



Seminário

Produção dos novos combustíveis marítimos

Anexo II, Plenário 03
25 de março de 2025

Canal do Porto interno de SUAPE/PE

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

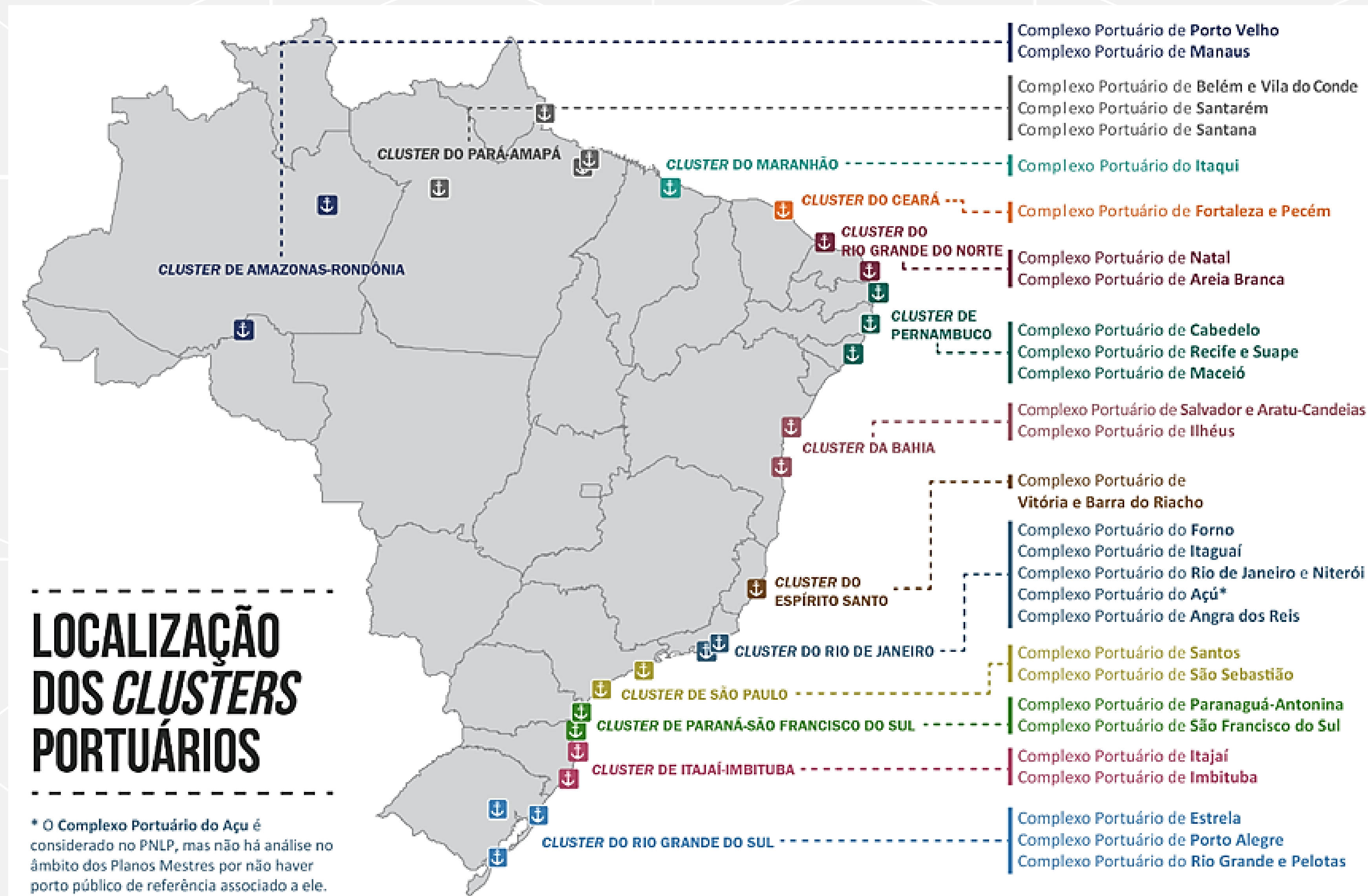


Questão para este Seminário

Quais são os papéis dos Portos nas políticas públicas para produção de novos combustíveis marítimos?

