

Concessão da Rodovia BR-101/ES/BA

Trecho Divisa ES/RJ - Entroncamento com a BA-698 (acesso a Mucuri)

Concessionária ECO101

3ª Etapa de Concessões Rodoviárias - Fase II



AGENDA

- AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
- CONCESSÕES RODOVIÁRIAS
- ECO101
 - Escopo de Obras
 - Escopo dos Serviços operacionais
- OBRAS REALIZADAS
- RESULTADOS OBTIDOS
- CRONOGRAMA DE OBRAS
- FAIXA DE DOMÍNIO
- ISSQN
- ISENÇÕES DE PEDÁGIO

A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

MISSÃO E CONCESSÕES DE RODOVIAS



MISSÃO

Assegurar aos usuários adequada prestação de serviços de transporte terrestre e **exploração de infraestrutura rodoviária e ferroviária outorgada**



CONCESSÕES DE RODOVIAS

Etapa		Concessões	Extensão (km)	Assinatura do Contrato	início da Concessão	Extensão (km)
1ª Etapa		BR-116/RJ/SP (NOVADUTRA)	402	31/10/1995	01/03/1996	1.315,90
		BR-101/RJ (PONTE)*	13,2	29/12/1994	01/06/1995	
		BR-040/MG/RJ (CONCER)	179,9	31/10/1995	01/03/1996	
		BR-116/RJ (CRT)	142,5	22/11/1995	22/03/1996	
		BR-290/RS (CONCEPA)	121	04/03/1997	26/10/1997	
		BR-116/293/392/RS (ECOSUL)	457,3	15/07/1998	30/11/1998	
		BR-116/PR/SC (AUTOPISTA PLANALTO SUL)	412,7	14/02/2008	18/02/2008	
		BR-116/PR - BR-376/PR - BR 101/SC (AUTOPISTA LITORAL SUL)	405,9	14/02/2008	18/02/2008	
		BR-116/SP/PR (AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT)	401,6	14/02/2008	18/02/2008	
2ª Etapa (fases I e II)		BR-381/MG/SP (AUTOPISTA FERNÃO DIAS)	562,1	14/02/2008	18/02/2008	3.305,00
		BR-101/RJ (AUTOPISTA FLUMINENSE)	320,1	14/02/2008	18/02/2008	
		BR-153/SP (TRANSBRASILIANA)	321,6	14/02/2008	18/02/2008	
		BR-393/RJ (RODOVIA DO AÇO)	200,4	26/03/2008	28/03/2008	
		BR-116/324/BA e BA-526/528 (VIABAHIA)	680,6	03/09/2009	20/10/2009	
3ª Etapa (fases I, II e III)		BR-101/ES/BA (ECO-101)	475,9	17/04/2013	10/05/2013	5.348,70
		BR-050/GO/MG (MGO Rodovias)	436,6	05/12/2013	08/01/2014	
		BR-060/153/262/DF/GO/MG (CONCEBRA)	1176,5	31/01/2014	05/03/2014	
		BR-163/MS (MS VIA)	847,2	12/03/2014	11/04/2014	
		BR- 163/MT (CRO)	850,9	12/03/2014	20/03/2014	
		BR-040/DF/GO/MG (Via 040)	936,8	12/03/2014	22/04/2014	
		BR-153/TO/GO	624,8	12/09/2014	31/10/2014	
Total		21 concessões				9.969,60

CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

CONCEITOS BÁSICOS



O QUE É UMA CONCESSÃO DE RODOVIA?

A concessão de rodovias ocorre quando o governo transfere uma determinada rodovia para a iniciativa privada.

Numa concessão o governo estabelece um prazo para o término do contrato de concessão e define a forma em que a iniciativa privada deve trabalhar: serviços, responsabilidades, condições, cronogramas de execução, normas e regulamentos e serem seguidos, valores das tarifas de pedágio, etc.

O Estado continua com a autoridade sobre o empreendimento e fiscaliza o trabalho da concessionária. Ao final do prazo de concessão, a empresa devolve o patrimônio para o governo com todas as melhorias realizadas.

O QUE É UMA CONCESSÃO DE RODOVIA?

