

CÂMARA DOS DEPUTADOS
Comissão Externa - Construção da Ferrovia
Nova Transnordestina

**Ferrovia Transnordestina:
Acompanhamento regulatório da
implantação**

Brasília, 02 de dezembro de 2015.



- ✓ Do Contrato de Concessão
- ✓ Do Acompanhamento Regulatório
- ✓ Da Situação Atual
- ✓ Das Providências Adotadas

- ✓ Do Contrato de Concessão
- ✓ Do Acompanhamento Regulatório
- ✓ Da Situação Atual
- ✓ Das Providências Adotadas

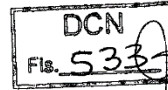
Do Contrato de Concessão

- Mapa Esquemático:



Do Contrato de Concessão

- Novo Contrato de Concessão:



As obras referentes aos trechos indicados no Anexo I deverão estar concluídas nos prazos definidos na tabela abaixo

Tabela 1

Missão Velha – Salgueiro			01
Salgueiro – Trindade			12
Trindade – Eliseu Martins	L1	33	33
	L2	31	
	L3	28	
	L4	25	
	L5	22	
	L6	20	
	L7	17	
Salgueiro – Porto de Suape	L3	6	33
	L4	20	
	L5	22	
	L6	25	
	L7	28	
	L8	31	
Missão Velha – Porto de Pecém	L9	33	36
	L1	15	
	L2	17	
	L3	19	
	L4	21	
	L5	23	
	L6	25	
	L7	27	
	L8	29	
	L9	31	
	L10	33	
L11	36		

*Os prazos indicados são contados em número de meses a partir da assinatura do presente Contrato de Concessão

CONTRATO DE CONCESSÃO CELEBRADO ENTRE UNIÃO, POR INTERMÉDIO DA AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES, E TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S/A, PARA A EXPLORAÇÃO E DESENVOLVIMENTO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA NA MALHA NORDESTE, NOS TRECHOS MISSÃO VELHA – SALGUEIRO, SALGUEIRO – TRINDADE, TRINDADE – ELISEU MARTINS, SALGUEIRO – PORTO DE SUAPE E MISSÃO VELHA – PORTO DE PECÉM.

CLÁUSULA QUINTA Dos Investimentos Obrigatórios

5.1 Das Obras Ferroviárias

Constitui obrigação da CONCESSIONÁRIA a execução das obras de implantação dos trechos ferroviários descritos no Anexo I, no prazo e nas condições estabelecidas pelo projeto autorizado pela ANTT, devendo, para tanto, realizar todos os investimentos necessários à implementação dos referidos trechos.

- Novo Contrato de Concessão:



ANEXO I

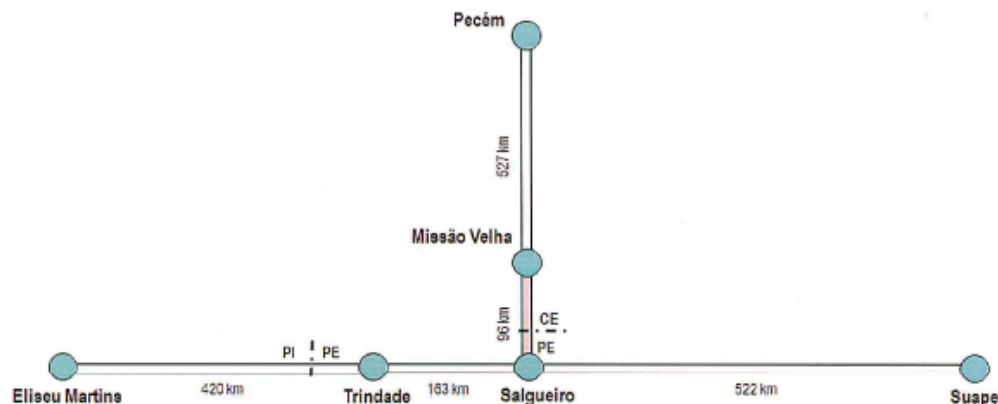
DESCRIÇÃO DA MALHA NORDESTE (TRECHOS MISSÃO VELHA – SALGUEIRO; PECÉM - MISSÃO VELHA; ELISEU MARTINS – TRINDADE; TRINDADE – SALGUEIRO; SALGUEIRO – SUAPE)

Proposta / Conceito:

Solução logística integrada para atender as regiões nordeste e centro-oeste do Brasil com foco no agronegócio e na indústria mineral.

Componentes

Ferrovia e Terminal Portuário: 1.728 km de ferrovia ligando Eliseu Martins (PI) aos portos de SUAPE (PE) e Pecém (CE).



DETALHES DO PROJETO

Ferrovia: Ligará Eliseu Martins ao **Porto de Suape** e ao **Porto de Pecém**.

Bitola larga e mista

Rampas: sentido exportação: 1,0%

Rampas: sentido importação: 1,5%

Curvas com raio mínimo de 400 metros.

Projetada para garantir serviços logísticos: alta qualidade X baixo custo.

Dos Projetos



- **Atos Autorizativos:**

ATO	EMENTA
Resolução nº 1.400, de 12 de abril de 2006.	Aprova o Projeto Final de Engenharia do trecho ferroviário Salgueiro (PE) - Missão Velha (CE) , elaborado pelo Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT.
Resolução nº 2.870, de 02 de setembro de 2008.	Autoriza o projeto elaborado sob a contratação da Transnordestina Logística S.A., relativo ao segmento ferroviário Salgueiro (PE) - Porto de Suape (PE) e concede autorização para o início das obras.
Resolução nº 2.872, de 02 de setembro de 2008.	Autoriza os projetos elaborados sob a contratação do DNIT, relativos aos segmentos ferroviários Salgueiro - Riacho Santa Rosa e Parnamirim - Araripina e concede autorização para o início das obras do trecho Salgueiro (PE) - Parnamirim – Trindade (PE) .
Resolução nº 2.895, de 26 de setembro de 2008.	Autoriza o projeto elaborado sob a contratação da Transnordestina Logística S.A., relativo ao trecho ferroviário Eliseu Martins (PI) – Trindade (PE) e concede autorização para o início das obras.
Resolução nº 3.069, de 12 de março de 2009.	Autoriza o projeto elaborado sob a contratação da Transnordestina Logística S.A., relativo ao segmento ferroviário Missão Velha (CE) - Porto de Pecém (CE) , o início das obras e altera o Anexo à Resolução nº 1210, de 25.11.2005.

Fonte: ANTT, 2014.

