

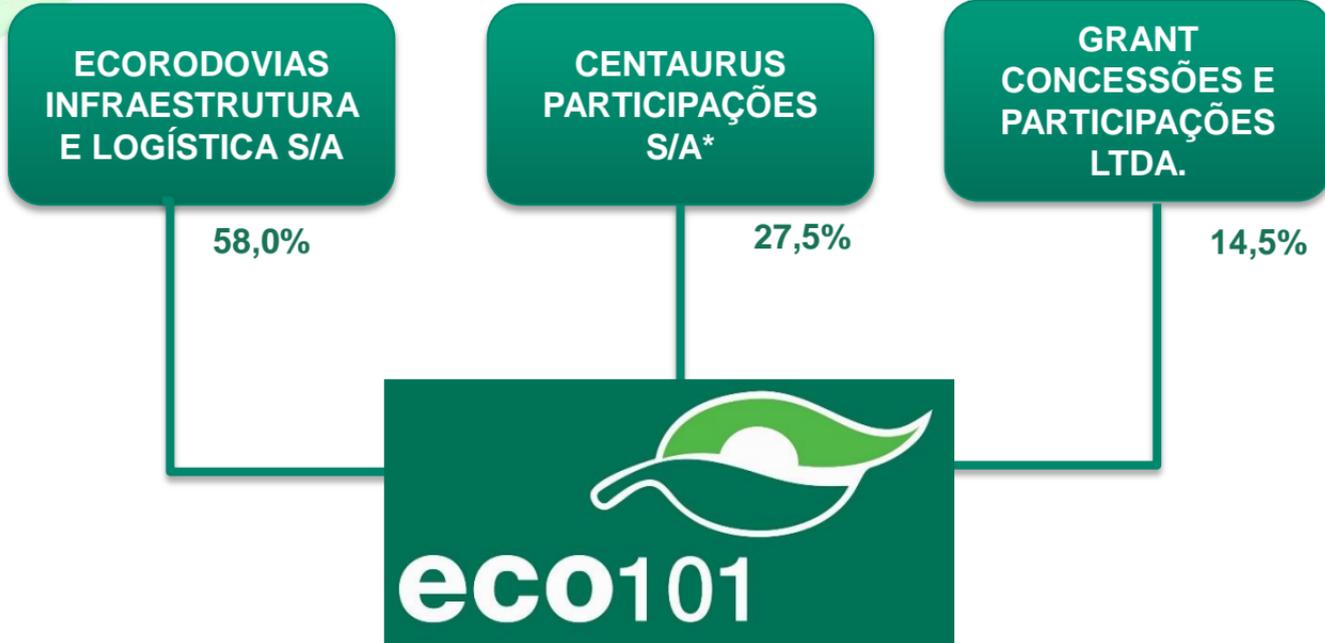
# Concessão BR-101 ES/BA



**eco101**

Março 2017

# COMPOSIÇÃO SOCIETÁRIA DA ECO101



## Composição Grupo Centaurus:

- Grupo Águia Branca - Rio Novo Locações Ltda (24%)
- Coimex Empreendimentos e Participações Ltda. (24%)
- Tervap Pitanga Mineração e Pavimentação Ltda. (24%)
- Madeira Indústria e Comércio Ltda. (10%)
- Contek Engenharia S/A (10%)
- URBESA Administração e Participações Ltda. (5%)
- MMF (3%)



Poder Concedente  
ANTT



**eco101**

Prazo de Concessão:  
25 Anos

Início do contrato: **10/05/2013**  
Término de Contrato: **10/05/2038**

**475,9 Km de concessão**

17,5 quilômetros no estado da Bahia cortando um município e 458,4 quilômetros no estado do Espírito Santo passando por 24 cidades.