RESUMINDO:

Na concessão, o Estado mantém a titularidade do patrimônio público e a população ainda recebe os benefícios dos investimentos realizados pela iniciativa privada.

COMO É DEFINIDO O VALOR DO PEDÁGIO?

O valor da tarifa de pedágio é definido em função da relação entre o volume de investimentos necessários e o volume de tráfego previsto para passar em cada praça de pedágio.

Assim, em um extremo, quanto temos **volumes altos de investimentos** frente a um **baixo volume de tráfego nas praças de pedágio**, teremos valores de **tarifas de pedágio mais altas**.

No outro extremo, quanto temos **baixos volumes de investimentos** frente a um **alto volume de tráfego nas praças de pedágio**, teremos valores de **tarifas de pedágio mais baixas**.

Concessão da Rodovia BR-101/ES/BA

ECO101



PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DA CONCESSÃO

Trecho: BR 101/ES/BA - Divisa ES/RJ- Entroncamento BA-698 (acesso a Mucuri)

Extensão do Trecho Concedido: 475,9 Km

Concessionária: ECO101

Início da concessão: 10/05/2013

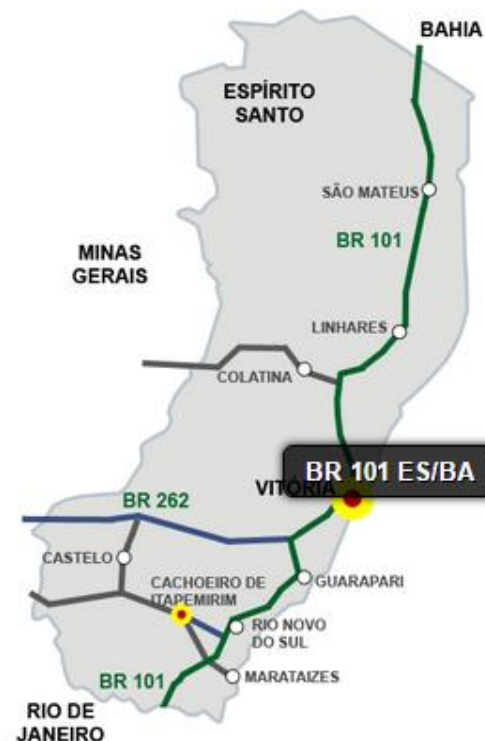
Prazo da Concessão: 25 anos

Início da cobrança de pedágio: 18/05/2014

Número de Praças de Pedágio: 7

Reajuste tarifário: anualmente pela variação do IPCA

Tarifa de pedágio atual: R\$ 0,054/km



ESCOPO DAS OBRAS

Recuperação, Manutenção e Conservação

Pavimento

Elementos de Proteção e Segurança

Obra de Arte Especiais

Sistema de drenagem

Terraplenos e estruturas de contenção

Canteiro central e faixa de domínio

Melhorias

Ampliação de capacidade

Vias locais

Duplicações



Recuperação do pavimento e sinalização horizontal

ESCOPO DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS

Sistema de Atendimento ao Usuário

Atendimento médico de emergência

Socorro mecânico

Base Operacional

Sistema de informações aos usuários

Combate a incêndio

Apreensão de animais

Centro de Controle Operacional

Sistema de Controle de Tráfego

CFTV

Radares móveis e fixos

Painéis de Mensagem Variável fixos e móveis

Postos de Pesagem Veicular Fixos



Base Operacional em Ibiraçu

OBRAS REALIZADAS

ECO101



OBRAS REALIZADAS

- Intervenções em **475 KM** (trabalhos iniciais)
- **Sinalização Horizontal e Vertical** de todo o trecho
- Reforma e modernização dos **4 postos de pesagem**
- Construção de **4 passarelas**
- Instalação de **16 km de defensas metálicas**



OBRAS REALIZADAS

- Instalação de **13 redutores de velocidade**.
- Recuperação de **3 passarelas**
- Sinalização para segurança em **12 pontos críticos**
- Implementação de **15km de vias locais**
- Reforma dos **6 postos da Polícia Rodoviária Federal**
- Implantação de **10 PMV fixos e 4 PMV moveis**



