

# BR-101 ES/BA CONTRATO CONCESSÃO



**eco101**

Agosto 2019

# A RODOVIA ATRAVESSA 25 CIDADES E ACESSO À CINCO GRANDES PORTOS

PODER CONCEDENTE ANTT

PRAZO DE CONCESSÃO: 25 ANOS

INÍCIO DO CONTRATO: 10/05/2013

TÉRMINO DO CONTRATO: 10/05/2038

475,9 KM DE CONCESSÃO



Composição do tráfego:



34%  
VEÍCULOS LEVES



66%  
VEÍCULOS PESADOS

# PRINCIPAIS MARCOS CONTRATUAIS



# PRINCIPAIS ADVERSIDADES

- ✓ **Atrasos no licenciamento ambiental ocasiona inexecuções de obras e consequente redução da tarifa** de pedágio devido postergações de **investimentos**;
- ✓ **Aceleração da degradação do pavimento** devido excesso de peso e falta de fiscalização;
- ✓ Não pedagiamento da **BR-116 MG**;
- ✓ Não construção **Contorno do Mestre Álvaro**;
- ✓ Aumento excessivo do **CAP**;
- ✓ Fim do **FUNDAP**.

# PRINCIPAIS INVESTIMENTOS REALIZADOS

- 300 Km de **Recuperação de pavimento**;
- 27 km Intervenção emergencial no pavimento **Contorno Vitória**;
- **Nivelamento** entre pista e acostamento em toda rodovia;
- Revitalização da **Sinalização Horizontal e Vertical** de todo o trecho concedido;
- 15 km de **Vias locais**; (Fundão, Serra, Viana, P. Canário, Sooretama, Aracruz, J. Neiva);
- Recuperação do **sistema de drenagem**;
- Instalação de mais de 16 km de **barreiras rígidas**;
- Instalação de mais de 48 km de **defensas metálicas**;
- Recuperação de 19 **terraplenos e estruturas de contenção**;
- Recuperação de 18 **pontes e viadutos**;
- Implantação de mais de 12.000 **placas de sinalização**;
- Implementação de 12 **passarelas**; (Conceição da Barra, S. Mateus, Ibraçu, Serra(3), Cariacica (4) e Viana(2));
- 12 **Bases Operacionais**;
- Estrutura operacional para **atendimento ao usuário** (frota e equipamentos);
- Implantação do **Centro de Controle Operacional**;
- Reformas de 6 **postos e delegacias da PRF's**;
- Recuperação e modernização de 3 **postos de pesagem (balanças)**



# PESQUISA CNT – BR-101 ES/BA

Início Operação Eco101 – Mai/2013

	2012	2018
ESTADO GERAL	REGULAR	BOM
PAVIMENTO	BOM	BOM
SINALIZAÇÃO	REGULAR	BOM
GEOMETRIA	REGULAR	BOM

## MAIS SEGURANÇA E DESENVOLVIMENTO

\*Valores até Dez/18

ARRECADAÇÃO  
**R\$ 876 Milhões**

INVESTIMENTO  
**R\$ 1.295 milhões**

EM OBRAS E SERVIÇOS



**MAIS DE 230 MIL ATENDIMENTOS**  
médicos e mecânicos



**REDUÇÃO 56%**

no número de óbitos  
(2013/2018)



**REDUÇÃO 36%**

no número de acidentes  
(2013/2018)



**RECOLHEU R\$ 121 MILHÕES**

**R\$ 43 milhões** de ISS para municípios e **R\$ 78 milhões** em tributos federais.



**GERAÇÃO DE MAIS 2000 EMPREGOS**

DIRETOS  
E INDIRETOS



36% no número de acidentes



Redução de 56% no número de mortes 13/18

eco101

# PRINCIPAIS OBRAS REALIZADAS EM 2019

## Interseção tipo Diamante – km 302

Início Operação Ago/19



## Recuperação Contorno de Vitória (1ª fase)



## 4 Passarelas

Serra (1) e Cariacica/Contorno Vitória (3)



# PRINCIPAIS OBRAS A SEREM ENTREGUES

## 2º SEMESTRE 2019

### Duplicação Subtrecho E (Viana)

Km 305 - Km 308,2 = 3,2 Km

Previsão

- 3,2 km duplicação - Ago/19
- Interseção com BR 262 - Dez/19



### Duplicação Subtrecho F (Viana / Guarapari)

Km 308,2 - Km 335 = 26,8 Km

Previsão Dez/19

\* Entregas parciais a partir de Ago/19



### 4 Passarelas

(Cariacica/Contorno de Vitória)

