

# CÂMARA DOS DEPUTADOS

## COMISSÃO EXTERNA

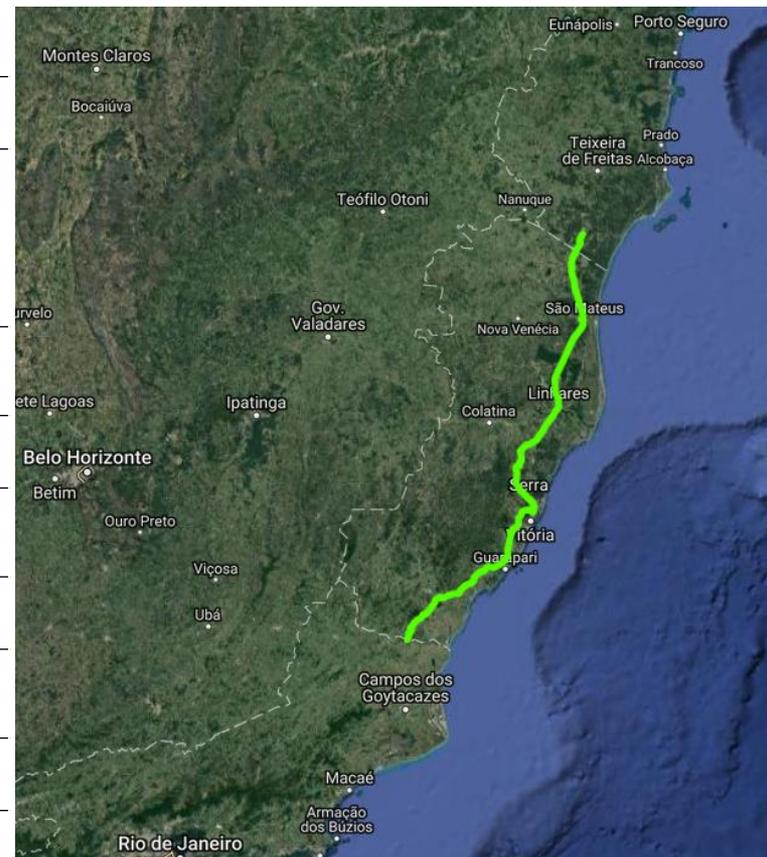
### ECO101

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT  
SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - SUINF



# CONCESSIONÁRIA BR-101/ES/BA

<b>Concessionária</b>	<b>ECO101 Concessionária de Rodovias S. A.</b>
<b>Contrato</b>	EDITAL DE CONCESSÃO N° 001/2011
<b>Escopo do Contrato</b>	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	17/04/2013
<b>Data de Início da Concessão</b>	11/05/2013
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	18/05/2014
<b>Rodovia</b>	BR 101/ES/BA
<b>Trecho</b>	Entroncamento BA-698 (acesso a Mucuri) - Divisa ES/RJ
<b>Extensão (km)</b>	475,900
<b>Prazo</b>	25 anos



# FISCALIZAÇÃO

## **CRIADO O ESCRITÓRIO DE AVANÇADO DE FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DE VITÓRIA/ES**

ENDEREÇO: AVENIDA NOSSA SENHORA DA PENHA Nº2796, ED. IMPACTO EMPRESARIAL, 12º ANDAR, SALA 1206, SANTA LUIZA, VITÓRIA/ES

- 01 – Especialista em Regulação (Engenheiro Civil)
- 02 – Técnicos em Regulação - Apoio

# FISCALIZAÇÃO

## TERMOS DE REGISTRO DE OCORRÊNCIA - TRO

<b>Elementos</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Pavimento	0	173	247	136
Sinalização	0	81	200	118
Elementos de Proteção e Seg.	0	62	61	31
Obras-de-Arte Especiais	0	11	3	4
Faixa de Domínio	0	8	2	6
Encostas e Taludes	0	17	4	4
Dispositivos de Drenagem	0	114	139	79
Operação	0	15	17	18
Sistemas Elétricos e de Iluminação	0	5	16	7
Outros	0	4	51	35
Emitidos	<b>0</b>	<b>490</b>	<b>740</b>	<b>438</b>
Não atendidos	0	10	1	3

# FISCALIZAÇÃO

## AUTOS DE INFRAÇÃO - AI

Elementos	2013	2014	2015	2016
Pavimento	0	2	0	0
Sinalização	0	9	1	0
Elementos de Proteção e Seg.	0	3	0	0
Obras-de-Arte Especiais	0	3	0	0
Faixa de Domínio	0	5	1	3
Encostas e Taludes	0	2	1	0
Dispositivos de Drenagem	0	0	1	3
Operação	0	2	12	8
Sistemas Elétricos e de Iluminação	0	0	0	0
Outros	0	3	3	2
Emitidos	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>16</b>
Não atendidos	0	0	0	2

