



SISTEMA GPIPABRASIL

CÂMARA DOS DEPUTADOS
BRASÍLIA – 20 DE JUNHO DE 2017



O QUE É O SISTEMA GPIPABRASIL ?



SISTEMA GPIPABRASIL é a prestação de um serviços de rastreamento e monitoramento da coleta e distribuição de água potável.

Os motoristas e beneficiários cadastrados recebem um cartão RF-id, e o monitoramento da entrega de água é realizado através das leituras dos cartões no equipamento instalado nos carros-pipa. O local da retirada da água também é monitorado. A transmissão dos dados é feita via rede GPRS, com disponibilização dos dados na internet e no celular.

O QUE É NECESSÁRIO PARA FUNCIONAR ?

1° PASSO



Cadastro e georreferenciamento da cisterna e entrega do cartão ao beneficiário



2° PASSO



Instalação nos veículos do Módulo Embarcado de Monitoramento (MEM)



3° PASSO



Entrega de água ao beneficiário



4° PASSO



Passagem dos cartões no ato da entrega



O QUE É NECESSÁRIO PARA FUNCIONAR ?



BENEFÍCIOS

-  Contribui para a garantia de entrega da água a população
-  Reduz o custo com distribuição de água em média de 20%
-  Reduz os custos com fiscalização em campo
-  Contribui para manter a distribuição constante
-  Reduz os riscos de fraudes
-  Pagamento rápido e justo para os pipeiros

