

Concessão da BR-101



eco101



Poder Concedente
ANTT



eco101

Prazo de Concessão:
25 Anos

**475,9 Km de
concessão**

17,5 quilômetros no estado da Bahia cortando um município e 458,4 quilômetros no estado do Espírito Santo passando por 24 cidades.



OBRIGAÇÕES DO CONTRATO

- Realizar as obras de ampliação da capacidade.
- Realizar a manutenção da pista existente de maneira a atender os parâmetros do PER (sinalização, roçada, condições de pavimento, limpeza dos sistemas de drenagem e etc.)
- Prover atendimento mecânico e pré-hospitalar;
- Disponibilizar estrutura para atendimento ao usuário (Bases SAU, 0800);
- Regularizar a Faixa de Domínio.



ESTRUTURA OPERACIONAL



✓ **08** Ambulâncias
de emergência

✓ **04** Ambulâncias
UTI





✓ 12

**Veículos de
Inspeção de
tráfego**



ESTRUTURA OPERACIONAL



✓ 01

**Centro de
Controle
Operacional**





ESTRUTURA OPERACIONAL



✓ 07 Praças de Pedágio



EQUIPAMENTOS OPERACIONAIS



10 PMVs fixos e **4 PMVs** móveis instalados.

10 SATs instalados
02 SCAs instalados



20 Câmeras de Videomonitoramento

Ligação em fibra ótica ao longo de todo o percurso da rodovia

Implantação e operação:

20 Radares do tipo Fixo
10 Radares do tipo Móvel

PESQUISA CNT

2012

2015

**ESTADO
GERAL**

REGULAR

BOM

PAVIMENTO

BOM

BOM

SINALIZAÇÃO

REGULAR

BOM

GEOMETRIA

REGULAR

REGULAR

Mais Segurança e Desenvolvimento



**Geração de mais
1000 empregos**
(diretos e indiretos).
Podendo chegar a
2000 com o início
das obras



**Mais de 17
milhões de reais**
recolhidos em
impostos e
tributos



**Redução de 15% no
número de
acidentes (15/14)**



**Redução de 40% de
Óbitos (15/14)**



INTERVENÇÕES REALIZADAS!

- Reforma e modernização dos **4 postos de pesagem** (Linhares, Serra, Viana e Rio Novo do Sul).
- **Reforma dos 6 postos** da Polícia Rodoviária Federal
- **Recuperação** de 12 Pontes e Viadutos
- **Construção de 4 passarelas** (Serra, São Mateus, Conceição da Barra e Viana) e recuperação de **3 passarelas**





- **Instalação de 16 km** de defensas metálicas
- Revitalização da **Sinalização Horizontal e Vertical** de todo o trecho concedido
- **Implementação de 15km de vias locais** (Viana, Fundão, Serra, Pedro Canário, Aracruz, João Neiva e Sooretama).
- Instalação de **13 redutores** de velocidade.
- Instalação de **tachas refletivas** para melhoria da visibilidade.
- Implantação **8.000** placas de sinalização
- Instalação de dispositivos de segurança em **12 pontos críticos**

