

Concessão da BR-101



eco101



Poder Concedente
ANTT



eco101

Prazo de Concessão:
25 Anos

475,9 Km de concessão

17,5 quilômetros no estado da Bahia cortando um município e 458,4 quilômetros no estado do Espírito Santo passando por 24 cidades.



OBRIGAÇÕES DO CONTRATO

- Realizar as obras de ampliação da capacidade.
- Realizar a manutenção da pista existente de maneira a atender os parâmetros do PER (sinalização, roçada, condições de pavimento, limpeza dos sistemas de drenagem e etc.)
- Prover atendimento mecânico e pré-hospitalar;
- Disponibilizar estrutura para atendimento ao usuário (Bases SAU, 0800);
- Regularizar a Faixa de Domínio.



ESTRUTURA OPERACIONAL



✓ **08** Ambulâncias de emergência

✓ **04** Ambulâncias UTI



ESTRUTURA OPERACIONAL



✓ **12** Guinchos
Leves

✓ **06** Guinchos
Pesados



✓ **12**

**Veículos de
Inspeção de
tráfego**



ESTRUTURA OPERACIONAL



✓ 01

**Centro de
Controle
Operacional**



ESTRUTURA OPERACIONAL

✓ **12 Bases Operacionais e de Atendimento**



ESTRUTURA OPERACIONAL



✓ 07 Praças de Pedágio



EQUIPAMENTOS OPERACIONAIS



10 PMVs fixos e **4 PMVs** móveis instalados.

10 SATs instalados
02 SCAs instalados



20 Câmeras de Videomonitoramento

Ligação em fibra ótica ao longo de todo o percurso da rodovia

Implantação e operação:

20 Radares do tipo Fixo
10 Radares do tipo Móvel

PESQUISA CNT

	2012	2015
ESTADO GERAL	REGULAR	BOM
PAVIMENTO	BOM	BOM
SINALIZAÇÃO	REGULAR	BOM
GEOMETRIA	REGULAR	REGULAR

Mais Segurança e Desenvolvimento



**Geração de mais
1000 empregos**
(diretos e indiretos).
Podendo chegar a
2000 com o início
das obras



**Mais de 17
milhões de reais**
recolhidos em
impostos e
tributos



**Redução de 15% no
número de
acidentes (15/14)**



**Redução de 40% de
Óbitos (15/14)**

INTERVENÇÕES REALIZADAS!

- Reforma e modernização dos **4 postos de pesagem** (Linhares, Serra, Viana e Rio Novo do Sul).
- **Reforma dos 6 postos** da Polícia Rodoviária Federal
- **Recuperação estrutural** de 12 Pontes e Viadutos
- **Construção de 4 passarelas** (Serra, São Mateus, Conceição da Barra e Viana) e recuperação de **3 passarelas**





- **Instalação de 16 km** de defensas metálicas
- Revitalização da **Sinalização Horizontal e Vertical** de todo o trecho concedido
- **Implementação de 15km de vias locais** (Viana, Fundão, Serra, Pedro Canário, Aracruz, João Neiva e Sooretama).
- Instalação de **13 redutores** de velocidade.
- Instalação de **tachas refletivas** para melhoria da visibilidade.
- Implantação **8.000** placas de sinalização
- Instalação de dispositivos de segurança em **12 pontos críticos**

INTERVENÇÕES
REALIZADAS



INTERVENÇÕES

REALIZADAS



- **70 Km de Recuperação estrutural de pavimento concluídos** (Linhares–Aracruz, Anchieta–Rio Novo).
- **175 Km de Recuperação estrutural de pavimento** em andamento com conclusão em **2016**.
- **Mais de 200 km** de nivelamento entre pista e acostamento concluídos

LICENCIAMENTO AMBIENTAL



Trecho Norte

The map shows the state of Espírito Santo in light gray. A dark green line representing a project route runs north-south. A dark gray dot marks the location of Vitória. The area north of Vitória is labeled 'Trecho Norte' and the area south is labeled 'Trecho Sul'. Two large green arrows point from the map towards the status text on the right.

Vitória - ES

Trecho Sul

Status

- Conclusão do EIA/RIMA e solicitação da L.P = Dez/15
- Realizando estudos técnicos de elaboração do plano ambiental para atendimento as exigências técnicas da L.P = Dez/15

LICENCIAMENTO TRECHO NORTE

Jan/14

ECO101 solicita licenciamento fracionado e simplificado para as obras de ampliação

Mar/14

IBAMA determina que o licenciamento do trecho norte deve ser elaborado pelo processo ordinário (EIA/RIMA).

Abr/14

ECO101 solicita ao IBAMA emissão do termo de referência com as diretrizes para elaboração do estudos do EIA/RIMA

Ago/14

IBAMA emite o termo de referência definitivo para início dos estudos do EIA/RIMA

Set/14

ECO101 encaminha ao IBAMA plano de trabalho e solicita aprovação do plano de captura de fauna

Jun/15

IBAMA emite a autorização de captura e transporte de fauna

Dez/15

Previsão de conclusão do EIA/RIMA e solicitação da LP trecho norte

LICENCIAMENTO TRECHO SUL

2011

2011 DNIT inicia processo de licenciamento das obras de duplicação do trecho sul

Mai/14

Publicação do aceite do check list e início do prazo de análise do EIA/RIMA pelo IBAMA