OBRAS REALIZADAS

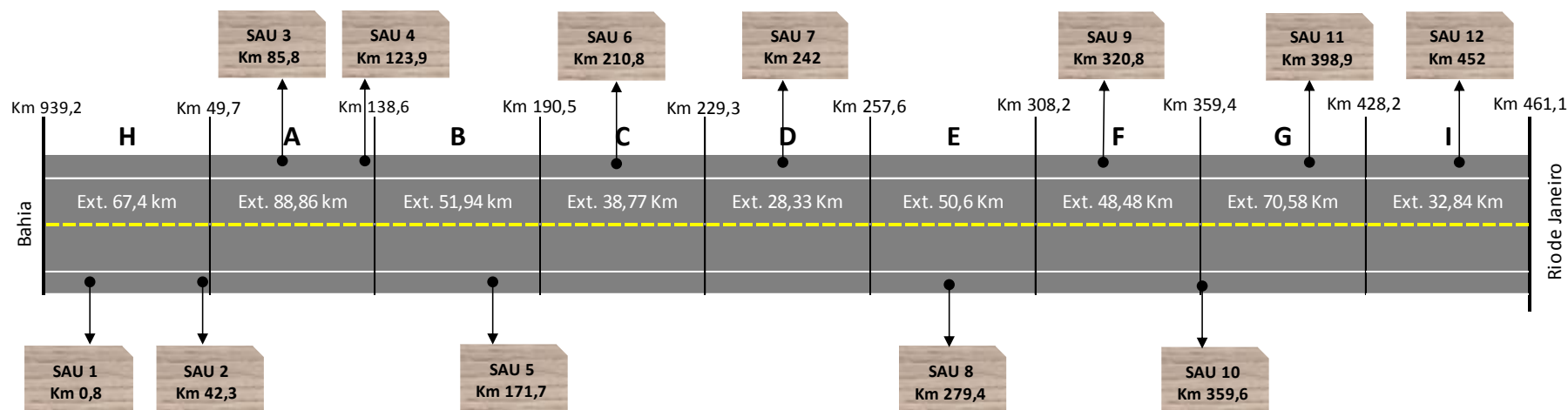
- Mais de **200 km** de nivelamento entre pista e acostamento
- Instalação de **tachas refletivas** para melhoria da visibilidade.
- Implantação **8.000** placas de sinalização
- Instalação de **20 câmeras para monitoramento** da rodovia



OBRAS REALIZADAS

BASES DE ATENDIMENTO

Construção de **12 Bases de atendimento:**



OBRAS REALIZADAS

RECUPERAÇÃO DE OAE

Obras concluídas	KM
Passagem Inferior - Via Férrea (J. Neiva)	200+300
Ponte - Rio Capim Angola (Itapemirim)	385+200
Ponte - Rio Grande (Guarapari)	345+350
Ponte - Rio Itapemirim (Itapemirim)	410+900
Ponte - Rio Itaperorama (Anchieta)	365+050
Ponte - Rio Itapira (Fundão)	220+400
Ponte - Rio Paraíso (Mimoso do SUL)	438+150
Ponte - Rio Piraqueaçu (J. Neiva)	203+500
Ponte - Rio São Mateus (São Mateus)	064+030
Viaduto - PI - Via Férrea (Fundão)	228+000
Pte Rio Fundão dos Índios (Serra)	245+180
Pte Rio Iconha (Iconha)	377+400



OBRAS REALIZADAS

RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO

Obras concluídas

Linhares – Aracruz

Anchieta – rio novo

Obras em execução (até 2016)

