

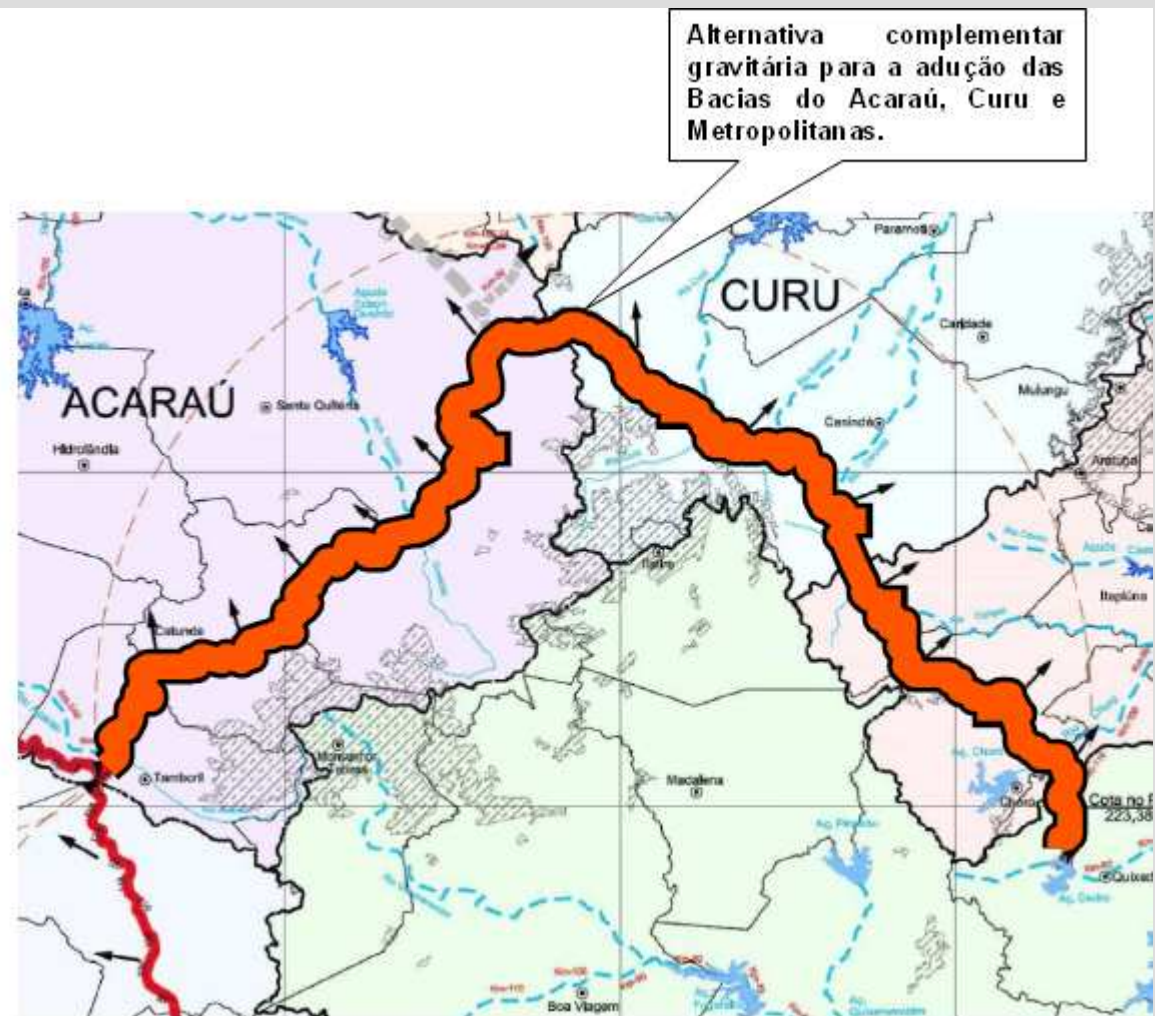
CAC – RAMAL LESTE

(ACARAÚ-CURU-METROPOLITANAS-CEDRO/QUIXADÁ)

Municípios no percurso do canal / rios

Tamboril
Catunda
Sta. Quitéria
Miraima
Amontada
Gen. Sampaio
Apuiarês
Pentecoste
S. Luis do Curu
Paracuru
Choró
Itapiúna
Capistrano
Ocara
Chorozinho

Extensão: 304 Km
AVazão: 8 m³/s



CAC – RAMAL OESTE (ACARAÚ-COREAÚ)