# FISCALIZAÇÃO

## NOTIFICAÇÕES DE INFRAÇÃO - NI

<b>Elementos</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Pavimento	0	0	0	1
Sinalização	0	0	0	0
Elementos de Proteção e Seg.	0	0	0	0
Obras-de-Arte Especiais	0	0	0	0
Faixa de Domínio	0	0	0	0
Encostas e Taludes	0	0	0	0
Dispositivos de Drenagem	0	0	0	0
Operação	0	5	1	0
Sistemas Elétricos e de Iluminação	0	0	0	0
Outros	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Emitidos	2	6	5	2

# FISCALIZAÇÃO

ANO	Nº DE PROCESSOS ADMINISTRATIVOS SIMPLIFICADOS	VALOR (R\$)
2013	2	1.905.057,02
2014	33	13.943.685,71
2015	20	7.322.428,59
2016	22	9.432.599,99
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>32.603.771,31</b>

*Obs. Os Processos Administrativos Simplificados são instaurados para apurar a responsabilidade da Concessionária pela inconformidade verificada pela fiscalização.*

*Para o caso de atraso no cumprimento de cronogramas de obras aplica-se o **Desconto de Reequilíbrio**, determinado pela avaliação anual de desempenho. Constitui em mecanismo para Reequilibrar o Contrato nos casos de atraso ou inexecução de obras de ampliação de capacidade condicionadas ao volume de tráfego e de obras de caráter não obrigatório e será aplicado de forma imediata e automática pela ANTT;*

*O Desconto de Reequilíbrio não constitui penalidade e não prejudica a verificação, pela ANTT, de inadimplemento contratual da Concessionária e consequente aplicação das penalidades previstas no Contrato e na regulamentação da ANTT .*

# INVESTIMENTOS

## DUPLICAÇÃO

SUB TRECHO	SEGMENTO	TRECHO		EXTENSÃO (KM)	STATUS	TIPO	OBSERVAÇÕES
C	03	km 205,280	km 208,170	2,90	Em andamento	PER	Desapropriação e reintegração de posse
C	04	km 215,990	km 220,370	4,40	Em andamento	PER	Desapropriação
G	05	km 361,940	km 369,520	7,60	Em andamento	PER	Desapropriação e reintegração de posse
G	07	km 403,390	km 409,250	5,90	Paralisada *	PER	Desapropriação e reintegração de posse

\* A obras do segmento 7 foram temporariamente paralisadas devido a falta de frentes de serviço liberadas, provocadas pelo grande número de ocupações irregulares na faixa de domínio, já judicializados mas sem decisão favorável da justiça federal

Obs. 06 trechos obtiveram dispensa de licenciamento pela Portaria do Ibama. 04 trechos estão em obras. Dos dois restantes 1 é na Bahia e outro na divisa ES/RJ cujas obrigações de duplicações seria para após o 10º ano.

# INVESTIMENTOS

CONTORNOS						
SEGMENTO	TRECHO		EXTENSÃO (KM)	STATUS	TIPO	OBSERVAÇÕES
Iconha	km 374,000	km 380,000	8,00	Obras em andamento	PER	Desapropriação, reintegração de posse *
Linhares	km 137,000	km 159,000	31,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto
Ibiraçu	km 211,000	km 215,000	3,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto
Fundão	km 228,000	km 231,000	4,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto
Rio Novo do Sul	km 393,000	km 397,000	6,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto
São Mateus	km 057,000	km 074,000	20,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto

\* Iconha: Imissões de posse concedidas revertidas judicialmente e reintegrações de posse por ocupações irregulares nas interseções norte e sul do contorno;

\*\* Em todos os EVTEAS, além da alternativa de duplicação por dentro dos municípios no atual traçado da rodovia, foram estudadas 2 alternativas de contorno

# INVESTIMENTOS

PASSARELAS				
MUNICÍPIO	LOCALIZAÇÃO	STATUS	OBSERVAÇÕES	ANO/CONCESSÃO
Conceição da Barra	Km 32	100%	Concluída	1º
São Mateus	Km 68	100%	Concluída	1º
Serra	Km 272	100%	Concluída	1º
Viana	km 299	100%	Concluída	3º
Linhares	km 147	0%	Embargada (cancelada)	2º
	km 148	0%	Embargada (cancelada)	2º
	km 149	0%	Embargada (aguarda prefeitura)	2º
Serra	km 270	0%	Compatibilização BRT (cancelada)	2º
Viana	km 300	100%	Concluída	3º

