

# CÂMARA DOS DEPUTADOS

## COMISSÃO EXTERNA

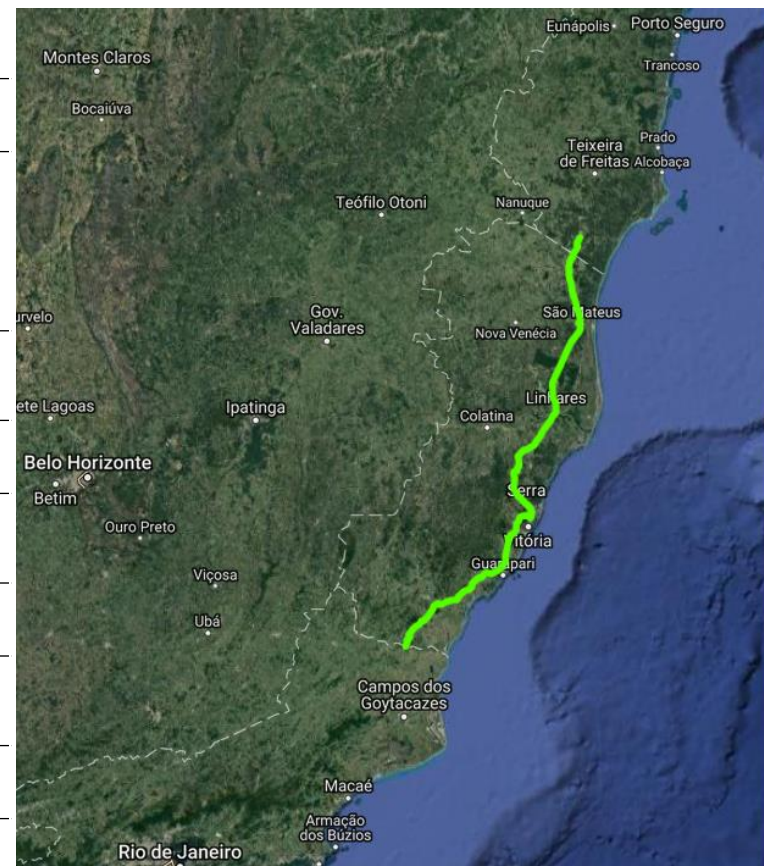
### ECO101

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT  
SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - SUINF



# CONCESSIONÁRIA BR-101/ES/BA

<b>Concessionária</b>	<b>ECO101 Concessionária de Rodovias S. A.</b>
<b>Contrato</b>	EDITAL DE CONCESSÃO N° 001/2011
<b>Escopo do Contrato</b>	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	17/04/2013
<b>Data de Início da Concessão</b>	11/05/2013
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	18/05/2014
<b>Rodovia</b>	BR 101/ES/BA
<b>Trecho</b>	Entroncamento BA-698 (acesso a Mucuri) - Divisa ES/RJ
<b>Extensão (km)</b>	475,900
<b>Prazo</b>	25 anos



# FISCALIZAÇÃO

## TERMOS DE REGISTRO DE OCORRÊNCIA - TRO

Elementos	2013	2014	2015	2016
Pavimento	0	173	247	136
Sinalização	0	81	200	118
Elementos de Proteção e Seg.	0	62	61	31
Obras-de-Arte Especiais	0	11	3	4
Faixa de Domínio	0	8	2	6
Encostas e Taludes	0	17	4	4
Dispositivos de Drenagem	0	114	139	79
Operação	0	15	17	18
Sistemas Elétricos e de Iluminação	0	5	16	7
Outros	0	4	51	35
Emitidos	<b>0</b>	<b>490</b>	<b>740</b>	<b>438</b>
Não atendidos	0	10	1	3

# FISCALIZAÇÃO

## AUTOS DE INFRAÇÃO - AI

Elementos	2013	2014	2015	2016
Pavimento	0	2	0	0
Sinalização	0	9	1	0
Elementos de Proteção e Seg.	0	3	0	0
Obras-de-Arte Especiais	0	3	0	0
Faixa de Domínio	0	5	1	3
Encostas e Taludes	0	2	1	0
Dispositivos de Drenagem	0	0	1	3
Operação	0	2	12	8
Sistemas Elétricos e de Iluminação	0	0	0	0
Outros	0	3	3	2
Emitidos	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>16</b>
Não atendidos	0	0	0	2

# FISCALIZAÇÃO

ANO	Nº DE PROCESSOS ADMINISTRATIVOS SIMPLIFICADOS	VALOR (R\$)
2013	2	1.905.057,02
2014	33	13.943.685,71
2015	20	7.322.428,59
2016	22	9.432.599,99
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>32.603.771,31</b>