Jul/14

Realização da audiência pública em Guarapari/ES

Dez/14

IBAMA emite parecer técnico e solicita complementação aos estudos

Mar/15

Protocolo dos complementos solicitados em parecer

Out/15

IBAMA libera a Licença Prévia (LP) do trecho sul

SEGMENTOS LIBERADOS PORTARIA 289/2013 - IBAMA

Abr/14

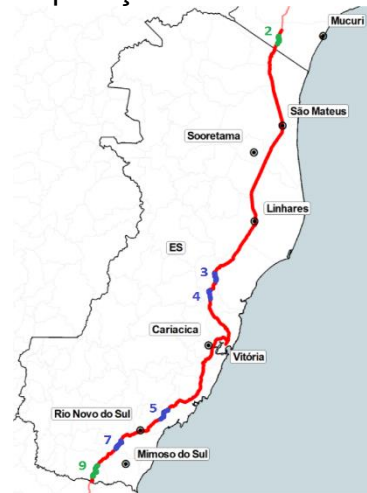
Eco101 solicita ao IBAMA, enquadramento de 10 trechos na portaria 289/2013, com intuito de acelerar o início das obras

Jun/15

IBAMA emite ASV (Autorização para Supressão de Vegetação) com dispensa de licenciamento para obras de duplicação em 6 trechos

- Seg 2: Km 955,9 a 3,9 = 5,1 Km
- Seg 3: Km 205,4 a 207,9 = 2,5 Km
- Seg 4: Km 215,9 a 218,8 = 2,9 Km
- Seg 5: Km 362,1 a 367,4 = 5,3 Km
- Seg 7: Km 403,6 a 409,1 = 5,5 Km
- Seg 9: Km 432,1 a 439,9 = 7,8 Km

16,2 Km



Dez/15
Jan/16

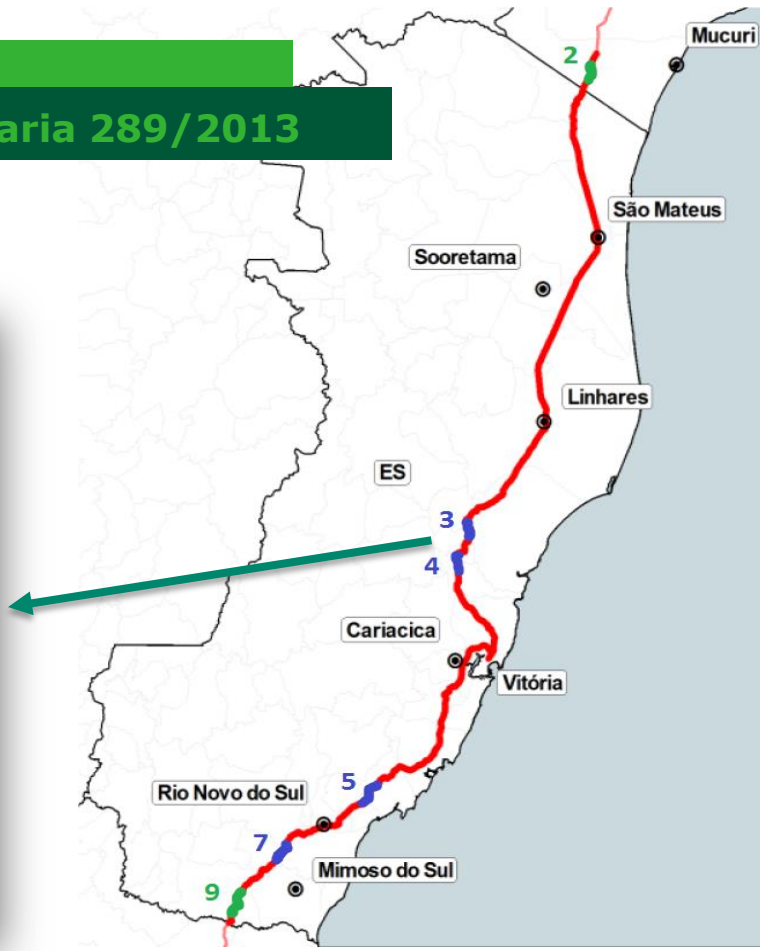
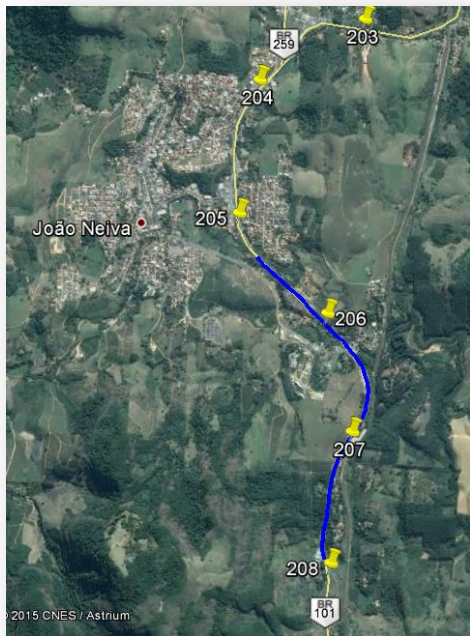
Início das obras de duplicação da BR101 – trechos enquadrados na Portaria 289/2013 (Segmentos 3, 4, 5 e 7)