- ✓ Do Contrato de Concessão
- ✓ **Do Acompanhamento Regulatório**
- ✓ Da Situação Atual
- ✓ Das Providências Adotadas

Do Acompanhamento Regulatório

- **Objetivos**

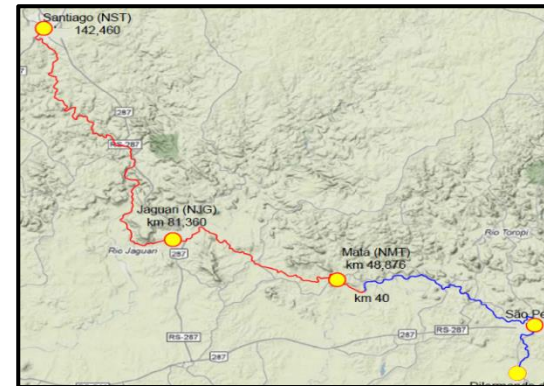
- Monitorar o cumprimento do contrato de concessão e dos normativos expedidos pela ANTT.

- **Instrumentos**

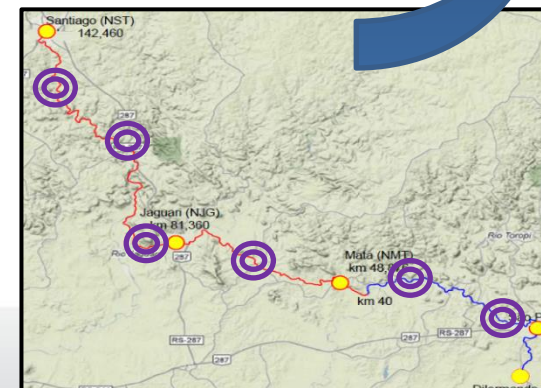
- Auditoria do Relatório de Monitoramento mensal (produzido pela TLSA seg. padrão definido pela ANTT)
- Inspeção de campo
 - Conferência amostral
 - Confiabilidade do Rel. Monitoramento
 - Compatibilidade com a autorização
 - Aderência ao cronograma
 - Implementação do programa da qualidade
 - Obrigações contratuais



Relatório de Monitoramento de **todo** o empreendimento



Gestão do Contrato de Concessão

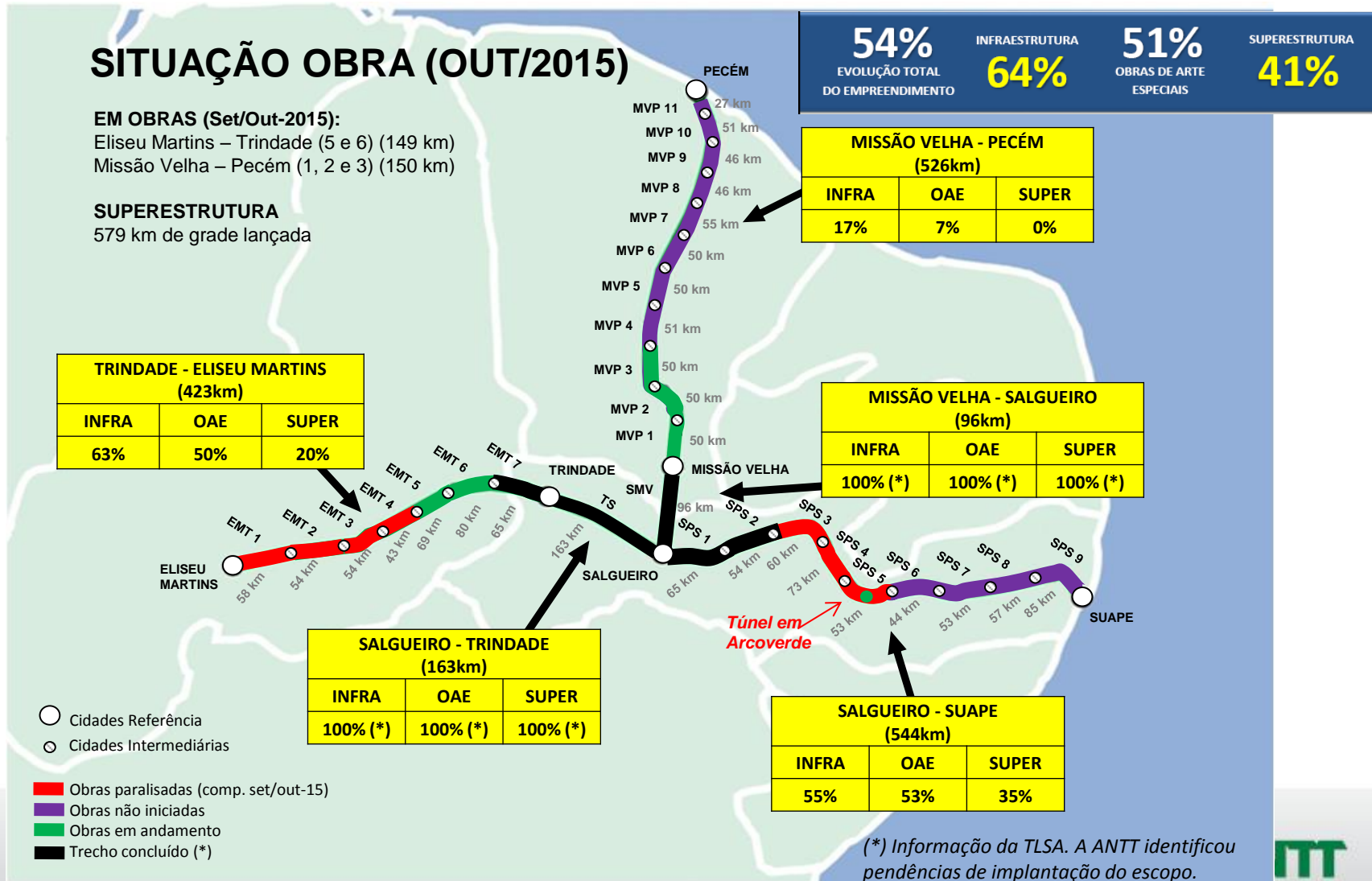


Inspeção de **amostras**

- ✓ Do Contrato de Concessão
- ✓ Do Acompanhamento Regulatório
- ✓ Da Situação Atual**
- ✓ Das Providências Adotadas

Da Execução dos Projetos

- Mapa Esquemático de Execução:



Da Execução dos Projetos

- Mapa Esquemático de Execução:
 - Distribuição de Mão de Obra e Equipamentos:

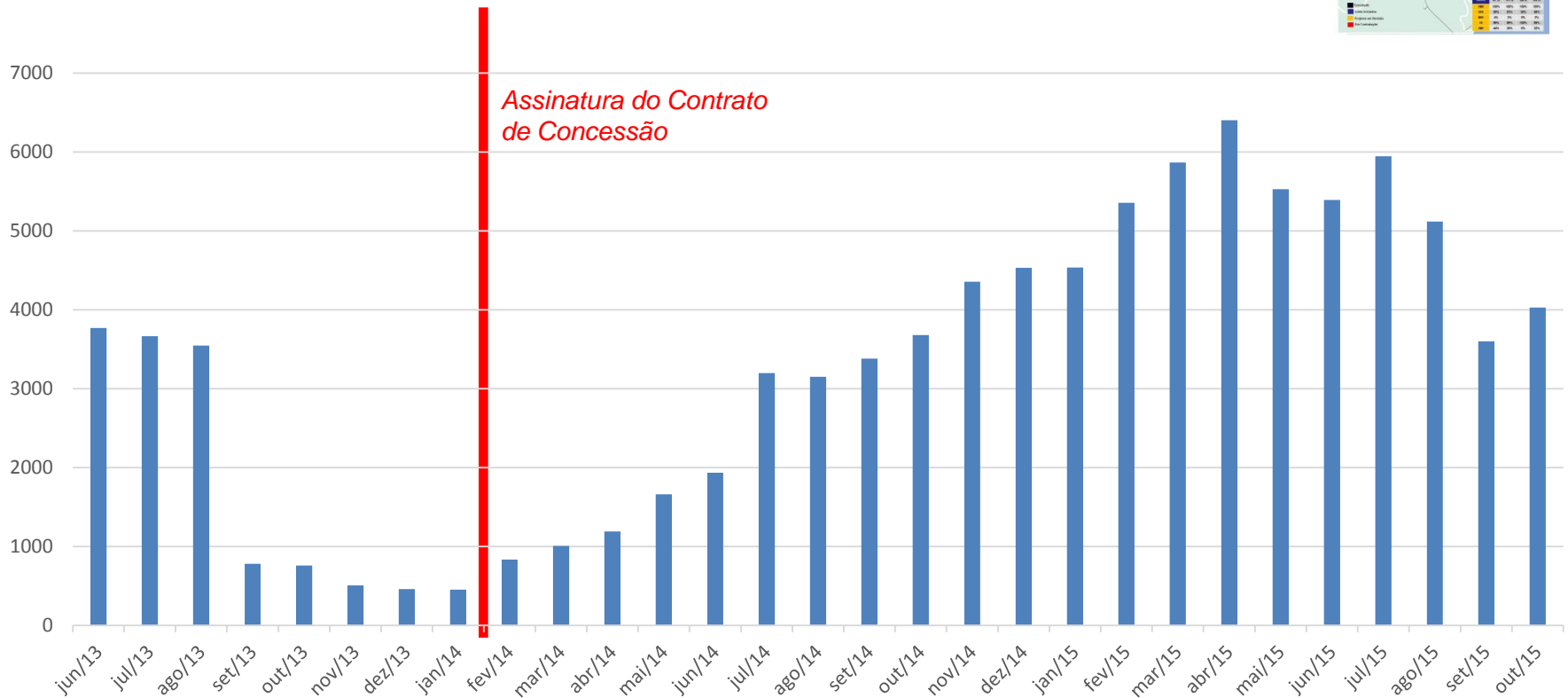


RESUMO						
LOTES	EMT 01-06	MVP 01-03	SPS 05	SUPERESTRUTURA	INFRAESTRUTURA	TOTAL
MÃO DE OBRA	998	2.109	17	510	394	4.028
EQUIPAMENTOS	461	1020	0	251	0	1.732

Fonte: TISA, nov/2015.

Da Execução dos Projetos

- Mão de obra e equipamentos pesados
- Redução recente na mobilização



Fonte: TLSA, 2014.

Da Situação Atual

- Atrasos sistemáticos

* Marcos contratuais já descumpridos

TRECHO	DEFASAGEM OUTUBRO/15				
	IMISSÃO/POSSE	INFRA	OAE	SUPER	TOTAL
TOTAL	8%	26%	39%	23%	32%
SMV	0%	0%	0%	0%	0%
TS	1%	0%	0%	0%	0%
EMT	8%	19%	35%	18%	26%
EMT 01	8%	-12%	19%	0%	10%
EMT 02	6%	23%	46%	0%	31%
EMT 03	5%	54%	64%	0%	50%
EMT 04	5%	50%	58%	0%	42%
EMT 05	17%	47%	92%	67%	60%
EMT 06	6%	1%	6%	73%	21%
EMT 07	2%	0%	0%	0%	0%
SPS	1%	34%	38%	15%	33%
SPS 01	1%	0%	0%	0%	0%
SPS 02	1%	0%	0%	0%	0%
SPS 03	0%	1%	0%	4%	2%
SPS 04	0%	41%	9%	100%	52%
SPS 05	0%	72%	60%	50%	66%
SPS 06	0%	94%	100%	0%	74%
SPS 07	0%	83%	88%	0%	68%
SPS 08	100%	67%	71%	0%	59%
SPS 09	100%	55%	58%	0%	53%
MVP	15%	61%	70%	32%	61%
MVP 01	1%	19%	60%	100%	47%
MVP 02	2%	52%	82%	100%	70%
MVP 03	1%	76%	97%	100%	86%
MVP 04	9%	100%	100%	50%	88%
MVP 05	0%	100%	100%	0%	75%
MVP 06	0%	96%	96%	0%	73%
MVP 07	0%	82%	81%	0%	66%
MVP 08	18%	68%	65%	0%	58%
MVP 09	42%	54%	50%	0%	51%
MVP 10	86%	39%	35%	0%	43%
MVP 11	13%	18%	19%	0%	34%

ADIANTADO

- ATRASADO

+ ATRASADO

Da Execução dos Projetos

- Problemas no cálculo dos percentuais de execução física

% EXECUÇÃO (DETALHAMENTO POR LOTE)

TRECHO/LOTE	KM	MISSÃO POSSE	INFRA	OAE	SUPER	TOTAL
Extensão Total	1.753	80%	56%	47%	39%	50%
MissãoVelha-Salgueiro (SMV)	96	100%	100%	100%	100%	100%
Salgueiro-Trindade (TS)	163	99%	100%	100%	100%	100%
Trindade-Eliseu Martins (EMT)	423	92%	57%	47%	14%	44%
EMT 01	58	92%	59%	31%	0%	39%
EMT 02	54	94%	31%	16%	0%	20%
EMT 03	54	95%	13%	11%	0%	9%
EMT 04	43	95%	18%	31%	0%	15%
EMT 05	69	83%	32%	6%	0%	19%
EMT 06	80	94%	98%	83%	0%	69%
EMT 07	65	98%	99%	100%	93%	98%
Salgueiro-Suape (SPS)	544	99%	55%	53%	35%	49%
SPS 01	65	99%	100%	100%	100%	100%
SPS 02	54	99%	100%	100%	100%	100%
SPS 03	60	100%	99%	100%	96%	98%
SPS 04	73	100%	59%	91%	0%	48%
SPS 05	53	100%	28%	40%	0%	22%
SPS 06	44	100%	0%	0%	0%	0%
SPS 07	53	100%	0%	0%	0%	0%
SPS 08	57	0%	0%	0%	0%	0%
SPS 09	85	0%	0%	0%	0%	0%
Missão Velha-Pecém (MVP)	526	83%	8%	4%	0%	6%
MVP 01	50	99%	47%	27%	0%	31%
MVP 02	50	91%	12%	5%	0%	8%
MVP 03	50	99%	9%	1%	0%	5%
MVP 04	51	87%	0%	0%	0%	0%
MVP 05	50	99%	0%	0%	0%	0%
MVP 06	50	100%	0%	0%	0%	0%
MVP 07	55	100%	0%	0%	0%	0%
MVP 08	46	82%	0%	0%	0%	0%
MVP 09	46	58%	0%	0%	0%	0%
MVP 10	51	14%	0%	0%	0%	0%
MVP 11	26	87%	0%	0%	0%	0%