NOSSOS CLIENTES

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL



PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO



**GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO NORTE**

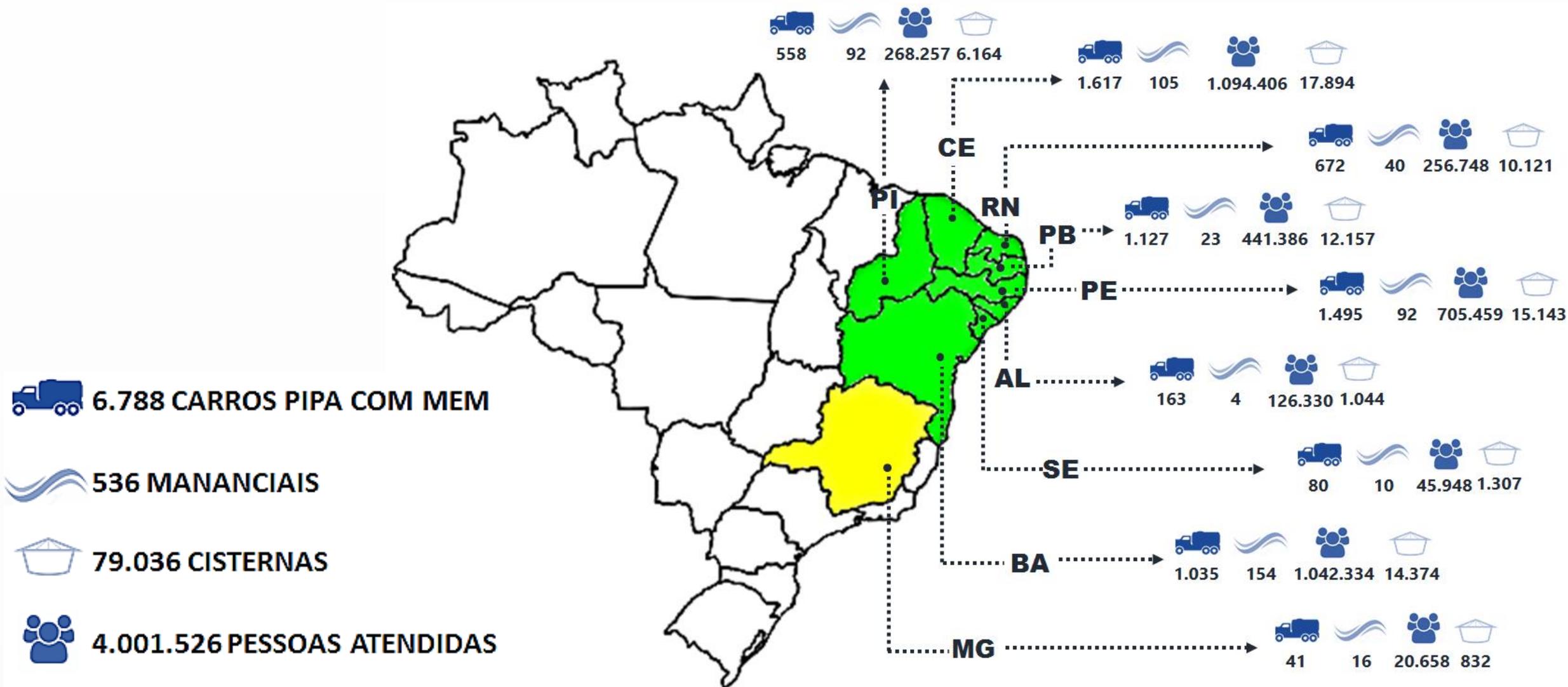
GPIPA NO RN – OPERAÇÃO VERTENTE

The screenshot shows the official website of the Government of Rio Grande do Norte (RN). At the top, it displays the state logo, the date 'Sexta-Feira, 16 de Junho de 2017', and a search bar. The main header reads 'Portal do Governo do RN'. Below this, there are navigation menus for 'RN Notícias', 'Governo', 'Imprensa', 'Conheça o RN', 'Cidadão', and 'Contato'. The central content area features a news article titled 'Segunda fase da Operação Vertente vai levar água a 17 cidades do RN', dated '01 Jun 2017 18:23'. To the right, there is a sidebar with 'NOTÍCIAS DO RN' listing other news items. The bottom of the screenshot shows a partial image of a water truck.

Monitoramento

Na Operação Vertente, as rotas realizadas pelos caminhões são monitoradas através de sistema de georreferenciamento via satélite, dos pontos de captação, até a entrega da água, evitando problemas com desvios. O acionamento é feito por meio de um cartão eletrônico no início do trajeto. Ao finalizar o percurso, o beneficiário também afere a chegada da água através de um cartão.

NÚMEROS DO GPIPABRASIL



6.788 CARROS PIPA COM MEM

536 MANANCIASIS

79.036 CISTERNAS

4.001.526 PESSOAS ATENDIDAS

RELATÓRIO DE AUDITORIA DA CGU - Nº 201318217



Controladoria-Geral da União
Secretaria Federal de Controle Interno

RELATÓRIO DE AÇÃO DE CONTROLE
Nº 201318217

PROGRAMAÇÃO DE GOVERNO
2040 – Gestão de Riscos e Resposta a Desastres/
22BO – Ações de Defesa Civil

RAZÕES PARA REALIZAÇÃO DA AÇÃO
Tendo em vista os fatos veiculados, em 17/12/2013 no programa “Fantástico”, da rede de televisão “Rede Globo”, em que foi exibida reportagem por meio da qual foram feitas denúncias relacionadas aos programas de combate à seca na região Nordeste, com repercussão nacional.

Assim, os trabalhos foram realizados na sede do Centro de Controle Interno do Exército – CCIBx, em Brasília/DF, no período de 29/01/2014 a 28/02/2014, com a participação de integrantes do CCIBx, em estrita observância às normas de auditoria aplicáveis ao serviço público federal, objetivando o acompanhamento preventivo dos atos e fatos de gestão, ocorridos no período abrangência do trabalho, qual seja, 01/01/2013 a 31/12/2013, quanto a:

1. Planejamento, execução e controle da operação;
2. Força de trabalho empregada;
3. Critérios de seleção de pipeiros;
4. Sistema GCDA;
5. Ações de fiscalização do exército;
6. Pagamento dos pipeiros;
7. Aferição dos resultados e avaliação de

abr/2014

AUDITORIA INTEGRADA na OPERAÇÃO CARRO-PIPA

RESUMOS DOS FATOS ENCONTRADOS

Auditoria Integrada, Processo CGU nº 00190.029949/2013-24.

