



FERROVIA TRANSNORDESTINA (Estado de Pernambuco)



22/03/2016

FERROVIAS DO NORDESTE

Infraestrutura ferroviária existente

Malha atual CFN

Malha atual FCA

Trecho complementar

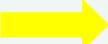
Ferrovias Norte-Sul

Ferrovias dos Carajás

-  Semiárido
-  Eixo Costeiro
-  Soja
-  Irrigação
-  Gesso

Ferrovias Transnordestina



 **Proposta Pernambuco: Parnamirim - Petrolina**

ANDAMENTO DA OBRA POR TRECHO

TRECHO	EXTENSÃO	ESTADO	LIBERADO PARA OBRA	EVOLUÇÃO DE OBRA
SALGUEIRO - MISSÃO VELHA (SMV)	96 KM	CE	100%	100%
MISSÃO VELHA – PECÉM (MVP)	526 KM	CE	85%	14%
ELISEU MARTINS – TRINDADE (EMT)	423 KM	PE (29,6KM) - PI	92%	53%
TRINDADE – SALGUEIRO (TS)	163 KM	PE	100%	100%
SALGUEIRO – SUAPE (SPS)	544 KM	PE	74%	49%

FERROVIA TRANSNORDESTINA EM PERNAMBUCO

- ❑ **Trechos Principais:** Divisa PE/PI – Trindade, Trindade – Salgueiro e Salgueiro - SUAPE
- ❑ **Municípios Atingidos:** 35
- ❑ **Quantidade de Segmentos:** 12
- ❑ **Responsável pelas Desapropriações:** AGU / Governo do Estado
- ❑ **Convênios DNIT:** TC-164/2003/DNIT/DIF e TC-282/2007/DNIT/DIF
- ❑ **Extensão Total:** 737,5 KM
- ❑ **Extensão Liberada para Obra:** 595,9 KM – **80,8%** (Divisa PE/PI – SPS-07)
- ❑ **Extensão Executada:** 370,5 KM – **50,2%**
- ❑ **Extensão Suspensa:** 141,6 KM – **19,2%** (SPS-08 – SPS-09)
- ❑ **Extensão liberada não Iniciada:** 97,2 KM – **13,2%** (SPS-06 – SPS-07)
- ❑ **Previsão de Conclusão:** janeiro/2017

RESUMO GERAL DA DESAPROPRIAÇÃO

Atualizado em 16/03/2016

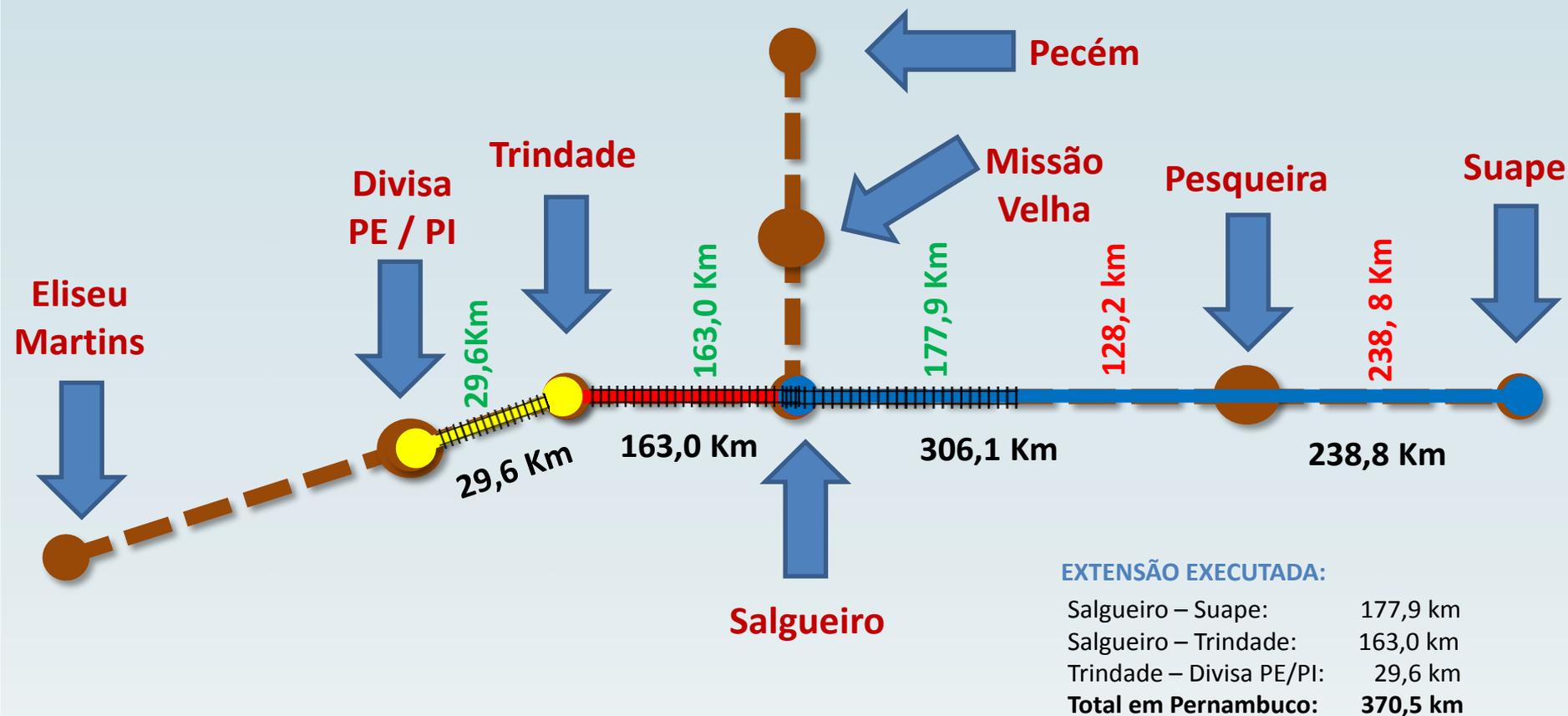
SUBTRECHOS	TOTAL		STATUS DAS AÇÕES DA DESAPROPRIAÇÃO								PROPRIEDADES DA UNIÃO		
	TOTAL DE LAUDOS	EXTENSÃO (KM)	TOTAL DE PROCESSOS	DEPOSITADOS		IMISSÃO DE POSSE PROVISÓRIA		CONCILIADOS		ALVARÁ		TOTAL DE LAUDOS	PERCENTUAL %
				Nº DE LAUDOS	PERCENTUAL %	Nº DE LAUDOS	PERCENTUAL %	Nº DE LAUDOS	PERCENTUAL %	Nº DE LAUDOS	PERCENTUAL %		
PESQUEIRA / BELÉM DE MARIA	420	97,17	420	420	100,0%	420	100,0%	393	93,57%	357	85,00%	0	0,00%
SALGUEIRO / PESQUEIRA	1.255	305,25	1.218	1.218	100,0%	1.217	99,92%	1.169	95,98%	1.132	92,94%	37	2,95%
SALGUEIRO / TRINDADE	436	162,89	436	435	99,77%	435	99,77%	420	96,33%	411	94,27%	0	0,00%
TRINDADE / DIVISA PE-PI	99	29,35	99	99	100,0%	98	98,99%	98	98,99%	93	93,94%	0	0,00%
TOTAL	2.210	594,65	2.173	2.172	99,95%	2.170	99,86%	2.080	95,72%	1.993	91,72%	37	1,67%



