

Concessão da Rodovia BR-101/ES/BA Trecho Divisa ES/RJ - Entroncamento com a BA-698 (acesso a Mucuri)

Concessionária ECO101

3^a Etapa de Concessões Rodoviárias - Fase II



AGENDA

- AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
- CONCESSÕES RODOVIÁRIAS
- ECO101
 - Escopo de Obras
 - Escopo dos Serviços operacionais
- OBRAS REALIZADAS
- RESULTADOS OBTIDOS
- CRONOGRAMA DE OBRAS
- FAIXA DE DOMÍNIO
- ISSQN

A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

MISSÃO E CONCESSÕES DE RODOVIAS



MISSÃO

Assegurar aos usuários adequada prestação de serviços de transporte terrestre e
exploração de infraestrutura rodoviária e ferroviária outorgada



CONCESSÕES DE RODOVIAS

Etapa	Concessões	Extensão (km)	Assinatura do Contrato	inicio da Concessão	Extensão (km)
1ª Etapa	BR-116/RJ/SP (NOVADUTRA)	402	31/10/1995	01/03/1996	1.315,90
	BR-101/RJ (PONTE)*	13,2	29/12/1994	01/06/1995	
	BR-040/MG/RJ (CONCER)	179,9	31/10/1995	01/03/1996	
	BR-116/RJ (CRT)	142,5	22/11/1995	22/03/1996	
	BR-290/RS (CONCEPA)	121	04/03/1997	26/10/1997	
	BR-116/293/392/RS (ECOSUL)	457,3	15/07/1998	30/11/1998	
	BR-116/PR/SC (AUTOPISTA PLANALTO SUL)	412,7	14/02/2008	18/02/2008	
	BR-116/PR - BR-376/PR - BR 101/SC (AUTOPISTA LITORAL SUL)	405,9	14/02/2008	18/02/2008	
	BR-116/SP/PR (AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT)	401,6	14/02/2008	18/02/2008	
2ª Etapa (fases I e II)	BR-381/MG/SP (AUTOPISTA FERNÃO DIAS)	562,1	14/02/2008	18/02/2008	3.305,00
	BR-101/RJ (AUTOPISTA FLUMINENSE)	320,1	14/02/2008	18/02/2008	
	BR-153/SP (TRANSBRASILIANA)	321,6	14/02/2008	18/02/2008	
	BR-393/RJ (RODOVIA DO AÇO)	200,4	26/03/2008	28/03/2008	
	BR-116/324/BA e BA-526/528 (VIABAHIA)	680,6	03/09/2009	20/10/2009	
3ª Etapa (fases I, II e III)	BR-101/ES/BA (ECO-101)	475,9	17/04/2013	10/05/2013	5.348,70
	BR-050/GO/MG (MGO Rodovias)	436,6	05/12/2013	08/01/2014	
	BR-060/153/262/DF/GO/MG (CONCEBRA)	1176,5	31/01/2014	05/03/2014	
	BR-163/MS (MS VIA)	847,2	12/03/2014	11/04/2014	
	BR- 163/MT (CRO)	850,9	12/03/2014	20/03/2014	
	BR-040/DF/GO/MG (Via 040)	936,8	12/03/2014	22/04/2014	
	BR-153/TO/GO	624,8	12/09/2014	31/10/2014	
Total	21 concessões				9.969,60



CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

CONCEITOS BÁSICOS



O QUE É UMA CONCESSÃO DE RODOVIA?

A concessão de rodovias ocorre quando o governo transfere uma determinada rodovia para a iniciativa privada, por meio de um contrato de concessão.

Em uma concessão, o governo estabelece um prazo para o término do contrato de concessão e define a forma em que a iniciativa privada deve trabalhar: serviços, responsabilidades, condições, cronogramas de execução, normas e regulamentos a serem seguidos, valores das tarifas de pedágio, etc.

O Estado continua com a autoridade sobre o empreendimento e fiscaliza o trabalho da concessionária. Ao final do prazo de concessão, a empresa devolve o patrimônio para o governo com todas as melhorias realizadas.

