



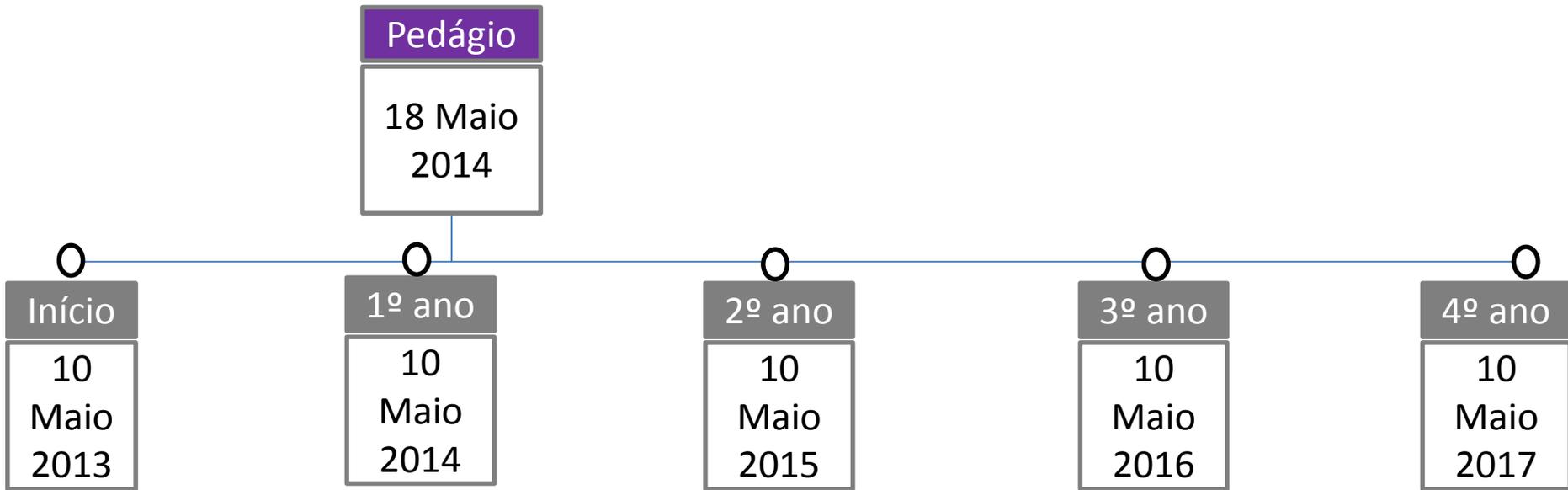
TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