Previsão Nov/19



# PRINCIPAIS OBRAS A SEREM ENTREGUES 2º SEMESTRE 2019

## Interseções tipo Diamante

Km 298,0 e Km 298,5

Previsão Dez/19



## Implantação Delegacia da PRF Linhares

Previsão Out/19



# PRINCIPAIS OBRAS A INICIAR

## 2º SEMESTRE 2019

- ✓ **Interseções tipo Diamante - Km 293,0 e Km 293,8**
- ✓ **Recuperação Contorno de Vitória (2ª fase)**
- ✓ **Obras de Duplicação Guarapari a Anchieta (km 335 ao km 357) = 22 km**
- ✓ **Obras de implantação de Vias locais do km 297 ao km 305 – Viana**
- ✓ **Intensificação da Recuperação Estrutural do Pavimento em toda Pista Existente**

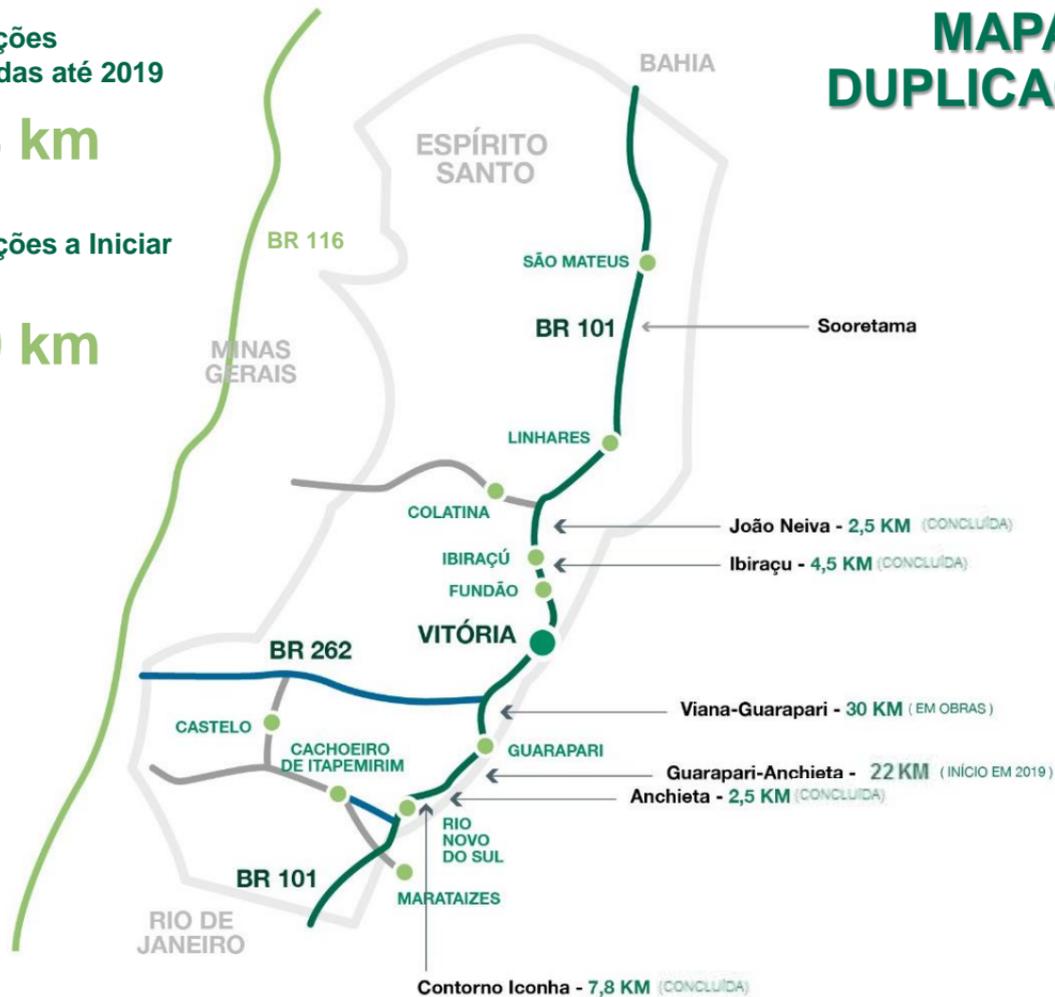
# MAPA DAS DUPLICAÇÕES

Duplicações  
Concluídas até 2019

47,3 km

Duplicações a Iniciar  
2019

22,0 km



# LICENCIAMENTO AMBIENTAL



Trecho Norte

Vitória - ES

Trecho Sul

## Status

- **262 km** NÃO liberados para início das obras
- **156 km** - Liberados em **Mar/18** para Duplicação
- Obras em andamento – Previsão **47 km** entregues até **dez/19**