O QUE É UMA CONCESSÃO DE RODOVIA?

RESUMINDO:

Na concessão, os usuários recebem os benefícios dos investimentos realizados pela iniciativa privada, financiados pela tarifa de pedágio, porém o Estado mantém a titularidade do patrimônio público.

COMO É DEFINIDO O VALOR DO PEDÁGIO?

O valor da tarifa de pedágio é definido em função da relação entre o volume de investimentos necessários e o volume de tráfego previsto para passar em cada praça de pedágio.

Assim, em um extremo, quanto temos **volumes altos de investimentos** frente a um **baixo volume de tráfego nas praças de pedágio**, teremos valores de **tarifas de pedágio mais altas**.

No outro extremo, quanto temos **baixos volumes de investimentos** frente a um **alto volume de tráfego nas praças de pedágio**, teremos valores de **tarifas de pedágio mais baixas**.

Concessão da Rodovia BR-101/ES/BA

ECO101



PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DA CONCESSÃO

Trecho: BR 101/ES/BA - Divisa ES/RJ- Entroncamento BA-698 (acesso a Mucuri)

Extensão do Trecho Concedido: 478,8 Km

Concessionária: ECO101

Início da concessão: 10/05/2013

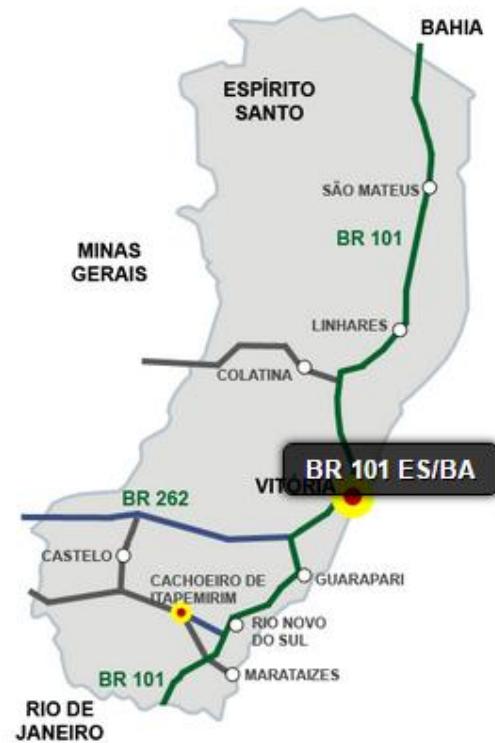
Prazo da Concessão: 25 anos

Início da cobrança de pedágio: 18/05/2014

Número de Praças de Pedágio: 7

Reajuste tarifário: anualmente pela variação do IPCA

Tarifa de pedágio atual: R\$ 0,054/km



ESCOPO DAS OBRAS

Recuperação, Manutenção e Conservação

Pavimento

Elementos de Proteção e Segurança

Obra de Arte Especiais

Sistema de Drenagem

Terraplenos e Estruturas de Contenção

Canteiro Central e Faixa de Domínio

Melhorias

Ampliação de Capacidade

Vias Locais e passarelas

Sistema de operação



Recuperação do pavimento e sinalização horizontal

ESCOPO DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS

Sistema de Atendimento ao Usuário

Atendimento médico de emergência

Socorro mecânico

Base Operacional

Sistema de informações aos usuários

Combate a incêndio

Apreensão de animais

Centro de Controle Operacional

Sistema de Controle de Tráfego

CFTV

Radares móveis e fixos

Painéis de Mensagem Variável fixos e móveis

Postos de Pesagem Veicular Fixos



Base Operacional em Ibiraçu

OBRAS E SERVIÇOS REALIZADOS

ECO101



OBRAS REALIZADAS

- Intervenções em **478,8 KM** (trabalhos iniciais)
- **Sinalização Horizontal e Vertical** de todo o trecho
- Reforma e modernização dos **4 postos de pesagem**
- Construção de **3 passarelas**
- Instalação de **16 km de defensas metálicas**