Municípios no percurso do canal / rios

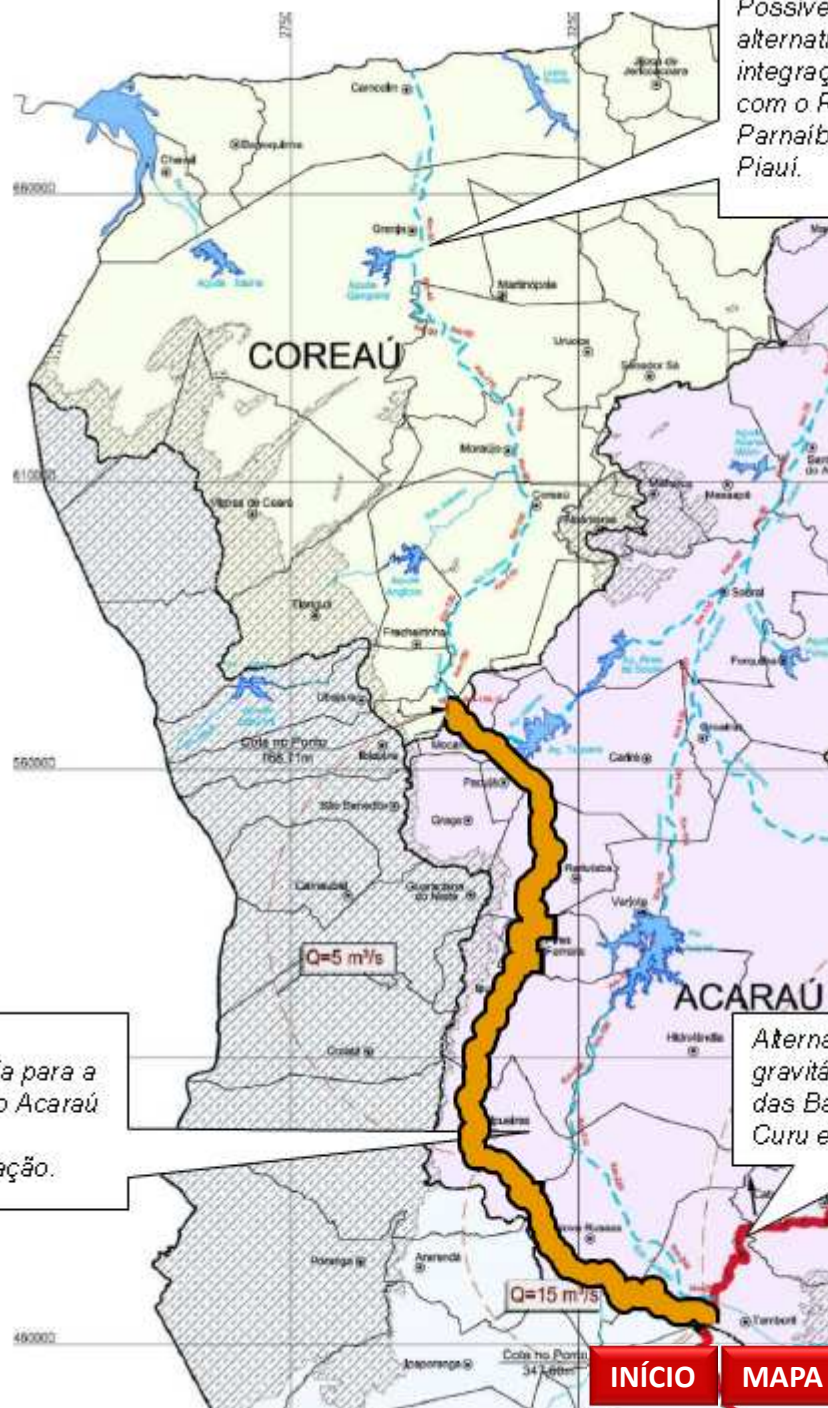
Tamboril
Nova Russas
Ipueiras
Ipu
Pires Ferreira
Reriutaba
Graça
Mocambo
Coreaú
Moraújo
Granja
Camocim

Extensão: 182 Km
Vazão: 15/5 m³/s

Adução gravitária para a Bacia do Acaraú e sua perenização.

Possível alternativa de integração futura com o Rio Parnaíba, no Piauí.

Alternativa complementar gravitária para a adução das Bacias do Acaraú, Curu e Metropolitanas.



DERIVAÇÕES BANABUIÚ

Ramal 1

Extensão: 53 Km, com túnel

Vazão estimada: 5 m³/s

Ramal 2

Extensão: 20 Km, com túnel

Vazão estimada: 10 m³/s

Municípios no percurso: Catarina, Mombaça, Piquet Carneiro, Senador Pompeu, Banabuiú, Morada Nova, Pedra Branca, Boa Viagem, Quixeramobim, Banabuiú



