



CAMARA DOS DEPUTADOS

Comissão Externa destinada a levantar, acompanhar e fiscalizar o cancelamento de voos nas cidades da Região Norte, devido a prejuízos econômicos sofridos pelas companhias aéreas - CEXVOOS

PLANO DE TRABALHO

Membros

Coordenador: Hiran Gonçalves (PP/RR)

Abel Mesquita Jr. DEM/RR (Gab. 248-IV)

Alan Rick PRB/AC (Gab. 650-IV)

André Abdon PP/AP (Gab. 831-IV)

Arnaldo Jordy PPS/PA (Gab. 506-IV)

Carlos Andrade PHS/RR (Gab. 758-IV)

Conceição Sampaio PP/AM (Gab. 515-IV)

Edio Lopes PR/RR (Gab. 408-IV)

Hiran Gonçalves PP/RR (Gab. 274-III)

Jhonatan de Jesus PRB/RR (Gab. 535-IV)

Lázaro Botelho PP/TO (Gab. 478-III)

Maria Helena PSB/RR (Gab. 410-IV)

Mariana Carvalho PSDB/RO (Gab. 508-IV)

Marinha Raupp PMDB/RO (Gab. 614-IV)

Remídio Monai PR/RR (Gab. 641-IV)

Shéridan PSDB/RR (Gab. 246-IV)

Vicentinho Júnior PR/TO (Gab. 817-IV)

PLANO DE TRABALHO

A Comissão Externa destinada a levantar, acompanhar e fiscalizar o cancelamento de voos nas cidades da Região Norte, CEXVOOS, foi criada, por ato do Presidente da Câmara dos Deputados, no dia 30 de março de 2016.

O colegiado tem o objetivo de investigar com maior profundidade o Sistema Aéreo da Região Norte. De maneira geral, os principais problemas se caracterizam pela baixa oferta de voos comerciais para as cidades da região e pelos preços elevados das passagens.

Esse cenário, tem se agravado com os recentes cancelamentos de trechos por parte das companhias aéreas, gerando grandes dificuldades para a população que precisa do serviço.

As empresas alegam que devido a diminuição do número de passageiros transportados em voos domésticos as companhias aéreas estão promovendo o cancelamento de vários voos em todo o Brasil.

De acordo com a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, não há necessidade de aprovação prévia para que a companhia aérea cancele a operação regular de voo em determinado trecho. Assim, basta que a empresa informe que não tem mais interesse na operação e quando deixará de voar para o trecho indicado, não sendo prevista nenhuma penalidade para a companhia.

Além desses problemas, também será averiguada a questão da infraestrutura dos aeroportos, pois é necessário oferecer mais conforto para os nossos passageiros, bem como debater a necessidade de construção e reforma dos aeroportos regionais para atender localidades distantes das capitais.

Com base nesse cenário, propomos o seguinte Plano de Trabalho:

1ª Fase – Diagnóstico do Sistema Aéreo da Região Norte

Este primeiro estágio será realizado ao longo do mês de abril e terá como objetivo elaborar um diagnóstico do Sistema Aéreo da Região Norte com o intuito de oferecer um estudo da atual situação para subsidiar a atuação da Comissão.

Para isso, participará dessa etapa a Consultoria Legislativa da Câmara dos Deputados que irá reunir informações sobre o setor.

Serão consultadas a Secretaria Nacional de Aviação Civil, Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC e a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero, além do Ministério Público Federal, as entidades que representam o setor e as empresas aéreas.

2ª Fase – Realização de Seminários Estaduais na Região Norte

Nesta etapa serão realizados Seminários em cada Estado da Região Norte, com previsão para ocorrer nos meses de maio e junho 2016.

Nesses eventos a Comissão terá a oportunidade de debater com as autoridades e a população local os problemas da aviação civil no seu respectivo Estado.

Temas como a oferta de voos, as tarifas praticadas pelas companhias aéreas, a estrutura física dos aeroportos, serão objeto deste debate.

3ª Fase – Debate com os Órgãos Federais e os empresários do setor

Nesta fase a Comissão irá realizar audiências públicas com as autoridades do Governo Federal, envolvendo o Ministério da Secretaria Nacional de Aviação Civil, a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero e os representantes das principais companhias aéreas.

Na oportunidade, os parlamentares, com base nos levantamentos realizados, poderão debater com as autoridades possíveis alternativas.

4ª Fase – Apresentação do Relatório Final

Para encerrar os trabalhos da Comissão nós debateremos possíveis medidas legislativas que busquem incentivar a aviação regional.

Por fim, teremos a elaboração do Relatório Final com as principais conclusões da Comissão Externa.

Hiran Gonçalves

Deputado Federal – PP/RR