Pedro canário – c. da barra

São mateus

Aracruz – joão neiva

João neiva – ibiraçú

Fundão – serra

Guarapari – anchieta

C. do Itapemirim – Atílio vivácqua

Mimoso do sul



OUTRAS MELHORIAS

- **19 passarelas** ao longo da rodovia
 - **Passarelas realizadas:** São Mateus, Conceição da Barra, Serra e Viana;
 - **Passarelas previstas:** Pedro Canário, Jaguaré, Sooretama, Linhares (3), Aracruz (2), Ibiraçu, Fundão, Serra, Cariacica (3) e Rio Novo do Sul.
- **36 km de vias marginais**, priorizando as cidades onde há conflitos entre o tráfego rodoviário e o tráfego urbano;
 - **Vias Locais já Realizadas:** Viana, Fundão, Serra, Pedro Canário, Aracruz, João Neiva e Sooretama;
 - **Vias locais previstas:** Conceição da Barra, São Mateus, Jaguaré, Linhares, Ibiraçu, Serra, Cariacica, e Rio novo do sul.
- Recuperação e Alargamento de **77 pontes e viadutos**
- **Recuperação estrutural** da pista existente.

RESULTADOS OBTIDOS

SEGURANÇA VIÁRIA

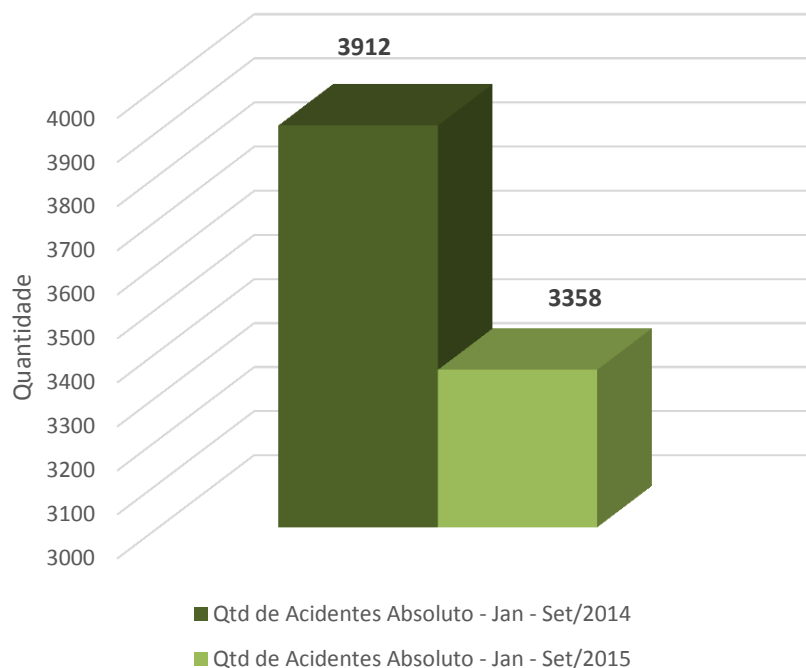


MELHORIA NA SEGURANÇA VIÁRIA

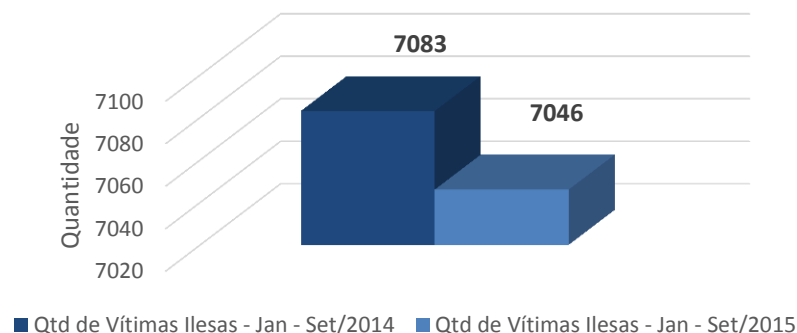
■ Dados gerais de acidentes na rodovia

Comparação entre os períodos: Jan a Set/14 e Jan a Set/15.

