



PRF

**AUDIÊNCIA PÚBLICA
REUNIÃO ORDINÁRIA EM 17/10/2017**

COMISSÃO EXTERNA FISCALIZAÇÃO BR 101

Polícia
Rodoviária Federal

Ministério da
Justiça e Segurança Pública



BR 101

A BR 101, no ES, possui 461 quilômetros, cortando 25 municípios, desde a divida da Bahia até a divisa com o Rio de Janeiro.

	UF	2015			2016		
		Acidentes	Mortes	Feridos	Acidentes	Qtd. Mortos	Feridos
1	BA	1.884	180	1.678	1.522	173	1.452
2	RJ	3.372	173	2.326	2.140	165	2.059
3	SC	7.150	135	4.472	5.063	157	4.153
4	ES	3.531	120	2.765	2.336	126	2.556
5	PE	1.880	80	936	1.210	83	893
6	SE	670	40	430	512	39	394
7	AL	544	43	385	433	37	344
8	RN	1.092	23	616	623	27	613
9	PB	546	20	352	406	20	290
10	RS	239	8	122	222	12	167
11	SP	164	6	142	147	4	145

RESULTADO
OPERAÇÃO 12 DE OUTUBRO
PRF/ES

BALANÇO

ÁREA	AÇÃO	2016	2017	%
ESFORÇO	PESSOAS FISCALIZADAS	2354	3048	29,5%
	VEÍCULOS FISCALIZADOS	2193	2580	17,6%
	TESTE DE ALCOOLEMIA	683	1096	60,5%
	CONTROLE DE VELOCIDADE (HORA DE RADAR)	25,3	62	145,1%
EDUCAÇÃO	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO (PESSOAS)	90	604	571,1%
AUTUAÇÕES	ALCOOLEMIA	10	23	130,0%
	CINTO DE SEGURANÇA	122	115	-5,7%
	CRIANÇA SEM CADEIRINHA	3	17	466,7%
	EXCESSO DE VELOCIDADE	767	2761	260,0%
	ULTRAPASSAGEM	214	395	84,6%
	TOTAL AUTOS DE INFRAÇÃO	949	1720	81,2%
CRIMINALIDADE	VEÍCULOS RECUPERADOS	5	1	-80,0%
	PESSOAS DETIDAS	38	34	-10,5%
ACIDENTES	TOTAL DE ACIDENTES	31	34	9,7%
	ACIDENTES GRAVES	11	14	27,3%
	PESSOAS FERIDAS	33	39	18,2%
	VITIMAS MORTAS	2	5	150,0%

OCORRÊNCIAS

Veículos pegam fogo após colisão e interditam a BR 101 em Viana

Acidente envolveu sete veículos, sendo cinco carros, um caminhão e uma carreta



Pelo menos três pessoas morreram e outras cinco ficaram feridas em um acidente seguido de incêndio, envolvendo sete veículos, na **BR 101**, quilômetro 304, em **Viana**. Dois corpos ficaram carbonizados. A outra vítima morreu durante o resgate. O acidente envolveu cinco carros, um caminhão e uma carreta.

Segundo o Corpo de Bombeiros, os cinco feridos já foram resgatados e encaminhados a hospitais.

A rodovia segue interditada, mas, segundo a Polícia Rodoviária Federal, uma das laterais será aberta para circulação dos veículos, que vai acontecer por onde ficam as balanças da rodovia.

Ainda segundo a PRF, o Corpo de Bombeiros já conseguiu controlar o fogo, e agora aguarda as equipes da perícia. Equipes da **Eco101**, concessionária responsável pela via, também estão no local.