SUPERESTRUTURA (P.17)

$$\frac{\text{km de grade montada}}{\text{km total}} = \frac{538,06}{1753} = 0,307 = 30,7\%$$

TOTAL

$$\frac{SMV \times 100\% + TS \times 100\% + EMT \times 44\% + SPS \times 49\% + MVP \times 6\%}{SMV + TS + EMT + SPS + MVP}$$

$$\frac{96 + 163 + 423 \times 0,44 + 544 \times 0,49 + 526 \times 0,06}{1753}$$

$$\frac{743,24}{1753} = 0,423 = 42\%$$

Verificação ANTT



Da Execução dos Projetos

- Informações incompletas ou não apresentadas no RM

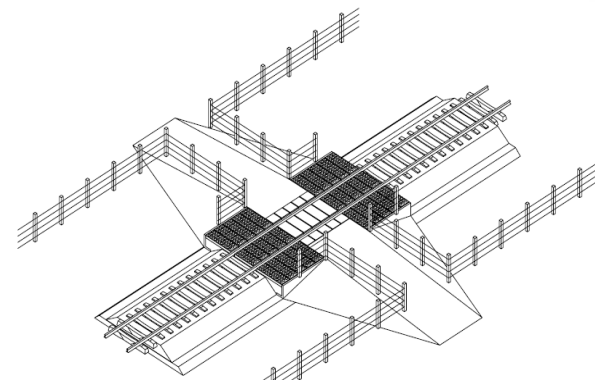
ANÁLISE DO RELATÓRIO MENSAL DE OBRA						
REF.: Ofícios Circulares nº 5/2014/SUFER e nº 13/2014/SUFER						
CONCESSIONÁRIA: TLSA						
OBRA: Transnordestina						
MÊS DE REF.: Maio/2015						
Item	Descrição	Atende	Atende parci	Não atenc	Não se aplic	Comentários
	TOTAL (%)	49	17	34		
e.viii	Linha com as posições das obras de arte especiais, com indicação do status da execução de cada obra	X				
	Superestrutura: situações a indicar para o status: não previsto (sem destaque) / a iniciar (amarelo) / em execução (cor verde) / concluído (cor azul):					
e.ix	Linha com indicação do status da execução da primeira camada de lastro	X				
e.x	Linha com indicação do status do lançamento de dormentes	X				
e.xi	Linha com indicação do status da aplicação dos trilhos (com fixações);	X				
e.xii	Linha com indicação do status da aplicação da camada final de lastro			X		Dado não apresentado
e.xiii	Linha com indicação do status da correção geométrica (nivelamento, socaria, etc.);			X		Dado não apresentado
e.xiv	Linha com indicação do status da sinalização ferroviária de campo (houses/circuitos, etc.);			X		Dado não apresentado
	Outras informações: observar as legendas específicas solicitadas para cada informação abaixo.					
e.xv	Linha com indicação do status das desapropriações/imissões de posse – legenda: área impedida (vermelho) / área liberada (azul);	X				
e.xvi	Linha com indicação do status dos licenciamentos ambientais – legenda: sem licença (vermelho) / com licença (azul);	X				
e.xvii	Linha com indicação do status das autorizações de supressão vegetal – legenda: sem licença (vermelho) / com licença (azul);	X				
e.xviii	Linha com as posições das principais interferências (viárias, de energia, etc.) e o status da implantação da solução adotada – legenda: a iniciar (amarelo) / em execução (cor verde) / concluído (cor azul)	X				
f	Histogramas de mão de obra e equipamentos mobilizados no mês de referência, separados por:					
f.i	Obra de arte especial		X			Falta separar os dados por frente de obra
f.ii	Frentes de serviço de infraestrutura		X			Falta separar os dados por frente de obra
f.iii	Frentes de serviço de superestrutura		X			Falta separar os dados por frente de obra
g	Plano de execução da obra atualizado, acompanhado do layout dos canteiros / instalações industriais e de descrição sucinta da logística adotada			X		
h	Anexo com relatório fotográfico ilustrando o avanço de todas as frentes de obras em comparação com o mês anterior, registrando, necessariamente, as soluções de fundação empregadas em obras de arte especiais, a realização de drenos profundos na plataforma e a execução de tratamentos de maciço			X		Apresentar o relatório fotográfico, mostrando fotos do relatório atual e do mês anterior
i	Tabela detalhando as percentuais de execução das obras de arte especiais nos seguintes aspectos:					

Da Execução dos Projetos

- Obras incompletas



*Viaduto não
construído*



*Passagem em nível
não construída*



Da Execução dos Projetos

- Obras incompletas



*Jazidas desativadas
não recuperadas*

Da Execução dos Projetos

- Informações conflitantes

DISTRIBUIÇÃO DE MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS

ITEM	abril/15								TOTAL
	SUPER	MVP 01-03	SMV	SPS 01-03	SPS 05	EMT 01-05	EMT 06-07	TS	
MDO	532	1.722	24	21	24	3.163	915	0	6.401
EQPTOS	235	606	2	2	0	560	356	0	1.761

Relatório TLSA

TRAN NORDESTINA Logística S.A.

Atualizado em: 30/04/15

Prazo contratado: 18 meses

GERAL MVP's (150 Km)			
	Mês - Abr-15		R/P
Previsto	1.430	1.230	86,01%
Realizado	625	686	109,76%

Principais informações:			
	Mês - Abr-15		R/P
MOD (und.)	642.934	704.080	109,51%
Equipamentos / Patrulha (und.)	637.722	676.007	106,00%

Principais serviços:			
	Mês - Abr-15		R/P
Infra. Esc. Materiais (m³)	619	458	74,00%
Infra. Comp. Aterros (m³)	6,92%	3,52%	50,83%
MAC (m)	50.753	8.843	17,42%

Acumulado até - Abr-15			
	Previsto	Realizado	R/P
	1.947.477	1.836.735	94,29%
	1.953.485	1.668.576	85,42%
	2.763	1.540	55,77%
	13,55%	8,19%	60,44%
	164.862	15.891	9,64%

Inspeção ANTT

Da Execução dos Projetos

- Execução incompleta. Soluções paliativas.