INTERVENÇÕES
REALIZADAS

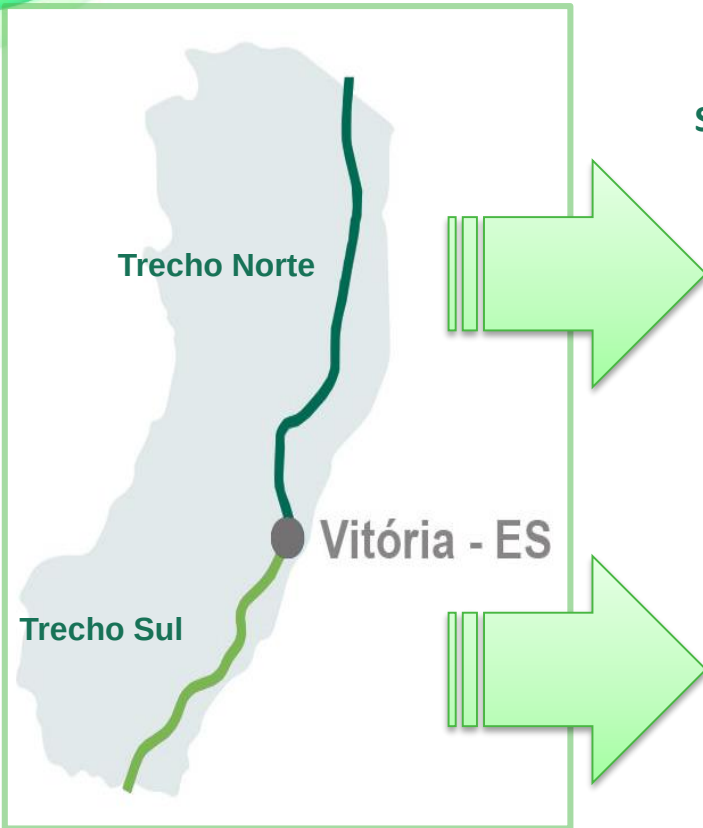


INTERVENÇÕES REALIZADAS



- **70 Km de Recuperação estrutural de pavimento concluídos** (Linhares–Aracruz, Anchieta–Rio Novo).
- **175 Km de Recuperação estrutural de pavimento** em andamento com conclusão em **2016**.
- **Mais de 200 km** de nivelamento entre pista e acostamento concluídos

LICENCIAMENTO AMBIENTAL



Status atual

- Entrega do EIA/RIMA e solicitação da L.P = JAN/16 – **início do processo Jan 2014**
- Entrega do plano ambiental para atendimento as exigências técnicas da L.P, solicitação da L.I = Fev/16 - – **início do processo 2011**

LICENCIAMENTO TRECHO NORTE

Jan/14

ECO101 solicita licenciamento fracionado e simplificado para as obras de ampliação

Mar/14

IBAMA determina que o licenciamento do trecho norte deve ser elaborado pelo processo ordinário (EIA/RIMA).

Abr/14

ECO101 solicita ao IBAMA emissão do termo de referência com as diretrizes para elaboração do estudos do EIA/RIMA

Ago/14

IBAMA emite o termo de referência definitivo para início dos estudos do EIA/RIMA

Set/14

ECO101 encaminha ao IBAMA plano de trabalho e solicita aprovação do plano de captura de fauna

Jun/15

IBAMA emite a autorização de captura e transporte de fauna

jan/16

Entrega do EIA/RIMA e solicitação da LP trecho norte

LICENCIAMENTO TRECHO SUL

2011

2011 DNIT inicia processo de licenciamento das obras de duplicação do trecho sul

Mai/14

Publicação do aceite do check list e início do prazo de análise do EIA/RIMA pelo IBAMA

Jul/14

Realização da audiência pública em Guarapari/ES

Dez/14

IBAMA emite parecer técnico e solicita complementação aos estudos

Mar/15

Protocolo dos complementos solicitados em parecer

Out/15

IBAMA libera a Licença Prévia (LP) do trecho sul

Nov/15

20/11- Reunião com a equipe técnica do COTRA/IBAMA, para definição do fracionamento da L.I., com prioridade ao Contorno de Iconha, sendo solicitado pelo Órgão os entregáveis (Inventário Florestal, PBA e Projeto de Duplicação);

LICENCIAMENTO TRECHO SUL

Jan/16

15/01 - Protocolo do Inventário Florestal em solicitação da ASV para as obras do contorno de Iconha; **21/01** - Reunião da ABDIB na Casa Civil, trazendo entre outros assuntos, pleito para liberação do Contorno de Iconha com base no inventário florestal e com a realização dos Programas Ambientais já utilizados com eficácia na pista existente;

Fev/16

05/02 - Protocolo de entrega do Programa Básico Ambiental - PBA e Projetos de Duplicação; **18/02** - Apresentação na Casa Civil sobre o Licenciamento Ambiental trecho Sul e tratativas para o licenciamento do (contorno de Iconha); **19/02** – Reunião com a equipe Técnica do NLA - IBAMA/ES, que irá conduzir a vistoria ambiental e análise do Inventário Florestal do Contorno de Iconha; **19/02** - Protocolo do Inventário Florestal, projeto executivo e kmz do contorno de Iconha no NLA-IBAMA/ES; **24/02** - Protocolo do Programa Básico Ambiental - IBAMA/ES; **25/02** – Reunião com a equipe Técnica da NLA-IBAMA/ES para alinhamento e tratativas de complementação do Inventário Florestal do contorno de Iconha; **26/02** - Protocolo dos complementos necessários a emissão de parecer técnico para ASV do contorno de Iconha.