*Obs. Os Processos Administrativos Simplificados são instaurados para apurar a responsabilidade da Concessionária pela inconformidade verificada pela fiscalização.*

*Para o caso de atraso no cumprimento de cronogramas de obras aplica-se o **Desconto de Reequilíbrio**, determinado pela avaliação anual de desempenho. Constitui em mecanismo para Reequilibrar o Contrato nos casos de atraso ou inexecução de obras de ampliação de capacidade condicionadas ao volume de tráfego e de obras de caráter não obrigatório e será aplicado de forma imediata e automática pela ANTT;*

*O Desconto de Reequilíbrio não constitui penalidade e não prejudica a verificação, pela ANTT, de inadimplemento contratual da Concessionária e consequente aplicação das penalidades previstas no Contrato e na regulamentação da ANTT .*

# INVESTIMENTOS

## DUPLICAÇÃO

SUB TRECHO	SEGMENTO	TRECHO		EXTENSÃO (KM)	STATUS	TIPO	OBSERVAÇÕES
C	03	km 205,280	km 208,170	2,90	Em andamento	PER	Desapropriação e reintegração de posse
C	04	km 215,990	km 220,370	4,40	Em andamento	PER	Desapropriação
G	05	km 361,940	km 369,520	7,60	Em andamento	PER	Desapropriação e reintegração de posse
G	07	km 403,390	km 409,250	5,90	Paralisada *	PER	Desapropriação e reintegração de posse

\* A obras do segmento 7 foram temporariamente paralisadas devido a falta de frentes de serviço liberadas, provocadas pelo grande número de ocupações irregulares na faixa de domínio, já judicializados mas sem decisão favorável da justiça federal

Obs. 06 trechos obtiveram dispensa de licenciamento pela Portaria do Ibama. 04 trechos estão em obras. Dos dois restantes 1 é na Bahia e outro na divisa ES/RJ cujas obrigações de duplicações seria para após o 10º ano.

# INVESTIMENTOS

CONTORNOS						
SEGMENTO	TRECHO		EXTENSÃO (KM)	STATUS	TIPO	OBSERVAÇÕES
Iconha	km 374,000	km 380,000	8,00	Obras em andamento	PER	Desapropriação, reintegração de posse *
Linhares	km 137,000	km 159,000	31,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto
Ibiraçu	km 211,000	km 215,000	3,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto
Fundão	km 228,000	km 231,000	4,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto
Rio Novo do Sul	km 393,000	km 397,000	6,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto
São Mateus	km 057,000	km 074,000	20,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto

\* Iconha: Imissões de posse concedidas revertidas judicialmente e reintegrações de posse por ocupações irregulares nas interseções norte e sul do contorno;

\*\* Em todos os EVTEAS, além da alternativa de duplicação por dentro dos municípios no atual traçado da rodovia, foram estudadas 2 alternativas de contorno

# INVESTIMENTOS

PASSARELAS				
MUNICÍPIO	LOCALIZAÇÃO	STATUS	OBSERVAÇÕES	ANO/CONCESSÃO
Conceição da Barra	Km 32	100%	Concluída	1º
São Mateus	Km 68	100%	Concluída	1º
Serra	Km 272	100%	Concluída	1º
Viana	km 299	100%	Concluída	3º
Linhares	km 147	0%	Embargada (cancelada)	2º
	km 148	0%	Embargada (cancelada)	2º
	km 149	0%	Embargada (aguarda prefeitura)	2º
Serra	km 270	0%	Compatibilização BRT (cancelada)	2º
Viana	km 300	100%	Concluída	3º

*Para saldar o quantitativo de 12 passarelas até o 3º ano foram definidos outros 7 locais de implantação para conclusão no 1º semestre de 2017 (São Mateus, Linhares 3, Ibraçu, Serra, Cariacica)*

*11 passarelas previstas para o Contorno de Vitória estão a cargo do DNIT.*



# INVESTIMENTOS

VIAS LOCAIS					
MUNICÍPIO	TRECHO		EXTENSÃO (KM)	STATUS	OBSERVAÇÕES
Pedro Canário	km 15,005	Km 16,508	1,80	100%	Concluído
Sooretama	km 126,035	Km 127,800	3,20	100%	Concluído
Aracruz	km 173,000	Km 175,000	1,90	100%	Concluído
João Neiva	km 203,830	Km 205,250	1,40	79%	Paralisada *
Serra	km 264,645	Km 265,695	2,00	93%	Paralisada **

\* João Neiva: a ser concluído junto com duplicação devido a necessidade de desapropriação não prevista

\*\* Serra: processo judicial de reintegração de posse iniciado a aprox. 2 anos sem decisão