De acordo com a auxiliar administrativa Juliana Falcão, funcionária do posto Canaã, que fica localizado próximo ao local do

MRV Engenharia

VivaMare

Entre no chat e faça uma simulação

VENDAS ONLINE 24H

RECOMENDAÇÃO DO EDITOR

Semana começa com frente fria e chuva no Espírito Santo

Publicado em 16/10/2017 às 09h00

Mapa do crack mostra consumo alto da droga no interior do ES

Publicado em 15/10/2017 às 19h02

Carro bate em caminhão e motorista morre na BR-259, em Colatina, ES

Acidente acontece por volta das 15h deste domingo (15) no distrito de Baunilha. Motorista do carro invadiu a contramão e bateu de frente com o caminhão.



Por G1 ES
16/10/2017 09:49 - Atualizado há 5 horas



Carro bateu de frente com caminhão na BR-259, em Colatina (Foto: Internauta/ Gazeta Online)

Um homem de 49 anos morreu ao bater o carro que dirigia com um caminhão, na tarde deste domingo (15), na BR-259, no distrito de Baunilha, em Colatina, na região Noroeste do Espírito Santo.



Segundo a Polícia Rodoviária Federal (PRF), o motorista do carro modelo Corolla seguia no sentido João Neiva - Colatina, quando perdeu o controle em uma curva, invadiu a contramão e bateu de frente com o caminhão que seguia no sentido contrário.

O motorista do caminhão, de 34 anos, não ficou ferido. Já o motorista do carro chegou a ser levado para o Hospital Sílvio Avidos em Colatina, mas não resistiu aos ferimentos.

OCORRÊNCIAS



OCORRÊNCIAS

ESPÍRITO SANTO 

Motoristas encontram pista em más condições e imprudência na BR-262, no ES

Volta do feriado de 12 de outubro não foi tranquila para alguns motoristas neste domingo (15). Eles relataram prejuízo ao estragar os veículos passando em buracos.



Por Diany Silva, TV Gazeta
16/10/2017 08:08 - Atualizado há 4 horas



BR-262 tem trânsito intenso e muitos buracos na volta do feriadão, no ES

Os motoristas que passaram pela BR-262 para voltar para a casa do feriadão de 12 de outubro encontraram uma pista cheia de buracos e imprudência, neste domingo (15). Em alguns trechos, a atenção precisou ser redobrada para evitar acidentes.



Na BR-262, além da movimentação intensa, os motoristas também se preocupam com os buracos. Em um ponto da estrada que já passou por obras, a pista está com muitas ondulações.

"Péssimas condições, cheia de buracos. Meu carro mesmo deu problema no pneu, estorou, tive que trocar, justamente por causa de problemas na pista", disse a professora Monica Ribetti.

O motorista Gustavo Santos foi um dos que tiveram prejuízo na rodovia. O carro dele caiu em um dos buracos. "Furou o pneu em um buraco ali embaixo. Tive que parar aqui para trocar. Eles não tampam os buracos e



Gustavo teve que trocar o pneu do carro na BR-262 depois de estragá-lo em um buraco (Foto: Reprodução/ TV Gazeta)

A imprudência dos motoristas também aumenta os riscos. Em locais onde a ultrapassagem é proibida, muitos exemplos de desrespeito às leis de trânsito foram flagrados.

VITÓRIA, ES, SEGUNDA-FEIRA, 11 DE

Cidades

BR-101

Abusos e imprudência na volta do feriadão

Ultrapassagem em local proibido e até moto trafegando em acostamento foram flagrados em trechos da rodovia no Estado

Rafael Gomes

No último dia do feriado prolongado de Nossa Senhora Aparecida, flagrantes de imprudência de motoristas e motociclistas puderam ser vistos na BR-101, uma das rodovias federais que cortam o Estado.

A reportagem de A Tribuna percorreu trechos da BR-101 e flagrou cenas de abusos e irresponsabilidade cometidas por motoristas de carros, caminhões e motos.

No km 226 da BR-101, em Fundão, o motorista de um Logan não se importou com a proibição de ultrapassagem nem com a fila de carros e ultrapassou quatro veículos de uma só vez. O trecho é considerado um dos mais perigosos da rodovia federal, com registro de uma morte a cada 2,6 km neste ano.

