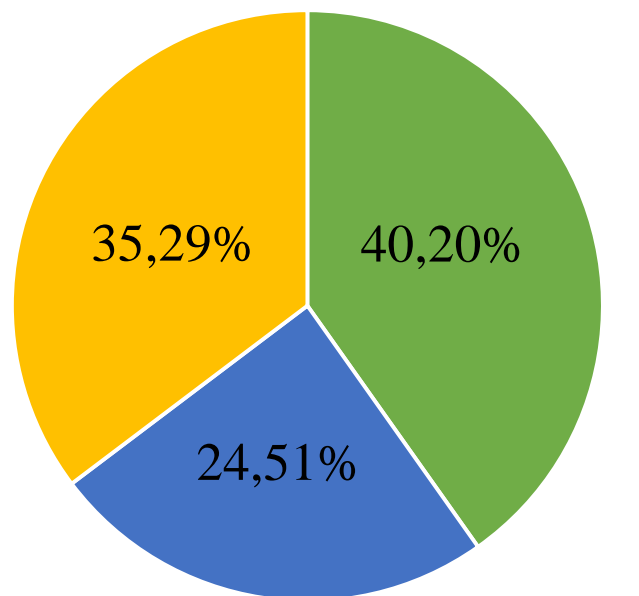


Obras Paralisadas

Ementa: Obras paralisadas custeadas com recursos do Orçamento Geral da União. Medidas para retomada de empreendimentos. Mitigação de riscos de paralisações.

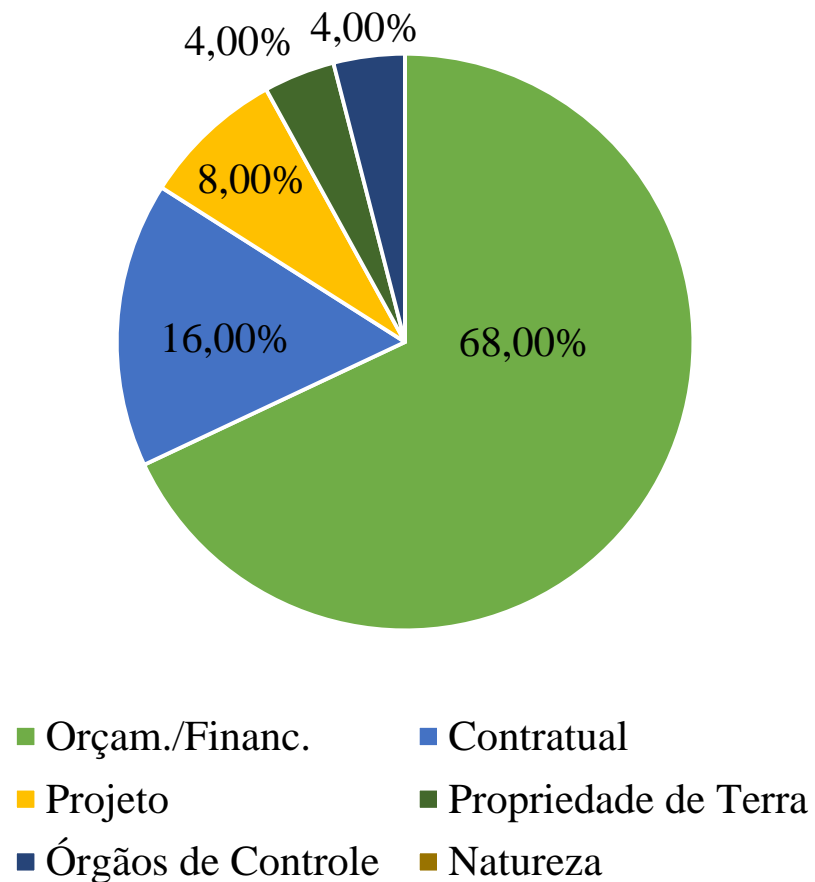
Carteira Atual de Obras



■ Normal ■ Lenta ■ Paralisada

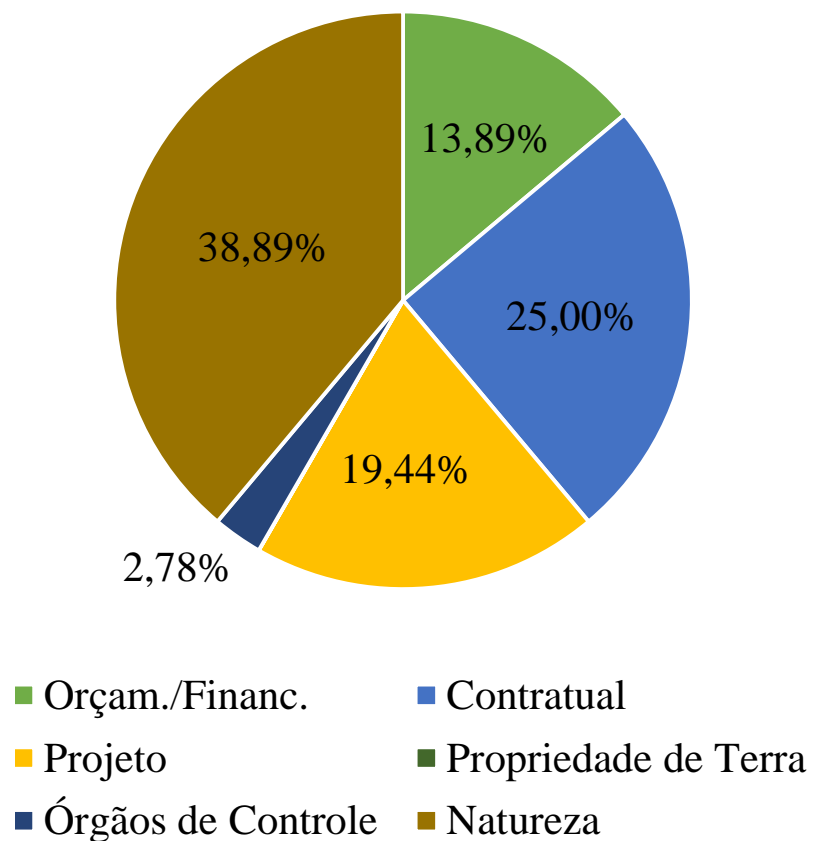
CARTEIRA DE OBRAS		
SITUAÇÃO	Nº EMP.	VALOR PACTUADO
EXECUÇÃO NORMAL	41	12.089.940.675,52
PARALISADAS	36	1.231.310.798,78
EXECUÇÃO LENTA	25	6.102.255.791,10
TOTAL	102	19.423.507.265,40

