



SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO E INFRAESTRUTURA

Grupo de Trabalho Transnordestina

MINISTÉRIO DO
**PLANEJAMENTO,
DESENVOLVIMENTO E GESTÃO**



Visão Geral das Malhas I (FTL) & II (TLSA)



SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO E INFRAESTRUTURA



Situação do Empreendimento – Malha II



SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO E INFRAESTRUTURA



- Lotes Executados
- Lotes em Execução
- Projetos em revisão/Lienciamento Ambiental
- Lotes a executar

Fonte: TLSA (Fev/17)

52% executados

R\$ 6,4 bi investidos

- **Portaria Interministerial Nº 69 de 31 de Março de 2017**
- **Objetivo:** propor aos Ministros de Estado soluções para a Ferrovia, considerando a **revisão do cronograma do empreendimento por trechos, a atualização de valores e recursos públicos e privados**, para realização de obras e intervenções no projeto
- **Participantes:**
 - Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
 - Agência Nacional de Transportes Terrestres
 - Valec – Engenharia, Construções e Ferrovia S.A.
 - Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão
 - Secretaria-Geral da Presidência da República - SPPI
 - Empresa Transnordestina S.A.
 - Companhia Siderúrgica Nacional
 - Outros convidados: ex. Empresa de Planejamento e Logística (EPL)
- **Duração:** 60 dias (prorrogável por igual período)

- **Premissas para nortear o GT:**
 - revalidar a viabilidade do projeto;
 - garantir que os investimentos público e privados sejam realizados *pari passu*;
 - buscar segurança quanto à disponibilidade das fontes de recursos tanto públicos quanto privados para ser realizar um novo acordo de investimentos;
 - validar a estratégia de ataque dos lotes da Ferrovia, de forma a priorizar trechos que a tornem operacional mais rapidamente;
 - legalidade: solucionar pendências perante ANTT (aprovação dos projetos executivos, atualização do orçamento do empreendimento e plano para atender pendências sobre a malha antiga) e apresentar encaminhamentos do GT ao TCU

Agenda de Trabalho do GT:

- Validação da viabilidade do projeto da Malha II:
 - Atualização do Estudo de demanda e de mercado
 - Capex (refinamento dos custos e novo cronograma dos entregáveis)
 - Custos Operacionais
 - Licenças e Estudos Ambientais
 - Passivos jurídicos relevantes (trabalhistas, cíveis e ambientais)
 - Novo *Funding* do Projeto (público e privado)
 - Resultados do Modelo (VPL e taxa de retorno)
- Novo Plano de negócio para Malha I (plano de investimentos e proposta de devolução de trechos e edificações não operacionais)
- Apresentação dos resultados aos Ministros e ao TCU

- 1 - Continuidade da concessão com repactuação de prazos de obra e *funding* público e privado
- 2 - Devolução Coordenada – MP 752
- 3 - Caducidade



SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO E INFRAESTRUTURA

MINISTÉRIO DO
**PLANEJAMENTO,
DESENVOLVIMENTO E GESTÃO**