O local já deveria estar duplicado desde maio se o contrato de concessão da Ecul01 fosse cumprido, mas as obras sequer começaram por falta de licença ambiental.

Perto dali, em Ibitiara, mais irregularidades. Mesmo com as faixas indicando onde era proibido ultrapassar, carros e caminhões disputavam espaço na faixa única e utilizavam a contramão para seguir na frente. O local também está na lista dos mais fatais: uma morte a cada 2,25 km.

Os motociclistas também se arriscaram. No km 221, em Ibitiara, um trator fez ultrapassagens utilizando o acostamento. Tudo isso bem próximo de uma viatura da Polícia Rodoviária Federal (PRF), que fazia fiscalização na beira da estrada.

Durante todo o feriadão, entre os dias 11 e ontem, a PRF realizou uma operação especial nas rodovias federais que cortam o Estado. O reforço do policiamento intensivo e preventivo foi concentrado em locais e horários com maior incidência de mortes.

Os dados da operação serão divulgados amanhã, segundo a PRF.

ACIDENTES

A volta do feriado também foi marcada por alguns acidentes. Na BR-101, na Serra, duas pessoas ficaram feridas após um Fusca capotar no km 257. As vítimas foram levadas para o Hospital Doutor Jayme Santos Neves. Outro acidente, envolvendo dois automóveis e um caminhão, no km 182, em Aracruz, deixou três feridos.

OS FLAGRANTES

MOTOCICLISTA ultrapassa veículo pelo acostamento no km 221 da BR-101, no município de Ibitiara.

EM FUNDÃO, no km 226 da BR-101, um carro ultrapassou quatro veículos de uma só vez em local proibido.

CAMINHÃO E MOTO ultrapassaram veículos em local proibido, no km 224 da BR-101, em Ibitiara.

MOTOCICLISTA percorreu trecho do km 231 da BR-101 em Fundão, na contramão.

DADOS DE ACIDENTABILIDADE

ACIDENTES / GRAVIDADES – DE 01/01 A 12/10

	2015	2016	2017
Acidentes Com Feridos	1844	1824	1759
Acidentes Com Mortos	110	119	108

	2015	2016	2017
Feridos	2763	2714	2664
Mortos	132	136	163

QUANTIDADE DE ACIDENTES BR 101 – JANEIRO A SETEMBRO

	2015	2016	2017*
Acidentes (geral)	3084	1944	1746
Qtd. Feridos	2235	2117	1860
Qtd. Mortos	98	105	140

CAUSAS DOS ACIDENTES

BR 101 – DE 01/01 A 12/10/ 2017

Causa dos Acidentes (Principal e Secundária)	Quantidade
Animais na Pista	27
Avaria no Pneu	46
Carga Mal Acondicionada	51
Condutor Dormindo	113
Defeito Mecânico no Veículo	130
Defeito na Via	19
Deficiência ou não Acionamento do Sistema de Iluminação/Sinalização	4
Desobediência à Sinalização	440
Falta de Atenção à Condução	1.680
Falta de Atenção do Pedestre	160
Fenômenos da Natureza	18
Ingestão de Álcool	266
Mal Súbito	22
Não guardar distância de segurança	343
Obstáculo Estático sobre a Via	16
Pista Escorregadia	75
Restrição de Visibilidade	24
Ultrapassagem Indevida	112
Velocidade Incompatível	414