João Neiva

Sub-trecho 03 – portaria 289/2013

KM 205 A 208 – 3 KM

CONCLUSÃO **2017**

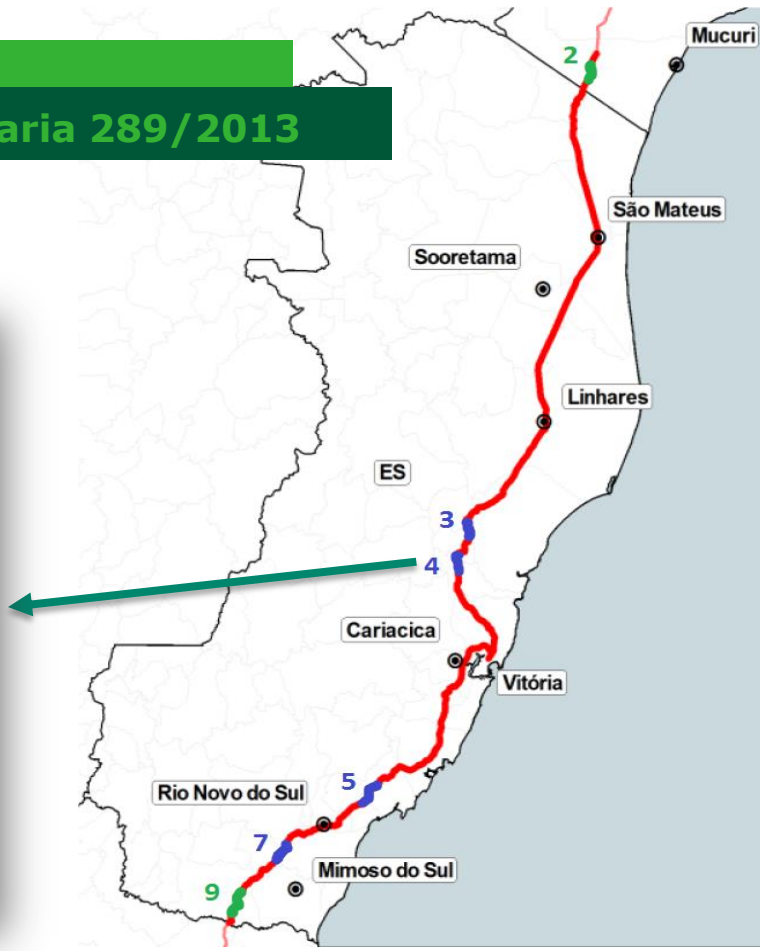
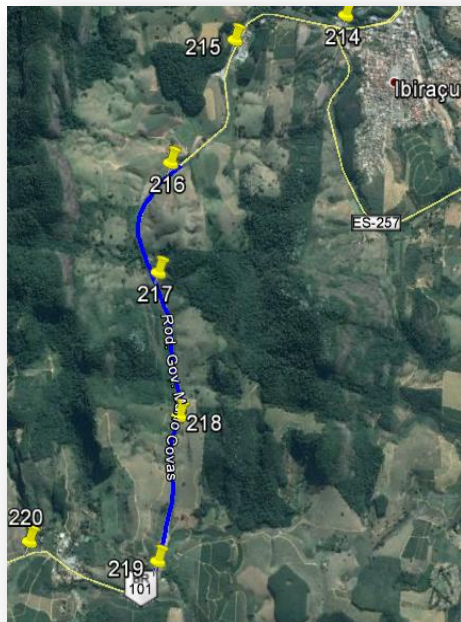


Ibiraçu

Sub-trecho 04 – portaria 289/2013

KM 216 A 219 – 3 KM

CONCLUSÃO **2017**

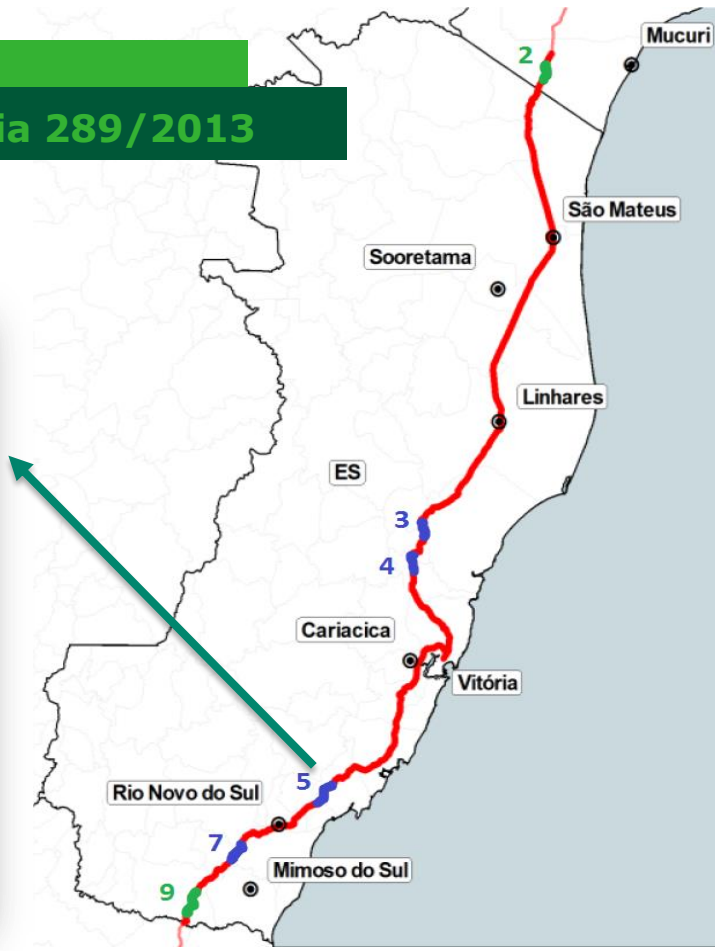
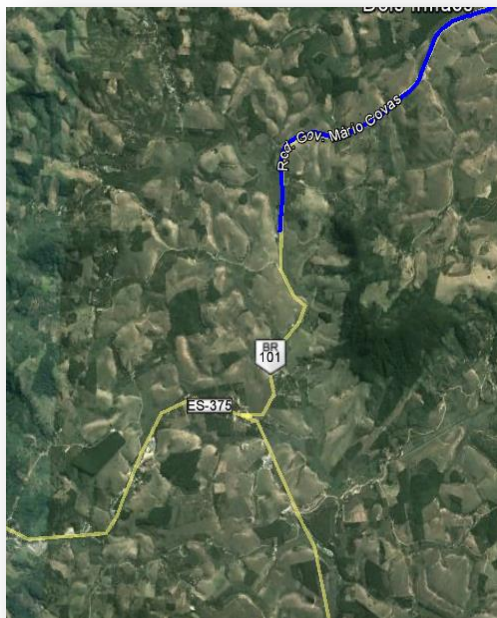