Nosso sistema portuário hoje

- **35** Portos Públicos
- **20** Autoridades Portuárias
- **238** Contratos vigentes
- **138** Contratos de arrendamento
- **278** Terminais Autorizados, sendo 229 TUP
- **1,321** Bilhão de ton. em 2024
- **13,9** Milhões de TEU em 2024
- **83,7** Mil atracações em 2024
- **8,5** Mil embarcações na frota



Desafios de nossos Portos e Terminais

Demanda x Capacidade



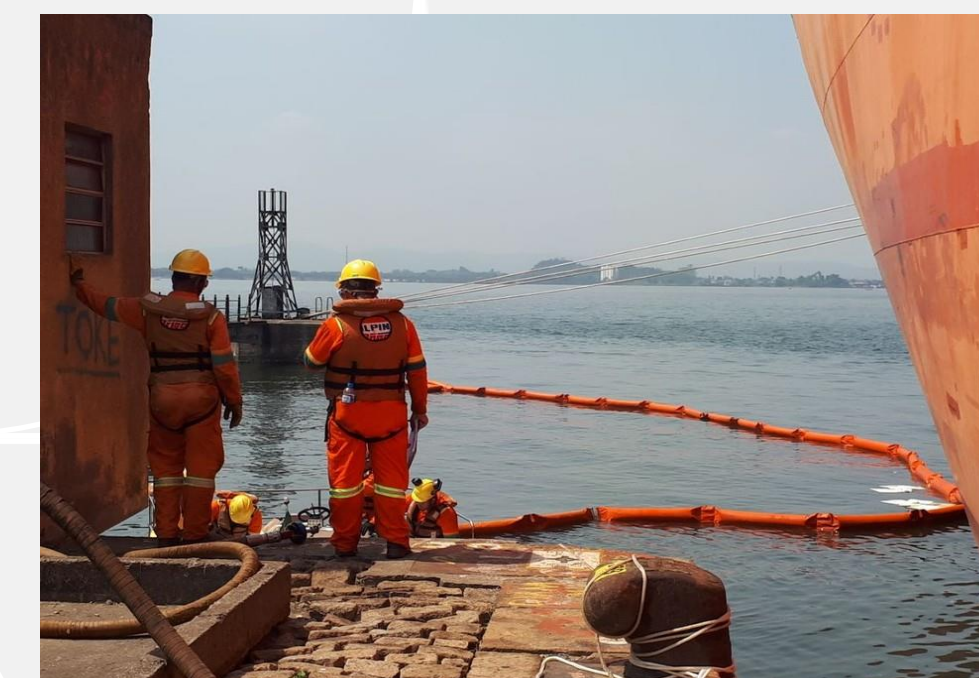
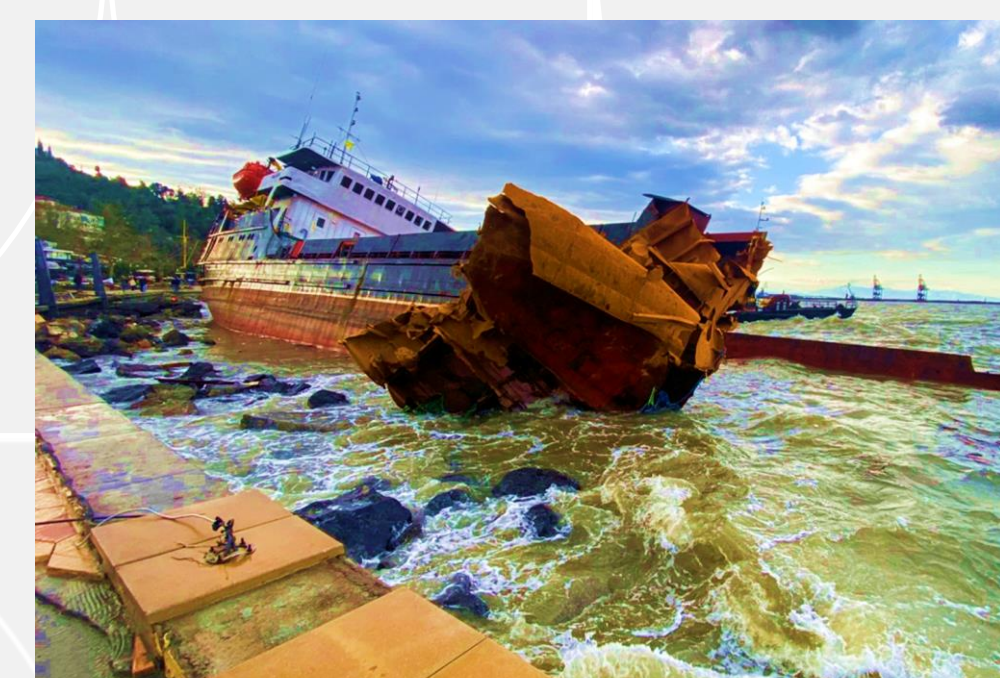
Criminalidade e terrorismo