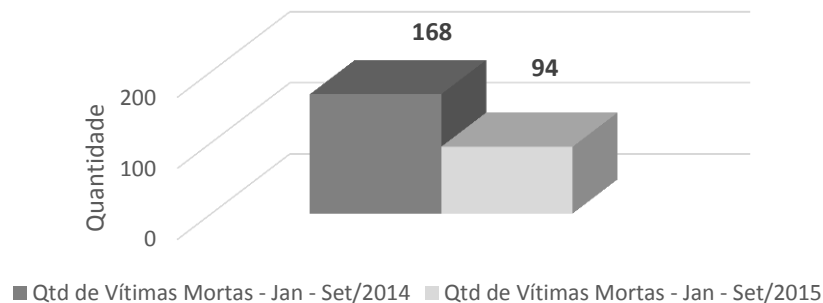
Quantidade de Acidentes



Quantidade de Vítimas Ilesas



Quantidade de Vítimas Fatais



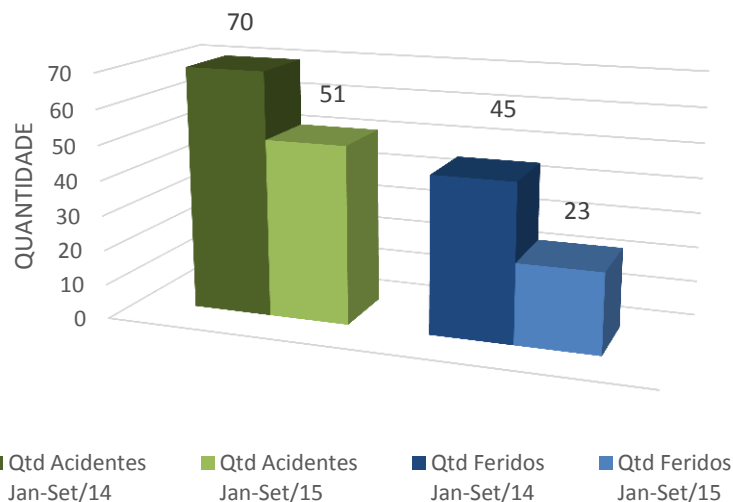
MELHORIA NA SEGURANÇA VIÁRIA

■ Vias Locais

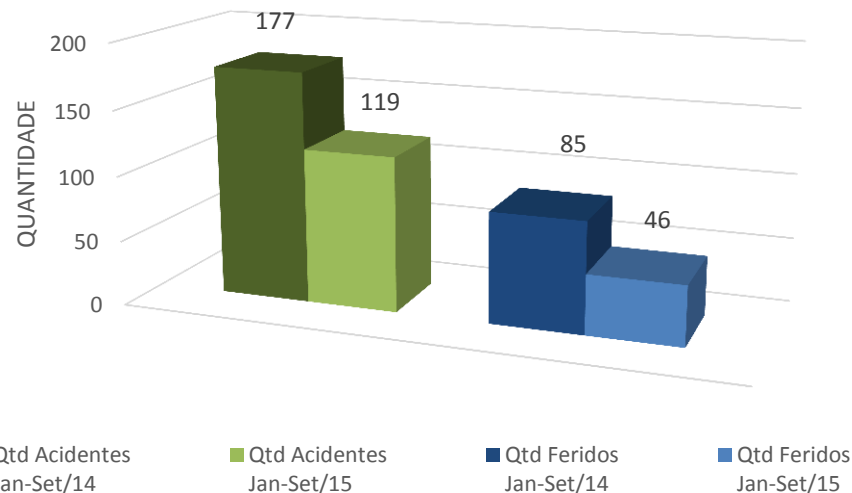
Dados de acidentes nos locais de implantação de Vias Locais.

Comparação entre os períodos: Jan a Set/14 e Jan a Set/15.

Quantidade de Acidentes e Feridos
Via Local em Sooretama/ES - km 124 a km 129



Quantidade de Acidentes e Feridos
Via Local em Serra/ES - km 251 a km 259



CRONOGRAMA DE OBRAS

ECO101



CRONOGRAMA DE OBRAS

Trabalhos Iniciais

Duração de 12 meses.

Contempla obras emergenciais e implantação dos serviços operacionais prévios à cobrança de pedágio.