45% Redução sobre a Tarifa base do Governo

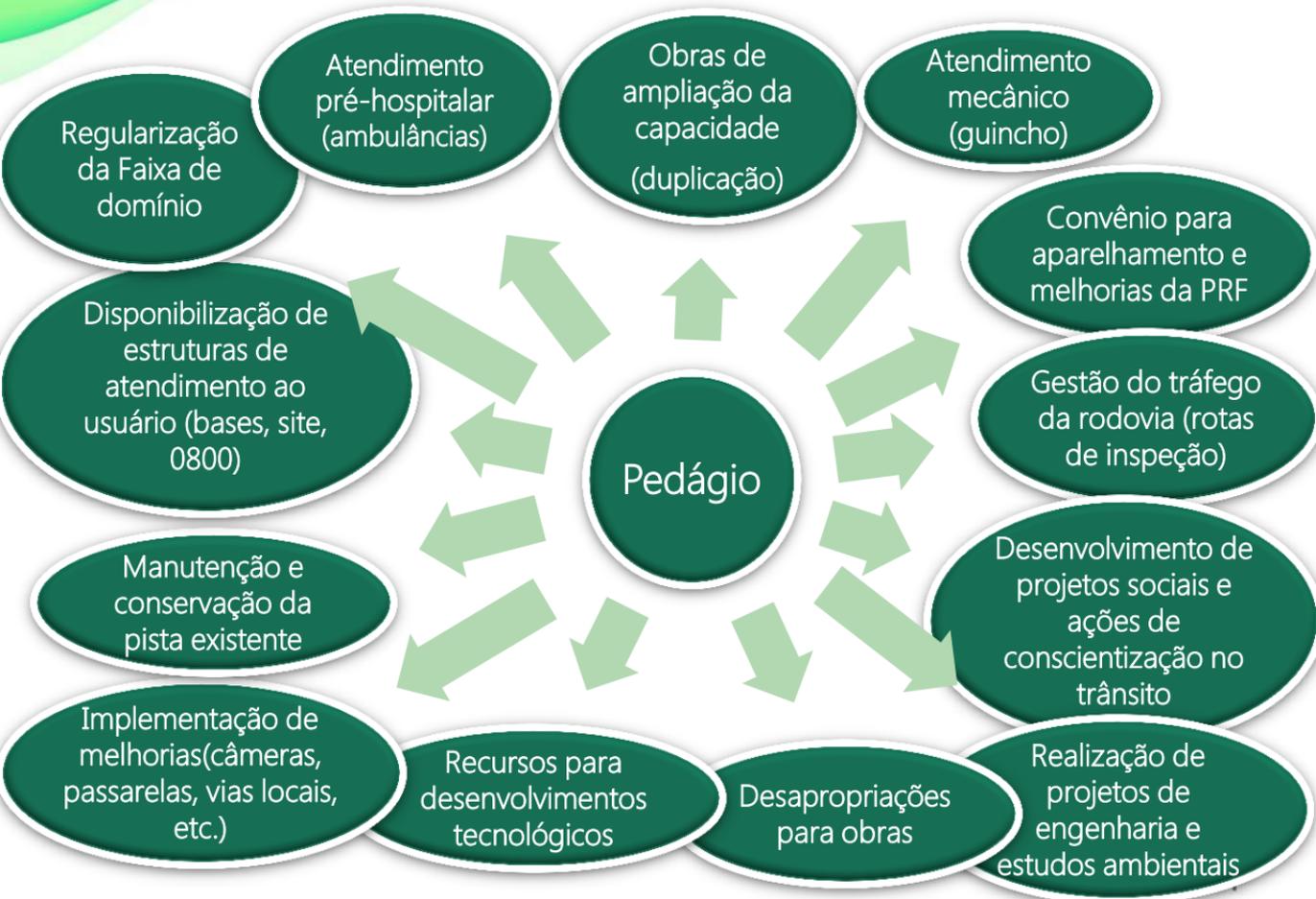


# OBRIGAÇÕES DO CONTRATO

- Realizar as obras de ampliação da capacidade.
- Realizar a manutenção da pista existente de maneira a atender os parâmetros do PER (sinalização, roçada, condições de pavimento, limpeza dos sistemas de drenagem e etc.)
- Prover atendimento mecânico e pré-hospitalar;
- Disponibilizar estrutura para atendimento ao usuário (Bases SAU, 0800);
- Regularizar a Faixa de Domínio.



# OBRIGAÇÕES SUPOSTADAS PELA CONCESSÃO



# VALORES DOS PEDÁGIOS

## PRAÇAS/MUNICÍPIOS KM VALORES

P1 – Pedro Canário	0+800	<b>3,60</b>
P2 – São Mateus	85+800	<b>4,80</b>
P3 – Aracruz	171+700	<b>4,50</b>
P4 – Serra	242+000	<b>4,30</b>
P5 – Guarapari	320+800	<b>4,50</b>
P6 – Itapemirim	398+900	<b>3,80</b>
P7 – Mimoso do Sul	452+000	<b>2,10</b>

## PRAÇAS/MUNICÍPIOS KM VALORES

P1 – Pedro Canário	0+800	<b>5,20</b>
P2 – São Mateus	85+800	<b>7,00</b>
P3 – Aracruz	171+700	<b>6,50</b>
P4 – Serra	242+000	<b>6,20</b>
P5 – Guarapari	320+800	<b>6,50</b>
P6 – Itapemirim	398+900	<b>5,50</b>
P7 – Mimoso do Sul	452+000	<b>3,00</b>

➤ Valores praticados pela concessionária com o desconto **de 45% do leilão de concessão realizado em 2011**

➤ Valores **sem o desconto** concedido pela Concessionária

A tarifa praticada no pedágio da BR-101 ES/BA se encontra na **7º posição** entre os pedágios de menor valor entre as **21 concessionárias** federais do País.