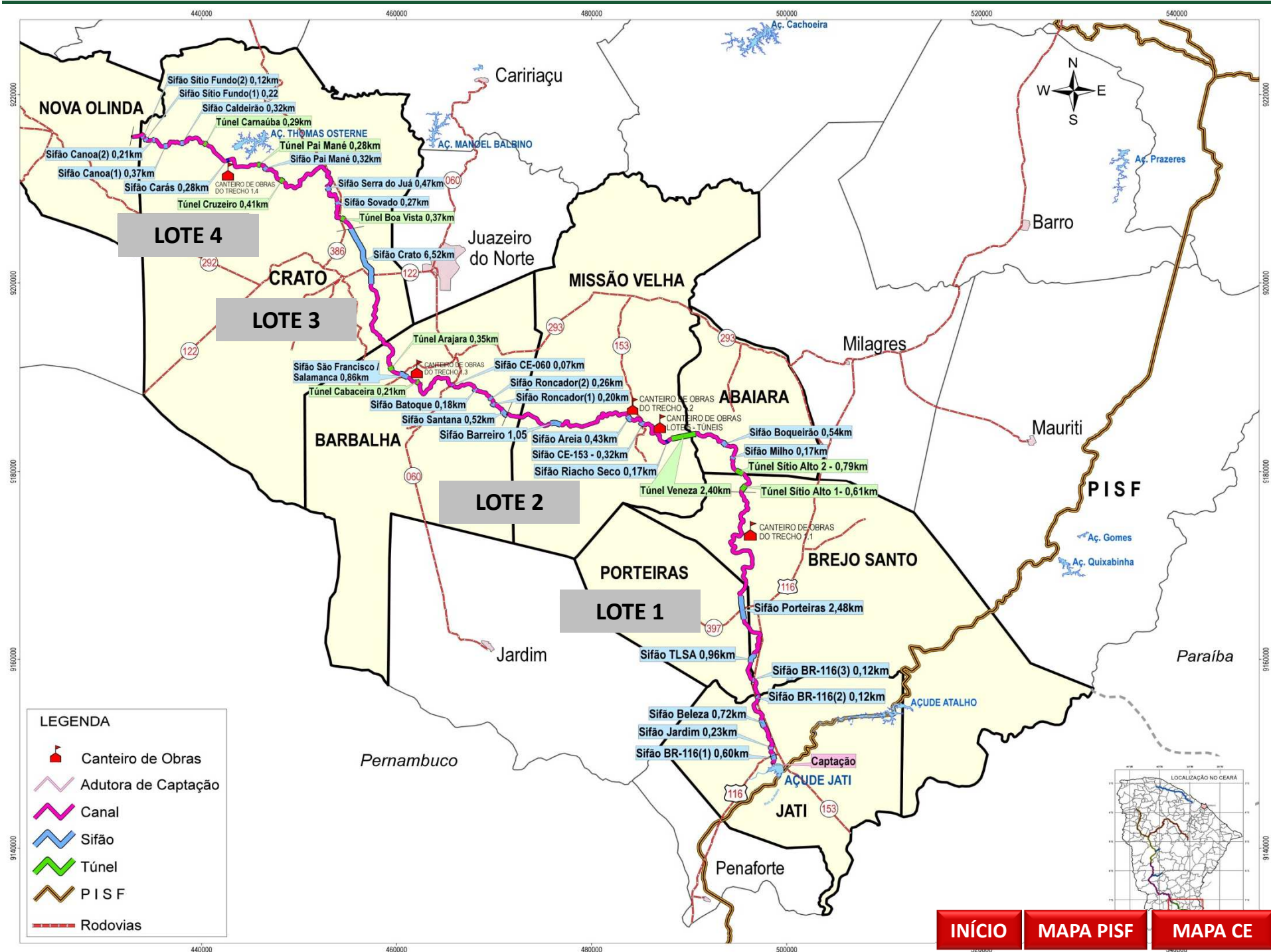
TRECHO 1 – JATI-CARIÚS (EM CONSTRUÇÃO)

Municípios longo do percurso:

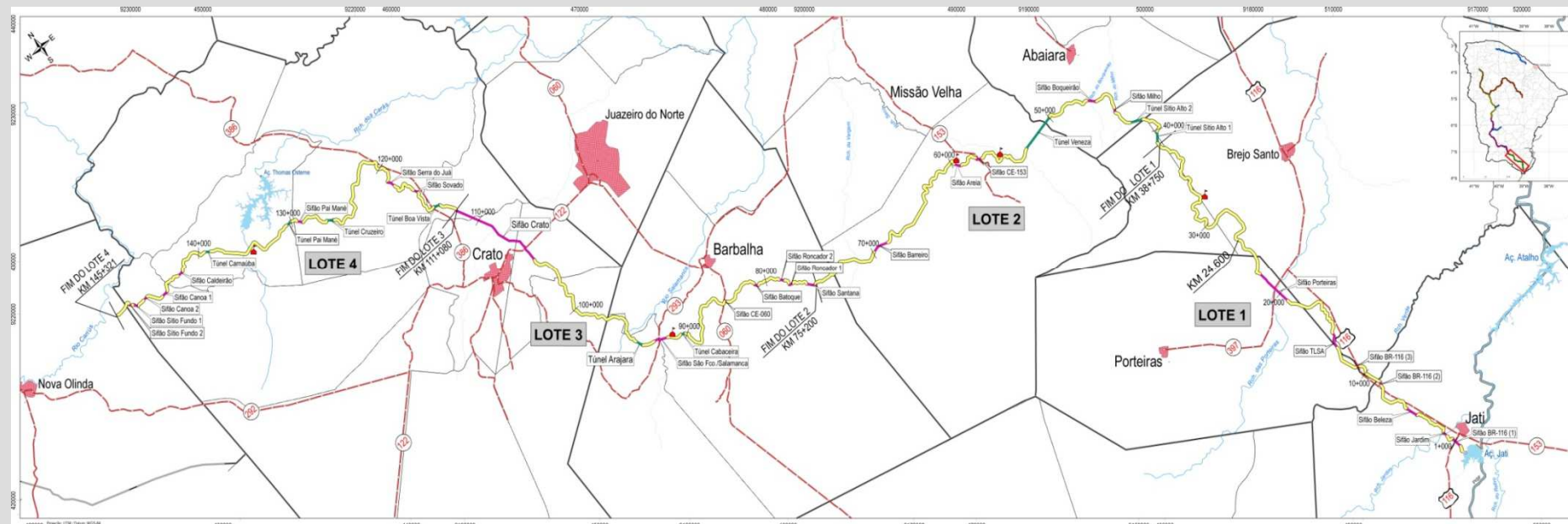
1. Jati
2. Porteiras
3. Brejo Santo
4. Abaiara
5. Missão Velha
6. Barbalha
7. Crato
8. Nova Olinda