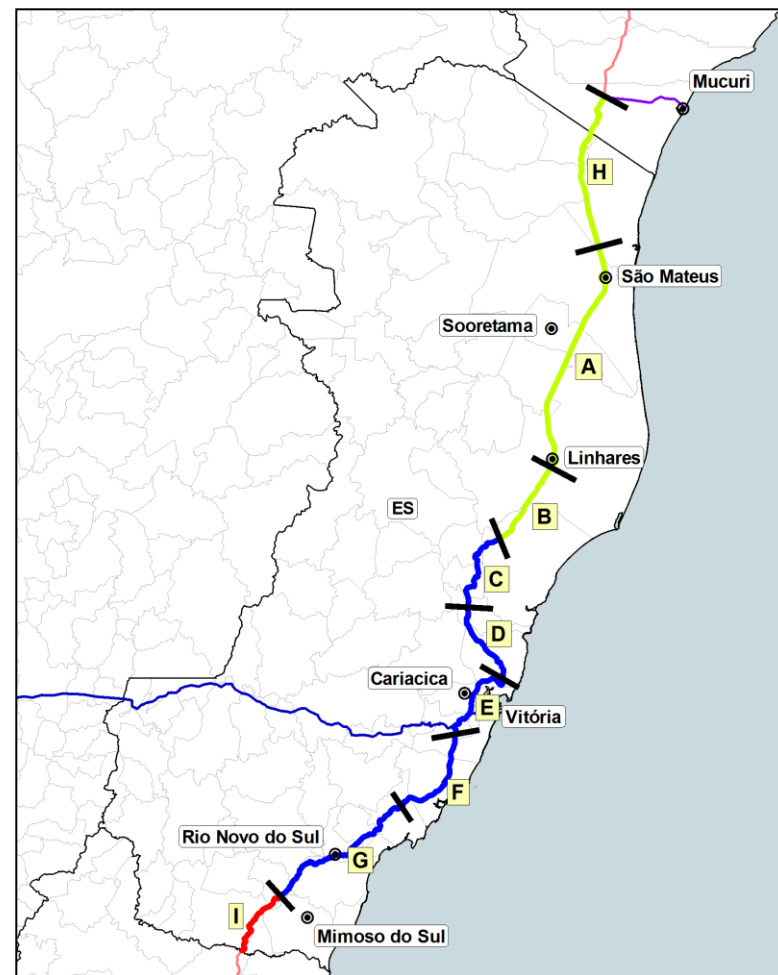
Melhorias

Obras	até 5º ano (maio/18)	até 10º ano (maio/18)	até 20º ano (maio/33)
Passarelas	16	-	3
Vias Locais	21,6 km	5,4 km	9 km
Retificação de traçado	28,2 km	-	-

Contorno de Iconha: até o 4º ano (maio/17).

CRONOGRAMA DE OBRAS

Obra	KM inicial	KM final	início das obras
DUPLICAÇÃO (João Neiva)	205	208	NOV/2015
DUPLICAÇÃO (Ibiraçú)	216	220	NOV/2015
DUPLICAÇÃO (Anchieta)	362	369	NOV/2015
DUPLICAÇÃO (Itapemirim)	403	409	NOV/2015
CONTORNO (ICONHA)	-	-	Dez/2015
DUPLICAÇÃO (Viana)	305	308	Dez/2015
DUPLICAÇÃO (Serra - Fundão)	230	246	MAIO/2016
DUPLICAÇÃO (Viana - Anchieta)	308	357	MAIO/2016
DUPLICAÇÃO (Anchieta-A. vivacqua)	357	426	Junho/2016
DUPLICAÇÃO (Linhares - Fundão)	138	230	2017
DUPLICAÇÃO (Mucuri – Linhares)	0	138	Até 2023
DUPLICAÇÃO (A. vivacqua- M. do sul)	426	460	Até 2023



FAIXA DE DOMÍNIO

ECO101



REGULARIZAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO

A **Concessionária** é responsável por manter a integridade da faixa de domínio do **Sistema Rodoviário**, inclusive adotando as providências necessárias a sua desocupação se e quando invadida.

A **Concessionária** deverá submeter à aprovação prévia da **ANTT** o plano de desocupação de faixa de domínio, contendo as ações necessárias para o cumprimento das metas e objetivos da **Concessão**, que deverá ser executado no prazo máximo de 5 (cinco) anos contados a partir da **Data de Assunção**.

REGULARIZAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO

Municípios	Ocupações	%
Mucuri	31	1,2
Pedro Canário	63	2,5
Conceição da Barra	30	1,2
São Mateus	124	5,0
Jaguaré	116	4,7
Sooretama	9	0,4
Linhares	284	11,4
Aracruz	185	7,5
João Neiva	172	6,9
Ibiraçu	135	5,4
Fundão	288	11,6
Serra	48	1,9
Cariacica	228	9,2
Viana	135	5,4
Vila Velha	21	0,8
Guarapari	148	6,0
Anchieta	111	4,5
Iconha	14	0,6
Rio Novo do Sul	181	7,3
Itapemirim	60	2,4
Cachoeiro de Itapemirim	6	0,2
Atílio Vivácqua	33	1,3
Presidente Kennedy	7	0,3
Mimoso do Sul	52	2,1

REGULARIZAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO

Áreas Previstas de Desapropriação		
SUBTRECHO	ÁREAS A SEREM DESAPROPRIADAS	MUNICÍPIO
H/BA	10	Mucuri / Conceição da Barra
H/ES	48	
A	32	Conceição da Barra / Linhares
B	24	Linhares / Aracruz
C	48	Aracruz / Fundão
D	342	Fundão / Serra
E	24	Serra / Viana
F	34	Viana / Anchieta
G	64	Anchieta / Atílio Vivacqua
I	37	Atílio Vivacqua / Mimoso do sul
CONTORNO ICONHA	38	Aracruz / Fundão
TOTAL ESTIMADO	342	

ISSQN

ECO101



RECOLHIMENTO DO ISSQN

Municípios	Participação	2014	2015	TOTAL
MUCURI	3,68%	205.220,55	248.784,42	454.004,97
PEDRO CANÁRIO	3,78%	211.080,65	255.888,49	466.969,13
PINHEIROS	1,20%	66.805,05	80.986,36	147.791,41
CONCEIÇÃO DA BARRA	6,45%	359.927,08	436.331,78	796.258,86
SÃO MATEUS	7,32%	408.097,07	494.727,21	902.824,28
JAGUARÉ	2,42%	134.782,21	163.393,54	298.175,74
SOORETAMA	3,83%	213.424,69	258.730,11	472.154,80
LINHARES	10,72%	597.964,17	724.898,97	1.322.863,15
ARACRUZ	5,70%	317.734,39	385.182,50	702.916,89
JOÃO NEIVA	2,02%	112.631,04	136.540,16	249.171,21
IBIRAÇU	3,78%	210.963,46	255.746,40	466.709,86
FUNDÃO	2,78%	154.823,73	187.689,44	342.513,18
SERRA	8,81%	491.310,43	595.604,96	1.086.915,39
CARIACICA	3,26%	181.662,97	220.226,07	401.889,04
VIANA	2,69%	150.135,65	182.006,19	332.141,84
VILA VELHA	1,87%	104.450,73	126.452,39	230.903,12
GUARAPARI	6,08%	338.947,94	410.899,22	749.847,16
ANCHIETA	4,92%	274.369,69	332.612,41	606.982,10
ICONHA	2,02%	112.513,83	136.398,08	248.911,91
RIO NOVO DO SUL	3,68%	205.220,55	248.784,42	454.004,97
ITAPEMIRIM	3,66%	203.931,33	247.221,52	451.152,85
CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM	1,20%	66.922,29	81.128,44	148.050,73
ATÍLIO VIVÁQUA	2,75%	92.120,71	111.675,93	203.796,64
PRESIDENTE KENNEDY	0,38%	12.657,81	15.344,78	28.002,59
MIMOSO DO SUL	5,02%	224.183,82	271.773,18	495.957,00
TOTAL	100,00%	5.451.881,87	6.609.026,98	12.060.908,86

ISENÇÕES DE PEDÁGIO

ECO101



ISENÇÕES DE PEDÁGIO

Praça	Pedidos	Deferidos
Praça Pedro Canário	69	36
Praça São Mateus	48	27
Praça Aracruz	466	151
Praça Serra	243	133
Praça Guarapari	37	12
Praça Rio Novo do Sul	102	14
Praça Mimoso do Sul	27	11
Total	951	384