Fiscalização do Contrato de Concessão da BR-101/ES/BA

Audiência Pública – Câmara dos Deputados

16/5/2017

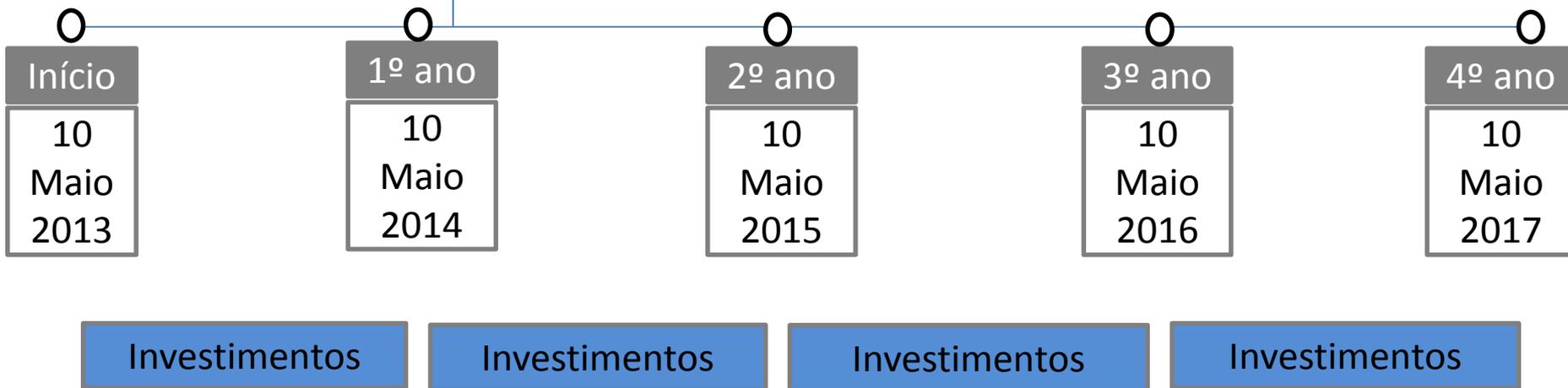




Pedágio

18 Maio
2014

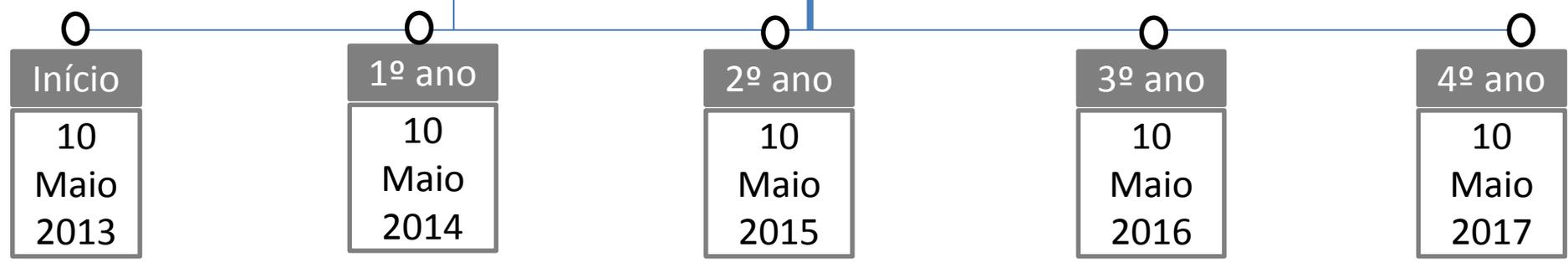
Tarifa calculada de forma a compensar todos os investimentos realizados pela concessionária ao longo dos 25 anos



Pedágio

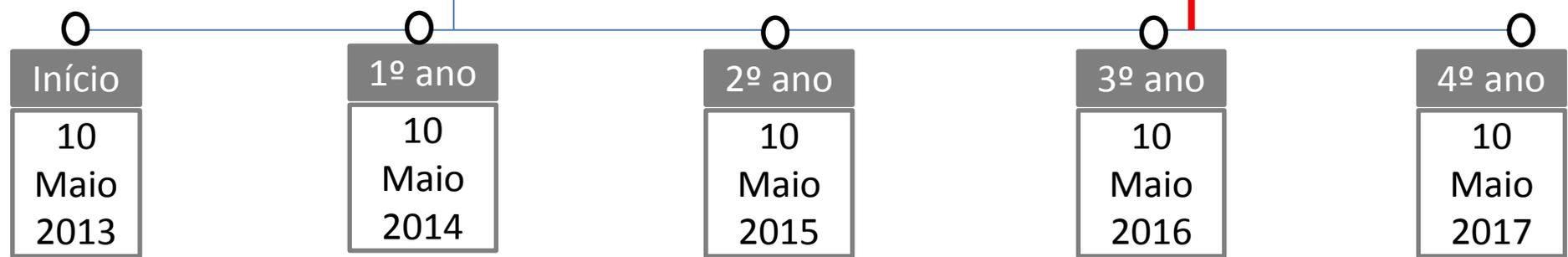
18 Maio
2014

Tarifa recalculada considerando o abatimento decorrente dos investimentos previstos e não realizados