Trecho 1 – totalmente gravitário, com início na tomada d'água na barragem Jati, onde haverá a captação das vazões transpostas pelo Projeto PISF. Esse trecho tem extensão total de **145,3 km**, terminando na travessia do rio Cariús, com vazão máxima de **30 m³/s**

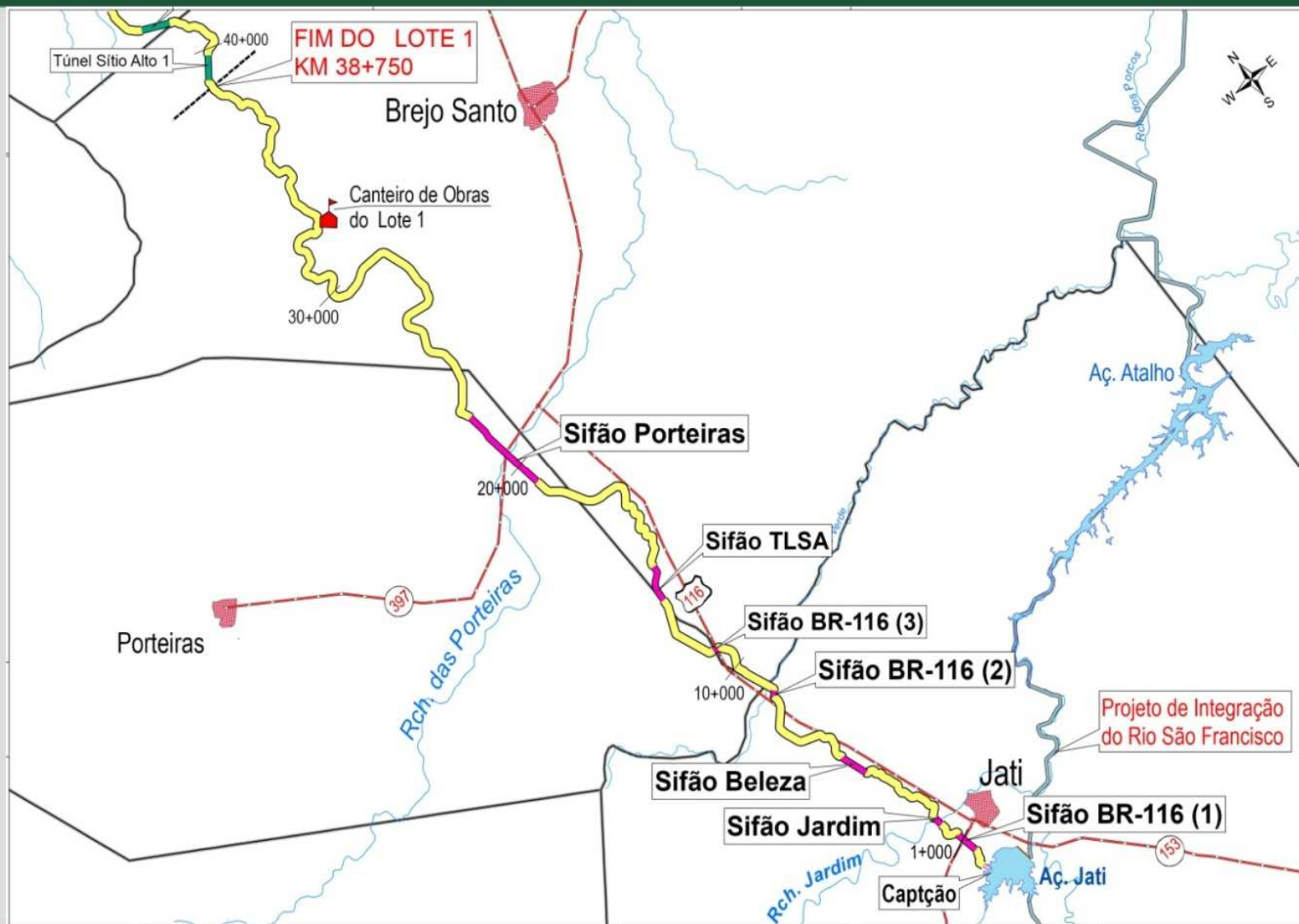


TRECHO 1 – JATI-CARIUS (EM CONSTRUÇÃO)



OBRA	Municípios	Fonte Hídrica	Fonte de Recursos	Programa	Vazão (m³/s)	Extensão (Km)
Lote 1	Jati; Brejo Santo; Porteiras; Abaiara; Missão Velha; Barbalha ;Crato ;Nova Olinda	Transposição Rio São Francisco / Açude Jati	ESTADO / MI	PAC	30,00	38,75
Lote 2			ESTADO / MI	PAC	30,00	36,45
Lote 3			ESTADO / MI	PAC	30,00	35,80
Lote 4			ESTADO / MI	PAC	30,00	34,24
Lote 5 (Túneis)			ESTADO / MI	PAC	30,00	5,99
Cinturão das Águas – Trecho 1 Jati-Carius			ESTADO / MI	PAC	30,00	145,24

CAC – LOTE 1 - Jati/Porteiras/Brejo Santo (38,75 km)



CAC – LOTE 1 - Jati/Porteiras/Brejo Santo (38,75 km)



01 – Vista da localização da barragem, captação e início do Canal 1



02 – Vista do Canal 1 com metragem de 506,87 m

CAC – LOTE 1 - Jati/Porteiras/Brejo Santo (38,75 km)