CAUSA DOS ACIDENTES: DEFEITO NA VIA BR 101 – DE JANEIRO A OUTUBRO

Ano	Quantidade
2015	25
2016	15
2017 *	19

* 2017: DE 01/01 a 12/10

CAUSA DOS ACIDENTES: DEFEITO NA VIA BR 101 – DE JANEIRO A SETEMBRO / 2015

Município	Km	Qtd. Ocorrência	Qtd. Mortos	Qtd. Feridos
Anchieta	370	1	0	1
Cariacica	282	1	0	1
Cariacica	287	1	0	1
Cariacica	291	1	0	0
Cariacica	292	1	0	1
Cariacica	294	2	0	2
Guarapari	327	1	0	3
Guarapari	335	1	0	0
Iconha	378	1	0	1
Itapemirim	399	1	0	0
Linhares	141	1	0	1
Linhares	155	1	0	1
Linhares	162	1	0	2
Mimoso Do Sul	435	1	0	1
Mimoso Do Sul	437	1	0	1
Pinheiros	21	1	0	0
Serra	271	1	0	1
Serra	272	1	0	1
Serra	273	1	0	0
Serra	270	2	0	0
Viana	304	1	0	1
Viana	313	1	0	0
Vila Velha	315	1	0	2

CAUSA DOS ACIDENTES: DEFEITO NA VIA BR 101 – DE JANEIRO A SETEMBRO / 2016

Município	Km	Qtd. Ocorrência	Qtd. Mortos	Qtd. Feridos
Anchieta	350	1	0	1
Cariacica	286	1	0	1
Cariacica	287	1	0	1
Cariacica	289	1	0	1
Cariacica	293	2	0	0
Cariacica	296	2	0	2
Guarapari	320	1	0	0
Joao Neiva	200	1	0	0
Mimoso Do Sul	447	1	0	2
Mimoso Do Sul	457	1	0	0
Mimoso Do Sul	459	1	0	0
Pedro Canario	17	1	0	2
Serra	270	1	0	1
Serra	267	1	0	1
Serra	270	1	0	0
Serra	268	1	0	1

CAUSA DOS ACIDENTES: DEFEITO NA VIA BR 101 – DE JANEIRO A SETEMBRO / 2017

Município	Km	Qtd. Ocorrência	Qtd. Mortos	Qtd. Feridos
ANCHIETA	357	1	0	0
ARACRUZ	170	2	0	1
CARIACICA	281	1	0	0
CARIACICA	284	2	0	2
CARIACICA	286	1	0	0
CARIACICA	295	1	0	1
GUARAPARI	329	2	0	2
GUARAPARI	338	8	0	0
GUARAPARI	346	1	0	1
ITAPEMIRIM	399	5	0	3
ITAPEMIRIM	401	2	0	0
LINHARES	161	1	0	2
LINHARES	164	1	0	1
LINHARES	168	1	0	2
SERRA	268	1	0	0
SERRA	275	1	0	3
SERRA	279	3	0	1
SERRA	281	1	0	0

DADOS DE INFRAÇÕES

CAUSA DOS ACIDENTES

BR 101 – 2017

Causa do Acidente	Acidentes	Mortos
Velocidade Incompatível	10,5%	32,8%
Falta de Atenção à Condução	42,4%	19,8%
Falta de Atenção do Pedestre	4,0%	11,5%
Desobediência à Sinalização	11,1%	9,2%
Ultrapassagem Indevida	2,8%	8,4%
Defeito na Via	0,5%	0,0%

AUTOS DE INFRAÇÕES ES – DE 01/01 A 12/10/2017

Causa do Acidente *	Acidentes	Mortos	Autos
Velocidade Incompatível	10,5%	32,8%	33.826
Falta de Atenção à Condução	42,4%	19,8%	1.680
Falta de Atenção do Pedestre	4,0%	11,5%	0
Desobediência à Sinalização	11,1%	9,2%	4.475
Ultrapassagem Indevida	2,8%	8,4%	9.870

* PRINCIPAIS CAUSAS DE ACIDENTES

FISCALIZAÇÕES

ES – DE 01/01 A 12/10/2017

Item	Quantidade
Pessoas Fiscalizadas	158.140
Veículos Fiscalizados	144.202

SUGESTÕES APRIMORAMENTO FISCALIZAÇÃO

APRIMORAMENTO FISCALIZAÇÃO

-PERÍMETROS URBANOS:

- IMPLEMENTAR FISCALIZAÇÃO POR VIDEOMONITORAMENTO;
- IMPLEMENTAR FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA (OCR);

-EXCESSO DE PESO:

- IMPLEMENTAR FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA (OCR + PESAGEM NA FAIXA DE ROLAMENTO);

APRIMORAMENTO TECNOLÓGICO

- CONTROLE DOS VEÍCULOS:

- NORMATIZAR E TORNAR OBRIGATÓRIO O USO DE “TACÓGRAFO INTELIGENTE”;

ADAS – Advanced Driver Assistance Systems

Dispositivo que analisa automaticamente o comportamento de motoristas, registrando em dispositivos internos e com possibilidade de acesso on line. Com ele é possível identificar graves condutas de direção:

Ultrapassagens
Proibidas



Risco de
Colisão Frontal



Avanço de
Sinal Vermelho



Limite de
Velocidade



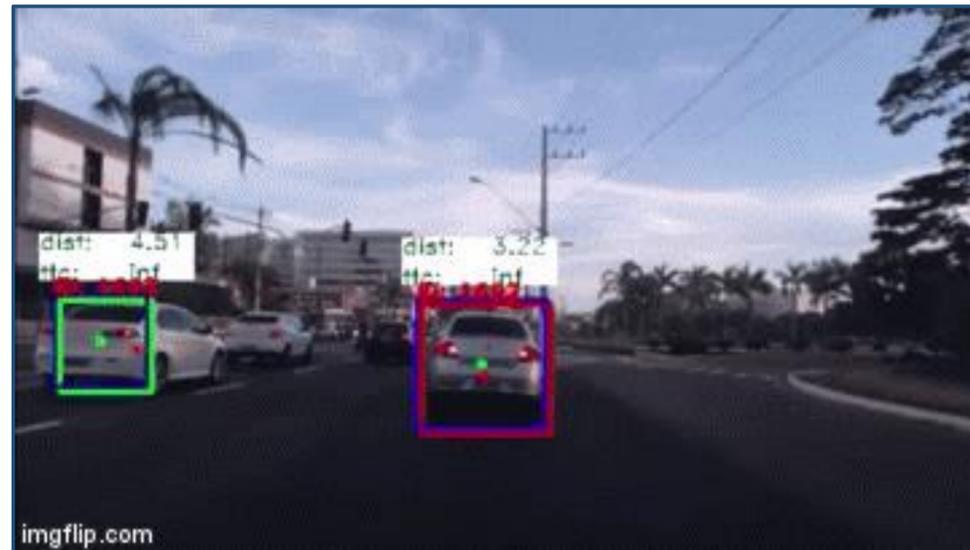
Aceleração e
Freadas Bruscas



Curva Fechada em
Alta Velocidade



APRIMORAMENTO TÉCNICO



Risco de colisão



Mudança de faixa



Avanço de sinal



Veículo autônomo

SUGESTÕES INFRAESTRUTURA

BR 101/ES

- KM 252 – Implantar sinalização de proibido ultrapassar na rodovia e de sentido único na saída do Bairro.
- KM 255 – Alterar o cruzamento do posto Ceolim para Rotatória.
- KM 257 – Fechar o cruzamento da faixa norte para o Bairro.
- KM 260 – instalação de barreira entre as vias a fim de evitar o cruzamento irregular para o bairro Cidade Pomar.
- KM 263 - Fechar cruzamento de Porto Canoa, devido ao alto risco.
- KM 264 ao 270 - Instalação de sinalização tipo caixa amarela delimitando a área de cruzamento para evitar o bloqueio da via.