*Para saldar o quantitativo de 12 passarelas até o 3º ano foram definidos outros 7 locais de implantação para conclusão no 1º semestre de 2017 (São Mateus, Linhares 3, Ibraçu, Serra, Cariacica)*

*11 passarelas previstas para o Contorno de Vitória estão a cargo do DNIT.*

# INVESTIMENTOS

## VIAS LOCAIS

MUNICÍPIO	TRECHO	EXTENSÃO (KM)	STATUS	OBSERVAÇÕES
Pedro Canário	km 15,005 Km 16,508	1,80	100%	Concluído
Sooretama	km 126,035 Km 127,800	3,20	100%	Concluído
Aracruz	km 173,000 Km 175,000	1,90	100%	Concluído
João Neiva	km 203,830 Km 205,250	1,40	79%	Paralisada *
Serra	km 264,645 Km 265,695	2,00	93%	Paralisada **

\* João Neiva: a ser concluído junto com duplicação devido a necessidade de desapropriação não prevista

\*\* Serra: processo judicial de reintegração de posse iniciado a aprox. 2 anos sem decisão

# INVESTIMENTOS

## PROCESSOS DE BAIXA GOVERNABILIDADE

**DECLARAÇÃO DE UTILIDADE PÚBLICA (DUP)** – TEMPO PARA CONCLUSÃO DOS PROCESSOS E EMISSÃO DA DUP;

**DESAPROPRIAÇÃO/DESOCUPAÇÃO** – TEMPO DE CONCLUSÃO DAS AÇÕES JUDICIAIS DE IMISSÃO DE POSSE E OU REINTEGRAÇÃO DE POSSE DE ÁREAS;

**LICENCIAMENTO AMBIENTAL** – TEMPO PARA EMISSÃO DA LICENÇA AMBIENTAL E TEMPO PARA RECEBIMENTO DE ANUÊNCIAS MUNICIPAIS NECESSÁRIAS AO LICENCIAMENTO AMBIENTAL;

**REMOÇÃO/REALOCAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS** – TEMPO REMOÇÃO E OU REALOCAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS DE TERCEIROS NA FAIXA DE DOMÍNIO DA RODOVIA;

**FATORES EXTERNOS** – CATÁSTROFES AMBIENTAIS OU RISCOS NÃO ALOCADOS A CONCESSIONÁRIA.

# LICENCIAMENTO AMBIENTAL

## HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO SUL

<b>14/04/2011</b>	REQUERIMENTO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL PELO DNIT, ANTERIOR AO CONTRATO DE CONCESSÃO.
<b>28/12/2012</b>	PROTOCOLO DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA/RIMA) PELO DNIT.
<b>09/05/2014</b>	PUBLICAÇÃO DO ACEITE DO EIA/RIMA PELO IBAMA NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO.
<b>30/07/2015</b>	REALIZADA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA/RIMA) DO EMPREENDIMENTO NO MUNICÍPIO DE GUARAPARI/ES.
<b>25/09/2015</b>	A CONCESSIONÁRIA, POR MEIO DA CARTA CE-1998 – DS/2015 SOLICITOU AO IBAMA A TRANSFERÊNCIA DA TITULARIDADE DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL DO TRECHO SUL.
<b>19/10/2015</b>	EMITIDA A LP Nº 520/2015 COM VALIDADE DE 5 ANOS, EM NOME DA CONCESSIONÁRIA. DESTACA-SE QUE DEVIDO À NECESSIDADE DE COMPLEMENTAÇÕES DO EIA/RIMA, DENTRE AS QUAIS, UMA NOVA CAMPANHA DE LEVANTAMENTO DE FAUNA (MAMÍFEROS NÃO VOADORES), A CONCESSIONÁRIA SÓ PODERIA SOLICITAR A LICENÇA DE INSTALAÇÃO DAS OBRAS DE AMPLIAÇÃO DOS TRECHOS PRIORITÁRIOS APÓS ELABORAÇÃO DA REFERIDA CAMPANHA.