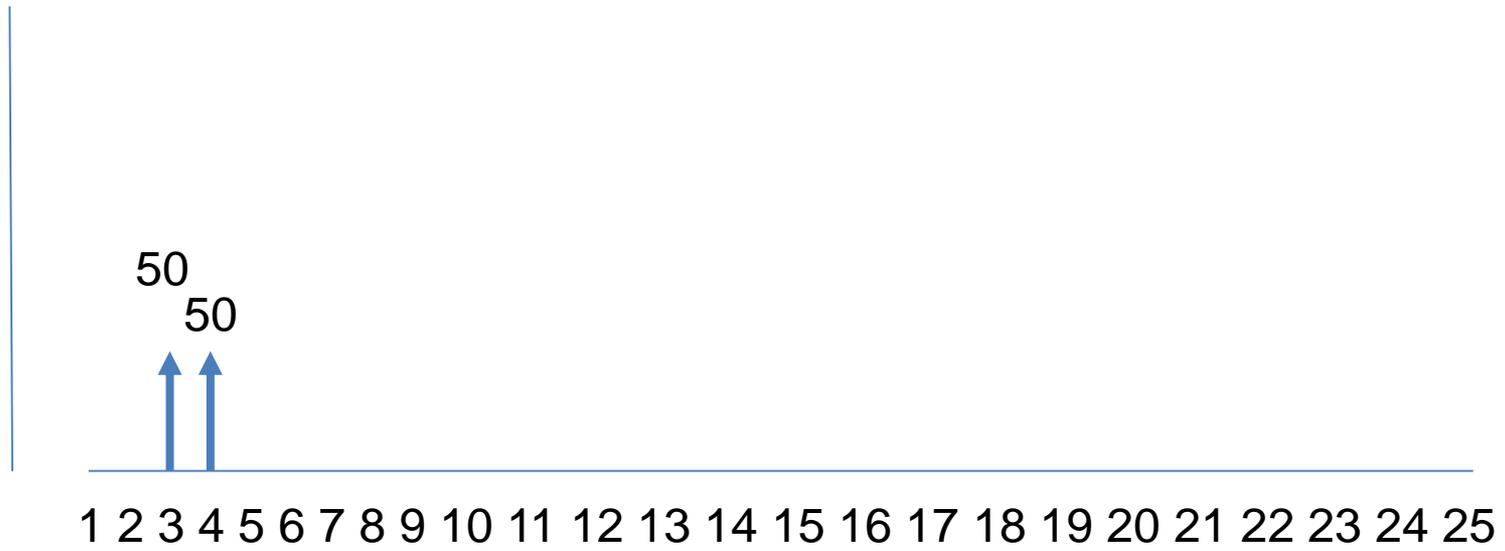


Pedágio
18 Maio
2014

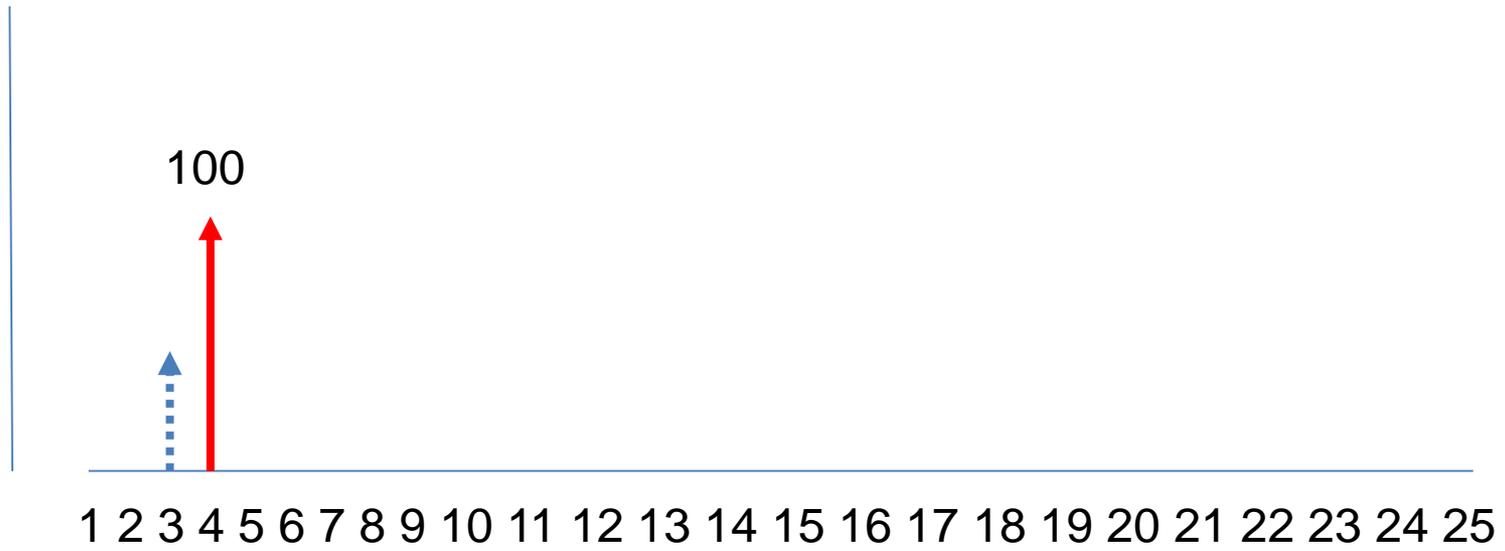
Tendo em vista a proximidade das datas, o abatimento na tarifa está sendo computado só no ano seguinte