Anchieta

Sub-trecho 05 – portaria 289/2013

KM 362 A 369 – 7 KM

CONCLUSÃO **2017**

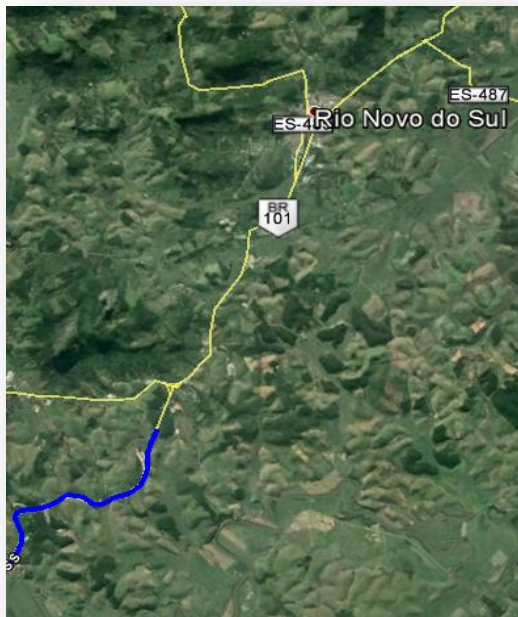


Itapemirim

Sub-trecho 07 – portaria 289/2013

KM 403 A 409 – 6 KM

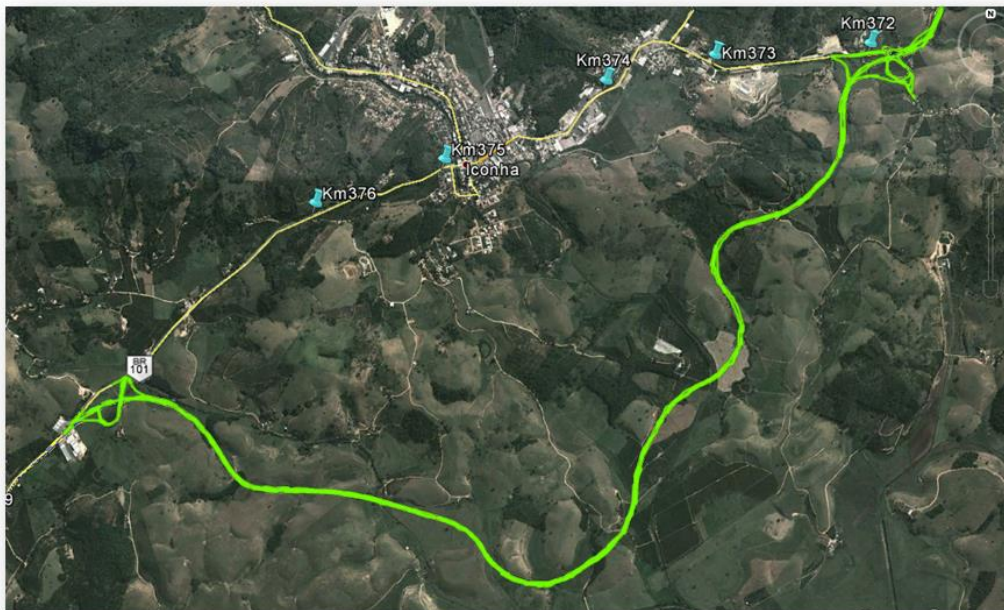
CONCLUSÃO **2017**



Ampliação da capacidade

Contorno de Iconha

Conclusão – 2017

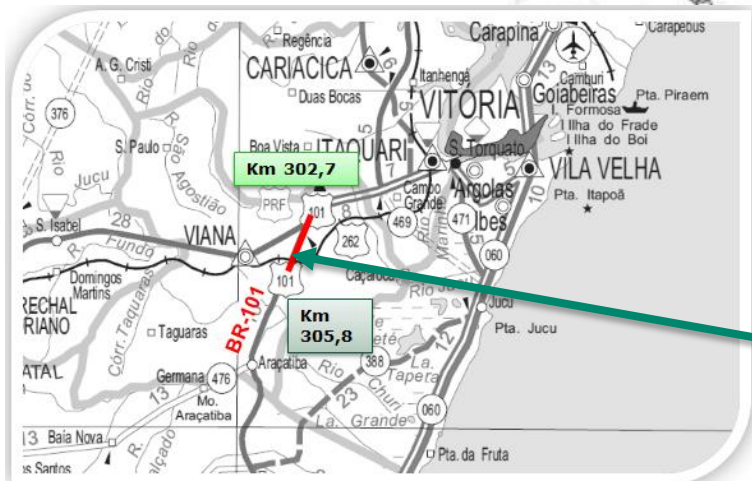


Viana

Duplicação – Trecho E

KM 302,7 A 305,8 – 3,1 KM –

CONCLUSÃO **2017**