2014



2015

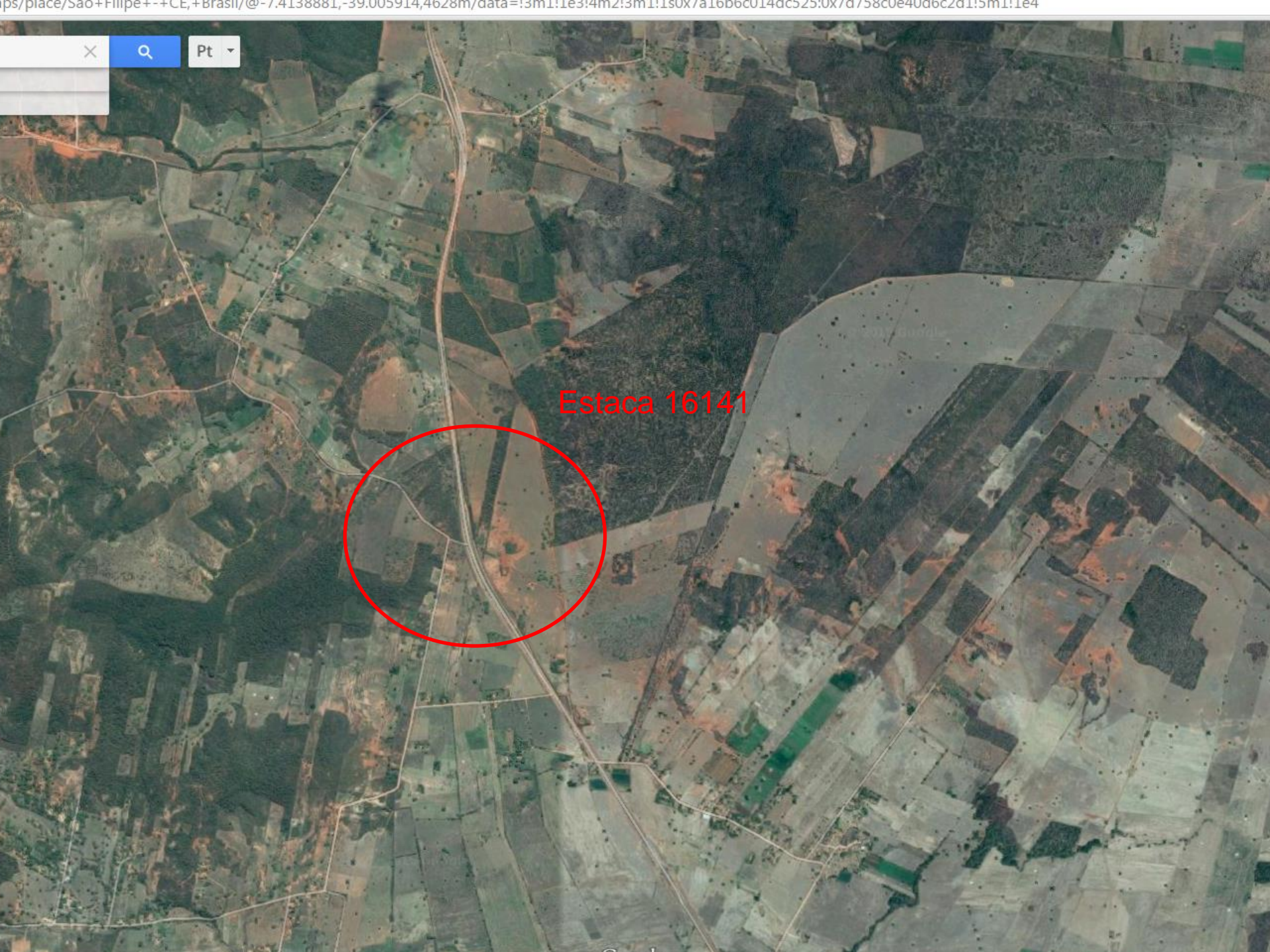


Consequência: lastro contaminado

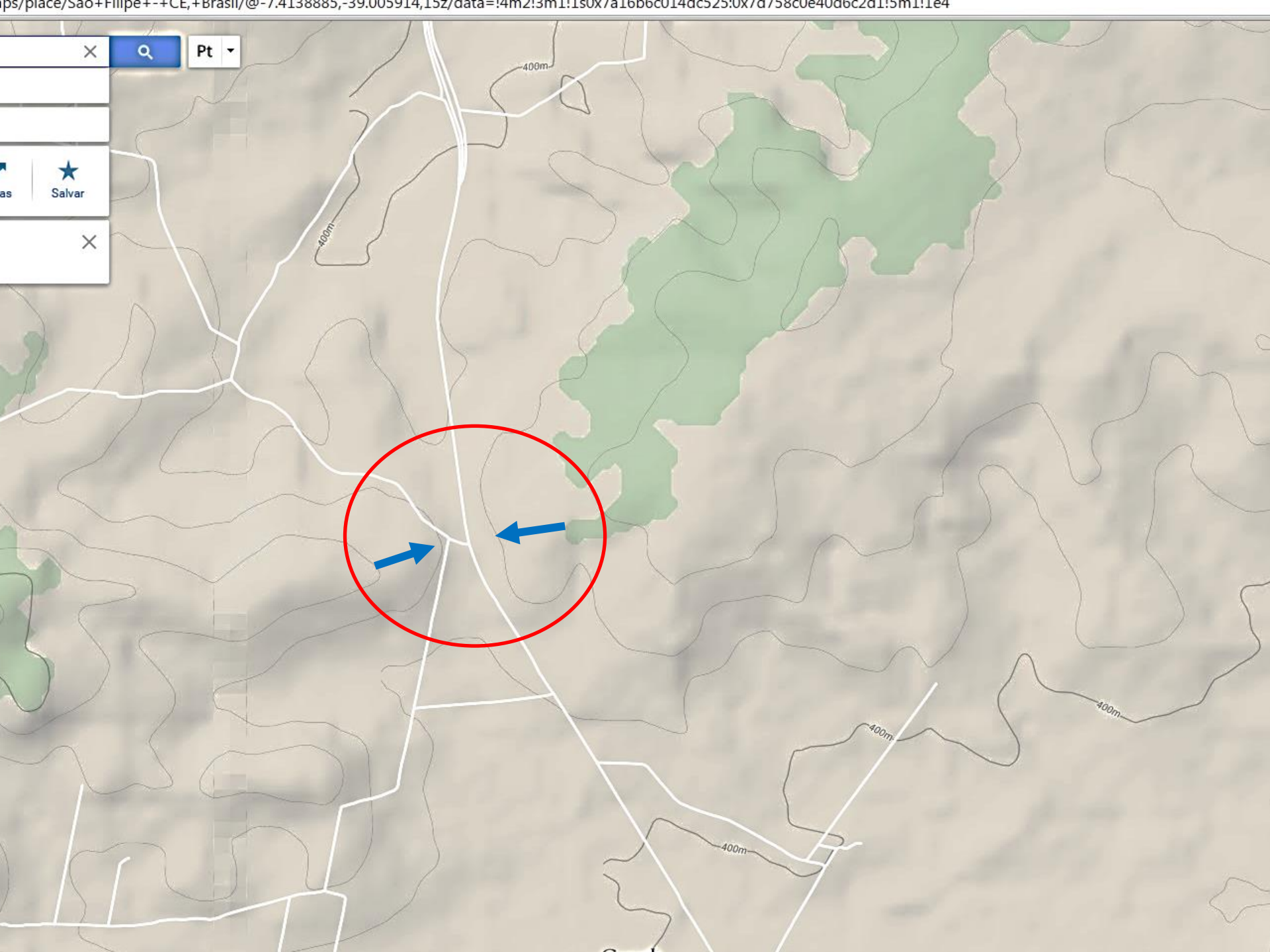
Da Execução dos Projetos

- Falhas de projeto e construtivas

Exemplo de acompanhamento pela ANTT, de erosão na estaca 16141 do SMV.



Estaca 16141





© 2015 Google
Image Landsat
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2015 CNES / Astrium

Data das imagens: 8/8/2013 7°24'57.69"