BR 101/ES

- KM 270 – Fechamento da agulha de acesso para a pista central (ao lado do Viaduto) e abertura para pista lateral.
- KM 271 ao 282 - Sinalização deficiente e asfalto desgastado e com diversos buracos.
- KM 282 – Sinalização deficiente / ponte. Melhoria no pavimento sobre a ponte.
- KM 283 ao 289 – Melhoria no asfalto e na sinalização horizontal e vertical.
- KM 270 ao 296 – Reforçar a iluminação. Inexistente no trecho de Cariacica.
- KM 289 – Mudar localização de radar/lombada eletrônica.

BR 101/ES

- KM 317,1 (D) – Instalação de “Defensa Metálica” em razão de iminente risco de acidente com queda de veículo em barranco de altura considerável.
- KM 329,4 (D) – Instalação de “Defensa Metálica” em razão de iminente risco de acidente com queda de veículo em barranco de altura considerável.
- KM 335,1 – Trevo de Guarapari. Sugestão: regularização do pavimento. A inclinação e a configuração do traçado da via contribuem para o aumento da “força centrífuga”, atuante sobre o veículo ao contornar a rotatória, favorecendo sua saída da pista e, conseqüentemente, a ocorrência de acidentes.
- KM 357,9 – Trevo de acesso à cidade de Alfredo Chaves. Sugestão: requer análise de um especialista pois exige intervenção na configuração do pavimento, dinâmica do fluxo e respectivas sinalizações; ou construção de viaduto.

BR 101/ES

- KM 370,8 – Trevo de Piúma. Sugestão: construção de uma rotatória no trevo de acesso à cidade de Piúma, com as sinalizações necessárias (nos moldes do que se encontra no trevo de Guarapari); ou a construção de viaduto.
- KM 386 – Curva acentuada. Sugestão: aumento do ângulo da curva ou retirada da mesma.
- KM 392,6 (C) – Alargamento da pista com adequação da via para permitir o acesso seguro dos veículos à cidade de Itapemirim.
- KM 401 - Curva em “S”. Sugestão: retirada da mesma.
- KM 407 – Curva acentuada. Sugestão: aumento do ângulo da curva ou retirada da mesma.

BR 101/ES

- KM 414 – Trevo de acesso à Cachoeiro de Itapemirim. Sugestão: construção de viaduto.
- KM 417 – Depressão em uma reta. Sugestão: elevação da via e retirada da depressão para melhorar a visibilidade.
- KM 421 – Trevo de acesso à Presidente Kennedy. Sugestão: mudança do local de acesso ou construção de viaduto.
- KM 423 – Ponte sobre o Rio Muqui. Sugestão: alargamento da ponte.
- KM 430 – Curva acentuada. Sugestão: aumento do ângulo da curva ou retirada da mesma.
- KM 435 – Curva em “S”. Sugestão: retirada da mesma.

BR 101/ES

- KM 447 – Curva no trevo de acesso à Mimoso do Sul. Sugestão: mudança do local de acesso; aumento do ângulo da curva ou retirada da mesma.
- KM 450 – Curva com superelevação insuficiente. Sugestão: aumentar o ângulo de superelevação.
- KM 457 – Trevo de acesso à Apiacá. Sugestão: construção de viaduto.
- KM 457 – Curva acentuada. Sugestão: aumento do ângulo da curva ou retirada da mesma.
- KM 459 – Curva acentuada. Sugestão: aumento do ângulo da curva ou retirada da mesma.

BR 101/ES

- KM 305,1 (D) – Instalação de “Placa Indicativa de Sentido”, no trevo, a fim de sinalizar as direções de Vitória e Belo Horizonte-BR 262; nesse trevo, existe uma placa (fundo azul) indicando o “Shopping” na direção errada.
- KM 307,4 ao km 308,0 – Sinalização Horizontal deverá conter linhas duplas contínuas, haja vista a existência de curvas acentuadas e limitações de visibilidade, em razão da configuração do traçado da via.
- KM 308 – Instalação de tachões/catadióptricos na faixa dupla contínua nas proximidades da entrada do Posto 13 de Maio II, local caracterizado por ultrapassagens indevidas e intensa movimentação de veículos e pedestres atravessando a pista de rolamento.
- KM 309 – Instalação de tachões/catadióptricos na faixa dupla contínua nas proximidades da entrada do bairro Jucu, local caracterizado por ultrapassagens indevidas e intensa movimentação de veículos e pedestres atravessando a pista de rolamento.