Os exames realizados demonstram que o Exército tem realizado a Operação Carro-Pipa de forma satisfatória. Entretanto, foram verificadas discrepâncias de documentação entre as Operações Militares que apontam a possibilidade de melhorias em sua atuação. A seguir, é apresentado resumo das principais análises.

Da forma de contratação dos pipeiros

O Exército tem tomado providências para a alteração da forma de contratação de pipeiros para seleção por Contratação em sistema, com notificação do TCU e AGU, restando, ainda, 8 (oito) Organizações Militares aderirem. Das OME que estão operando nessa modalidade, ao se analisar os procedimentos que estão sendo utilizados pelo Exército, nos editais publicados, verifica-se o atendimento às orientações emanadas pelos órgãos citados.

Do sistema

Devido a alteração do sistema, foi constatado que, em geral, o nível de inserção tem boa aderência, considerando que 77,8% das OME tiveram divergência de até 5%. Por outro lado, percentual menor de 29,6% das OME afetando a confiabilidade da inserção de dados no sistema, com destaque para a 7ª G A C - RO que alcança alto nível de precisão na inserção de dados no sistema.

A despeito dos problemas apresentados, em especial pela sua utilização apenas pela internet, da necessidade de melhorias, e inconsistências encontradas, atualmente, o sistema opera satisfatoriamente na inserção e banco de dados atuais. O sistema foi um avanço, considerando o volume de dados que são trabalhados na Operação Pipa, que obriga o emprego de um sistema de informação para o seu gerenciamento, já que ficaria inviável a produção de informação por meio de técnicas manuais ou mesmo com o uso de planilhas eletrônicas.

As informações produzidas nas OME devem, obrigatoriamente, serem repassadas ao escalão superior para acompanhamento e o GCDA contribuir para realização deste trabalho. Os relatórios mensais gerados no GCDA oferecem visão objetiva e consolidada de todos os dados por OME ou Estado, de forma on-line ao escalão superior.

Quanto ao lançamento de informações da Operação Pipa pelas OME, algumas destas não conseguem cumprir, no prazo estabelecido, o lançamento dos dados da produção de pipeiros, em geral, devido ao grande volume de informações geradas pelo número excessivo de municípios atendidos e do efetivo disponível na OME para realizar este trabalho. Tais atrasos, por vezes, geram dados incompletos que prejudicam a totalidade da consolidação dos dados da operação, tornando as informações não confiáveis.

A oportunidade de integração do GCDA com o sistema GPIPABRASIL, visa buscar, além da atualização dos dados básicos (mananciais, pontos de abastecimento, motoristas e veículos), a otimização do lançamento dos dados da produção do pipeiro no GCDA, pois os dados relativos a confirmação do serviço executado pelo pipeiro serão registrados no sistema GPIPABRASIL, por meio da leitura do cartão do beneficiário e do pipeiro no módulo embarcado para rastreamento instalado no carro-pipa. Desta forma, os dados de entrada registrados no GPIPABRASIL, serão importados no GCDA, não necessitando mais o lançamento dos tickets pelas OME.

Vale salientar que a operacionalização do sistema GPIPABRASIL, não afeta mais o trabalho de

III – CONCLUSÃO

Do sistema

O sistema foi um avanço, considerando o volume de dados que são trabalhados na Operação Pipa, que obriga o emprego de um sistema de informação para o seu Gerenciamento, **já que ficaria inviável a produção de informação por meio de técnicas manuais ou mesmo com o uso de planilhas eletrônicas** (Pag. 99).

A oportunidade de integração do GCDA com o sistema GPIPABRASIL visa buscar, além da atualização dos dados básicos (mananciais, pontos de abastecimento, motoristas e veículos), a otimização do lançamento dos dados da produção do pipeiro no GCDA, pois os dados relativos a confirmação do serviço executado pelo pipeiro serão registrados no sistema GPIPABRASIL por meio da leitura do cartão do beneficiário e do pipeiro no módulo embarcado para rastreamento instalado no carropipa.

