

ATA DE REUNIÃO

DATA: 7 de fevereiro de 2020

Local: Auditório da Secretaria de Educação – Rua Santa Clara, 13, bairro Sol Nascente - Guarapari

Horário: 9h

Pauta: Debate sobre os impactos sociais da construção de viaduto em Amarelos.

Autoridades Presentes

- Representante da ANTT – Sr. Halpher Luiggi;
- Diretor-Superintendente no Espírito Santo da Eco 101 - Carlos Eduardo Auchewski Xisto;
- Presidente da Comissão Externa – Fiscalização da Concessionária Eco 101 – ES – Deputado Sergio Vidigal;
- Membro da Comissão Externa – Fiscalização da Concessionária Eco 101 – ES – Deputado Ted Conti;
- Deputado Federal Evair de Melo;
- Representante da Polícia Rodoviária Federal – Sr. Eduardo Soares;
- Secretária Municipal de Meio Ambiente de Guarapari - Thereza Crhistina Hassen;
- Presidente do Sindicato da Indústria da Construção Civil de Guarapari – SINDICIG, Fernando Otávio;
- Secretário de estado de Turismo (interino) - Gedson Merizio;
- Vereador de Guarapari - Marcos Grijó.

Moradores do Bairro Presentes: Lista de assinaturas em anexo

Resumo Sucinto do debate e Encaminhamentos

O evento foi realizado no auditório da Secretaria de Educação de Guarapari. No início, os parlamentares, os gestores do município e estado, iniciativa privada, Eco 101, ANTT e PRF, fizeram explicações sobre o assunto, na sequência, os moradores, devidamente inscritos, expuseram os principais problemas da região. O vereador Marcos Grijó, entregou aos que estavam compondo a mesa um documento com as reivindicações das comunidades:

- Avaliação de construção de via paralela para atender aos moradores de Rancho Liberdade até o retorno que já existe;
- Retomar os pontos de ônibus para os locais de origem que já existiam antes do início da duplicação, com baias de recuo para o acesso ao transporte coletivo e escolar;
- Instalação de passarela em Amarelos para pedestres a fim de garantir a segurança na travessia da pista;
- Avaliação da construção de um retorno na comunidade de Iguape, onde a rotatória irá auxiliar no acesso a Rota de Turismo da Região Norte e também irá atender ao agroturismo, pousadas, cavalgadas, festas de comunidades e campeonatos rurais, e ainda promover o acesso às comunidades quilombolas.

- Em Samambaia (local que possui escola municipal que atende todas as comunidades do entorno, com aproximadamente 220 alunos) manter a entrada da comunidade com recuo de baía para pontos de ônibus nos dois sentidos da pista e promover a instalação de passarela para pedestres garantindo a segurança da travessia.

Diante das reivindicações a concessionária Eco 101 se comprometeu a analisar os pedidos e verificar a viabilidade de atendê-las. O Diretor-Superintendente no Espírito Santo, da Eco 101 Carlos Eduardo Xisto explicou que existem normas técnicas que precisam ser respeitadas. A questão da passarela teria que passar por uma revisão de contrato, uma vez que há um anseio da sociedade. Ele disse que precisaria estudar a situação para definir como fazer.

O representante da ANTT-ES, Halpher Luiggi, disse aos moradores que diante da quantidade de pedidos seria necessário promover a revisão de projetos. A viabilidade técnica da passarela, segundo ele, já vinha sendo analisada e há viabilidade técnica para execução, sendo assim, ele disse acreditar conseguir avançar com este projeto. Também afirmou que a Agência está estudando a possibilidade de construir uma passarela em Reta Grande. Em princípio, ele disse que parece ser uma boa solução, mas que a equipe está analisando a melhor possibilidade.

Por outro lado, o representante da ANTT, explicou que a realização de mudanças não é algo tão simples. O projeto já está aprovado e licenciado ambientalmente, e segundo ele, não é simples realizar a mudança, mas uma vez que há o pedido será avaliado. Destacou ainda que são muitos os benefícios com a duplicação da rodovia, mas isso vai gerar impactos.

O vereador Grijó, de Guarapari, ponderou que a duplicação da BR é importante para a segurança no trânsito e para a vida de quem transita na via, mas este benefício impacta diretamente a vida de moradores da região. Porém, disse acreditar que conversando seria possível reduzir estes impactos.

O deputado Sergio Vidigal, presidente da Comissão Externa – Fiscalização da Concessionária Eco 101 – ES, destacou a importância do debate para a solução dos problemas. Ressaltou o resultado do debate, que culminou com a notícia da construção da passarela de Amarelos e ressaltou a importância da sociedade ser ouvida.

O deputado federal Ted Conti, que coordenou a mesa-redonda, avaliou como positivo o momento. Disse que o debate conseguiu estabelecer diálogo que vai ter continuidade com todos os envolvidos. O deputado garantiu aos presentes que vai repassar à sociedade todas as respostas das demandas apresentadas no encontro.

A moradora e comerciante de Amarelos, Maísa Perim, disse que gostou muito do resultado da reunião. Mas está com expectativa em relação a questão do ponto de ônibus, que é uma demanda importante que precisa ser definida. Disse que ficou muito feliz que aprovaram a passarela para Amarelos e que foi informada que dentro de alguns dias a Concessionária vai dar início às obras.

Sem mais para o momento, esse foi um relato sucinto da agenda.

Em 07 de fevereiro de 2020.

Alexandre Mendes

Chefe de gabinete do Deputado Ted Conti