SEGMENTOS LIBERADOS

PORTARIA 289/2013 - IBAMA

Abr/14

Eco101 solicita ao IBAMA, enquadramento de 10 trechos na portaria 289/2013, com intuito de acelerar o início das obras

Jun/15

IBAMA emite ASV (Autorização para Supressão de Vegetação) com dispensa de licenciamento para obras de duplicação em 6 trechos

- Seg 2: Km 955,9 a 3,9 = 5,1 Km
- Seg 3: Km 205,4 a 207,9 = 2,5 Km
- Seg 4: Km 215,9 a 218,8 = 2,9 Km
- Seg 5: Km 362,1 a 367,4 = 5,3 Km
- Seg 7: Km 403,6 a 409,1 = 5,5 Km
- Seg 9: Km 432,1 a 439,9 = 7,8 Km

16,2 Km



Mar/16

Início das obras de duplicação da BR101 – trechos enquadrados na Portaria 289/2013 (Segmentos 3, 4, 5 e 7)

DUPLICAÇÃO E MELHORIAS NA BR-101

+ desenvolvimento
e segurança
para todos



eco101
08007701101

Primeiro Semestre

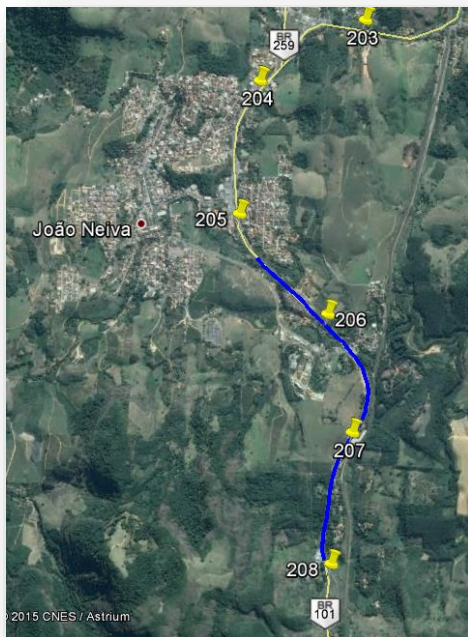
eco101

João Neiva

Início: 01ª Quinzena de Março

KM 205 A 208 – 3 KM

CONCLUSÃO 2017



João Neiva

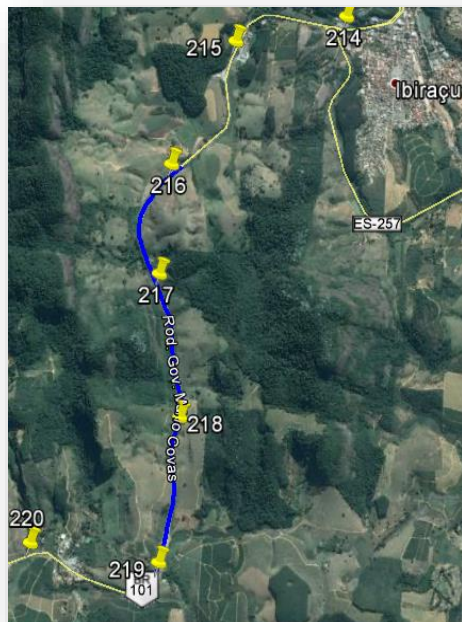
Início: 01^a Quinzena de Março

Ibiraçu

Início: 01ª Quinzena de Março

KM 216 A 219 – 3 KM

CONCLUSÃO **2017**



Ibiraçu

Início: 01ª Quinzena de Março

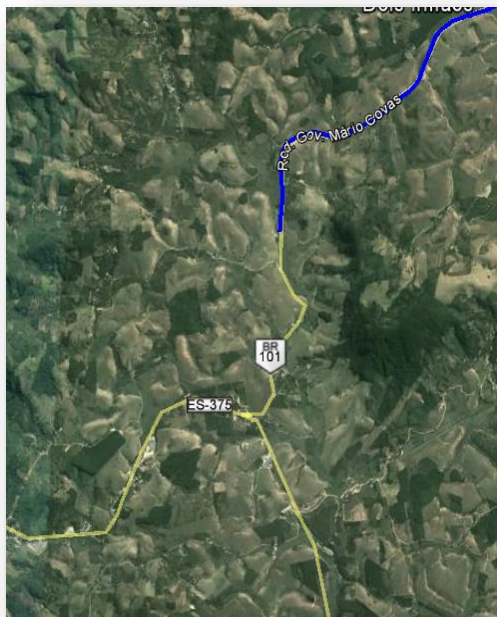


Anchieta

Início: 01ª Quinzena de Março

KM 362 A 369 – 7 KM