Vale salientar que a operacionalização do sistema GPIPABRASIL não só vai reduzir o trabalho de lançamento dos dados da distribuição de água no GCDA, resolvendo a questão do atraso na atualização dos dados levantados anteriormente, como também, **evitará a distribuição dos tickets nos pontos de abastecimento e sua conferência pelas OME, pois os mesmos não serão mais necessários. E, ainda, reduzirá o efetivo empregado na fiscalização da Operação Pipa.**

RELATÓRIO DE AUDITORIA DO TCU (TC043.346/2012-0)

GRUPO I – CLASSE V – Plenário
TC 043.346/2012-0
Natureza: Relatório de Auditoria
Órgão: Ministério da Defesa/Comando do Exército
Advogado constituído nos autos: não há

SUMÁRIO: AUDITORIA DE NATUREZA OPERACIONAL.
OPERAÇÃO CARRO-PIPA. OPORTUNIDADE DE MELHORIA
DOS CONTROLES INTERNOS E DA GESTÃO.
DETERMINAÇÕES E RECOMENDAÇÕES.
ARQUIVAMENTO.

Relatório

Trata-se de auditoria de natureza operacional realizada pela SecexDefesa na Operação Carro-Pipa (OCP), que é uma das ações do Programa Emergencial de Distribuição de Água. Transcrevo, a seguir, trechos do relatório da unidade técnica (peça 27):

“LISTA DE SIGLAS

CMNE: Comando Militar do Nordeste

Comdec: Coordenadoria Municipal de Defesa Civil

Coter: Comando de Operações Terrestres

EB: Exército Brasileiro

Gpipa: Gestão Pipa Brasil

MD: Ministério da Defesa

MEM: Módulo Embarcado de Monitoramento

61. Tal monitoramento será realizado por meio da leitura de cartões magnéticos que serão entregues aos apontadores, os quais substituirão os tickets e o controle de assinatura (pag 10).

36. **Vê-se que a implantação do sistema de monitoramento é um avanço de gestão** e se constituirá numa base de informações para incremento da eficiência logística da operação e num fator de dificuldade de ocorrência de desvios (pag.30).

82. O monitoramento (*follow-up*) é um dos pilares do processo de auditoria, que **visa contribuir para a melhoria dos procedimentos de controles internos e o aperfeiçoamento da governança e da gestão de riscos**. A inexistência da fase monitoramento esvazia a eficácia das fiscalizações. **Assim, é pertinente a recomendação elaborada pela unidade técnica** (pag.38).

MONITORAMENTO

Bem-Vindo ao Sistema de Monitoramento

Analisar > Entrega de Água

Ações Atalhos

PLACA	Motorista	Data de Coleta de Água
PCE6132	RONALDO TELES PEREIRA	15/06/2017 16:07:54
LYI3880	FRANCISCO EDMILSON DA SILVA	15/06/2017 14:32:03
ICM9878	ROBERTO DE JESUS SOUZA	15/06/2017 13:44:22
GPC3750	MASSIGLEY DE ALMEIDA TEIXEIRA	15/06/2017 15:55:03
JQA5429	IRACTAN BARBOSA DOS SANTOS	15/06/2017 14:45:33
HZQ9742	LENILDO LAURENO DOS REIS	15/06/2017 16:04:48
GOV6546	JAILSON GUIMARÃES DA SILVA	15/06/2017 12:56:40

Visualizar Percurso

Data Inicial * 15/06/2017 13:44:22 Data Final * 15/06/2017 17:44:26

Ignição Veículo Passagem de Cartão Cisterna Outros Veículos Manancial

Dist. Percorrida: **75,8 Km**
Velocidade Máxima (km/h): **77,36**
Velocidade Média (km/h): **44,24**

Ferramenta de Cálculo de Distância

Mapa Satélite

Google

Dados cartográficos ©2017 Google Termos de Uso Informar erro no mapa

EMISSÃO DE RELATÓRIOS

Sistema de Monitoramento da Logística de Entrega de Água Por Carros-Pipa



Relatório Consolidado Entregas Efetuadas por OM

Data de Referência - De 01/06/2017 Até 30/06/2017

OM - ADM SISTEMA

Emitido em 16/06/2017

Placa: [REDACTED]