Execução Lenta - Motivos



EXECUÇÃO LENTA		
MOTIVO	Nº EMP.	VALOR PACTUADO
ORÇAM./FINANC.	17	5.599.264.500,04
CONTRATUAL	4	365.394.432,32
PROJETO	2	99.694.453,77
PROPRIEDADE DE TERRA	1	29.225.423,51
ÓRGÃOS DE CONTROLE	1	8.676.981,46
NATUREZA	0	-
TOTAL	25	6.102.255.791,10

Paralisadas - Motivos



PARALISADAS		
MOTIVO	Nº EMP.	VALOR PACTUADO
NATUREZA	14	209.871.184,22
CONTRATUAL	9	250.062.379,70
PROJETO	7	478.506.390,59
ORÇAM./FINANC.	5	243.579.459,34
ÓRGÃOS DE CONTROLE	1	49.291.384,93
PROPRIEDADE DE TERRA	0	-
TOTAL	36	1.231.310.798,78

Problemas Orçamentários/Financeiros

Problemas	Soluções
Relacionados a Macroeconomia	Fora do Nosso Alcance
Carteira Extensa de Obras x Recursos Escassos	Avaliação mais criteriosa das obras que serão financiadas pelo OGU
Grande Quantidade de Aditivos Contratuais	Obrigações de Licitação no Formato RDC Contratação Integrada
Falta de Previsão de Pagamento de Reajustes	Planejamento Prévio e Inclusão dos Valores nas Peças Orçamentárias

Problemas Técnicos - Projetos/Contratuais

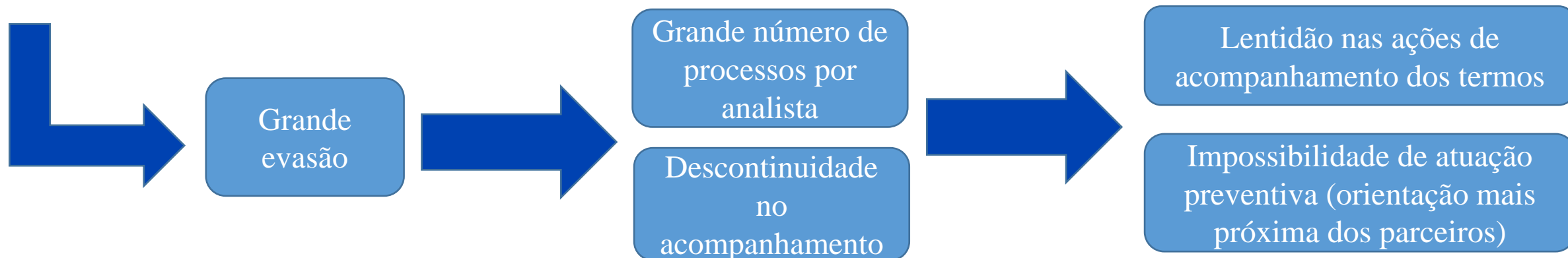
Problemas	Soluções
Projetos de Baixa Qualidade	<ul style="list-style-type: none">• Maiores Investimentos em Estudos e Projetos• Priorização das Obras com Projetos mais bem Elaborados e Atualizados
Necessidade Excessiva de Adequações Contratuais	<ul style="list-style-type: none">• Projetos de Melhor Qualidade• Avaliação mais Detalhada das Propostas de Parceria (Revisão da Portaria Interministerial 130/2013)
Lei de Licitações Deficiente e/ou Dúbia	<ul style="list-style-type: none">• Licitações por Meio do RDC Integrado

Problemas Técnicos – Deficiência de Pessoal

- Ampliação e capacitação do corpo técnico dos Entes parceiros;
- Maior valorização da Categoria de Infraestrutura – AIE e EIE

Problemas Relacionados a Categoria de Infraestrutura

- Equívocos de gestão (melhoria na alocação dos servidores e na mobilidade);
- Remuneração incompatível com as atribuições do cargo;
- Baixa participação nas etapas de planejamento/gestão das carteiras de investimento.



MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA

Stanley Rodrigues Bastos
COORDENADOR-GERAL DE SUPERVISÃO DE OBRAS
DEPARTAMENTO DE OBRAS HÍDRICAS