# Investimentos Realizados



- Mais de **R\$ 300 milhões** em **investimentos operacionais** desde 2013
- Mais de **R\$ 470 milhões** de **investimentos em Obras.**

➔ **R\$ 510 Milhões** arrecadados com a **receita de pedágio.**



Todos os investimentos e obrigações da concessionária são suportadas pela **tarifa de pedágio** ao longo de todo o **contrato de concessão.**

# PESQUISA CNT

2012

2016

**ESTADO  
GERAL**

**REGULAR**

**BOM**

**PAVIMENTO**

**BOM**

**BOM**

**SINALIZAÇÃO**

**REGULAR**

**BOM**

**GEOMETRIA**

**REGULAR**

**REGULAR**

# Mais Segurança e Desenvolvimento



**Geração de mais  
1000 empregos**  
(diretos e indiretos  
no). Podendo chegar  
a **2000** com pico das  
obras



**Mais de 62  
milhões de reais**  
recolhidos em  
impostos e  
tributos



**Redução de 15% no número de  
acidentes (15/14)**  
**9% no número de acidentes de  
(16/15)**



**Redução de 40% de  
Óbitos (15/14)**

**Mais de 230 mil atendimentos médicos e mecânicos**

# DUPLICAÇÃO E MELHORIAS NA BR-101

+ desenvolvimento  
e segurança  
para todos



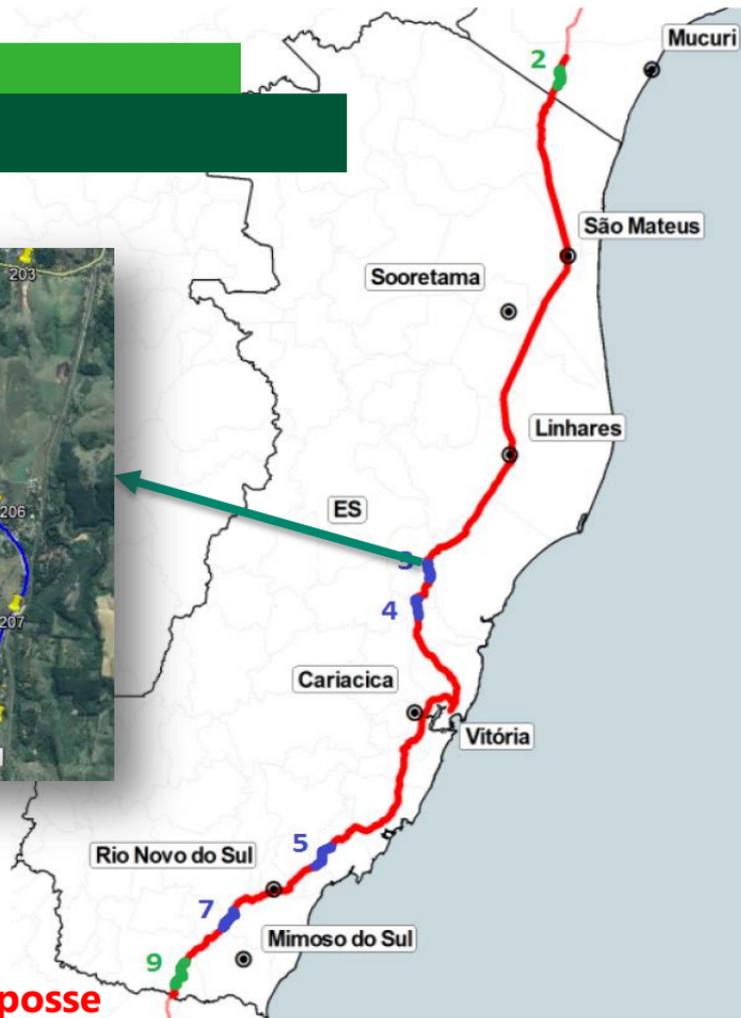
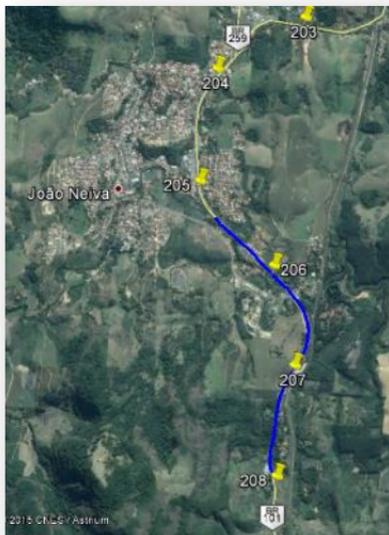
**eco101**  
0800-77-01-101