03 – Vista aérea do Canal 2



04 – Vista aérea do Canal 3

CAC – LOTE 1 - Jati/Porteiras/Brejo Santo (38,75 km)



05 – Vista aérea do Sifão 3 - Beleza



06 – Vista aérea do Canal 4

CAC – LOTE 1 - Jati/Porteiras/Brejo Santo (38,75 km)



07 – Vista aérea do Canal 5



08 – Vista aérea do Canal 6

CAC – LOTE 1 - Jati/Porteiras/Brejo Santo (38,75 km)



09 – Vista aérea do Sifão 6 –
Ferrovia

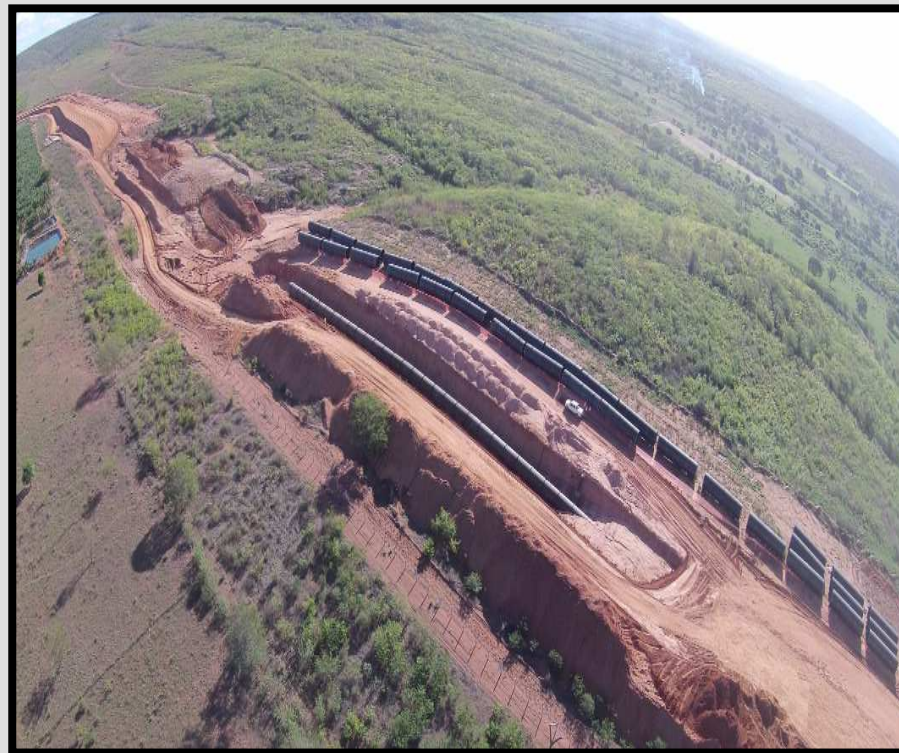


10 – Outra Vista aérea do Sifão 6 –
Ferrovia

CAC – LOTE 1 - Jati/Porteiras/Brejo Santo (38,75 km)



11 – Vista aérea do Canal 7



12 – Vista aérea do Sifão 7 –
Porteiras

CAC – LOTE 1 - Jati/Porteiras/Brejo Santo (38,75 km)

