



ECO 101 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.

BR-101/ES/BA

COMISSÃO EXTERNA DE FISCALIZAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA ECO 101
NOVEMBRO/2017

ANUALMENTE É REALIZADA A APURAÇÃO DA EXECUÇÃO FÍSICA DAS OBRAS

Verificadas inexecuções, aplica-se o “*Fator D*” diretamente na Tarifa Básica de Pedágio

PROCESSOS ADMINISTRATIVOS

ANO	Nº DE PROCESSOS ADMINISTRATIVOS SIMPLIFICADOS	VALOR (R\$)	%
2013	2	1.905.057,02	4%
2014	33	13.943.685,71	28%
2015	20	7.322.428,59	15%
2016	22	9.432.599,99	19%
2017	18	17.447.574,92	35%
Total	95	50.051.346,23	

ACIDENTES - OCORRÊNCIAS MAIS GRAVES

Km 343 da BR-101, em Guarapari



ELEMENTO FÍSICO

PAVIMENTO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

SINALIZAÇÃO VERTICAL

ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA

SITUAÇÃO

✓

✓

✓

✓

ACIDENTES - OCORRÊNCIAS MAIS GRAVES

Km 450 da BR-101 Sul, em Mimoso do Sul



ELEMENTO FÍSICO

PAVIMENTO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

SINALIZAÇÃO VERTICAL

ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA

SITUAÇÃO

✓

✓

✓

✓

RETIRADA DA PLACA DE SINALIZAÇÃO EDUCATIVA

Antes



Depois



DUPLICAÇÕES

- João Neiva/ES – 2,5 km –
Km 205+280 ao km 208+170
Prazo de conclusão: 1º sem/2018



- Ibiraçu/ES – 4,5 km –
Km 215+990 ao km 220+370
Prazo de conclusão: 1º sem/2018



DUPLICAÇÕES

- Anchieta/ES – 2,5 km
Km 361+940 ao km 369+520

Prazo de conclusão: nov/2017



- Iconha/ES – 8,0 km
Km 374 ao km 380

Prazo de conclusão: 1º sem/2018



Viana – Guarapari (30 km)

- Início: pendente da emissão da Autorização de Supressão Vegetal (ASV) e Autorização de Coleta e Captura de Fauna (ACCT) – IBAMA
- Previsão de conclusão: 2018

Em 2018:

- 47,5km de duplicação estarão concluídos
- Somado ao trecho já duplicado de 57,8km no Contorno de Vitória, serão 115,8km de pista dupla ao longo da concessão,
- Correspondente a 22% do total de quilômetros da rodovia.

CONTORNO DE VITÓRIA

- A Concessionária já realiza serviços de operação e manutenção

CIDADE POMAR

- Trecho dentro da concessão: Aguardando inclusão no termo de arrolamento do DNIT

BALANÇA FIXA

- Km 304 (Viana/ES) – possibilidade de deslocamento e implementação de novo posto de pesagem nas imediações do km 311 (fora do perímetro urbano) – apresentada pela ECO 101
- 3 em operação: km 393, km 251 e km 137

BALANÇA MÓVEL

- Não há previsão contratual para implantação de balança móvel
- Há necessidade de obras físicas (plataforma) e aferição do INMETRO, a área técnica da ANTT estuda possibilidades de sua implementação