© 2015 Google
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat
Image © 2015 CNES / Astrium



2007



2010



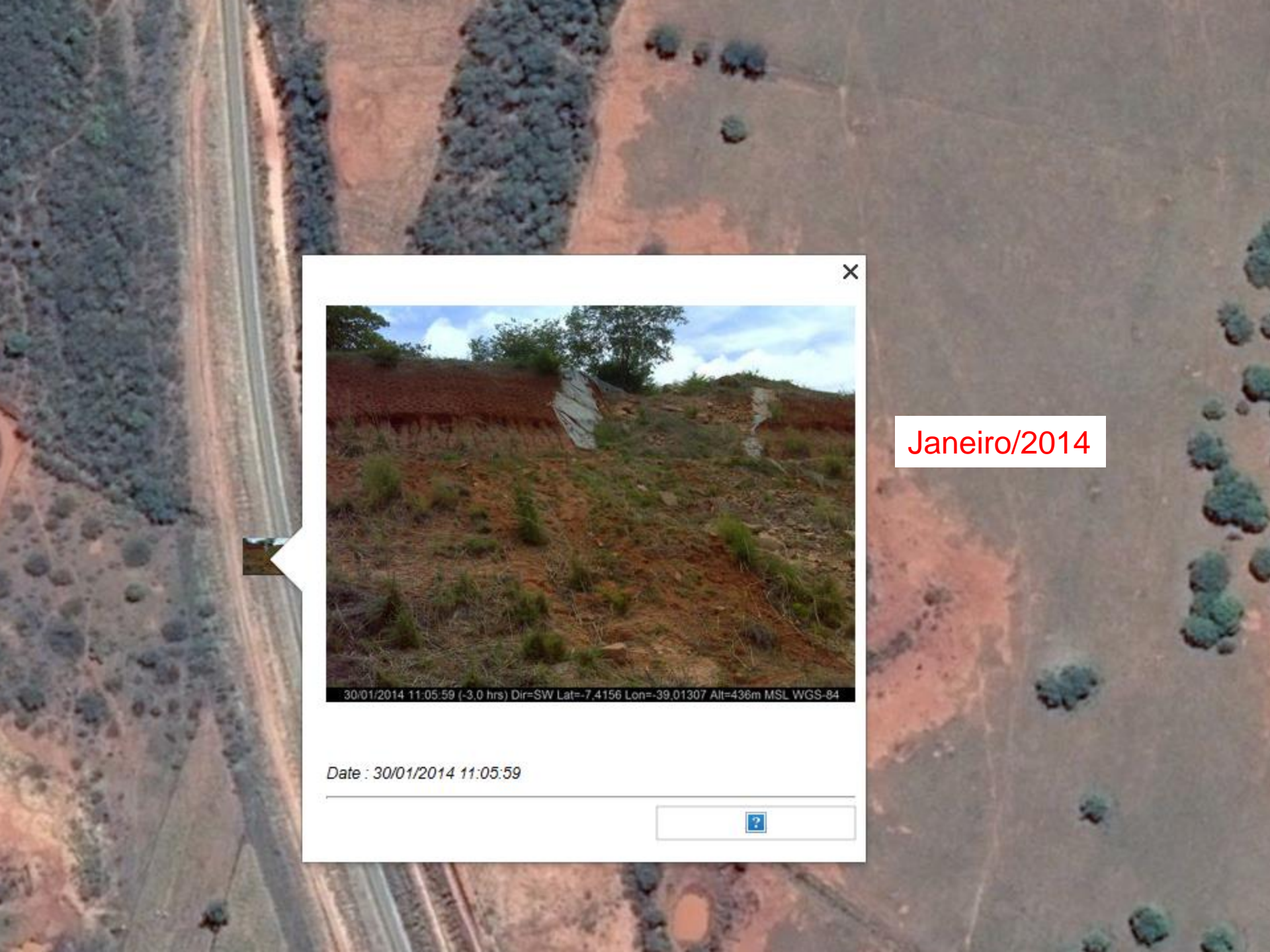
2013

10/4/2013



Image © 2015 CNES / Astrium

GOO



30/01/2014 11:05:59 (-3.0 hrs) Dir=SW Lat=-7.4156 Lon=-39.01307 Alt=436m MSL WGS-84

Date : 30/01/2014 11:05:59



Janeiro/2014

Corte com drenagem obstruída km 69

DSC04259.jpg



Rotas: [Até aqui](#) - [Daqui](#)