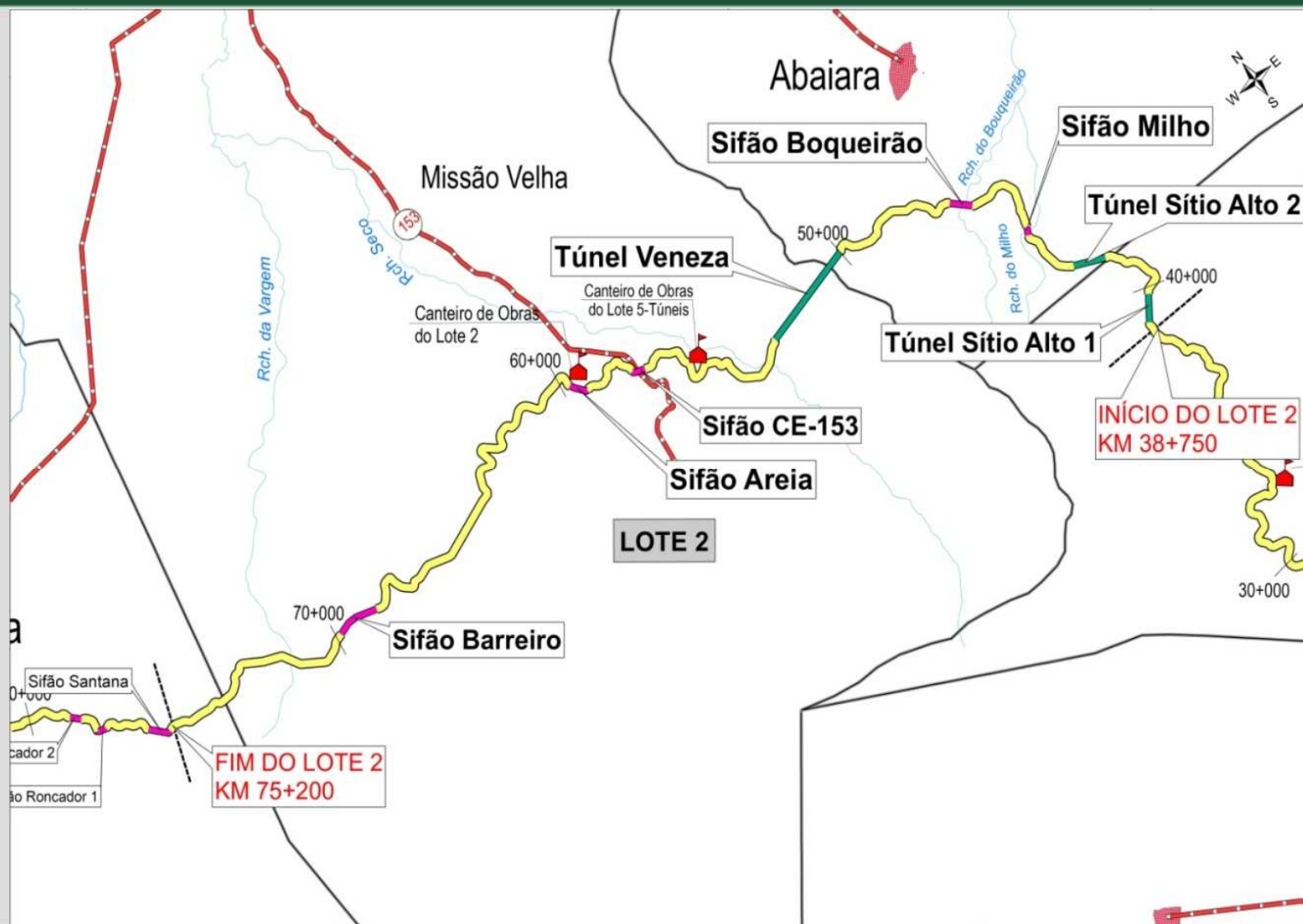


13 – Vista aérea do Canal 8



14 – Outra Vista aérea do Canal 8

CAC – LOTE 2 - Brejo Santo/Abaiara/Missão Velha/Barbalha (36,45 km)



CAC – LOTE 2 - Brejo Santo/Abaiara/Missão Velha/Barbalha (36,45 km)



**01 – Execução de Aterro Compactado - Canal
15A.1 - km 70+800**



**02 – Escavação Obrigatória - Canal 15 - km
65+500**

CAC – LOTE 2 - Brejo Santo/Abaiaira/Missão Velha/Barbalha (36,45 km)



03 – Envolvamento do Sifão Areia - km 59+400



04 – Estrutura de Concordância do Emboque do Sifão Areia - km 59+000

CAC – LOTE 2 - Brejo Santo/Abaiara/Missão Velha/Barbalha (36,45 km)



**05 – Reaterro do Sifão Barreiro - km
69+100**



**06 – Envelopamento da tubulação do
Sifão Barreiro - km 69+100**

CAC – LOTE 2 - Brejo Santo/Abaiara/Missão Velha/Barbalha (36,45 km)



07 – Execução de corpo de 2x BTCC
3,00x3,00m - km 70+828



08 – Execução de ala de 2x BTCC
3,00x3,00m - km 64+500

CAC – LOTE 2 - Brejo Santo/Abaiara/Missão Velha/Barbalha (36,45 km)



**09 – Proteção de Talude de Aterro - Canal
15 - km 61+300**



**10 – Revestimento das Bermas - Canal 15
- km 60+800**

CAC – LOTE 2 - Brejo Santo/Abaiara/Missão Velha/Barbalha (36,45 km)