SECRETARIA DE
DESENVOLVIMENTO
ECONÔMICO

GOVERNO DO ESTADO
Pernambuco

EXTENSÃO EXECUTADA EM PERNAMBUCO



PENDÊNCIAS DE DESAPROPRIAÇÃO POR SEGMENTO

LIMITES		EXTENSÃO (km)	QTD PROCESSOS	PENDÊNCIAS DE DESAPROPRIAÇÃO					
INICIAL	FINAL			AJUIZAMENTO	IMPP	CONCILIAÇÃO	ALVARÁ	IMPD	TOTAL
Salgueiro	Bom Nome	66,2	284	0	0	3	1	36	40
Bom Nome	Serra Talhada	53,7	244	0	0	10	7	127	144
Serra Talhada	Custódia	60,4	289	0	0	12	12	73	97
Custódia	Arcoverde	72,8	139	0	0	19	12	33	64
Arcoverde	Pesqueira	53	262	0	0	5	4	202	211
Pesqueira	Cachoerinha	43,8	199	0	0	4	8	157	169
Cachoerinha	Belém de Maria	53,4	221	0	0	24	31	33	88
Belém de Maria	Escada	57,1	SUSPENSOS						
Escada	Ipojuca (SUAPE)	84,5							
Trindade	Divisa PE/PI (Araripina)	29,6	99	0	0	2	5	84	91
Salgueiro	Trindade	163	436	0	0	11	9	128	148
		737,5		0	0	90	89	873	1.052

Observações:

1 - IMPP – IMISSÃO DE POSSE PROVISÓRIA

2 - IMPD – IMISSÃO DE POSSE DEFINITIVA

3 - Os segmentos SPS-08 e SPS-09 encontram-se suspensos, no que se refere as desapropriações, tendo em vista que as adequações do Projeto Executivo não foram aprovadas.

ENTRAVES E PENDÊNCIAS

PROJETO DA VARIANTE DA BARRAGEM DE SERRO AZUL SPS-08

ATORES ENVOLVIDOS: TLSA / ANTT / SDEC

Traçado alterado por solicitação do Governo do Estado de Pernambuco para implantação da Barragem Serro Azul.

Após análise do projeto executivo pela ANTT, a mesma encaminhou um parecer técnico a TLSA, solicitando esclarecimentos sobre as divergências entre projeto e orçamento.

A TLSA protocolou junto à SDEC, a carta CEX-DIRPLTR 010-16 solicitando esclarecimentos.

Situação Atual: Os ajustes entre projeto e orçamento já foram realizados pela SDEC e encaminhados a TLSA, através do ofício nº 009/2016/SEPE/SDEC, em 07/03/16.