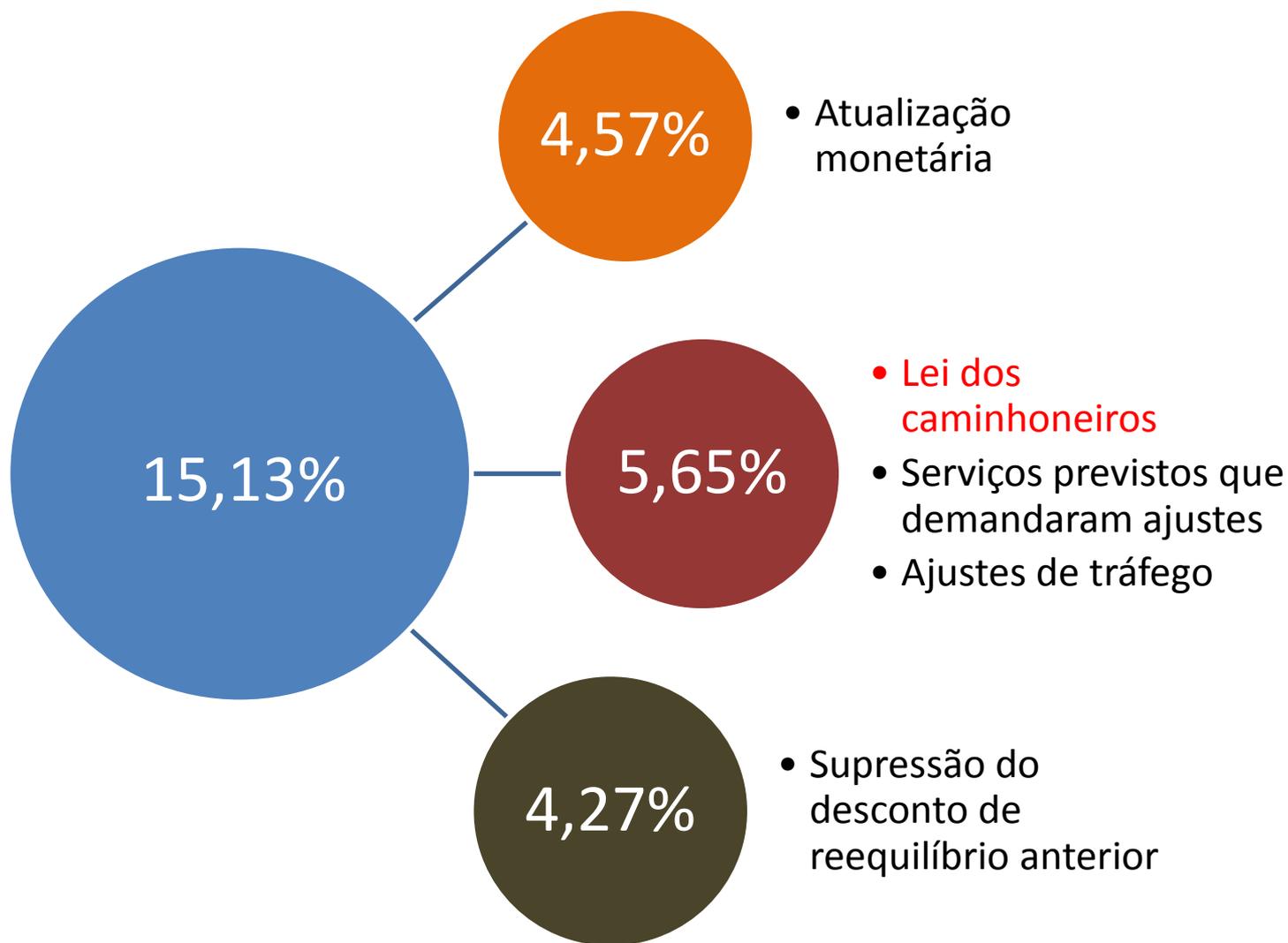


Investimento



Investimento





Aumento do peso bruto por eixo dos veículos

Diminuição da vida útil do pavimento

ANTT: 10,5 % de incremento de custo de manutenção por ano

Cálculo feito pelos Custos Médios Gerenciais do DNIT:
R\$ 139.275.010,20

Considerando a soma dos custos de manutenção/conservação do **fluxo de caixa original da rodovia, durante os 25 anos**, no valor de R\$ 221.127.567,75, e aplicando-se o percentual de 10,5%, seria obtido o montante de R\$ 23.218.394,61

Investimento		Ano 3 (R\$)	Ano 4 (R\$)	Situação ao final do 3º ano
Duplicação Subtrecho E	–	14.850.563,43	40.651.299,36	Licença de instalação pendente
Contorno de Iconha	de	18.012.471,15	27.018.706,73	Licença de instalação pendente

Obtida em 18/7/2016 (4º ano)

Investimento	Extensão (km)	Ano de início	Prazo máximo para conclusão	Situação descrita pelo relatório de auditoria (jan/2017)
Duplicação – Subtrecho E	3,2	3º ano	4º ano (10/5/2017)	LI Pendente
