

OPERAÇÃO PIPA NO ESTADO DO CEARÁ E SEU FUNCIONAMENTO – UM RELATO VERÍDICO


Eduardo Rodrigues de Aragão

Presidente Sindicato dos Pipeiros do Estado do Ceará - SINPECE

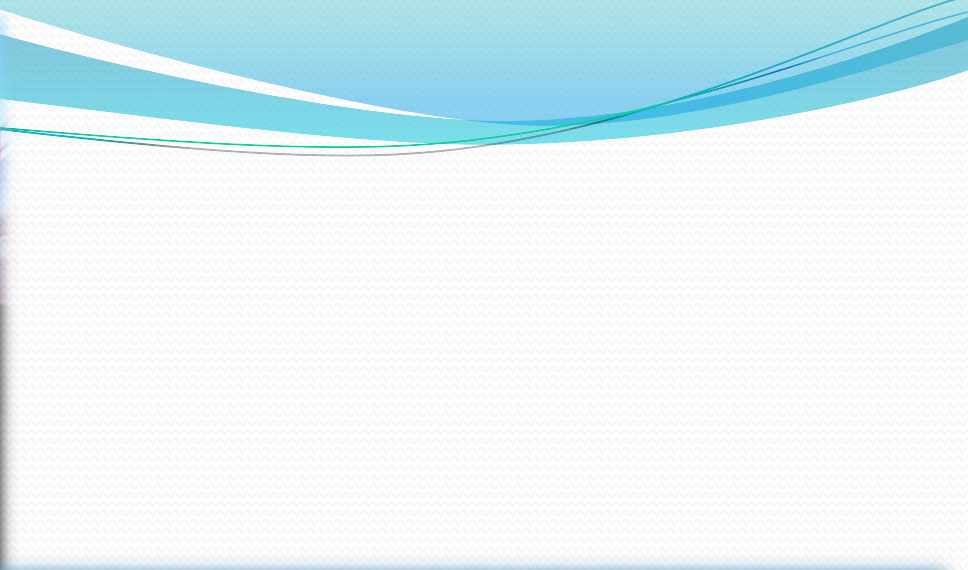
CONHECENDO A OP. PIPA

- A Operação PIPA, é um projeto do Governo Federal do qual tem como objetivo levar água para consumo humano, em regiões afetadas pela seca.





Desde 1998, o Exército Brasileiro apoia as comunidades afetadas com a escassez de água, vindo à fiscalizar, coordenar e distribuir água, visando amenizar o sofrimento do sertanejo.



- O Exército atende cerca de 612 municípios, nos Estados de Alagoas, Bahia, Ceará, Espírito Santo, Minas Gerais, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte, Sergipe e Tocantins.



Imagem: Parque de Manutenção 10

- Após a aprovação, a cidade nomeia uma Comissão Municipal de Combate à Seca ou uma Comissão Municipal de Defesa Civil (COMDEC).



CEARÁ NA OP PIPA

- O Ceará é o Estado com maior número de cidades beneficiadas pela Operação, ao todo 138 municípios.



ÓRGÃOS QUE ATENDEM A OP PIPA NO CEARÁ

- DEFESA CIVIL –CE
- PARQUE REGIONAL DE MANUTENÇÃO 10 – Pq
R Mnt/10
- 10º DEPÓSITO DE SUPRIMENTOS - DSUP
- Batalhão Marechal Castello Branco - 23º
BATALHÃO DE CAÇADORES
- 40º BATALHÃO DE INFANTARIA – 40BI

DEFESA CIVIL

- A assistência humanitária por meio do fornecimento de água tratada transportada em caminhão tipo pipa, denominada Operação Carro Pipa, é prestada pela Coordenadoria Estadual de Defesa Civil (CEDEC) ao contingente populacional, com demanda reprimida de água potável, residente em **áreas urbanas** ou **rurais não semiáridas** dos municípios em reconhecida Situação de Emergência decorrente de seca.