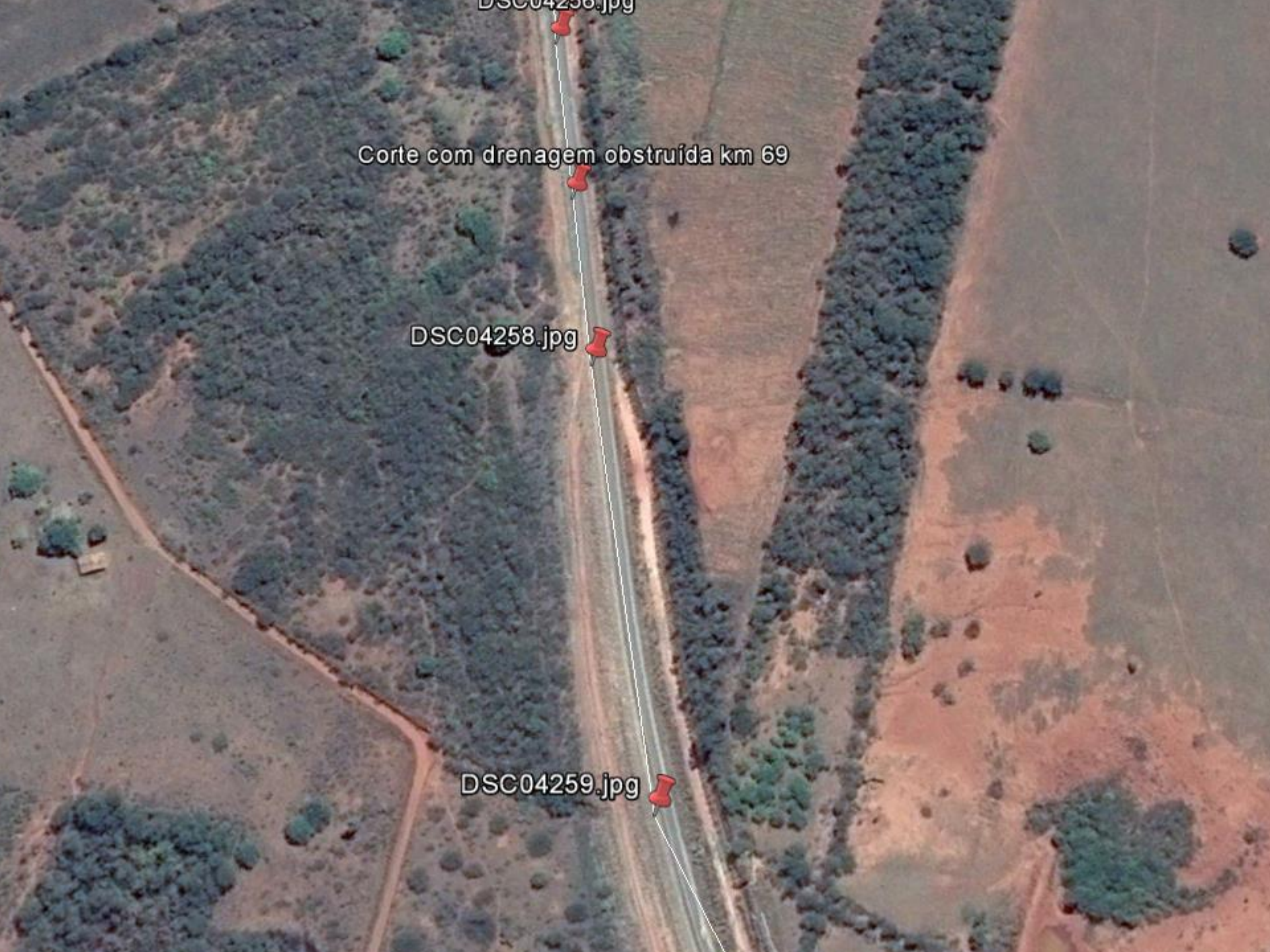
Abril/2014

DSC04256.jpg

Corte com drenagem obstruída km 69

DSC04258.jpg

DSC04259.jpg



Corte com drenagem obstruída km 69



Abril/2014

DSC04259.jpg

Outubro/2014



Date : 14/10/2014 10:57:56

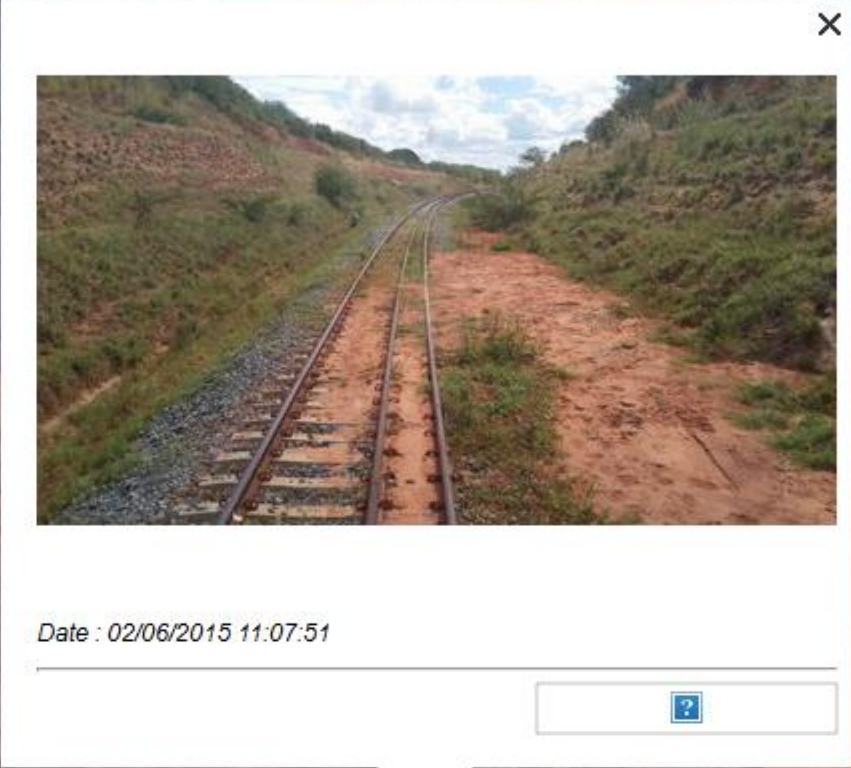


Fevereiro/2015



Date : 10/02/2015 09:54:57





Junho/2015

Date : 02/06/2015 11:07:51













- ✓ Do Contrato de Concessão
- ✓ Do Acompanhamento Regulatório
- ✓ Da Situação Atual
- ✓ **Das Providências Adotadas**