OBRAS REALIZADAS

- Instalação de **13 redutores de velocidade.**
- Recuperação de **4 passarelas**
- Sinalização para segurança em **12 pontos críticos**
- Implementação de **15km de vias locais**
- Reforma dos **6 postos da Polícia Rodoviária Federal**
- Implantação de **10 PMV fixos e 4 PMV moveis**



OBRAS REALIZADAS

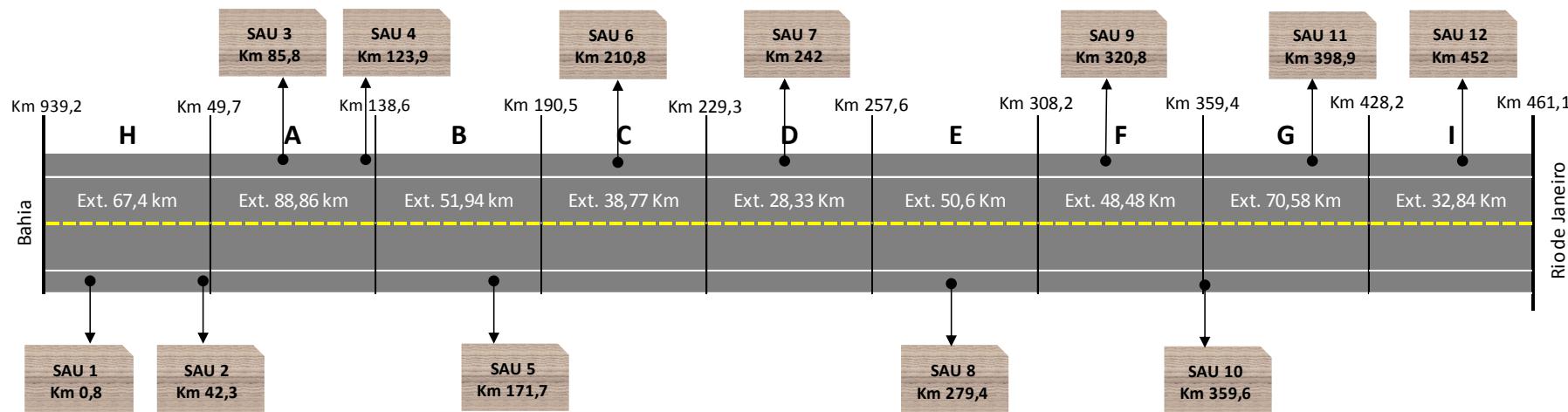
- Mais de **200 km** de nivelamento entre pista e acostamento
- Instalação de **tachas refletivas** para melhoria da visibilidade.
- Implantação **8.000** placas de sinalização
- Instalação de **20 câmeras para monitoramento** da rodovia



OBRAS REALIZADAS

BASES DE ATENDIMENTO

Construção de **12 Bases de Atendimento**:



OBRAS REALIZADAS

RECUPERAÇÃO EMERGENCIAL DE OAE

Obras concluídas	KM
Passagem Inferior - Via Férrea (J. Neiva)	200+300
Ponte - Rio Capim Angola (Itapemirim)	385+200
Ponte - Rio Grande (Guarapari)	345+350
Ponte - Rio Itapemirim (Itapemirim)	410+900
Ponte - Rio Itaperorama (Anchieta)	365+050
Ponte - Rio Itapira (Fundão)	220+400
Ponte - Rio Paraíso (Mimoso do SUL)	438+150
Ponte - Rio Piraqueaçu (J. Neiva)	203+500
Ponte - Rio São Mateus (São Mateus)	064+030
Viaduto - PI - Via Férrea (Fundão)	228+000
Pte Rio Fundão dos Índios (Serra)	245+180
Pte Rio Iconha (Iconha)	377+400



OBRAS REALIZADAS

RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO

Obras concluídas (70 km)