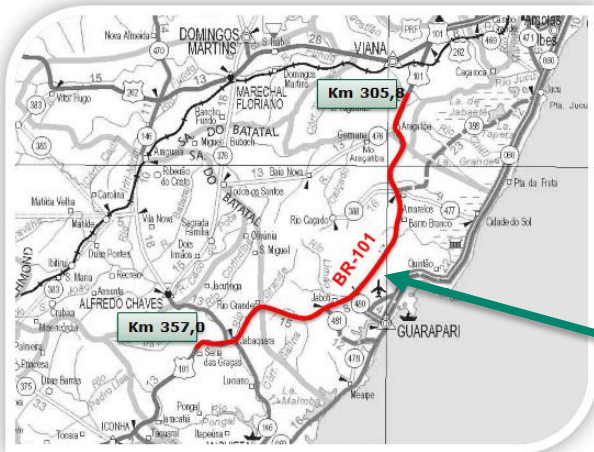


Viana – Alfredo Chaves

Duplicação – Trecho F

KM 305,8 A 357,0 (51,2 KM)

CONCLUSÃO **2019**

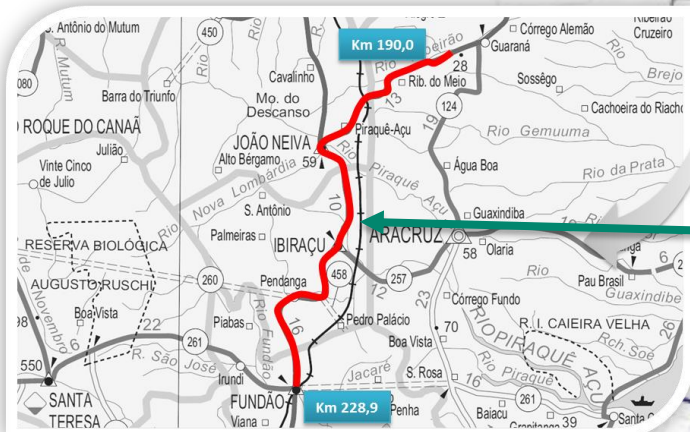


Aracruz - Fundão

Duplicação – Trecho C

KM 190,0 A KM 228,9 (38,9 KM) –

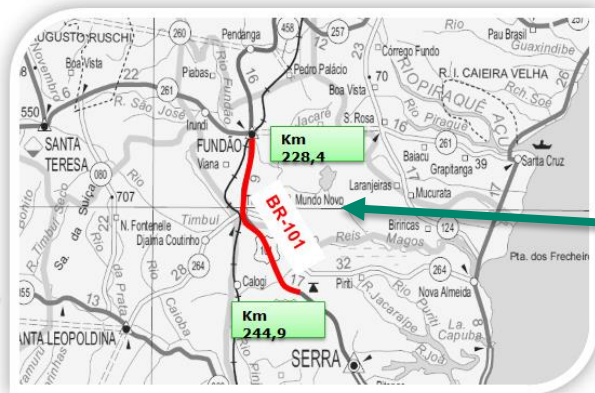
CONCLUSÃO **2018**



Fundão - Serra

Duplicação – Trecho D

KM 228,9 A 244,9 – 16 KM –
CONCLUSÃO **2018**

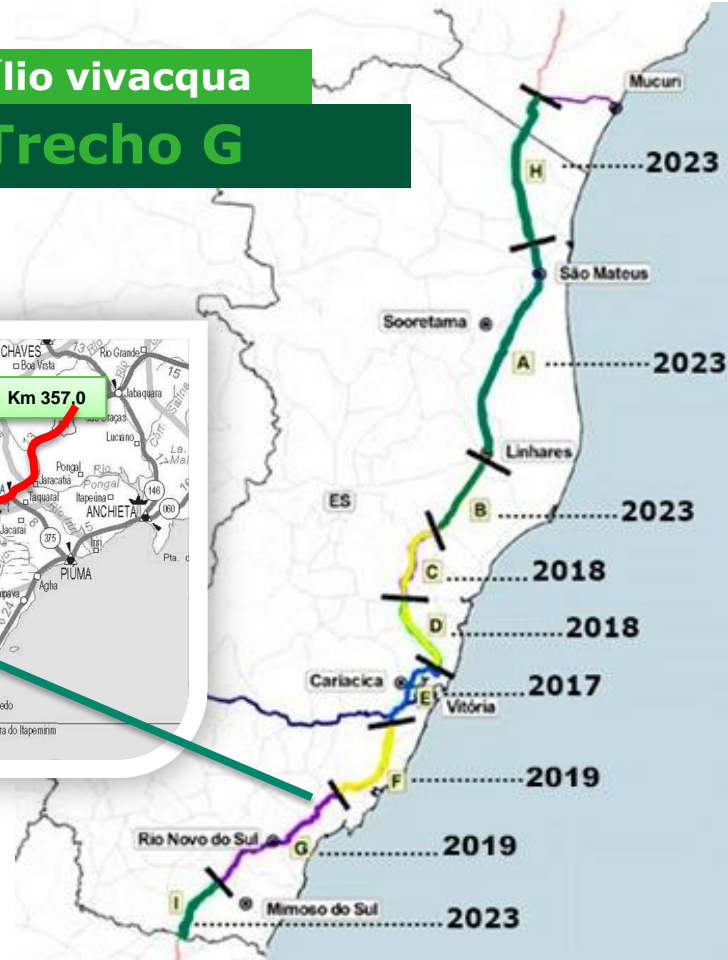
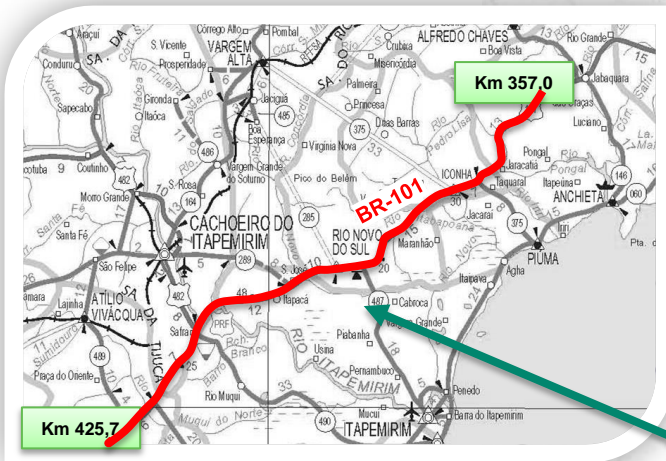