Prevista pela Resolução ANTT Nº 675/2004

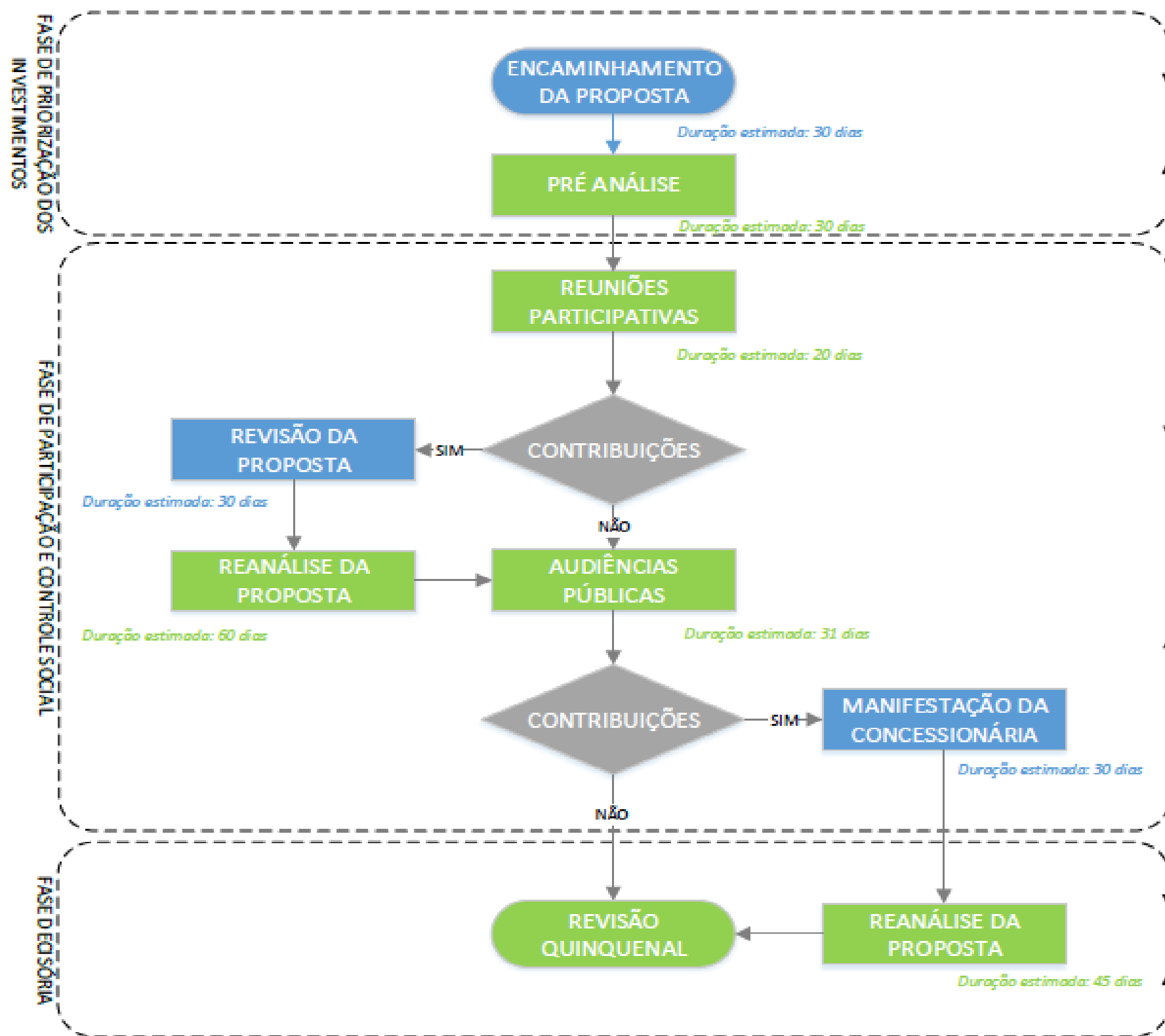
(alterada pela Resolução ANTT nº 5.172/2016)

“ § 3º As revisões quinquenais serão realizadas a cada 5 (cinco) anos, sendo seus efeitos financeiros considerados na revisão ordinária subsequente.”

Situação Atual

- Processo em análise pela SUINF
- Cenário 4 que contempla:
 - 100% de duplicação ao longo dos 25 anos de concessão, vinculados ao Nível de Serviço (D), equalizados com as interferências (Licenciamento Ambiental, desapropriação, desocupação faixa domínio) e incluindo os contornos urbanos de Ibiraçu, Fundão e Linhares.

REVISÃO QUINQUENAL - FLUXOGRAMA



LEI Nº 13.448, DE 5 DE JUNHO DE 2017

(Prorrogação e Relicitação de Contratos)

“Art. 4º Para os fins desta Lei, considera-se:

(...)

III - relicitação: procedimento que compreende a extinção amigável do contrato de parceria e a celebração de novo ajuste negocial para o empreendimento, em novas condições contratuais e com novos contratados, mediante licitação promovida para esse fim. “



**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

MUITO OBRIGADO!

OUTUBRO/2017