DEFESA CIVIL

- Aos municípios que não dispõem de reservatórios para receber a água da OCP são entregues caixas d'água de 5.000 (cinco mil) litros.



SOLICITAÇÃO PARA ABASTECIMENTO

PREFEITURA MUNICIPAL DE [inserir o nome do município]
[Inserir endereço com CEP]
[Inserir números de telefone/fax e e-mail]

Ofício nº. [inserir o número do ofício]

Inserir local, inserir dia de inserir mês de inserir ano.

Ao Exmo. Sr.
Renato Newton Ramlow
Secretário Nacional de Proteção e Defesa Civil
Esplanada dos Ministérios, Bloco E, 7º andar, Brasília-DF
CEP: 70.067-901

Assunto: Solicitação de inclusão do Município de [inserir o nome do município] na Operação Carro-Pipa Federal.

Senhor Secretário Nacional,

Considerando os Arts. 9º e 10º da Portaria Interministerial nº 1/MI/MD, de 25/07/2012, que trata da inclusão de Municípios na Operação Carro-Pipa, venho por meio deste, solicitar a inclusão do Município de [inserir o nome do município] na Operação Carro-Pipa Federal.

Segue anexa Ata de reunião [da Coordenadoria Municipal de Defesa Civil ou do Conselho Municipal para o Desenvolvimento Sustentável], na qual constam as localidades e o número de pessoas a serem atendidas, os mananciais ou pontos de captação de água e as rotas a serem percorridas.

Ressalte-se que o Município está em Situação de Emergência por **seca/estiagem** reconhecida pela Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil por meio da Portaria nº [inserir o número e data da Portaria de Reconhecimento da Situação de Emergência].

Certo de vossa aquiescência, renovo votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Inserir o nome do Coordenador do Órgão Municipal de Proteção e Defesa Civil ou do
Prefeito Municipal
Coordenador Municipal de Proteção e Defesa Civil/Prefeito Municipal

FISCALIZAÇÃO

- Tickets de abastecimento
- Fotos comprovando o abastecimento
- Planilhas com assinaturas

EXÉRCITO

- O Programa de Distribuição de Água Potável no Semiárido Brasileiro foi implementado pelo Governo Federal há mais de 15 (quinze) anos. Seu objetivo é realizar o abastecimento de água potável para o consumo humano no Polígono da Seca Nordestino, norte de Minas Gerais e Espírito Santo.

- As atividades da Operação Pipa compreendem à distribuição de água potável, preferencialmente por meio de carros-pipa, às populações rurais e urbanas atingidas por estiagem com prioridade para os municípios que encontram-se em situação de emergência ou estado de calamidade pública.



FISCALIZAÇÃO

ANTES

TICKET



```
graph TD; A[TICKET] --> B[ASSINATURA DO "APONTADOR"]; B --> C[LIVRO DE ABASTECIMENTO NO MANANCIAL];
```

ASSINATURA DO
"APONTADOR"

LIVRO DE ABASTECIMENTO
NO MANANCIAL

FISCALIZAÇÃO

DEPOIS

SISTEMA DE RASTREAMENTO – G
PIPA BRASIL



SUSPENSÃO DAS PLANILHAS DE
ASSINATURA DO “APONTADOR”



LIVRO DE ASSINATURA

GPIPA

Coloque o cartão sobre o desenho



SISTEMA GPIPA BRASIL

TMScoletor

- Sigla
- Perfil
- Motorista
- Falha
- Status

TOMUS

G PIPA BRASIL

- O equipamento informa, por meio de sinal de GPS, a localização do veículo desde a coleta até a entrega. Essas informações são enviadas por satélite ao Comando de Operações Terrestres (Coter), do Exército.

MEM

- O MEI possui um leitor de cartão, o G-Pipa, que fica com um representante da comunidade, que recebe a água do pipeiro, que é usado para atestar a entrega. Essas informações também são transmitidas on-line para o Comando Militar do Nordeste pelo sistema Gestor de Distribuição de Água (GCDA).