BR 101/ES

- KM 311,4 (C) – Instalação de Placa de Regulamentação (R-7) – Proibido Ultrapassar.
- KM 312,3 (D) – Reparação na Sinalização Horizontal; existe falha na pintura, impossibilitando a correta identificação das linhas tracejada e contínua.
- KM 315 – Instalação de tachões/catadióptricos na faixa dupla contínua nas proximidades da entrada do complexo penitenciário do Xuri, local caracterizado por ultrapassagens indevidas e intensa movimentação de veículos e pedestres atravessando a pista de rolamento.
- KM 325,0 ao KM 326,0 (C) - Sinalização Horizontal deverá conter linhas duplas contínuas, em razão da configuração do traçado da via.
- KM 327,5 ao KM 329,0 - Sinalização Horizontal deverá conter linhas duplas contínuas, haja vista a existência de curvas acentuadas e acesso as localidades de Iguape e adjacências, com fluxo moderado de veículos em travessia.

BR 101/ES

- KM 330 – Instalação de tachões/catadióptricos na faixa dupla contínua em frente ao Posto Tigrão, local caracterizado por ultrapassagens indevidas e intensa movimentação de veículos e pedestres atravessando a pista de rolamento.
- KM 330,7 ao KM 332,0 – Sinalização Horizontal deverá conter linhas duplas contínuas, haja vista a existência de curvas acentuadas e limitações de visibilidade, em razão da configuração do traçado da via.
- KM 333,3 ao KM 334,0 – Sinalização Horizontal deverá conter linhas duplas contínuas, haja vista a existência de curvas acentuadas e limitações de visibilidade, em razão da configuração do traçado da via.
- KM 336,2 (D) – Instalação de placa com “Informação Complementar”, orientando sobre o final de 3ª faixa, bem como a afixação de tachões/catadióptricos sobre as “Marcas de Canalização”.

BR 101/ES

- KM 340,3 (C) – Instalação de placa com “Informação Complementar”, orientando sobre o final de 3ª faixa, bem como a afixação de tachões/catadióptricos sobre as “Marcas de Canalização”.
- KM 344,7 (C) – Alteração da linha tracejada para contínua ao longo da curva.
- KM 350,9 – Instalação de tachões/catadióptricos e “Balizadores Móveis” sobre a linha divisória de pista e sinalização horizontal – inscrição no pavimento – legendas, alertando o condutor sobre local de risco; curva acentuada com índice elevado de acidentes.
- KM 354,4 (D) – Retirada de árvore, localizada em canteiro no trevo de acesso à cidade de Anchieta. Instalação de tachões/catadióptricos na faixa dupla próximo ao trevo de Jabaquara, local caracterizado por ultrapassagens indevidas e intensa movimentação de veículos e pedestres atravessando a pista de rolamento.

BR 101/ES

- KM 371,8 (C) – Aumento da extensão da “Faixa Contínua”.
- KM 385 – Instalação de placas de advertência de “travessia de pedestres” (povoado de Capim Angola).
- KM 386,3 – Instalação de “Tachões” e “Balizadores Móveis” sobre a linha divisória de pista e -sinalização horizontal – inscrição no pavimento – legendas, alertando o condutor sobre local de risco; curva acentuada com índice elevado de acidentes de trânsito.
- KM 390 – Instalação de placas de advertência de “travessia de pedestres” (lanchonete Rei do Suco).
- KM 395 – Instalação de placas de advertência de “travessia de pedestres” (Rio Novo do Sul).