# 4ª REVISÃO ORDINÁRIA DA TBP – ECO101

## ESCOPO DOS TRABALHOS:

### ANÁLISE E APURAÇÃO DE INEXEÇÕES REPROGRAMAÇÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DO 3º ANO DE CONCESSÃO

16 PASSARELAS - REPROGRAMAÇÃO ATÉ O 6º ANO CONCESSÃO;

27 KM DE VIAS - REPROGRAMAÇÃO ATÉ O 6º ANO CONCESSÃO;

SISTEMAS DE DETECTORES DE ALTURA – REPROGRAMADOS

SISTEMA DE CONTROLE DE VELOCIDADE - REPROGRAMADOS

SISTEMA DE PESAGEM FIXA – REPROGRAMADOS

POSTOS DE FISCALIZAÇÃO DA ANTT – EXCLUSÃO DE 50% DOS VALORES

POSTOS DE FISCALIZAÇÃO DA ANTT - REPROGRAMADOS

- *devido ao prazo de execução, previsto no PER, ter se encerrado em maio/2017, a apuração de inexecução de algumas obras, tais como as duplicações e o Contorno de Iconha, somente deverão ser verificadas na próxima revisão da TBP.*
- *existem casos em que os valores dos investimentos alocados no fluxo de caixa da proposta da ECO101 são divergentes dos prazos das obrigações do PER*

# 4ª REVISÃO ORDINÁRIA DA TBP – ECO101

## ESCOPO DOS TRABALHOS:

### ANÁLISE DE PLEITOS DE REVISÃO ORDINÁRIA

VERBA DE APARELHAMENTO DA PRF - APURAÇÃO DE GASTOS DO CONVÊNIO POR MEIO DE PRESTAÇÃO DE CONTAS COM SALDO CONTRATUAL REVERTIDO À MODICIDADE TARIFÁRIA

VERBA DE PROGRAMAS DE REDUÇÃO DE ACIDENTES - APURAÇÃO DE GASTOS DA VERBA POR MEIO DE PRESTAÇÃO DE CONTAS COM SALDO CONTRATUAL REVERTIDO À MODICIDADE TARIFÁRIA

MELHORIAS E INTERSEÇÕES PISTA DUPLICADA - EXCLUSÃO DE VALORES DO ECO, INCLUSIVE REFERENTE A CUSTOS ADMINISTRATIVOS (6,24%) E READEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO COM BASE NOS VALORES MONTANTES DE INVESTIMENTOS;

# 4ª REVISÃO ORDINÁRIA DA TBP – ECO101

## ESCOPO DOS TRABALHOS:

### ANÁLISE DE PLEITOS DE REVISÃO ORDINÁRIA

OPERAÇÃO SEMÁFOROS – INCLUSÃO DE CUSTOS REFERENTES AO PAGAMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA POR MEIO DE PRESTAÇÃO DE CONTAS;

TRECHO DE SERRA CONTORNO MESTRE ÁLVARO – EXCLUSÃO DE VALORES REFERENTES A TRABALHOS INICIAIS E RECUPERAÇÃO DA RODOVIA PARA O TRECHO COINCIDENTE DO CONTORNO DE VITÓRIA/ES DE 8,00 KM DE EXTENSÃO E READEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FINANCEIRO;

# 3ª REVISÃO EXTRAORDINÁRIA DA TBP – ECO101

## ESCOPO DOS TRABALHOS:

### ANÁLISE DE PLEITOS DE REVISÃO EXTRAORDINÁRIA:

REFAZIMENTO DE PROJETOS DE PASSARELAS – AGUARDANDO ANÁLISE DE VALIDAÇÃO DE VALORES DE PROJETOS PARA DUAS PASSARELAS, SEM REFLEXO, NO MOMENTO, PARA A REVISÃO DA TBP EM QUESTÃO;

REMOÇÃO DE INTERFERÊNCIAS – SOLICITAÇÃO INDEFERIDA, SEM REFLEXO NA REVISÃO DA TBP EM QUESTÃO;

ESTUDOS DE VIABILIDADE (EVTEA) – CONTORNOS RODOVIÁRIOS URBANOS (LINHARES/IBIRAÇÚ/FUNDÃO/RIO NOVO DO SUL/SÃO MATEUS) – INCLUSÃO DE VALORES DE REMUNERAÇÃO E CUSTOS ADMINISTRATIVOS DOS EVTEAS EM QUESTÃO;

# 3ª REVISÃO EXTRAORDINÁRIA DA TBP – ECO101

## ESCOPO DOS TRABALHOS:

### ANÁLISE DE PLEITOS DE REVISÃO EXTRAORDINÁRIA:

LEI DO CAMINHONEIRO FISCALIZAÇÃO BALANÇA – AGUARDANDO ANÁLISE, SEM REFLEXO NA REVISÃO DA TBP EM QUESTÃO;