Motorista

EDVALDO [REDACTED]

Seq.	Município	Localidade	Cód. Manancial	Nome Manancial	Cód. PA	Nome Beneficiário	Qtd. de Entregas Efetuada
1	Presidente Jânio Quadros	Fazenda Canta Galo	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	87653	Eulinda Dias Rocha Lima - Controlador 1	1
2	Presidente Jânio Quadros	Comunidade Fazenda Baixa da Baraúna	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	87662	Celestino da Rocha Filho - Controlador 1	2
3	Presidente Jânio Quadros	Fazenda Lagoa Nova	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	58528	Manoel Soares Silva - Controlador 1	1
4	Presidente Jânio Quadros	faz cabano	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	56815	Roberto Carlos Ferreira d Cruzfaz	2
5	Presidente Jânio Quadros	Fazenda Genipapo	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	70206	Isaurina Rosa Vieira Lima - Controlador 2	1
6	Presidente Jânio Quadros	Fazenda Atrás da Serra	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	56818	Ana Maria Moreira Soares Controlador 1	1

Relatório Consolidado Entregas Efetuadas por OM

Data de Referência - De 01/06/2017 Até 30/06/2017

OM - ADM SISTEMA

Emitido em 16/06/2017

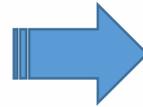
Placa: [REDACTED]

Motorista

EDVALDO [REDACTED]

Seq.	Município	Localidade	Cód. Manancial	Nome Manancial	Cód. PA	Nome Beneficiário	Qtd. de Entregas Efetuada
1	Presidente Jânio Quadros	Fazenda Canta Galo	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	87653	Eulinda Dias Rocha Lima - Controlador 1	1
2	Presidente Jânio Quadros	Comunidade Fazenda Baixa da Baraúna	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	87662	Celestino da Rocha Filho - Controlador 1	2
3	Presidente Jânio Quadros	Fazenda Lagoa Nova	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	58528	Manoel Soares Silva - Controlador 1	1
4	Presidente Jânio Quadros	faz cabano	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	56815	Roberto Carlos Ferreira d Cruzfaz	2
5	Presidente Jânio Quadros	Fazenda Genipapo	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	70206	Isaurina Rosa Vieira Lima - Controlador 2	1
6	Presidente Jânio Quadros	Fazenda Atrás da Serra	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	56818	Ana Maria Moreira Soares Controlador 1	1
7	Presidente Jânio Quadros	Fazenda Morro do Simplicio	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	58532	Maria de Jesus Silva - Controlador 1	1
8	Presidente Jânio Quadros	Fazenda Lagoa Danta	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	58400	Iraclino Amaro Vieira Santos - Controlador 1	2
9	Presidente Jânio Quadros	roçado	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	43131	Márcio Santana Brito	1
10	Presidente Jânio Quadros	Baixão/Lagoa Nova	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	72058	Genivaldo Pereira Barbosa - Controlador 1	1
11	Presidente Jânio Quadros	Salinas II	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	43241	Rosalina da Silva - Controlador 1	1
12	Presidente Jânio Quadros	Cadimba	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	87643	Vera Lucia Teixeira Lima - Controlador 2	1
13	Presidente Jânio Quadros	Fazenda Sobrado de Dentro	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	87684	José Antonio da Silva Brito - Controlador 1	1
14	Presidente Jânio Quadros	Lagoa Formosa	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	58526	Rosa Edmiléia Dutra Alves - Controlador 1	1
15	Presidente Jânio Quadros	Comunidade Baixa dos Vuados	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	56820	Geraldo Fernandes Sobrinho - Controlador 1	2
16	Presidente Jânio Quadros	Comunidade Belo Monte	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	58530	Lorrivaldo Alves Monteiro - Controlador 1	1
17	Presidente Jânio Quadros	Fazenda Riachão/Lagedinho	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	87673	Angelimá Mônica de Farias - Controlador 2	1
18	Presidente Jânio Quadros	Comunidade Barrá do Jacaré	2424	Barragem Riachão-Jânio Quadros-19BC	56817	Edson de Oliveira Silva - Controlador 1	1

ACESSO VIA CELULAR PARA O PIPEIRO



Nesse Exemplo REAL 3 carradas não foram validadas pelo GIPA automaticamente devido a falta da passagem do Cartão do Beneficiário. Necessário a análise da OME e definição (aprovando ou rejeitando).