BR 101/ES

INSTALAÇÃO DE CONTROLADORES DE VELOCIDADE

- KM 343,2 (C) – Implementação de um “RADAR FIXO”, bem como as sinalizações necessárias (nos moldes do que se encontra no KM 330); local com incidência de acidentes graves.
- KM 368,3 – Implementação de um “RADAR FIXO”, bem como as sinalizações necessárias (nos moldes do que se encontra no KM 330).
- Como regra geral, sugerimos a instalação de controladores de velocidade antes de cada curva acentuada, nas proximidades dos trevos e nos acessos a postos de combustíveis.

BR 101/ES

ÔNIBUS INTERMUNICIPAL

Consideramos “medida de urgência” a construção de espaços apropriados para parada dos ônibus que operam regularmente nas linhas de transporte intermunicipal de passageiros, de forma a garantir a segurança no embarque/desembarque e à própria segurança viária.

SUGESTÕES ALTERAÇÕES CTB

SUGESTÕES ALTERAÇÃO CTB

CURSO RECICLAGEM:

Tornar obrigatório curso de reciclagem na renovação da CNH para condutores com registro de infração gravíssima, referente a regra de circulação.

Art. 268. O infrator será submetido a curso de reciclagem, na forma estabelecida pelo CONTRAN:

I – quando, sendo contumaz, for necessário à sua reeducação;

II – quando suspenso do direito de dirigir;

III – quando se envolver em acidente grave para o qual haja contribuído, independentemente de processo judicial;

IV – quando condenado judicialmente por delito de trânsito;

V – a qualquer tempo, se for constatado que o condutor está colocando em risco a segurança do trânsito;

VI – em outras situações a serem definidas pelo CONTRAN.

VII – na renovação da CNH, quando autuado por infração gravíssima, referente a regra de circulação.

SUGESTÕES ALTERAÇÃO CTB

ALTERAÇÃO NO ART. 167, PASSANDO PARA INFRAÇÃO GRAVÍSSIMA:

Art. 167. Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança, conforme previsto no art. 65:

Infração - gravíssima;

ALTERAÇÃO NO ART. 181 V, PASSANDO PARA PENALIDADE PARA MULTA 3 VEZES:

Art. 181. Estacionar o veículo:

V - na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das vias dotadas de acostamento:

Penalidade - multa [3 (três) vezes];

SUGESTÕES ALTERAÇÃO CTB

PLC 128/2011 EM TRAMITAÇÃO NO SENADO:

EMENDA 1: Alteração da Sistemática Atual da Cobrança das Multas Por Excesso de Peso, Penalidades e Medidas Administrativas;

EMENDA 2: Fracionamento do Crime de Embriaguez (O Art. 306 teria seu caput modificado, para retirar a expressão que determine dependência, com alteração da pena para a embriaguez simples, a criação de um parágrafo para contemplar os casos de embriaguez seguida de lesão leve, lesão grave ou gravíssima e morte):

SUGESTÕES ALTERAÇÃO CTB

PLC 128/2011 EM TRAMITAÇÃO NO SENADO:

EMENDA 3: Desfazimento dos Locais de Acidentes (a autoridade, agente de trânsito ou policial, no âmbito de sua circunscrição, que primeiro tomar conhecimento do fato poderá autorizar, independentemente de exame do local, a imediata remoção das pessoas e dos veículos nele envolvidos);

EMENDA 4: Fracionamento da Multa de Excesso de Velocidade e regularmente a fiscalização de velocidade média (medidas diferentes para condutores, que por exemplo, excedam a velocidade máxima permitida em 50% imaginem uma via de 50km/h, transita a 75km/h e outro condutor que trafega nesta mesma via a 150km/h.



PRF

Polícia
Rodoviária Federal

Ministério da
Justiça e Segurança Pública