## Cronograma de Obras em andamento

**João Neiva**

**Obras já Iniciadas**

**KM 205 A 208 – 3 KM**



**Impedimentos**

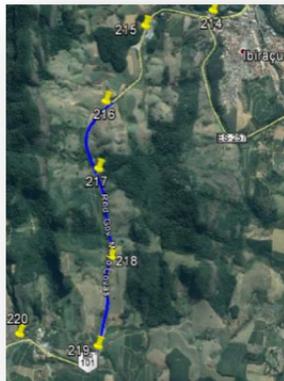
**03 – Áreas de desapropriação**

**01 – Área com reintegração de posse**

# Ibiraçu

## Obras já iniciadas

KM 216 A 219 – 3 KM



## Impedimentos

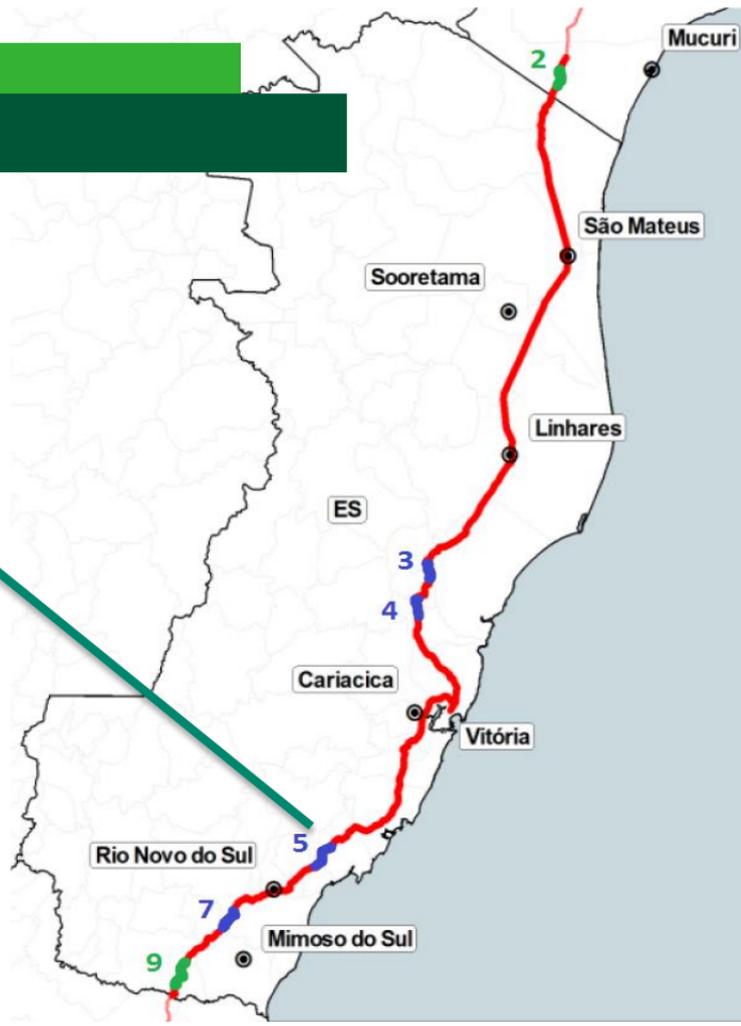
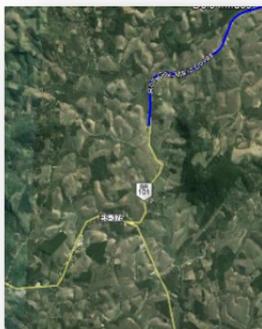
03 - Áreas de desapropriação