Alfredo Chaves – Atílio vivacqua

Duplicação – Trecho G

KM 357,0 A 425,7 – 68,7 KM

CONCLUSÃO **2019**

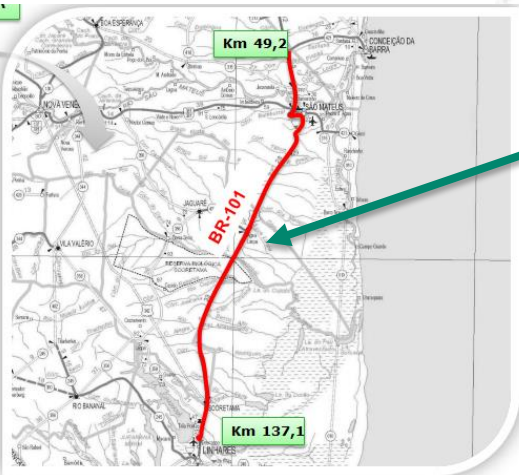


Conceição da Barra - Linhares

Duplicação – Trecho A

KM 49,2 A KM 137,1 – 88 KM

CONCLUSÃO **2023**

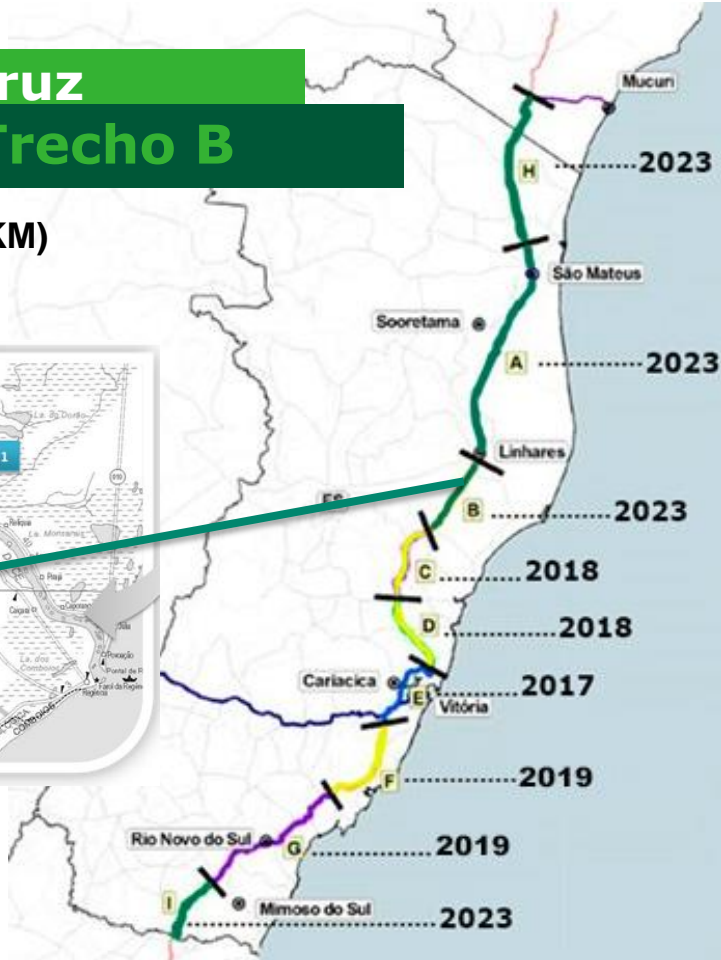
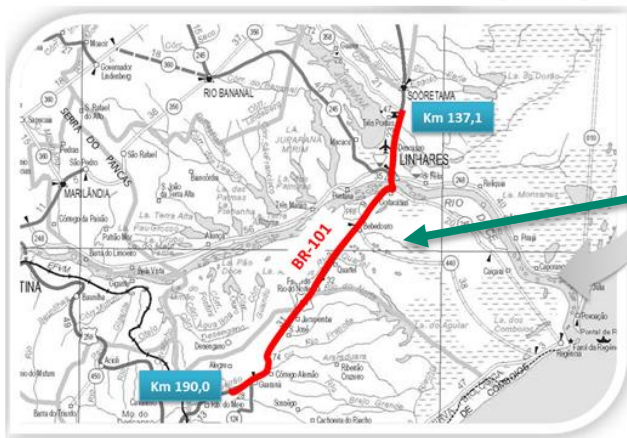