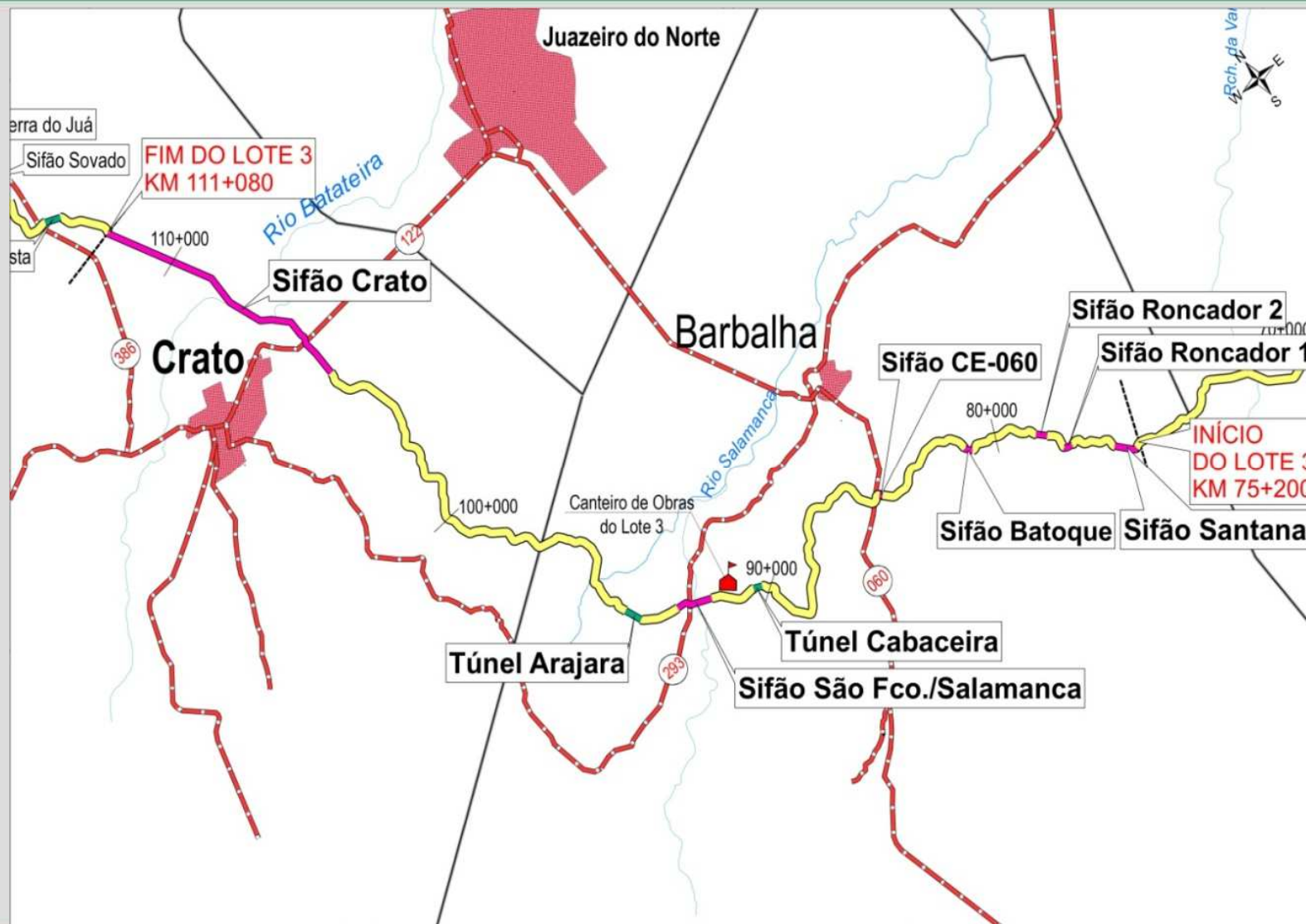


11 – Concretagem Seção Hidráulica - km
62+800

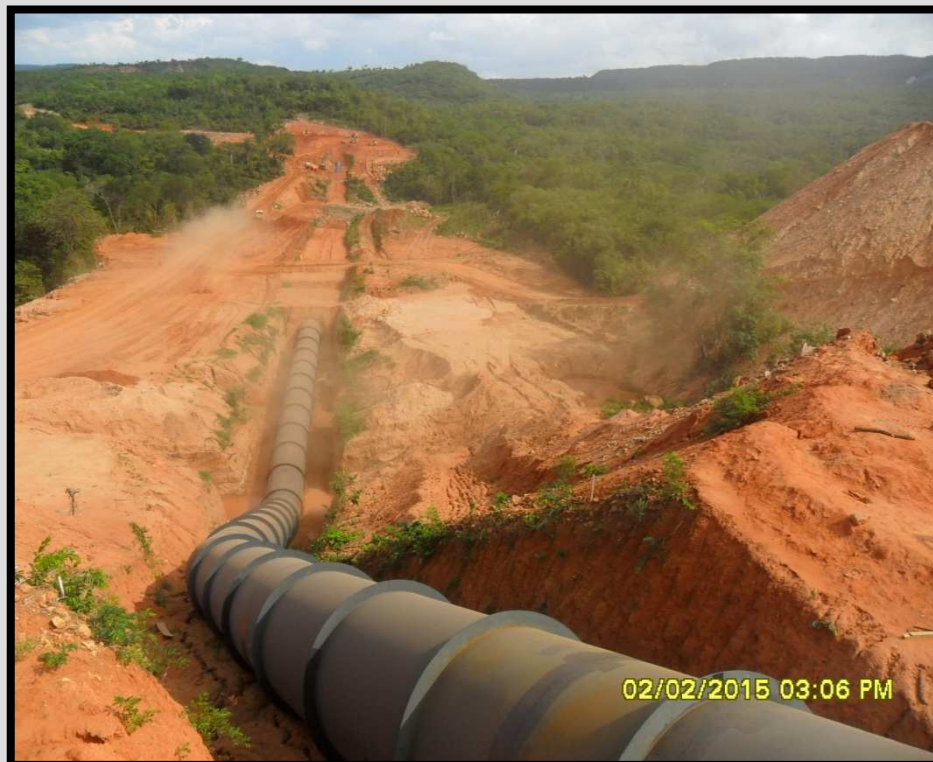


12 – Concretagem Seção Hidráulica - km
61+500

CAC – LOTE 3 – Barbalha / Crato (35,80 km)



CAC – LOTE 3 – Barbalha / Crato (35,80 km)



01 – Tubulação de aço carbono DN 2.800mm assentada em vala do Sifão Santana km 75+189,09 a 75+694,50. 95% executado. Obra paralisada



02 – Tubulação de aço carbono DN 2.800mm assentada em vala do Sifão Roncador 2 km 77+655,51 a 77+929,78. 34,78% executado. Obra paralisada

CAC – LOTE 3 – Barbalha / Crato (35,80 km)



03 – Execução de seção hidráulica de canal km 83+293 a 85+293. 7,35% executado



04 – Execução de placa de canal km 83+293 a 85+293. 7,35% executado

CAC – LOTE 3 – Barbalha / Crato (35,80 km)