✓ Acessível também pelo computador (notebook/desktop), ou tablet, com acesso à internet.

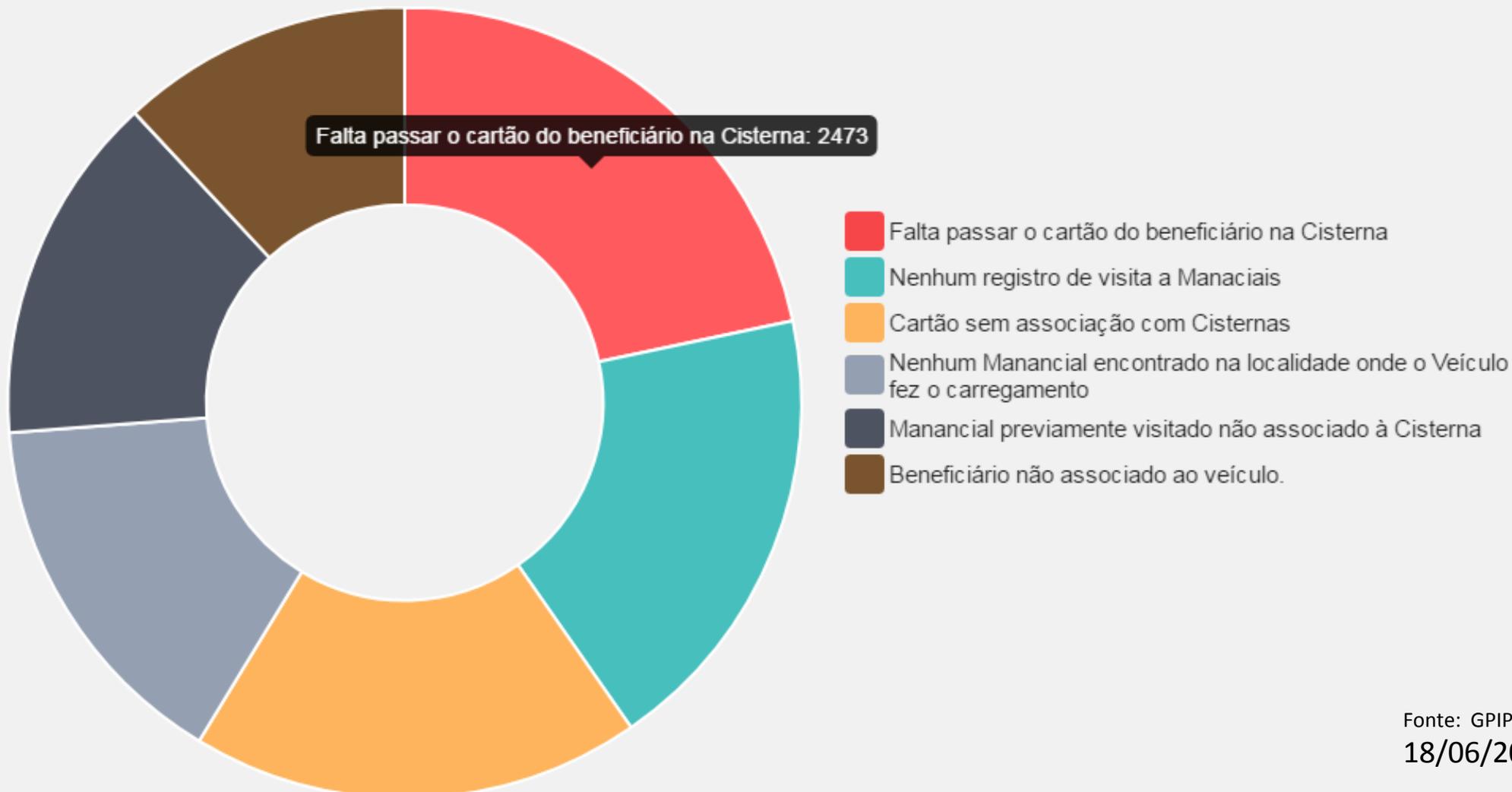
INFORMAÇÕES GERENCIAIS – MAIO 2017

Fonte: GIIPA, em 15/06/2017

Classificação	Nível Hierárquico	Carradas Previstas	Carradas Realizadas	%
1º	16º B I MTZ	 5411	5533	 100%  RN
2º	55º B I	1032	1000	 96,9%  MG
3º	4º B COM	2114	2019	 95,51%  PB
4º	28º B C	 10394	9868	 94,94%  BA
5º	14º B Log	649	616	 94,92%  PB
6º	PQ R MNT/10º RM	5073	4614	  90,95%  CE
7º	1º BE Cnst	2646	2387	 90,21%  RN
8º	19º B C	 19228	17151	 89,2%  BA
9º	4º BPE	1360	1198	 88,09%  PB
10º	7º B E CMB	4237	3700	 87,33%  RN
11º	3º BEC	343	291	 84,84%  PI
12º	59º BIMtz	5495	4651	 84,64%  AL
13º	35º B I	8530	6920	 81,13%  BA
14º	17º G A C	3767	2984	 79,21%  RN
15º	10º CIA E CMB	1685	1316	 78,1%  PE
16º	1º CIA INF	1484	1155	 77,83%  BA
17º	31º BIMtz	4296	3244	 75,51%  PB
18º	16º RC MEC	9012	6347	 70,43%  PB
19º	15º B I MTZ	5523	3860	 69,89%  PB
20º	4º BE Cnst	3180	2203	 69,28%  BA

INFORMAÇÕES GERENCIAIS – MAIO 2017

Gráfico de Acompanhamento de Alertas (nos últimos 7 dias)



Fonte: GIPA, em
18/06/2017

