

FÓRUM DE DEBATES – RESULTADO DUPLICAÇÃO DA BR 101 – GUARAPARI/ ESPÍRITO SANTO

DATA: 06/06/2016

HORÁRIO DE INÍCIO: 19h30

HORÁRIO DE TÉRMINO: 22h30

AUTORIDADES PRESENTES:

1. Deputado **Helder Salomão (PT/ES)** – Membro da Comissão Externa da Câmara dos Deputados, destinada a fazer o acompanhamento “in loco” e fiscalizar os planos de trabalho, obras realizadas, intervenções, obrigações e direitos adquiridos pela concessionária ECO101 que corta o Estado do Espírito Santo;
2. **Sr. Marcos Martins** – Coordenador de Comunicação Social da Concessionária ECO101;
3. **Sr. Rodrigo Freisbien Lacerda** – Especialista em regulação da ANTT;
4. **Vereadores:** Senhores Manoel Q. Delícia e Oziel Pereira de Souza, Jair Gotardo, Rogério Capstrano, José Vanderley, Ronaldo Gomes, Germano Borges,
5. **Sr. Afonso Rodrigues Pereira Filho** – Secretário de Agricultura – Representante da Prefeitura;

Participaram aproximadamente 100 pessoas do fórum de debates.

O deputado federal Helder Salomão fez a abertura do evento e convidou os vereadores e representantes da ECO101 e da ANTT para fazer a exposição do projeto.

O Senhor Marcos Martins, representante da ECO101 fez uma explanação sobre todas as ações que já foram realizadas. Com números e valores investidos pela concessionária até o momento. Ele também explicou e mostrou no slide as intervenções futuras e explicou a população como vai ficar a obra e os investimentos que serão realizados. Foi apresentado um vídeo com a projeção da duplicação na cidade de Guarapari e apresentou uns dados do que já foi feito em Guarapari.

O representante da ANTT, Rodrigo Lacerda explicou a função do órgão e fez uma apresentação das obrigações da ANTT na duplicação da BR 101.

Após a explanação dos expositores, foi aberto o debate para os questionamentos da comunidade.

1. Foi solicitado aos engenheiros da ECO101 que colocassem de forma definitiva rotatórias e trevos com vistas a fazer a ligação entre a área rural e Urbana para atender a comunidade;
2. Questionamentos sobre o valor já arrecadado pela ECO101 com os pedágios pagos; e de existência de viadutos e rotatórias. Foi sugerido utilizar como prioridade mão de obra local para realizar a obra;

3. Questionamento sobre que tipo de melhoria já foi feita no trevo de Guarapari, haja vista o número de acidentes;
4. Observação sobre a rota do turismo e questionamento sobre qual intervenção será feita no local e sobre os acessos as comunidades;
5. Sugestão para que os presidentes de associações fossem convidados para debater com a ECO101 as intervenções no local;
6. Questionamentos sobre o quantitativo de passarelas estarão disponíveis para Guarapari, vias paralelas e retornos;
7. Observações sobre as questões ambientais;
8. Sugestão de diminuição do valor do pedágio enquanto a obra estiver no início;
9. Questionamento se os moradores na região próxima a praça do pedágio estarão isentos de pagar a tarifa;
10. Reclamação do impacto financeiro para os moradores de Cachoeirinha, sendo sugerido uma estrada de 400 metros para ajudar os moradores.