Duplicação – Subtrecho C	33,4	4º ano	5º ano (10/5/2018)	LP Pendente
Duplicação – Subtrecho D	17,2	4º ano	5º ano (10/5/2018)	LP Pendente

Item do PER	Investimento	Valores não executados até o 3º ano (ref. Jan/2009)
4.1.2.4	Obras de Duplicação	R\$ 22.840.166,55
4.1.2.1	Construção do Contorno de Iconha	R\$ 18.012.471,15
4.1.2.2	Obras de Retificação de Traçado	R\$ 6.836.487,17
4.1.2.2	Novas Obras de retificação de Traçado	R\$ 3.560.670,40
8.4.1	Construção de Posto de Fiscalização da ANTT	R\$ 390.786,79
8.4.2	Equipamentos e Sistemas do Posto de Fiscalização	R\$ 1.624.852,66
8.7.8	Sistema de Controle de Velocidade	R\$ 1.553.901,88
8.10.2	Telefonia de Emergência – Call Boxes	R\$ 1.840.890,16
Total		R\$ 56.660.226,76
Receita estimada de Pedágio no 3º ano		R\$ 128.337.871,24

Obrigado!



TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

Fiscalização a serviço da sociedade

Luiz Fernando Ururahy de Souza (souzalf@tcu.gov.br)
Secretário de Fiscalização de Infraestrutura Rodoviária e
de Aviação Civil - TCU