Linhares – Aracruz

Anchieta – Rio Novo



Obras em execução (até 2016)

Pedro Canário – C. da Barra

São Mateus

Aracruz – João Neiva

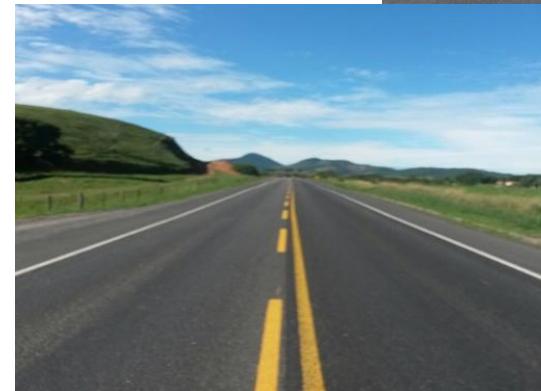
João Neiva – Ibiraçú

Fundão – Serra

Guarapari – Anchieta

C. do Itapemirim – Atílio Vivácqua

Mimoso do Sul



OUTRAS MELHORIAS

- **19 passarelas** ao longo da rodovia
 - **Passarelas realizadas:** São Mateus, Conceição da Barra, Serra e Viana;
 - **Passarelas previstas:** Pedro Canário, Jaguaré, Sooretama, Linhares (3), Aracruz (2), Ibiraçu, Fundão, Serra, Cariacica (3) e Rio Novo do Sul.
- **36 km de vias marginais**, priorizando as cidades onde há conflitos entre o tráfego rodoviário e o tráfego urbano;
 - **Vias Locais já Realizadas:** Viana, Fundão, Serra, Pedro Canário, Aracruz, João Neiva e Sooretama;
 - **Vias locais previstas:** Conceição da Barra, São Mateus, Jaguaré, Linhares, Ibiraçu, Serra, Cariacica, e Rio novo do sul.
- Recuperação e Alargamento de **77 pontes e viadutos**
- **Recuperação estrutural** da pista existente.