Linhares - Aracruz

Duplicação – Trecho B

KM 137,1 A KM 190,0 (52,9 KM)

CONCLUSÃO **2023**

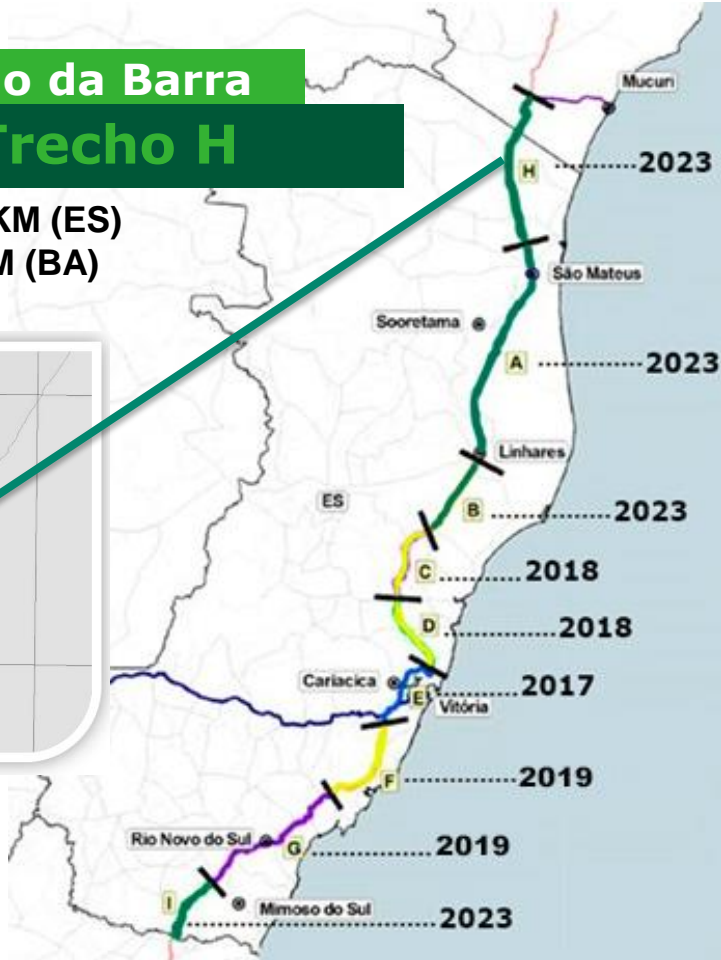
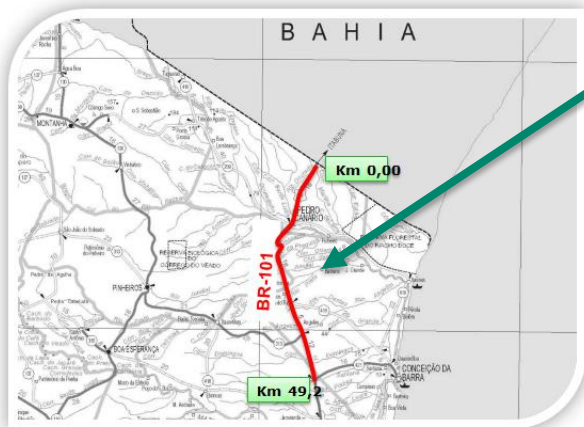


Mucuri – Conceição da Barra

Duplicação – Trecho H

KM 0,00 A KM 49,2 – 49,2 KM (ES)
KM 939,4 A 956,1 – 16,7 KM (BA)

CONCLUSÃO **2023**

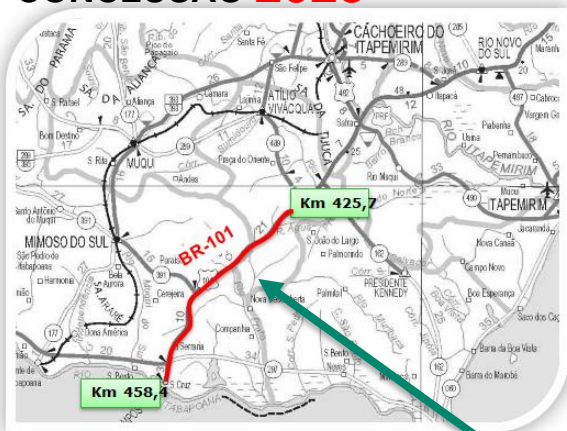


Atílio Vivacqua – Mimoso do Sul

Ampliações – Trecho I

KM 49,2 A KM 137,1 – 88 KM

CONCLUSÃO **2023**



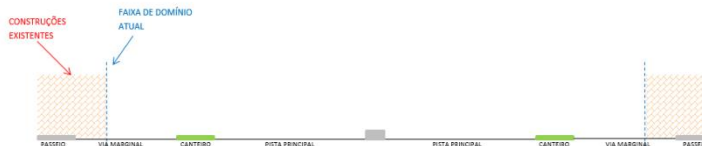
Outras Melhorias

- **19 passarelas** ao longo da rodovia
 - **Passarelas realizadas:** São Mateus, Conceição da Barra, Serra e Viana;
 - **Passarelas previstas:** Pedro Canário, Jaguaré, Sooretama, Linhares (3), Aracruz (2), Ibirapu, Fundão, Serra, Cariacica (3) e Rio Novo do Sul.
- **36 km de vias marginais**, priorizando as cidades onde há conflitos entre o tráfego rodoviário e o tráfego urbano;
 - **Vias Locais já realizadas:** Viana, Fundão, Serra, Pedro Canário, Aracruz, João Neiva e Sooretama;
 - **Vias Locais previstas:** Conceição da Barra, São Mateus, Jaguaré, Linhares, Ibirapu, Serra, Cariacica, e Rio novo do sul.
 - **Restauração e Alargamento de 77 pontes e viadutos**
 - **Restauração estrutural** da pista existente.



