018)



RECOLHEU R\$ 121 MILHÕES

R\$ 43 milhões de ISS para municípios e **R\$ 78 milhões** em tributos federais.



GERAÇÃO DE MAIS 2000 EMPREGOS

DIRETOS
E INDIRETOS



36% no número de acidentes



Redução de 56% no número de mortes 13/18

PRINCIPAIS OBRAS REALIZADAS EM 2019

Interseção tipo Diamante – km 302

Início Operação Ago/19



Recuperação Contorno de Vitória (1ª fase)



4 Passarelas

Serra (1) e Cariacica/Contorno Vitória (3)



PRINCIPAIS OBRAS A SEREM ENTREGUES

2º SEMESTRE 2019

Duplicação Subtrecho E (Viana)

Km 305 - Km 308,2 = 3,2 Km

Previsão

- 3,2 km duplicação - Ago/19
- Interseção com BR 262 - Dez/19

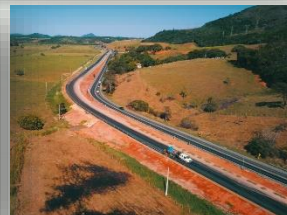


Duplicação Subtrecho F (Viana / Guarapari)

Km 308,2 - Km 335 = 26,8 Km

Previsão Dez/19

* Entregas parciais a partir de Ago/19



4 Passarelas

(Cariacica/Contorno de Vitória)

Previsão Nov/19



PRINCIPAIS OBRAS A SEREM ENTREGUES 2º SEMESTRE 2019

Interseções tipo Diamante

Km 298,0 e Km 298,5

Previsão Dez/19



Implantação Delegacia da PRF Linhares

Previsão Out/19



PRINCIPAIS OBRAS A INICIAR

2º SEMESTRE 2019

- ✓ **Interseções tipo Diamante - Km 293,0 e Km 293,8**
- ✓ **Recuperação Contorno de Vitória (2ª fase)**
- ✓ **Obras de Duplicação Guarapari a Anchieta (km 335 ao km 357) = 22 km**
- ✓ **Obras de implantação de Vias locais do km 297 ao km 305 – Viana**
- ✓ **Intensificação da Recuperação Estrutural do Pavimento em toda Pista Existente**