RESULTADOS OBTIDOS

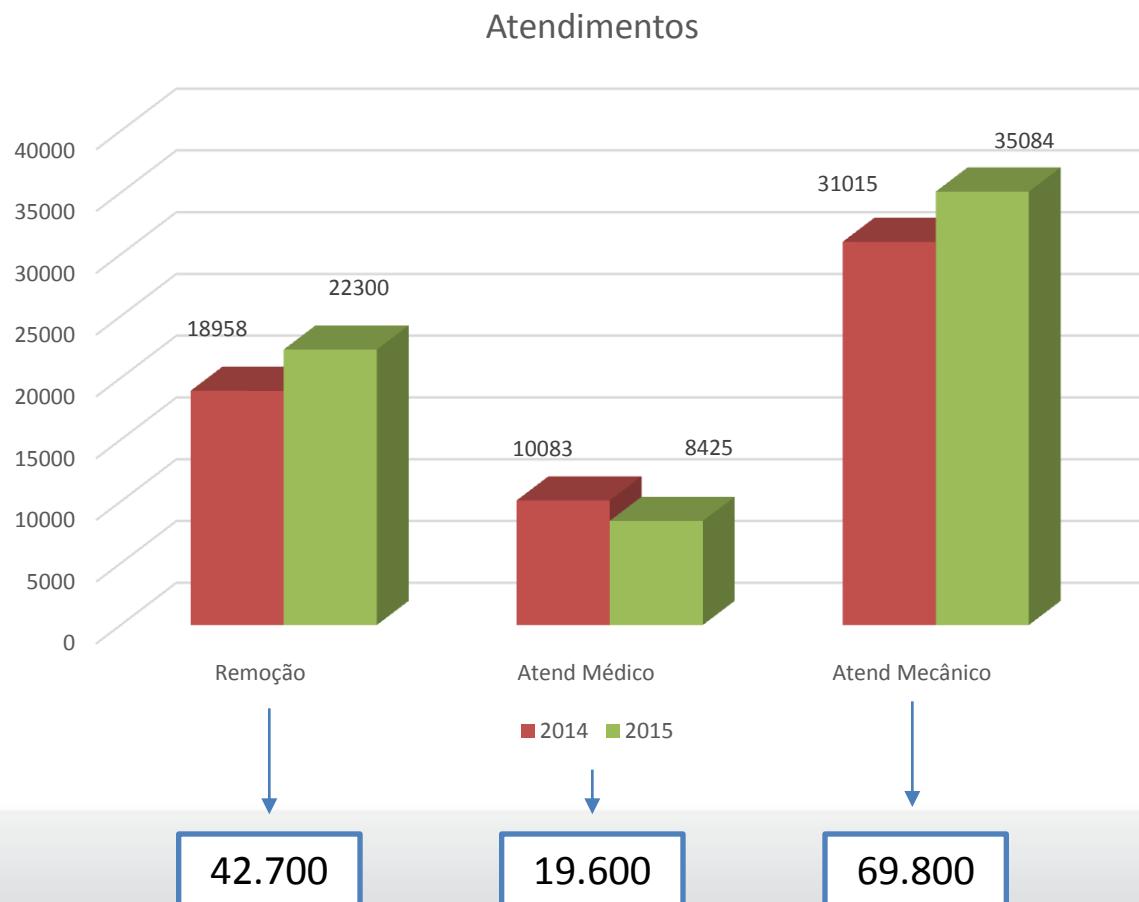
SEGURANÇA VIÁRIA



ATENDIMENTO AO USUÁRIO

■ Dados gerais de atendimentos aos usuários

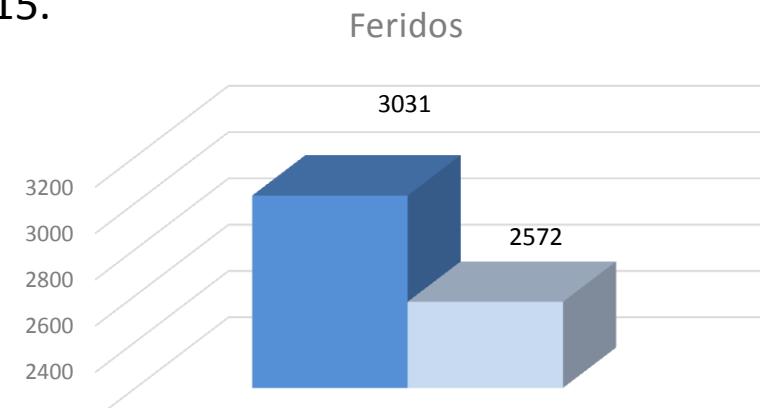
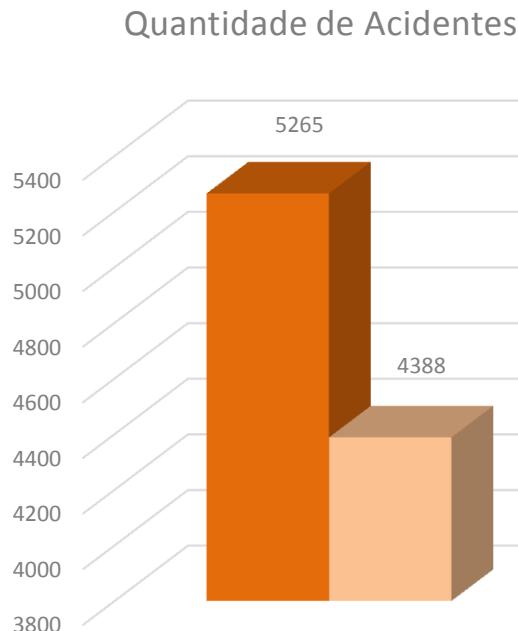
Comparação entre os períodos: 2014 e 2015