1 Remanejamento:  
baixa/média tensão EDP

# Anchieta

## Obras já iniciadas

KM 362 A 369 – 7 KM



## Impedimentos

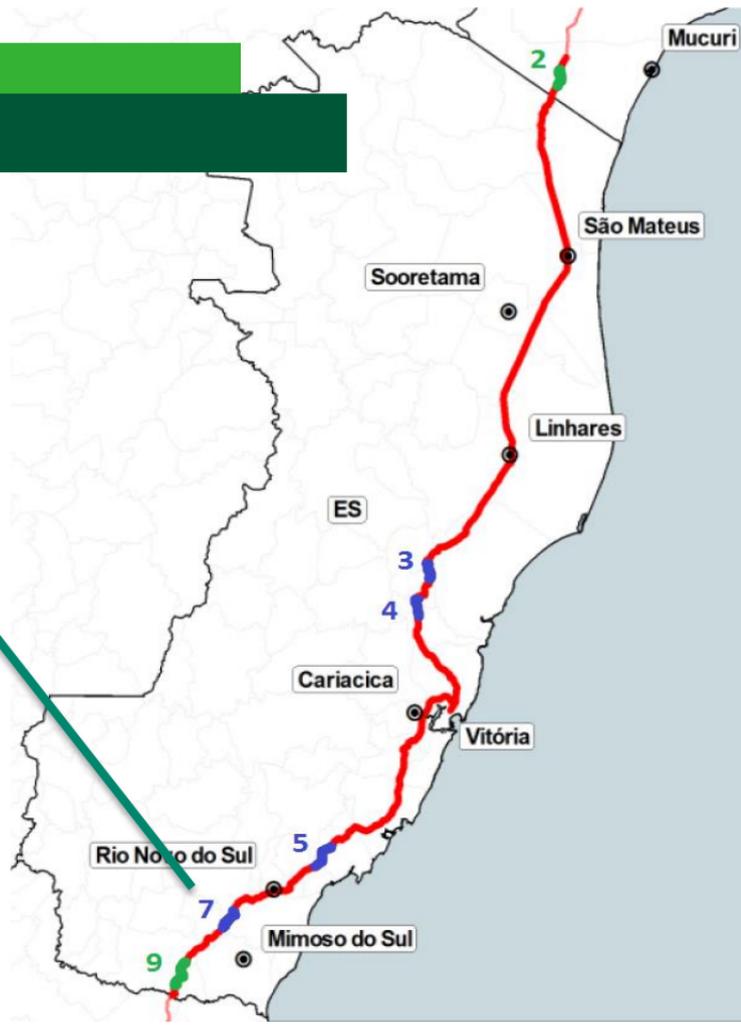
08 - Áreas de desapropriação

03 - Áreas com reintegração de posse

# Itapemirim

## Obras já iniciadas

KM 403 A 409 – 6 KM



**Impedimentos**

**12 - Áreas de desapropriação**

**09 - Áreas com reintegração de posse**

**Ampliação da capacidade**

**Contorno de Iconha**

# DUPLICAÇÃO E MELHORIAS NA BR-101

+ desenvolvimento  
e segurança  
para todos



**eco101**  
0800-77-01-101

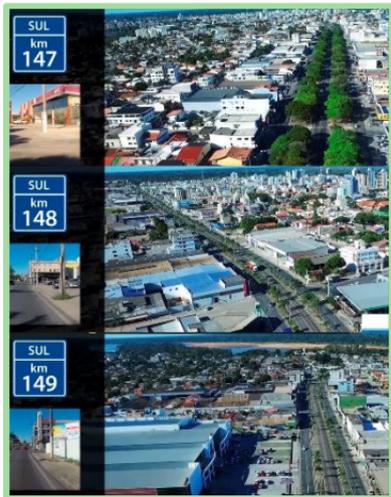
## Investimentos e Melhorias

**eco101**

# PASSARELAS

## KM 142 (LINHARES) 01º ANO DE CONCESSÃO

No início das obras foi detectado interferência com **rede de gás da Petrobrás**, não diagnosticada em cadastros. **Pactuado com ANTT a definição de novo local (Km 270 – Serra)** para implantação e postergação desta obra para o segundo ano de Concessão.



## KM 147,148 E 149 (LINHARES) 02º ANO DE CONCESSÃO

Após a aprovação dos projetos executivos e **obtenção de anuência da Prefeitura de Linhares**, com as **obras já iniciadas**, a **Prefeitura** embargou as construções **anulando a anuência** anteriormente expedida. Atualmente a **Prefeitura** se pronunciou indicando novos locais que se encontram para manifestação da **ANTT**.

# PASSARELAS



## KM 270 (SERRA) 02º ANO DE CONCESSÃO

Após finalização do projeto executivo, a **Prefeitura de Serra** solicitou alterações visando a compatibilização com a futura **implantação do BRT**. Com a revisão tornou-se necessário **desapropriar áreas anteriormente não previstas**, cujo **DUP** está em andamento para publicação na **ANTT** desde **abr/15**. (passarela remanejada)



## 04 PASSARELAS 03ª ANO DE CONCESSÃO

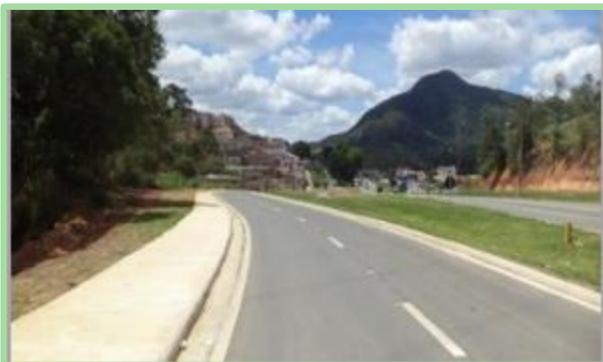
Devido a eficácia de implantação de passarelas apenas em locais com pista duplicada, foi definido pela **ANTT** a implantação de apenas 1 passarela **no Km 300 município de Viana**.