DESTINAÇÃO DE ANIMAIS APREENDIDOS - SOLICITAÇÃO INDEFERIDA, SEM REFLEXO NA REVISÃO DA TBP EM QUESTÃO;

RETORNOS EM NÍVEL – ANÁLISE NA NOTA TÉCNICA Nº 016/2017/GEINV/SUINF, AGUARDANDO VALIDAÇÃO DE VALORES, SEM REFLEXO, NO MOMENTO, PARA A REVISÃO DA TBP EM QUESTÃO;

AUMENTO DO LIMITE DE PESO BRUTO TRANSMITIDO POR EIXO LEI DOS CAMINHONEIROS – INCLUSÃO DE VALORES DEVIDO AO CUSTO ADICIONAL DE MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO EM DETRIMENTO DA “LEI DOS CAMINHONEIROS”;

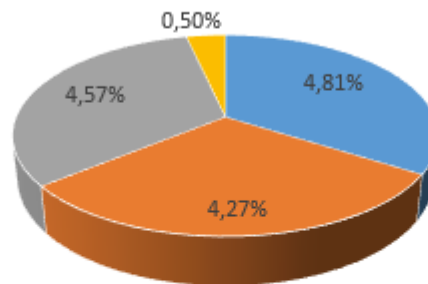
# 4ª Revisão Ordinária e 3ª Revisão Extraordinária da TBP – ECO101

Revisão Ordinária	
Fluxo de Caixa Original	-0,49460%
Ajuste Eixo Suspenso (esse ajuste é anual)	0,06793%
Arredondamento	0,02417%
Receitas Alternativas	-0,24630%
Revisão Ordinária - Inclusão, Exclusão e Postergação de Obras e Serviços	-0,34040%
Fluxo de Caixa Marginal	0,78126%
<b>TOTAL Revisão Ordinária</b>	<b>0,28666%</b>
Revisão Extraordinária	
Fluxo de Caixa Original	0,50802%
IOF Financiamento do BNDES (alteração de legislação)	0,19459%
Cancelamento Desconto de Reequilíbrio Revisão Anterior	0,31343%
Fluxo de Caixa Marginal	4,82493%
EVTEA - Contornos	0,01781%
Lei dos Caminhoneiros - Aumento Custo de Manutenção Pavimento	4,80519%
Custos Administrativos EVTEA	0,00193%
<b>TOTAL Revisão Extraordinária</b>	<b>5,33295%</b>
4a RO e 3a RE - 18/05/2017	
Revisão	5,61961%
Retirada do Desconto de Reequilíbrio Anterior (só incide um ano)	4,27000%
IRT (Efeitos Inflacionários)	4,57000%
<b>TOTAL (não é soma direta, é obtido na fórmula)</b>	<b>15,41000%</b>

# 4ª Revisão Ordinária e 3ª Revisão Extraordinária da TBP – ECO101

Impactos mais relevantes	
Lei dos Caminhoneiros - Aumento Custo de Manutenção Pavimento	4,81%
Retirada do Desconto de Reequilíbrio Anterior (só incide um ano)	4,27%
IRT (Efeitos Inflacionários)	4,57%
Outros	0,50%

Impactos mais relevantes



- Lei dos Caminhoneiros - Aumento Custo de Manutenção Pavimento
- Retirada do Desconto de Reequilíbrio Anterior (só incide um ano)
- IRT (Efeitos Inflacionários)
- Outros



# 4ª Revisão Ordinária e 3ª Revisão Extraordinária da TBP – ECO101

Tarifas por Praça de Pedágio após atualização e aproximação:

Praças	TBP-PI	IRT	Tarifa após Reajuste	TCP	Tarifa por praça	Tarifa arredondada	Tarifa arredondada anterior	Variação
P1	0,0399	1,67142	0,06669	61,9	4,12814	4,1	3,6	13,89%
P2				83	5,53531	5,5	4,8	14,58%
P3				77,8	5,18852	5,2	4,5	15,56%
P4				75,2	5,01513	5	4,3	16,28%
P5				77,3	5,15518	5,2	4,5	15,56%
P6				65,3	4,35489	4,4	3,8	15,79%
P7				35,6	2,37418	2,4	2,1	14,29%
<b>Percentual Médio</b>								<b>15,13%</b>



**OBRIGADO**

LUIZ FERNANDO CASTILHO

Superintendente de Exploração da Infraestrutura Rodoviária

[luiz.castilho@antt.gov.br](mailto:luiz.castilho@antt.gov.br)

+55 61 9119-7806

+55 61 3410 1710