Duração: 34 meses 27 meses – Ibama  
07 meses – DNIT

IN-184 do IBAMA 07 meses

# LICENCIAMENTO AMBIENTAL

## HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO SUL

18/07/2016	EMITIDA A LICENÇA DE INSTALAÇÃO Nº 1.120/2016 REFERENTE AO CONTORNO DE ICONHA/ES.
08/08/2016	EMITIDA A AUTORIZAÇÃO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO Nº 1138/2016 NECESSÁRIA À INSTALAÇÃO DO CONTORNO DE ICONHA/ES.
30/08/2016	PROTOCOLADAS NO IBAMA COMPLEMENTAÇÕES REFERENTES À AUTORIZAÇÃO PARA CAPTURA, COLETA E TRANSPORTE DE MATERIAL BIOLÓGICO (ACCT), ESPECÍFICA PARA O CONTORNO DE ICONHA/ES.  EMITIDA A AUTORIZAÇÃO PARA CAPTURA, COLETA E TRANSPORTE DE MATERIAL BIOLÓGICO Nº 746/2016 PARA O CONTORNO DE ICONHA/ES.
09/09/2016	<b><u>INICIO DO CONTORNO DE ICONHA</u></b>
10/11/2016	EMITIDA MANIFESTAÇÃO FAVORÁVEL DO IPHAN À ANUÊNCIA DA LICENÇA DE INSTALAÇÃO PARA O EMPREENDIMENTO E REQUISITANDO O ENVIO DE UM PROJETO DE RESGATE, MONITORAMENTO ARQUEOLÓGICO E EDUCAÇÃO PATRIMONIAL (OFÍCIO Nº 586/2016-CNA/DEPAM/IPHAN).

# LICENCIAMENTO AMBIENTAL

## HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO NORTE

<b>22/04/2014</b>	FORMALIZAÇÃO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO ATRAVÉS DO PREENCHIMENTO DA FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DA ATIVIDADE (FCA).
<b>15/01/2016</b>	PROTOCOLADO NO IBAMA O ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL DO EMPREENDIMENTO.
<b>04/05/2016</b>	EMITIDO O PARECER Nº 02001.001548/2016-68 COTRA/IBAMA CONCLUINDO PELA DEVOLUÇÃO DO EIA/RIMA POR DESCUMPRIMENTO DO ART. 15 DA INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 184/2008 E SOLICITANDO A REALIZAÇÃO DAS COMPLEMENTAÇÕES INDICADAS NO PARECER EM QUESTÃO.
<b>14/07/2016</b>	PROTOCOLADA NO IBAMA A CORRESPONDÊNCIA CE-1368-CSU/2016 EM ATENDIMENTO AO PARECER Nº 02001.001548/2016-68 COTRA/IBAMA (EIA/RIMA).
<b>07/12/2016</b>	EMITIDO O OFÍCIO 02001.011864/2016-48 COTRA/IBAMA CONCLUINDO QUE O EIA/RIMA NÃO TERIA SIDO ACEITO POR NÃO ATENDER PLENAMENTE AO TERMO DE REFERÊNCIA Nº 10/2014.
<b>23/02/2017</b>	PROTOCOLADA NO IBAMA NOVA COMPLEMENTAÇÃO DO EIA/RIMA, CONFORME DISPOSIÇÕES DO OFÍCIO 02001.013254/2016-89.

# LICENCIAMENTO AMBIENTAL

## AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT – SERRA DO CAFEZAL

DATA	DESCRIÇÃO
22/12/2008	CONFORME SOLICITADO PELO OFÍCIO Nº 198/2008/SUINF DE 22/09/2008 O DNIT ENCAMINHA OS ESTUDOS, LICENÇAS AMBIENTAIS, PROJETOS BÁSICOS E DEMAIS PROJETOS COMPLEMENTARES REFERENTES AO PER DA RODOVIA RÉGIS BITTENCOURT, NO QUE SE REFERE ÀS OBRAS DA SERRA DO CAFEZAL (KM 336,70 AO KM 367,20 - BR-116/SP).
11/04/2013	LICENÇA DE INSTALAÇÃO RELATIVA ÀS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, TRECHO DE TRANSPOSIÇÃO DA SERRA DO CAFEZAL, ENTRE O KM 344 E O KM 363, SEGMENTOS 4 A 7. (RETIFICAÇÃO)

APROXIMADAMENTE 52 MESES

## AUTOPISTA FLUMINENSE – REBIO POÇOS DAS ANTAS

DATA	DESCRIÇÃO
12/08/2010	SOLICITAÇÃO DA LICENÇA PRÉVIA - LP
12/06/2012	EMISSÃO DA LP
01/04/2013	EMISSÃO DA LICENÇA DE INSTALAÇÃO - LI RELATIVA ÀS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, BR-101/RJ, KM 190,3 AO KM 261,2

APROXIMADAMENTE 32 MESES



**OBRIGADO**

LUIZ FERNANDO CASTILHO  
Superintendente de Exploração da Infraestrutura Rodoviária

[luiz.castilho@antt.gov.br](mailto:luiz.castilho@antt.gov.br)

+55 61 9119-7806

+55 61 3410 1710