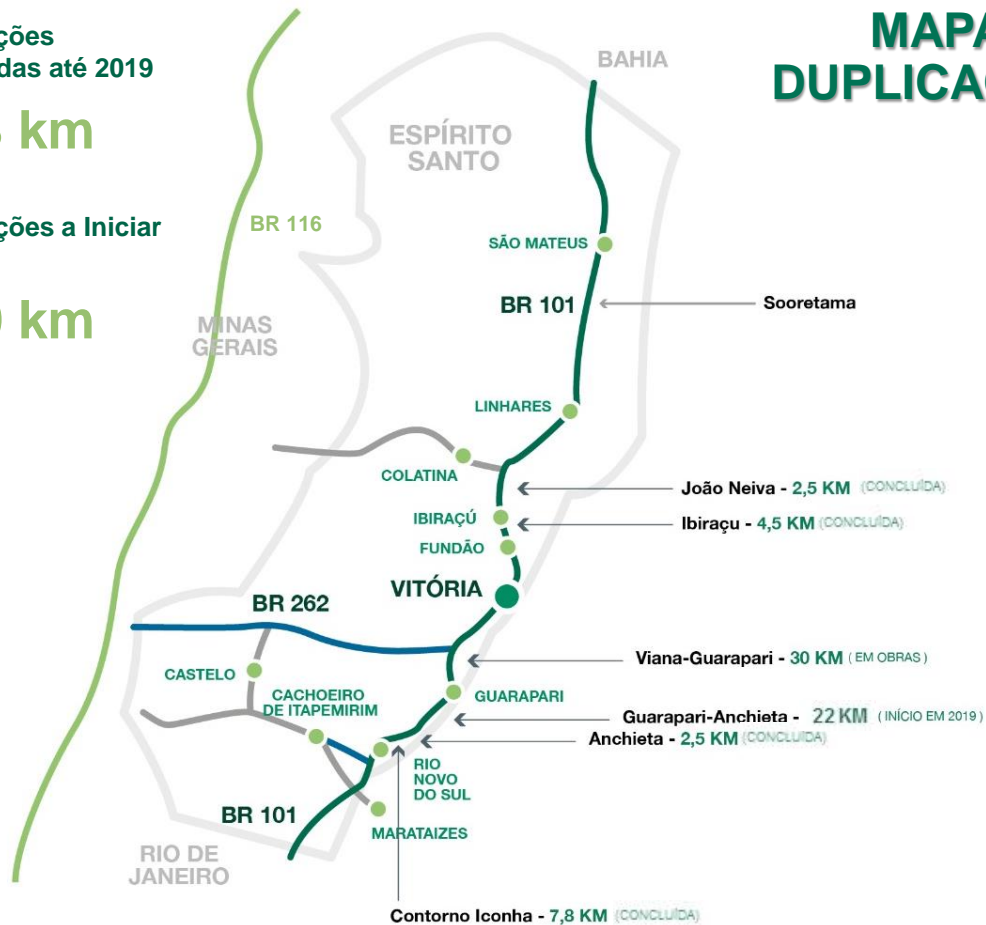
MAPA DAS DUPLICAÇÕES

Duplicações
Concluídas até 2019

47,3 km

Duplicações a Iniciar
2019

22,0 km



LICENCIAMENTO AMBIENTAL



Trecho Norte

Vitória - ES

Trecho Sul

Status

- **262 km** NÃO liberados para início das obras
- **156 km** - Liberados em **Mar/18** para Duplicação
- Obras em andamento – Previsão **47 km** entregues até **dez/19**



ESTUDOS RESOLUÇÃO GARGALOS SUBTRECHO NORTE



* Contorno Linhares

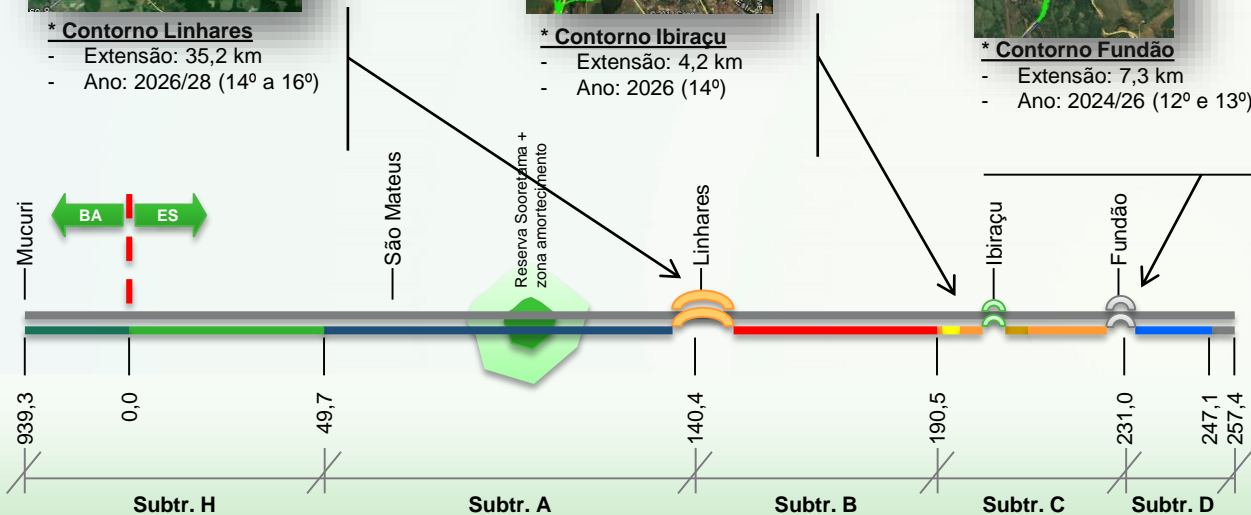
- Extensão: 35,2 km
- Ano: 2026/28 (14º a 16º)

* Contorno Ibirapu

- Extensão: 4,2 km
- Ano: 2026 (14º)

* Contorno Fundão

- Extensão: 7,3 km
- Ano: 2024/26 (12º e 13º)