GCDA – GESTOR DE CONTROLE DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA



GCDA - GESTOR DE CONTROLE DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA

Página 1
Período: Maio de 2017
Gerado: 05 de Junho de 2017

PLANILHA DE PAGAMENTO DE PIPEIRO

PROPRIETÁRIO: [REDACTED]






MUNICÍPIO	VEÍCULO	ROTA DE DISTRIBUIÇÃO (Manancial->PA)	MOMENTO	QTD HAB	NEC.MENSAL(m3)	PIPA(m3)	VIAGENS (P)	DIST (Km)	VALOR(R\$)
MOMBAÇA	[REDACTED]	CANAL 3 E 4 (AÇUDE ORÓS)->SANTANA - PAULA REJANE GOMES CAVAL	0.49	60	36	18.10	2	385.2	3.416,34
		CANAL 3 E 4 (AÇUDE ORÓS)->SAO RAIMUNDO 1 - CICERA CARDOSO BO	0.49	9	5.4	18.10	1	165.3	1.466,05
		CANAL 3 E 4 (AÇUDE ORÓS)->VILA CACIMBA (A) - ESTEVAO NETO DA	0.49	26	15.6	18.10	1	206.6	1.832,34
		CANAL 3 E 4 (AÇUDE ORÓS)->VISTA NOVA - FRANCISCO JOAO DE OLI	0.49	95	57	18.10	4	784.0	6.953,30
		Total do Município:	-	190	114	-	8 (8)	1541.1	13.668,02
			-	190	114	-	8 (8)	1541.1	13.668,02

Total:

DESVANTAGENS DO G PIPA

- SISTEMA FALHO

TMSCO

-  Ligado
-  Beneficiário
-  Motorista
-  Falha
-  Status







DESVANTAGENS DO G PIPA

- SISTEMA FALHO
- ABASTECIMENTO EM ANÁLISE

DESVANTAGENS DO G PIPA

- SISTEMA FALHO
- ABASTECIMENTO EM ANÁLISE
- TRANSFERÊNCIA DE “APONTADOR” PELA COMDEC

DESVANTAGENS DO G PIPA

- SISTEMA FALHO
- ABASTECIMENTO EM ANÁLISE
- TRANSFERÊNCIA DE “APONTADOR” PELA COMDEC
- MANUTENÇÕES CONSTANTES

DESVANTAGENS DO G PIPA

- SISTEMA FALHO
- ABASTECIMENTO EM ANÁLISE
- TRANSFERÊNCIA DE “APONTADOR” PELA COMDEC
- MANUTENÇÕES CONSTANTES
- FALTA DE SINAL DE REDE

DESVANTAGENS DO G PIPA

- SISTEMA FALHO
- ABASTECIMENTO EM ANÁLISE
- TRANSFERÊNCIA DE “APONTADOR” PELA COMDEC
- MANUTENÇÕES CONSTANTES
- FALTA DE SINAL DE REDE
- COMUNICAÇÃO COM SISTEMA INSUFICIENTE

O EXÉRCITO VISTO POR OUTRO ÂNGULO



- 
- ATRASOS NOS PAGAMENTOS

- ATRASOS NOS PAGAMENTOS
- TEMPO DE CONTRATO MUITO CURTO



3 MESES

- ATRASOS NOS PAGAMENTOS
- TEMPO DE CONTRATO MUITO CURTO



3 MESES

- DESVALORIZAÇÃO DE KM RODADO

- ATRASOS NOS PAGAMENTOS
- TEMPO DE CONTRATO MUITO CURTO



3 MESES

- DESVALORIZAÇÃO DE KM RODADO
- MAUS TRATOS POR ALGUNS OFICIAIS



“ Só porque você está certo, não significa que eu esteja errado!
Você apenas não viu meu lado.”