Das Providências Adotadas

- Aplicação das penalidades contratuais previstas

Notificação de Infração	ASSUNTO
007/2015/GPFER/SUFER, 23/02/2015	Não envio de informações.
019/2015/GPFER/SUFER, 13/07/2015	Descumprimento de prazo contratual
020/2015/GPFER/SUFER, 13/07/2015	Descumprimento de prazo contratual
021/2015/GPFER/SUFER, 30/07/2015	Descumprimento de prazo contratual
024/2015/GPFER/SUFER, 03/11/2015	Descumprimento de prazo contratual
025/2015/GPFER/SUFER, 03/11/2015	Descumprimento de prazo contratual
026/2015/GPFER/SUFER, 11/11/2015	Geração de danos ambientais
027/2015/GPFER/SUFER, 11/11/2015	Não envio de informações.
028/2015/GPFER/SUFER, 11/11/2015	Manutenção inadequada.
029/2015/GPFER/SUFER, 11/11/2015	Conservação inadequada.
030/2015/GPFER/SUFER, 11/11/2015	Não envio de informações.
031/2015/GPFER/SUFER, 11/11/2015	Condições inadequadas de segurança operacional.
033/2015/GPFER/SUFER, 23/11/2015	Descumprimento de prazo contratual

Das Provisões Adotadas

- Realização de agendas positivas (reuniões mensais)

ANTT		ATA DE REUNIÃO		O documento deve ser impresso e assinado por todos participantes.	
Localidade: Brasília - DF		Data: 22/10/2015			
Distribuição: Escaneada, por e-mail. Versão original arquivada ao processo nº 50500.198655/2014-50.					
Objetivo da reunião: Acompanhamento da implantação dos projetos da Ferrovia Nova Transnordestina.					
Participantes da reunião					
Nome	Instituição	E-mail	Assinatura		
Claudio Tiyoshi Miura	CAPPVGP/PER/SUFER/ANTT	claudio.miura@antt.gov.br			
George Meião	TLSA	georgiameiao@tlsa.com.br			
Kaul Lunard Kawashita	CAPPVGP/PER/SUFER/ANTT	kaul.kawashita@antt.gov.br			
Assuntos tratados					
PAUTA ORIGINAL 1. Revisão das ações geradas nas reuniões anteriores de acompanhamento da implantação dos projetos da Ferrovia Nova Transnordestina. 2. Conteúdo do relatório de monitoramento, sobretudo com relação aos itens 1, 4, 5, 6, 7, 13, 14, 15, 16, 17, 18 e 19 da ata da reunião realizada em 20/09/2015. 3. Disponibilidade dos recursos atribuídos aos contratos de uso de via permanente (item 9 da ata da reunião realizada em 20/09/2015). 4. Cronograma de atendimento às determinações pendentes constantes do Ofício nº 750/2015/GP/PER/SUFER (item 13 da ata de 20/09/2015). 5. Revisão dos encaminhamentos.					
OUTROS ASSUNTOS					
Ações geradas na reunião					
Item	Descrição da ação	Responsável	Prazo	Evolução Sim/Não	Nº de remarcações
OBS.: a numeração das atas não se repete, sendo excluído de lote quando se tratar de ata reservada.					
1	Ajustar o conteúdo do relatório de monitoramento para atendimento aos ofícios circulares nº 05/2014/SUF/ER e Ofício Circular nº 13/2014/SUF/ER, de check-list apresentado pela ANTT, propondo prazo para adequação do que não for possível já na próxima versão.	TLSA	15/09/2015	Sim	Item encerrado.
3	Revisar, no Relatório de Monitoramento referente a julho/15, os percentuais de evolução físico-financeira, afetados pela revisão do orçamento global do empreendimento.	TLSA	15/08/2015	Sim	Item encerrado.
4	Apresentar, anexo ao Relatório de Monitoramento referente a julho/15, cronograma detalhado e atualizado do empreendimento, com destaque para o caminho crítico. Demonstrar, por meio de texto descritivo detalhado, como eventuais problemas já identificados podem impactar o caminho crítico.	TLSA	15/12/2015	Não	3
5	Apresentar plano de recuperação dos atrasos e demonstrar a viabilidade mensal de sua execução, de modo a cumprir os prazos contratuais estabelecidos.	TLSA	15/12/2015	Não	3
6	Revisar os percentuais de execução física dos trechos e lotes que vêm sendo informados como concluídos, considerando todo o escopo necessário de implantação do projeto.	TLSA	15/12/2015	Não	3
7	Apresentar, em anexo ao Relatório de Monitoramento referente a julho/15, as provisões para conclusão efetiva dos trechos em atraso, compatíveis com o cronograma detalhado revisado do empreendimento.	TLSA	15/12/2015	Não	3
8	Revisar, no Relatório de Monitoramento referente a julho/15, os quantitativos de mobilização de mão de obra e equipamentos, atentando-se para a compatibilidade das informações do relatório com os dados de campo.	TLSA	15/08/2015	Sim	Item encerrado.
9	Apresentar avaliação sobre a disponibilidade dos recursos atribuídos aos contratos de uso de via permanente, bem como a estimativa de quando estes recursos passarão a ser desembolsados.	TLSA	15/12/2015	Não	3
10	Apresentar complemento ao Ofício nº 588/2015/GP/PER/SUF/ER, com restante do balanço das solicitações formalizadas à TLSA via ofício relativas ao acompanhamento das obras, ainda pendentes de atendimento.	ANTT	15/08/2015	Sim	1; Item encerrado.
13	A TLSA encaminhará resposta com dados para atendimento de cada determinação pendente relacionada no Ofício nº 750/2015/GP/PER/SUF/ER, bem como eventuais contra-argumentações à análise da Agência.	TLSA	15/10/2015	Não	Item encerrado.
14	Apresentar memória de cálculo detalhada do percentual de avanço físico da superestrutura informado no relatório referente a agosto/2015.	TLSA	15/09/2015	Sim	Item encerrado.
15	Segregar as parcelas relativas à mão de obra direta e indireta no histograma do relatório de monitoramento.	TLSA	15/09/2015	Sim	Item encerrado.
16	Encaminhamento, como anexo ao relatório referente a agosto/2015, da documentação que atribui a SETRANSUR a responsabilidade pela ligação rodoviária à Praia de Eliseu Martins.	TLSA	15/09/2015	Sim	Item encerrado.
17	Juntar, ao acompanhamento linear de desapropriação, a motivação de prioridade para liberação das áreas.	TLSA	15/09/2015	Sim	Item encerrado.
18	Juntar, ao relatório referente a agosto/2015, síntese da situação atual da negociação junto à FUNAI acerca do SPB-05, acostando documentação recente disponível. Informar o impacto no cronograma.	TLSA	15/09/2015	Sim	Item encerrado.
19	Informar, para os pontos de atenção elencados no relatório de monitoramento, o impacto no cronograma atualizado de execução do empreendimento, sobretudo quando analisar o caminho crítico.	TLSA	16/12/2015	Não	2
20	As parcelas relativas à mão de obra direta e indireta devem ser apresentadas por lote.	TLSA	15/11/2015	Não	1
Registros adicionais					
(a) Agendado a próxima reunião de acompanhamento para 17/12/2015.					



**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

sufer@antt.gov.br

Tel. (61) 3410-1802