# PASSARELAS

## 07 PASSARELAS 04º ANO DE CONCESSÃO

- **km 65+900:** Necessário remanejamento de **rede de alta tensão.**  
**(São Mateus, em frente ao Extrabom)**
- **km 141+200:** Em fase de **aprovação** de projeto executivo  
**(Linhares, Leão alimentos)**
- **km 144+500:** Em fase de **aprovação** de projeto executivo  
**(Linhares, shopping Pátio Mix)**
- **km 149+900:** Aguardando anuência da **Prefeitura de Linhares**  
**(Linhares, posto Flexal)**
- **km 219+600:** Projeto executivo **aprovado** – **Estrutura em fabricação (Ibiraçu, Guatemala) (início das obras 30/07)**
- **km 263+150:** Em fase de **aprovação** de projeto executivo  
**(Serra, Barro Branco) (início das obras 28/04)**
- **km 289+800:** Em fase de **aprovação** de projeto executivo  
**(Cariacica, Flexal II) (início das obras 14/04)**





## VIAS LOCAIS 02º ANO DE CONCESSÃO

Nos municípios de **João Neiva** e **Serra** as vias locais não foram concluídas totalmente conforme o projeto devido a **ocupações irregulares com ação judicial** em curso e/ou propriedades com **desapropriações não realizadas pelo DNIT**, devidamente comunicadas à **ANTT**.



## VIAS LOCAIS 03º ANO DE CONCESSÃO

Através do ofício nº 135/2016/GEINV/SUINF, a **ANTT** autorizou a compatibilização das vias Locais do 3ª ano de concessão com o projeto das obras de duplicação. No mesmo ofício determina os locais e extensões de vias a serem implantadas juntamente com a duplicação em cada município a partir do 4º ano de concessão.

# RADARES

O contrato de concessão prevê a instalação de 20 radares até o segundo ano de concessão. Essa implantação dependia da aprovação de convenio entre a **ANTT** e a **Polícia Rodoviária Federal** (órgão responsável pelo poder de policiamento e fiscalização da rodovia).

Esse processo foi finalizado no final de 2016 sendo a Concessionária notificada no início de 2017, a realizar a implantação dos 20 radares.

No dia 24/02/2017 a Concessionária recebeu a aprovação do estudo de localização apresentado à **ANTT**, tendo previsão para concluir a implantação dos mesmos no prazo de 10 meses, caso haja todas as definições por parte do Poder Público.

# BALANÇA DE VIANA



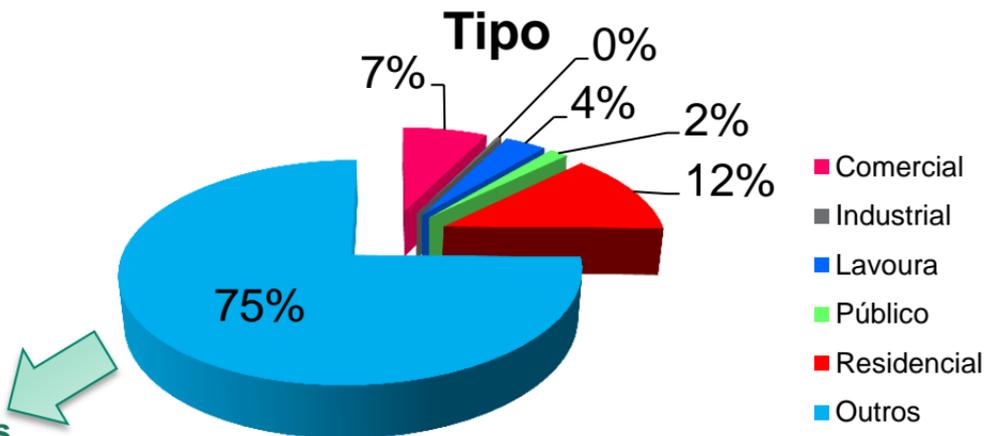
A **obra** de reforma e ampliação iniciou-se em nov./15, sendo que em 31/03/2016 a **Concessionária recebeu Nota Recomendatória do MPES** para paralização das obras, o que foi prontamente atendido.

A obra foi reiniciada no início de 2017 e a pedido da Comissão Externa a obra se encontra **paralisada** e será feito um estudo para retirada da balança do local.

# OCUPAÇÕES EM FAIXA DE DOMÍNIO

## OCUPAÇÕES IRREGULARES

A monitoração foi realizada em **2365 ocupações**, apenas **21 removidas ao longo do trecho concedido**. As ocupações foram classificadas conforme tabelas e gráficos a seguir.



Depósitos, placas de publicidade, guaritas, garagens, etc.)