# ESTUDOS RESOLUÇÃO GARGALOS SUBTRECHO NORTE



## \* Contorno Linhares

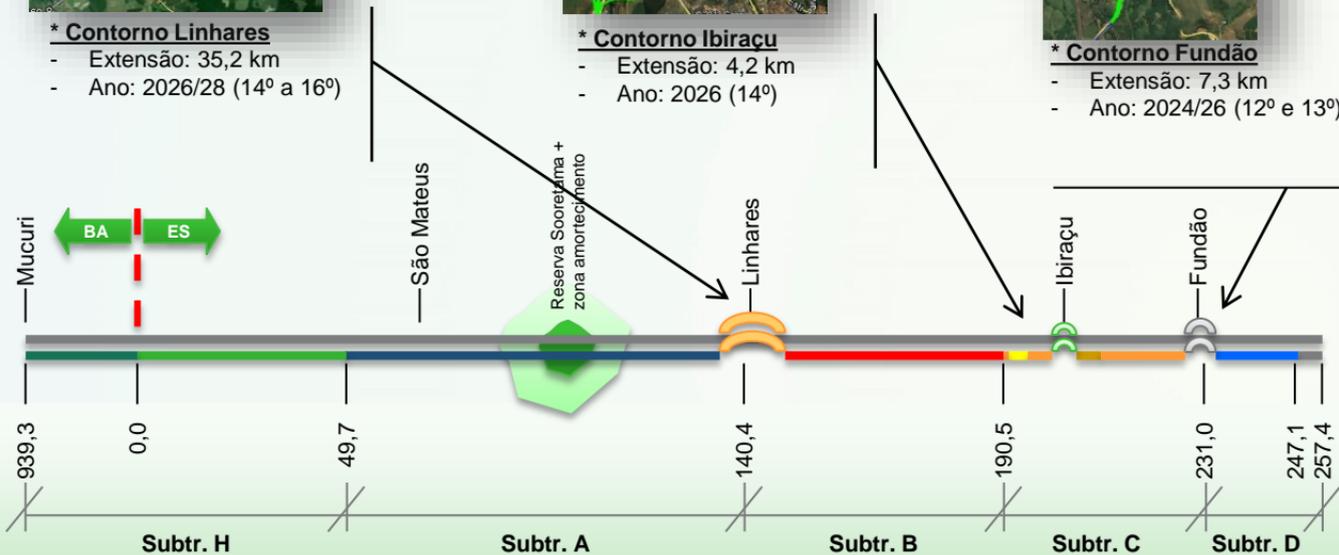
- Extensão: 35,2 km
- Ano: 2026/28 (14º a 16º)

## \* Contorno Ibiracá

- Extensão: 4,2 km
- Ano: 2026 (14º)

## \* Contorno Fundão

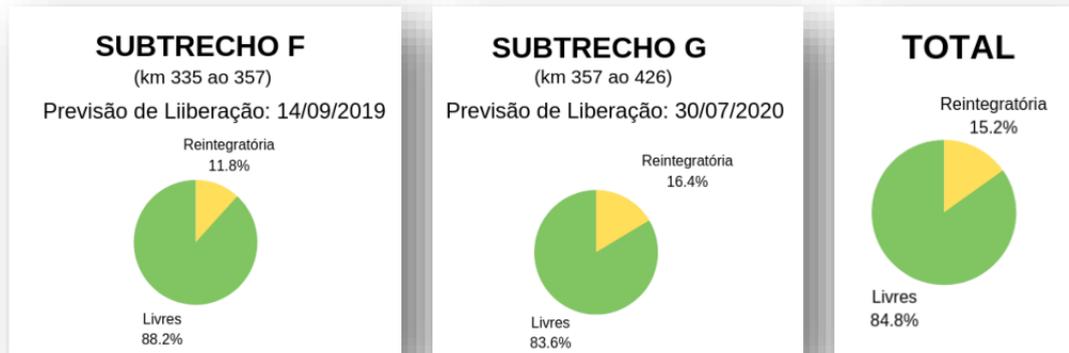
- Extensão: 7,3 km
- Ano: 2024/26 (12º e 13º)



