



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Comissão Externa destinada a fazer o acompanhamento “in loco” e fiscalizar os planos de trabalho, obras realizadas, intervenções futuras, investimentos, obrigações e direitos adquiridos pela concessionária ECO 101 que administra o trecho da BR 101 que corta o Estado do Espírito Santo – CEXBR101

RELATÓRIO DE VIAGEM – 3º FÓRUM DE DEBATES MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS/ES

Processo: 104.316/2016

Data: 07 de março de 2016

Local: São Mateus/ES

A viagem teve como objetivo a realização de um fórum de debates, em São Mateus/ES, acerca dos planos de trabalho, obras realizadas, intervenções futuras, investimentos, obrigações e direitos adquiridos pela Concessionária Eco101, ao longo da BR-101/ES.

O objeto do contrato é a concessão para a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e ampliação de capacidade do sistema rodoviário dentro do trecho abrangido, compreendendo todos os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ciclovias, acostamentos, obras de arte especiais, bem como áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à concessão.

Estiveram presentes no fórum o Deputado Federal Dr. Jorge Silva, que o presidiu, o Deputado Estadual José Freitas, representando a Comissão de Fiscalização da Concessionária da Assembleia Legislativa do Espírito Santo, o coordenador de comunicação da ECO 101, Marcos Martins, o coordenador de obras da Eco 101, Guilherme Sampaio Gonçalves, o especialista em regulação

Rodrigo Freisblen Lacerda, representando a Agência Nacional de Transportes Terrestres, os analistas ambientais Guilherme Viana de Alencar e José Geraldo Brandão, representando o Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e Recursos Renováveis, além de secretários e vereadores do Município de São Mateus, empresários e líderes das comunidades afetadas pela duplicação da BR-101/ES.

Entre os assuntos debatidos, destacamos os seguintes:

- O alargamento das pontes (gabarito de ponte duplicada), em particular da Ponte que permite o acesso à Conceição da Barra, em São Mateus. Segundo a Concessionária, esta ponte não aguardará a duplicação e será entregue alargada até junho de 2018.

- A instalação de radares e passarelas ao longo do traçado da BR-101/ES, em particular, no Município de São Mateus.

- Foram tratadas as questões referentes às interseções da BR com polos geradores de tráfego, como as instalações da Volare, Agrale e Oxford Porcelanas. A Concessionária esclareceu que o projeto deve ser submetido à concessionária, aprovado pela ANTT e custeado pelas empresas.

- Foram intensamente discutidas alternativas para a duplicação da BR em São Mateus. Entre as hipóteses, foi levantada a possibilidade de construção de um contorno, alternativa não contemplada no Programa de exploração Rodoviária e, por enquanto, não contemplada no planejamento da Concessionária. Além disso, foi discutida a eficácia do mecanismo de gatilho de tráfego para acelerar a duplicação.

- O Secretário de Obras de São Mateus externou sua preocupação com a interface da rodovia com os equipamentos urbanos. De forma particular, destacou a importância de um projeto integrado de drenagem.

- Outras contribuições vieram dos participantes no sentido de dotar a rodovia de equipamentos de segurança, além da implantação urgente de terceiras faixas em locais com restrições às ultrapassagens e diminuição do nível de serviço.

O deslocamento para São Mateus se deu no dia 06 de março, à tarde, e o retorno se deu na tarde do dia 07 de março, com a chegada em Brasília por volta das 22:00h.

Tarcísio Gomes de Freitas
Consultor Legislativo