# DUPLICAÇÃO E MELHORIAS NA BR-101

+ desenvolvimento  
e segurança  
para todos



**eco101**  
0800-77-01-101

## Proposta de investimentos

# ELIMINAÇÃO DE GARGALOS

**eco101**



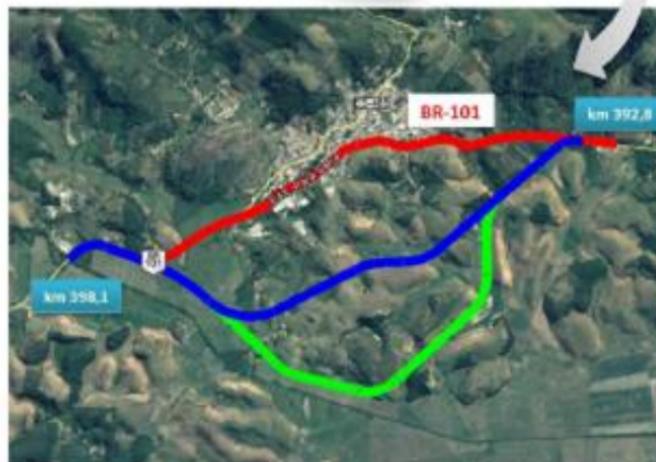
- Alternativa 01 - Contorno Oeste (Limites do contorno: km 222+900 ao km 231+600)
- Alternativa 02 - Contorno Leste (Limites do contorno: km 227+100 ao km 231+900)
- Alternativa 03 - Duplicação Interna



- Alternativa 01 - Contorno Longo (Limites do contorno: km 210+900 ao km 215+000)
- Alternativa 02 - Contorno Curto (Limites do contorno: km 212+000 ao km 215+000)
- Alternativa 03 - Duplicação Interna



-  Alternativa 01 - Contorno Longo (Limites do contorno: km 137+000 ao km 160+090)
-  Alternativa 02 - Contorno Curto (Limites do contorno: km 145+000 ao km 153+080)
-  Alternativa 03 - Duplicação Interna



- Alternativa 01 - Contorno Longo (Limites do contorno: km 392+800 ao km 398+100)
- Alternativa 02 - Contorno Curto (Limites do contorno: km 392+800 ao km 398+100)
- Alternativa 03 - Duplicação Interna



Alternativa 01 - Contorno Longo (Limites do contorno: km 57+030 ao km 74+780)

Alternativa 02 - Contorno Curto (Limites do contorno: km 64+090 ao km 74+780)

Alternativa 03 - Duplicação Interna

# Estudos dos contornos

## Status do processo:

- **Eco101** solicitou aprovação da **ANTT** para elaboração de estudo de viabilidade para implantação de contornos não previstos no contrato nos municípios:
  - Linhares;
  - Ibirajú;
  - Fundão;
  - São Mateus;
  - Rio Novo do Sul
  - São Mateus

## Próximos passos:

- Aprovação dos estudos pela Agência;
- Obtenção da **anuência dos municípios** para implantação dos contornos.

# DUPLICAÇÃO E MELHORIAS NA BR-101

+ desenvolvimento  
e segurança  
para todos



**eco101**  
0800-77-01-101

## Cenário Atual

**eco101**

## Fatores imprevisíveis e extraordinários provocam a maior crise econômica do país

A conjugação imprevisível e extraordinária de uma série de eventos impactou negativamente a economia brasileira nos últimos dois anos. A crise afetou a confiança de empresários e consumidores, aumentou o desemprego, contraiu os investimentos, o consumo, a renda e provocou a maior retração histórica do PIB em dois anos seguidos, **quase 8%**.

No caso da **ECO101**, responsável pela administração da BR-101 ES/BA, a forte recessão ocorreu exatamente no momento mais crítico da concessão, o seu início, quando é previsto um vultoso esforço financeiro para execução dos investimentos de ampliação da rodovia.

Esse novo cenário, marcado pelos fatores listados abaixo e suas consequências, tornou inviável a execução do contrato de concessão nos moldes como foi assinado com o poder concedente.

# Fatores imprevisíveis e extraordinários provocam a maior crise econômica do país

- **FRUSTRAÇÃO EXCESSIVA DO PIB**
- **CONSEQUÊNCIAS DA FRUSTRAÇÃO DO PIB ACENTUADAS EM SETORES RELEVANTES DA ECONOMIA REGIONAL** (minério, petróleo e gás)
- **AUMENTO EXCESSIVO DO CAP** (cimento asfáltico de petróleo)
- **AUMENTO DA TOLERÂNCIA DE PESO POR EIXO DE CAMINHÕES**
- **LICENCIAMENTO AMBIENTAL FRAGMENTADO**
- **NÃO EXECUÇÃO DO CONTORNO DE MESTRE ÁLVARO PELO PODER CONCEDENTE NA DATA PREVISTA EM EDITAL**
- **NÃO LICITAÇÃO E CONSEQUENTE PEDAGIAMENTO DA BR-116-MG**
- **UNIFICAÇÃO DO ICMS** (fim da guerra dos portos)