* EM FASE DE ESTUDOS

DESOCUPAÇÃO FAIXA DE DOMÍNIO

SITUAÇÃO GERAL AÇÕES REINTEGRATÓRIAS SUBTRECHOS F e G

SUBTRECHO F

(km 335 ao 357)

Previsão de Liberação: 14/09/2019

Reintegratória
11.8%



Livres
88.2%

SUBTRECHO G

(km 357 ao 426)

Previsão de Liberação: 30/07/2020

Reintegratória
16.4%



Livres
83.6%

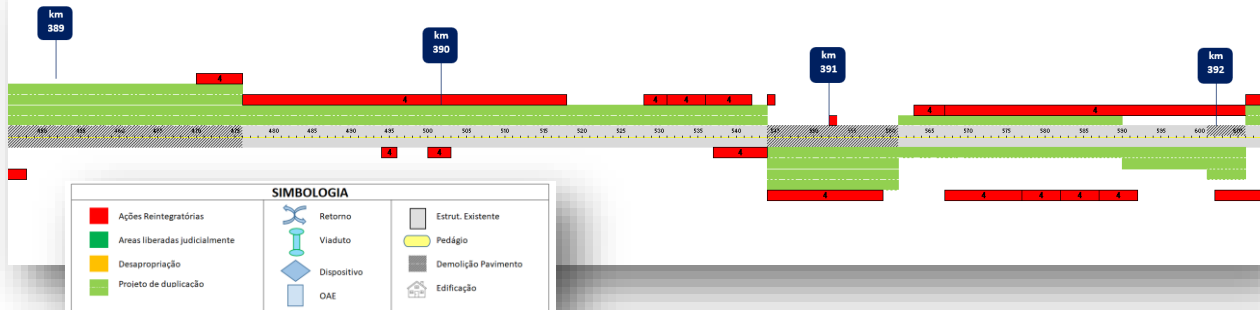
TOTAL

Reintegratória
15.2%



Livres
84.8%

SITUAÇÃO ATUAL DAS DESOCUPAÇÕES DE FAIXA DE DOMÍNIO EM CAPIM ANGOLA



PRAZOS PER X LICENÇA AMBIENTAL

O **Contrato** prevê o cronograma de obras de duplicação a seguir:

Subtrecho	Extensão (km)	Prazo (ano Concessão)	Prazo (ano Gregoriano)	Extensão Acumulada (km)	Extensão Acumulada (km)	
H (BA)	17,5					
H (ES)	49,2					
A	87,9	10º	2023	207,5		NORTE
B	52,9				262,4	
C	38,9	5º	2018	38,9		
D	16,0	4º	2017	16,0		
E	3,1	4º	2017	3,1		
F	51,2					SUL
G	68,7	6º	2019	119,9	155,7	
I	32,7	23º	2036	32,7		

Considerando que as entregas de **duplicações** iniciam a partir do **4º ano concessão** e as obras têm prazo médio de 2 anos de execução, para atendimento dos prazos contratuais, o **licenciamento ambiental** deveria estar liberado até o **final 2º ano Concessão. (2015)**

PRAZOS PER X LICENÇA AMBIENTAL

A liberação do Licenciamento Ambiental do Trecho Sul ocorreu em Março de 2018, 3 anos após a previsão contratual. Adotando as premissas originais de execução de obras do Contrato, temos o cronograma de obras adequado:

Subtrecho	Extensão (km)	Prazo (ano Concessão)	Prazo (ano Calendário)	Extensão Acumulada (km)	Extensão Acumulada (km)	
H (BA)	17,5					
H (ES)	49,2					
A	87,9	13º	2026	207,5		NORTE
B	52,9				262,4	
C	38,9	8º	2021	38,9		
D	16,0	7º	2020	16,0		
E	3,1	7º	2020	3,1		
F	51,2	9º	2022	119,9	155,7	SUL
G	68,7					
I	32,7	23º	2036	32,7		

Condicionado à LI Norte

Observa-se que, com **exatamente as mesmas premissas do Contrato**, a primeira entrega de trecho duplicado, passa a ser no **7º ano Concessão (2020)**.