FAIXA DE DOMÍNIO

- ✓ **A Concessionária** é responsável por manter a integridade da faixa de domínio do **Sistema Rodoviário**, inclusive adotando as providências necessárias a sua desocupação se quando invadida.
- ✓ **A ECO101** deve restabelecer a faixa de domínio seguindo as medidas que lhe foram informadas pela União (DNIT), e também **respeitando a propriedade particular** que for regularmente comprovada



RELACIONAMENTO

COMUNIDADES

Entre os anos de 2014 e 2015 foram realizadas mais 120 reuniões presenciais, sendo atendidos mais de 40% dos pleitos.



REUNIÕES E AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

Desde 2013 foram realizadas mais de 60 apresentações institucionais da ECO101 em reuniões de grupos empresariais, audiências públicas, sindicatos e associações.

PROJETOS SOCIAIS



PAPAI NOEL EXISTE

Ao invés dos tradicionais cartões e presentes de Natal aos seus fornecedores, clientes e parceiros. O grupo EcoRodovias destina esses recursos para a compra e doação de presentes a crianças de instituições carentes. Esses presentes são entregues em uma festa nessas instituições.



GINCANA DA SOLIDARIEDADE

Anualmente a empresa escolhe uma instituição carente e, promove nessa instituição uma verdadeira gincana com o objetivo de ajudar e melhorar a infraestrutura dessas entidades. .

PROJETOS SOCIAIS COM PREVISÃO PARA 2016

ECOVIVER

Desenvolvido por ambientalistas e pedagogos, o Ecoviver é um projeto educativo e artístico. Como temática, aborda os impactos do lixo no meio ambiente, nas comunidades e no bem-estar das pessoas, oferecendo uma oportunidade para o exercício da cidadania, para o entendimento da relevância da atuação individual e de que a criação, a busca e a conquista de soluções estão ao alcance de todos.



**De bem
com a via**



DE BEM COM A VIA

O De Bem com a Via é um conjunto de ações integradas com o objetivo de proporcionar acesso à educação para o trânsito e contribuir com a diminuição do número de acidentes.



AÇÕES EDUCATIVAS

CAMPANHAS EDUCATIVAS

Já foram realizadas mais de 5 campanhas educativas de conscientização no trânsito.



PALESTRAS E EVENTOS

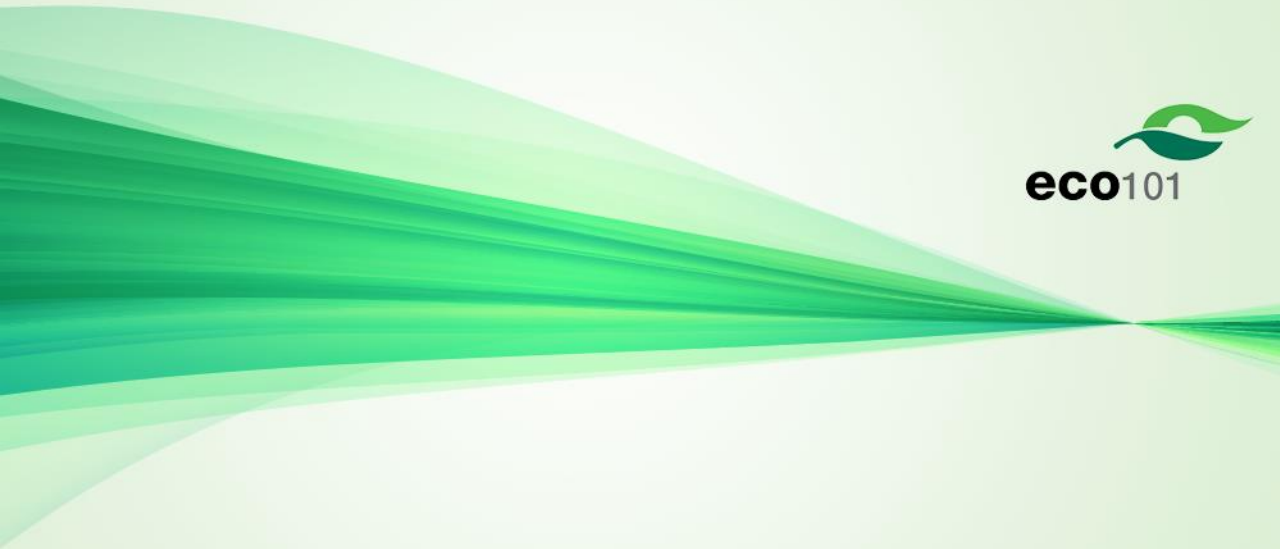
Realização de 4 comandos de saúde e mais de 15 palestras de segurança viária.



PLACAS RODOVIÁRIAS

Instalação de 66 placas de mensagens educativas de trânsito ao longo





eco101