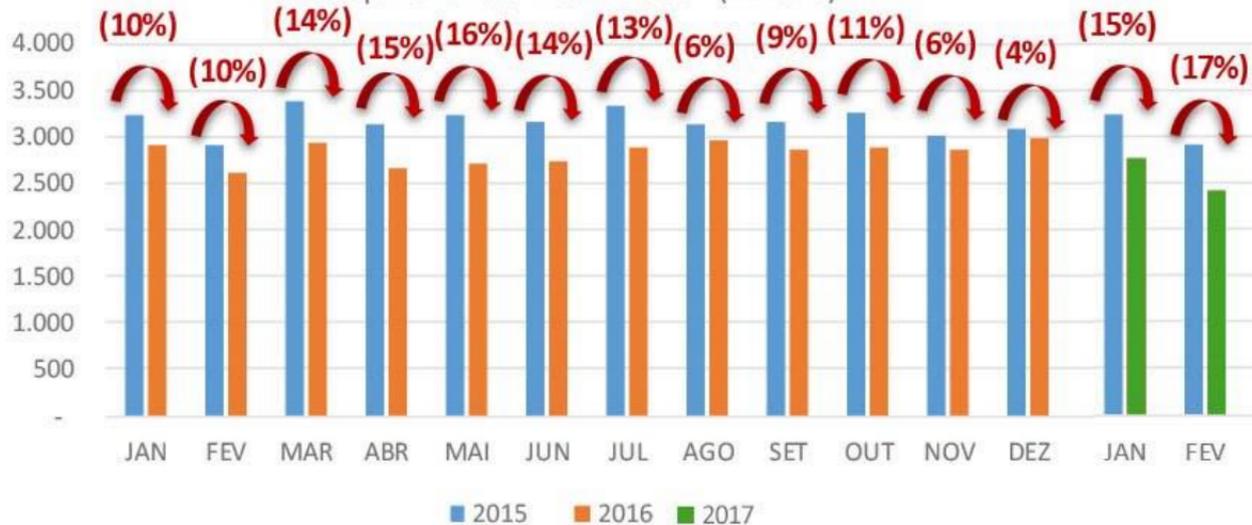
# Evolução Trafego Ocorrido



# Evolução Trafego Ocorrido

## COMERCIAL

Eixos Equivalentes Realizados - (x1.000)

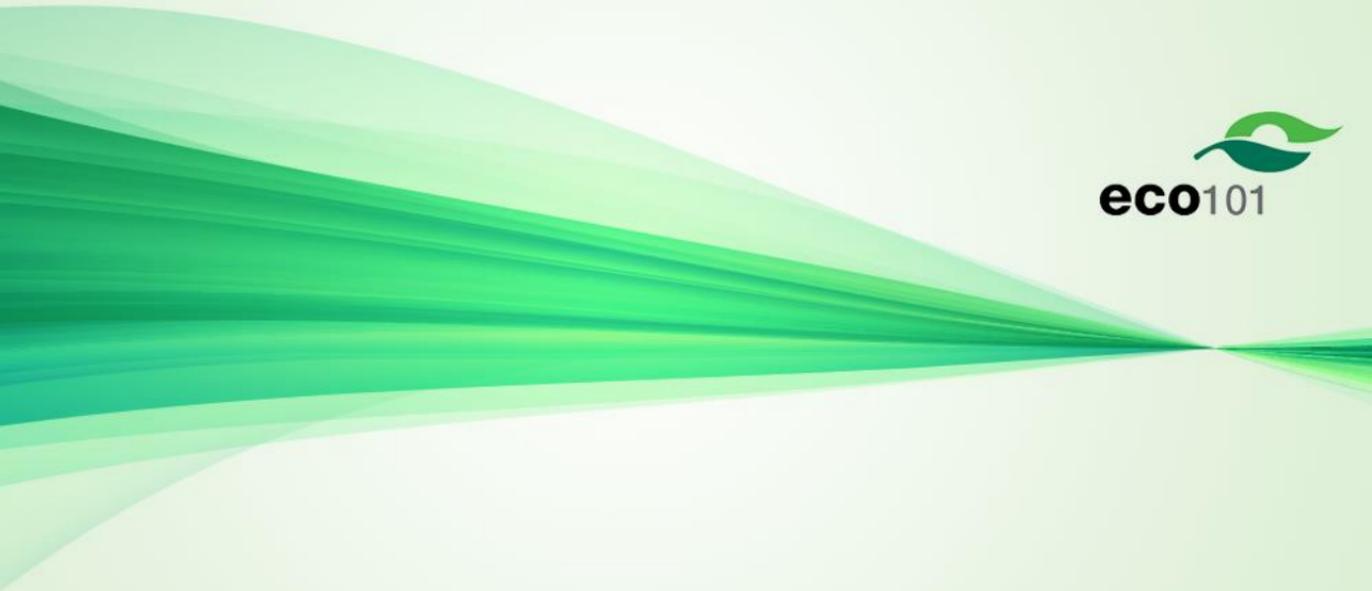


# Evolução Trafego Ocorrido

## PASSEIO + COMERCIAL

Eixos Equivalentes Realizados - (x1.000)





**eco101**