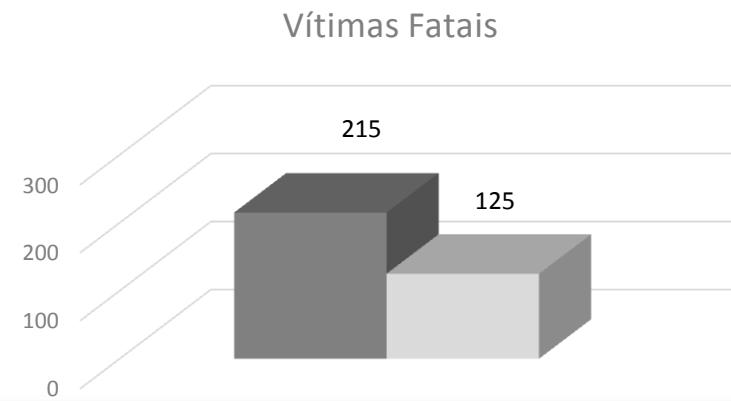
MELHORIA NA SEGURANÇA VIÁRIA

■ Dados gerais de acidentes na rodovia

Comparação entre os períodos: 2014 e 2015.



Redução de 15%



Redução de 42%

CRONOGRAMA DE OBRAS

ECO101



CRONOGRAMA DE OBRAS

Trabalhos Iniciais

Duração de 12 meses.

Contempla obras emergenciais e implantação dos serviços operacionais prévios à cobrança de pedágio.

Recuperação da Rodovia

Duração de 60 meses (até o final do 5º ano - maio/18).

Melhorias

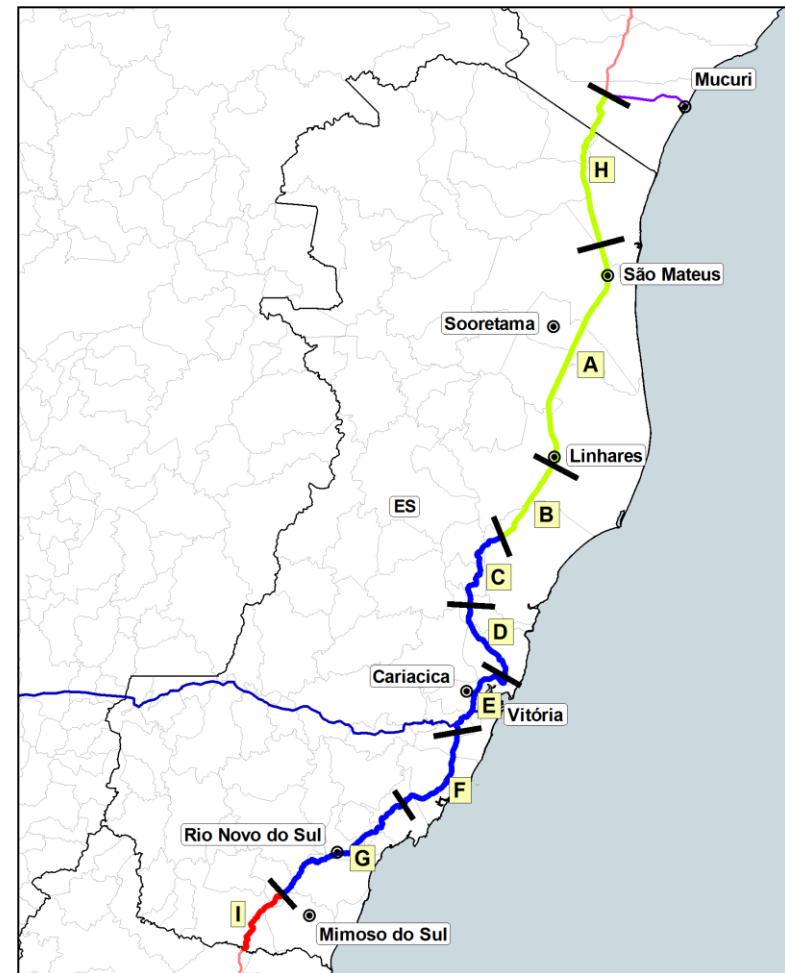
Obras	até 5º ano (maio/18)	até 10º ano (maio/18)	até 20º ano (maio/33)
Passarelas	16	-	3
Vias Locais	21,6 km	5,4 km	9 km
Retificação de traçado	28,2 km	-	-

Contorno de Iconha: até o 4º ano (maio/17).