05 – Escavação de seção hidráulica km 84+700 a 84+820. 100% executado



06 – Detalhe de regularização de talude executada em aterro compactado km 85+500 a 85+620

CAC – LOTE 3 – Barbalha / Crato (35,80 km)

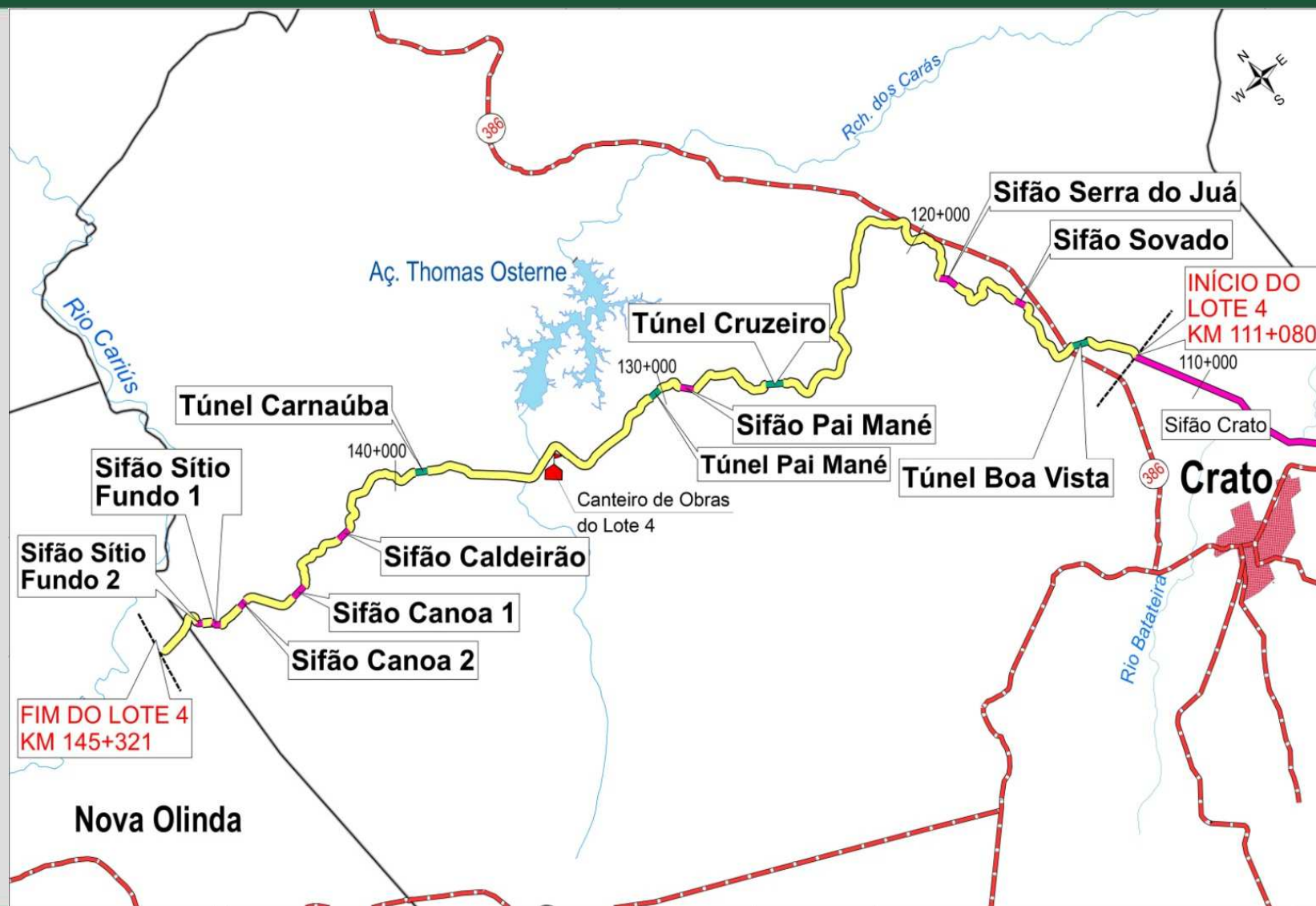


07 – Trecho de folhelho/argilito km 85+500 a 85+620. Aterro compactado (65% executado)



08 – Trecho de folhelho/argilito km 85+500 a 85+620. Aterro compactado (65% executado)

CAC – LOTE 4 – Crato / Nova Olinda (34,24 km)



CAC – LOTE 4 – Crato / Nova Olinda (34,24 km)



01 – Detalhe de tubulação assentada no Sifão Pai Mané km 127+818,62 a 128+139,20



02 – Montagem da tubulação DN 2.800mm do Sifão Pai Mané km 127+818,62 a 128+139,20. 40,74% executado

CAC – LOTE 4 – Crato / Nova Olinda (34,24 km)



03 – Teste da qualidade do revestimento sendo executado por Engº Hidromecânico do Consórcio Supervisor Engesoft/IBI, em tubulação DN 2.800mm do Sifão Caldeirão km 138+870,00 a 139+200,00



04 – Montagem da tubulação DN 2.800mm do Sifão Caldeirão km 138+870,00 a 139+200,00. 59,26% executado

CAC – LOTE 4 – Crato / Nova Olinda (34,24 km)



05 – Bueiro simples tubular de concreto no km 133+885,85% executado. Obra paralisada



06 – Bueiro simples celular de concreto no km 134+577,95.90% executado