CONCLUSÃO **2017**



Anchieta

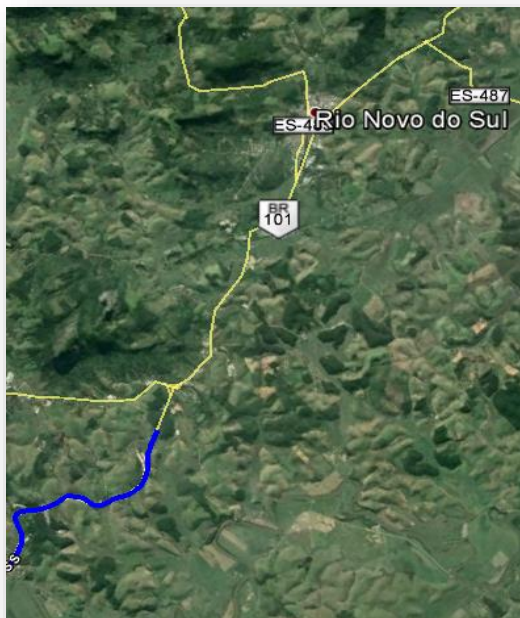
Início: 01^a Quinzena de Março

Itapemirim

Início: 01ª Quinzena de Março

KM 403 A 409 – 6 KM

CONCLUSÃO **2017**



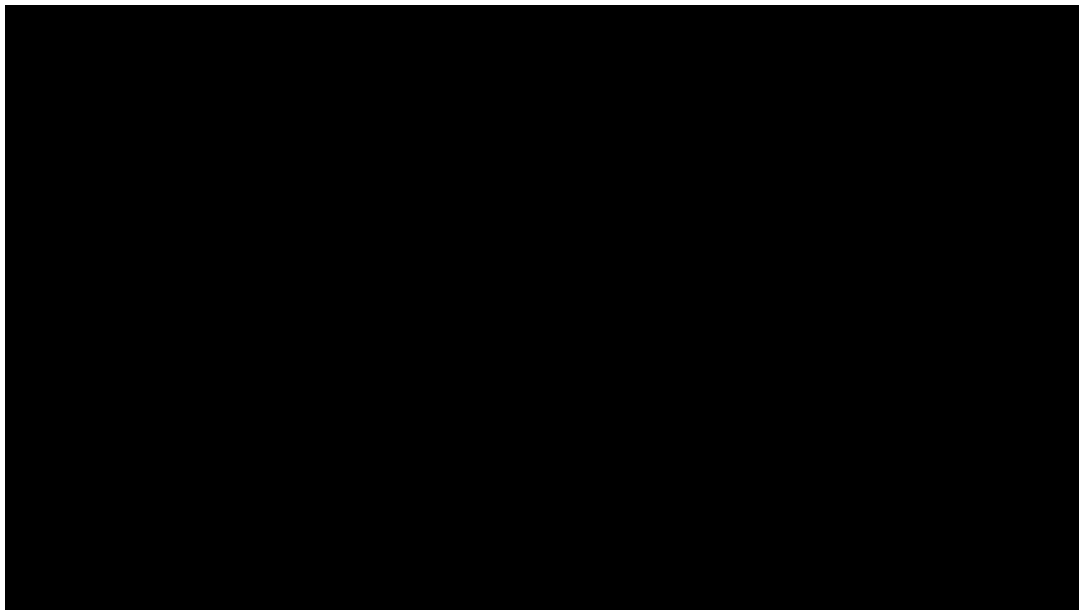
Itapemirim

Início: 01^a Quinzena de Março

Ampliação da capacidade

Contorno de Iconha

***Previsão Início Abril 2016 - Conclusão – 01ª semestre 2017**



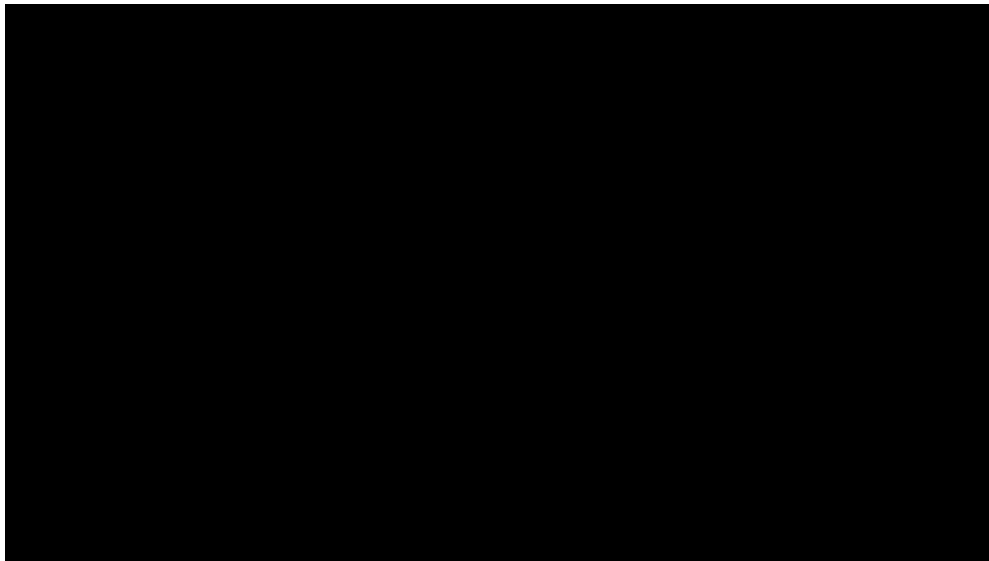
*** CONDICIONADO A LIBERAÇÃO DA LICENÇA AMBIENTAL DE INSTALAÇÃO PELO IBAMA**

Viana

Duplicação – Trecho E

KM 302,7 A 305,8 – 3,1 KM –

*INICIO 01ª SEMESTRE 2016 CONCLUSÃO 01 SEMESTRE **2017**



* CONDICIONADO A LIBERAÇÃO DA LICENÇA AMBIENTAL DE INSTALAÇÃO PELO IBAMA

Viana - Cariacica

Outras melhorias

Intersecção em Desnível



KM 293

(Brasília, posto espeto de prata)



KM 293+500

(Brasília, posto espeto de prata)



KM 298

(Viana log)



KM 298+500

(Viana log)



KM 301+500

(Bairro Universal)

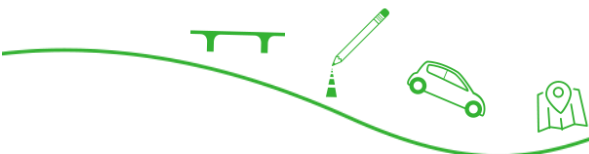


Imagens ilustrativas de intersecções em desnível



Outras Melhorias previstas para o 01^a semestre /2016

- **180 km** de recuperação estrutural de Pavimento
- Ampliação da cobertura de monitoramento através da instalação de **44 novas câmeras**.
- Instalação de **20 radares** para fiscalização da velocidade pelos Órgãos Competentes;



PROJETOS SOCIAIS COM PREVISÃO PARA 2016

ECOVIVER



Desenvolvido por ambientalistas e pedagogos, o Ecoviver é um projeto educativo e artístico. Como temática, aborda os impactos do lixo no meio ambiente, nas comunidades e no bem-estar das pessoas, oferecendo uma oportunidade para o exercício da cidadania, para o entendimento da relevância da atuação individual e de que a criação, a busca e a conquista de soluções estão ao alcance de todos.



**De bem
com a via**



DE BEM COM A VIA

O De Bem com a Via é um conjunto de ações integradas com o objetivo de proporcionar acesso à educação para o trânsito e contribuir com a diminuição do número de acidentes.

FAIXA DE DOMÍNIO

- ✓ **A Concessionária** é responsável por manter a integridade da faixa de domínio do **Sistema Rodoviário**, inclusive adotando as providências necessárias a sua desocupação se quando invadida.
- ✓ **A ECO101** deve restabelecer a faixa de domínio seguindo as medidas que lhe foram informadas pela União (DNIT), e também **respeitando a propriedade particular** que for regularmente comprovada