ENTRAVES E PENDÊNCIAS

VARIANTE DAS CIDADES – SPS-09

ATORES ENVOLVIDOS: TLSA / ANTT

A TLSA solicitou à HG Consultoria um projeto de uma variante deslocando o traçado dos centros urbanos nos municípios Ribeirão, Gameleira, Escada e o distrito de Freixeiras.

A TLSA encaminhou o Projeto Executivo a ANTT para aprovação.

Situação Atual: a ANTT realizou análise e encaminhou parecer técnico a TLSA para adequações do Projeto Executivo.

ENTRAVES E PENDÊNCIAS

VARIANTE DO PROJETO CONE/CONVIDA

ATORES ENVOLVIDOS: TLSA / ANTT / CONE

O Consórcio Cone, responsável pelo Projeto CONVIDA, cidade planejada próximo a SUAPE solicitou modificação do traçado da Ferrovia, pois a mesma cortava a área do empreendimento.

***Situação Atual:** Aguardando reunião entre a TLSA/CONVIDA para apresentação do estudo.*

ENTRAVES E PENDÊNCIAS

NOVO LICENCIAMENTO AMBIENTAL – SPS-08 E SPS-09

ATORES ENVOLVIDOS: TLISA / IBAMA

Devido as alteração de traçado dos lotes SPS-08 e SPS-09, o IBAMA solicitou um novo EIA/RIMA para os referidos trechos. A TLISA já encaminhou ao IBAMA os referidos estudos.

***Situação Atual:** O IBAMA realizou, em fevereiro/16, vistoria em todo o trecho da Transnordestina em Pernambuco e emitirá parecer em até 60 dias.*

ENTRAVES E PENDÊNCIAS

IGREJA DE CUSTÓDIA – SPS-04

ATORES ENVOLVIDOS: ANTT / TLSA

A alteração de traçado no trecho da Igreja de Custódia foi solicitado pelo IPHAN.

Projetos exigidos para mudança do traçado que estão sob responsabilidade da TLSA:

- Projeto Arqueológico;
- Projeto de Reforço Estrutural da Capela.

Situação Atual: A TLSA apresentará projeto arqueológico ao IPHAN. A TLSA enviou para análise da ANTT o projeto do desvio de traçado, conforme carta CEX PRTR 373-15 (24/11/2015).

PONTO PARA ESCLARECIMENTO

NOVOS PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO

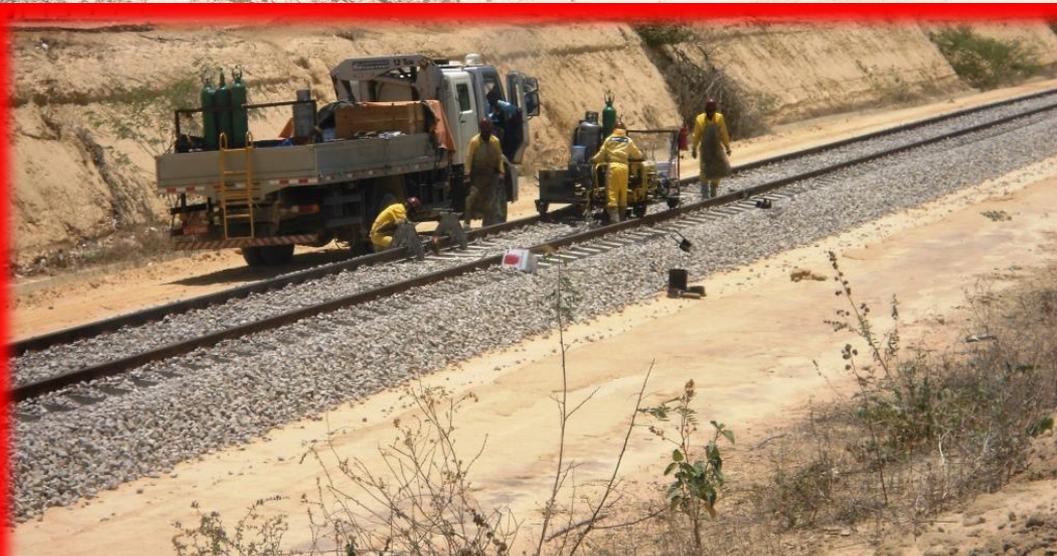
ATORES ENVOLVIDOS: DNIT / AGU / SDEC

O Governo do Estado de Pernambuco só está autorizado a continuar os serviços de desapropriações das ações já ajuizadas na Justiça Estadual e Federal.

Para as novas desapropriações, em especial no lotes SPS-08 e SPS-09, o Governo do Estado de Pernambuco só poderá iniciar após posicionamento jurídico da AGU e DNIT.

***Situação Atual:** Aguardando pronunciamento por parte do DNIT/AGU com relação aos procedimentos que a SDEC/PGE deve adotar para os novos processos expropriatórios. Ressaltamos a importância da experiência, estrutura para suporte, assim como, a disposição do Estado de Pernambuco na resolução das desapropriações.*

RELATÓRIO FOTOGRAFICO



RELATÓRIO FOTOGRAFICO