CRONOGRAMA DE OBRAS

Obra	KM inicial	KM final	início das obras*
DUPLICAÇÃO (João Neiva)	205	208	ABRIL/2016
DUPLICAÇÃO (Ibiracú)	216	220	ABRIL/2016
DUPLICAÇÃO (Anchieta)	362	369	ABRIL/2016
DUPLICAÇÃO (Itapemirim)	403	409	ABRIL/2016
CONTORNO (ICONHA)	-	-	ABRIL/2016
DUPLICAÇÃO (Viana)	305	308	JULHO/2016
DUPLICAÇÃO (Serra - Fundão)	230	246	OUTUBRO/2016
DUPLICAÇÃO (Viana - Anchieta)	308	357	OUTUBRO/2016
DUPLICAÇÃO (Anchieta-A. vivacqua)	357	426	NOVEMBRO/2016
DUPLICAÇÃO (Linhares - Fundão)	138	230	2017
DUPLICAÇÃO (Mucuri – Linhares)	0	138	Até 2023
DUPLICAÇÃO (A. vivacqua- M. do sul)	426	460	Até 2023



* Condicionado a emissão da licença ambiental

ISSQN

ECO101



RECOLHIMENTO DO ISSQN (Tarifa de Pedágio)

Municípios	Participação	2014	2015	TOTAL
MUCURI	3,68%	205.220,55	248.784,42	454.004,97
PEDRO CANÁRIO	3,78%	211.080,65	255.888,49	466.969,13
PINHEIROS	1,20%	66.805,05	80.986,36	147.791,41
CONCEIÇÃO DA BARRA	6,45%	359.927,08	436.331,78	796.258,86
SÃO MATEUS	7,32%	408.097,07	494.727,21	902.824,28
JAGUARÉ	2,42%	134.782,21	163.393,54	298.175,74
SOORETAMA	3,83%	213.424,69	258.730,11	472.154,80
LINHARES	10,72%	597.964,17	724.898,97	1.322.863,15
ARACRUZ	5,70%	317.734,39	385.182,50	702.916,89
JOÃO NEIVA	2,02%	112.631,04	136.540,16	249.171,21
IBIRACU	3,78%	210.963,46	255.746,40	466.709,86
FUNDÃO	2,78%	154.823,73	187.689,44	342.513,18
SERRA	8,81%	491.310,43	595.604,96	1.086.915,39
CARIACICA	3,26%	181.662,97	220.226,07	401.889,04
VIANA	2,69%	150.135,65	182.006,19	332.141,84
VILA VELHA	1,87%	104.450,73	126.452,39	230.903,12
GUARAPARI	6,08%	338.947,94	410.899,22	749.847,16
ANCHIETA	4,92%	274.369,69	332.612,41	606.982,10
ICONHA	2,02%	112.513,83	136.398,08	248.911,91
RIO NOVO DO SUL	3,68%	205.220,55	248.784,42	454.004,97
ITAPEMIRIM	3,66%	203.931,33	247.221,52	451.152,85
CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM	1,20%	66.922,29	81.128,44	148.050,73
ATÍLIO VIVÁCQUA	2,75%	92.120,71	111.675,93	203.796,64
PRESIDENTE KENNEDY	0,38%	12.657,81	15.344,78	28.002,59
MIMOSO DO SUL	5,02%	224.183,82	271.773,18	495.957,00
TOTAL	100,00%	5.451.881,87	6.609.026,98	12.060.908,86



www.antt.gov.br
ouvidoria@antt.gov.br

166