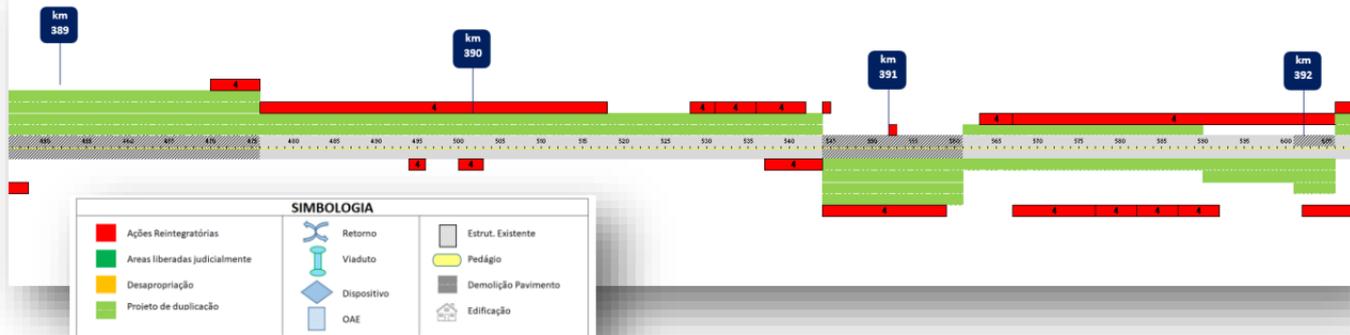
\* EM FASE DE ESTUDOS

# DESOCUPAÇÃO FAIXA DE DOMÍNIO

## SITUAÇÃO GERAL AÇÕES REINTEGRATÓRIAS SUBTRECHOS F e G



## SITUAÇÃO ATUAL DAS DESOCUPAÇÕES DE FAIXA DE DOMÍNIO EM CAPIM ANGOLA



# PRAZOS PER X LICENÇA AMBIENTAL

O **Contrato** prevê o cronograma de obras de duplicação a seguir:

Subtrecho	Extensão (km)	Prazo (ano Concessão)	Prazo (ano Gregoriano)	Extensão Acumulada (km)	Extensão Acumulada (km)	
H (BA)	17,5					
H (ES)	49,2					
A	87,9	10 <sup>o</sup>	2023	207,5	262,4	NORTE
B	52,9					
C	38,9					
D	16,0					
E	3,1	4 <sup>o</sup>	2017	3,1		
F	51,2	6 <sup>o</sup>	2019	119,9	155,7	SUL
G	68,7					
I	32,7					
		23 <sup>o</sup>	2036	32,7		

Considerando que as entregas de **duplicações** iniciam a partir do 4<sup>o</sup> ano **concessão** e as obras têm prazo médio de 2 anos de execução, para atendimento dos prazos contratuais, o **licenciamento ambiental deveria estar liberado até o final 2<sup>o</sup> ano Concessão. (2015)**

# PRAZOS PER X LICENÇA AMBIENTAL

A liberação do Licenciamento Ambiental do Trecho Sul ocorreu em Março de 2018, 3 anos após a previsão contratual. Adotando as premissas originais de execução de obras do Contrato, temos o cronograma de obras adequado:

Subtrecho	Extensão (km)	Prazo (ano Concessão)	Prazo (ano Calendário)	Extensão Acumulada (km)	Extensão Acumulada (km)	
H (BA)	17,5					
H (ES)	49,2					
A	87,9	13º	2026	207,5		NORTE
B	52,9				262,4	
C	38,9	8º	2021	38,9		
D	16,0	7º	2020	16,0		
E	3,1	7º	2020	3,1		
F	51,2	9º	2022	119,9	155,7	SUL
G	68,7					
I	32,7	23º	2036	32,7		

Condicionado à LI Norte

Observa-se que, com **exatamente as mesmas premissas do Contrato**, a primeira entrega de trecho duplicado, passa a ser no **7º ano Concessão (2020)**.