PONTO AVANÇADO DE ATENDIMENTO (PAA)



PAA / MUNICÍPIO	UF
OLHO D'ÁGUA DAS FLORES	AL
VITÓRIA DA CONQUISTA	BA
MARACÁS	BA
TUCANO	BA
BURITIRAMA	BA
UTINGA	BA
PAULO AFONSO	BA
BARREIRAS	BA
IRECE	BA
BRUMADO	BA
SENHOR DO BONFIM	BA
BOM JESUS DA LAPA	BA
FEIRA DE SANTANA	BA
ANTONINA DO NORTE	CE
CRATEUS	CE
MORADA NOVA	CE
CANINDÉ	CE
QUIXERAMOBIM	CE
OROS	CE
TIANGUA	CE
SALINAS	MG
MONTES CLAROS	MG
ESPINOSA	MG
PINTÓPOLIS	MG
CAJAZEIRAS	PB
MONTEIRO	PB
CAMPINA GRANDE	PB
ARCOVERDE	PE
SURUBIM	PE
TABIRA	PE
SANTA FILOMENA	PE
GARANHUNS	PE
SALGUEIRO	PE
PETROLINA	PE
CARUARU	PE
SIMPLICIO MENDES	PI
SÃO RAIMUNDO NONATO	PI
PICOS	PI
APODI	RN
CAICÓ	RN
LAJES	RN
MACAÍBA	RN
NOSSA SENHORA DA GLÓRIA	SE

UF	Nº DE PAA
BA	12
PE	8
CE	7
MG	4
RN	3
PB	3
PI	3
AL	1
SE	1
Total Geral	42

https://drive.google.com/open?id=1Qw_sB1_MmOzJCXjJRxvLgF6Du1U&usp=sharing

O CONSÓRCIO TBK



CONSÓRCIO TBK é constituído pelas empresas Tomus Soluções, B2 Telecom, e KTI Integração em Tecnologia, e é responsável pelo desenvolvimento, implantação e evolução do GPipaBrasil

- Solução de monitoramento da logística de entrega de água por carros-pipa.





Obrigado!

www.gpipabrasil.com.br