Mudança do Clima



Meio Ambiente e
Transição Energética



Continuidade das Políticas Públicas
Planejamento de longo prazo + previsibilidade
Financiamento + Investimento
Segurança Jurídica + Inovação

Capacidades do
Estado Brasileiro

Ações em execução pelo MPOR

1. Carteira de investimentos portuários 2023 - pós 2026

2. Financiamento via Fundo da Marinha Mercante

3. Programa Navegue Simples

4. Pacto pela Sustentabilidade

5. Caravanas da Inovação Portuária

Ações em execução pelo MPOR

1. Carteira de investimentos portuários 2023- pós 2026

2. Financiamento via Fundo da Marinha Mercante

3. Programa Navegue Simples

4. Pacto pela Sustentabilidade

5. Caravanas da Inovação Portuária

R\$ 60,65 Bilhões, sendo:

R\$ 54,69 Bilhões 
(R\$ 44,55 Bi – Privado)

- **248 empreendimentos**, sendo:
- **137** no Novo PAC

Para 2025:

- **19 Leilões = R\$ 18,6 Bilhões**

Inclui:

- **Túnel Santos-Guarujá: R\$ 6 Bi**
- **Canal de Paranaguá: R\$ 1,15 Bi**

Ações em Execução pelo MPOR

1. Carteira de investimentos portuários 2023 - pós 2026

2. **Financiamento via Fundo da Marinha Mercante**

3. Programa Navegue Simples

4. Pacto pela Sustentabilidade

5. Caravanas da Inovação Portuária

R\$ 30,87 Bilhões priorizados em
2024



R\$ 5,69 Bilhões efetivamente
contratados em 2024

A DESTACAR:

- **Construção de 2 PSV Green 5.000 TPB - Multicombustível = R\$ 570 MM**
- **Construção de 10 PSV Green 5.000 TPB - Multicombustível = R\$ 4,23 Bi**
- **Conversão de 1 PSV 4.500 TPB – de Diesel para Biocombustível/Etanol = R\$ 47,5 MM (projeto de P&D >> [redução de 64% de ton. CO₂e/ano](#))**

Ações em Execução pelo MPOR

1. Carteira de investimentos portuários 2023 - pós 2026

2. Financiamento via Fundo de Marinha Mercante

3. Programa Navegue Simples

4. Pacto pela Sustentabilidade

5. Caravanas da Inovação Portuária



- **Programa permanente de desburocratização, simplificação e inovação das outorgas portuárias**
(Decreto 12.078, 25/06/2024)
- **1º Ciclo: 2024-2027**
- **6 Grupos de Trabalho em paralelo: 5 Ministérios + Antaq + IBAMA + Setor Privado (> 20 entidades)**

Ações em Execução pelo MPOR

1. Carteira de investimentos portuários 2023 - pós 2026

2. Financiamento via Fundo da Marinha Mercante

3. Programa Navegue Simples

4. Pacto pela Sustentabilidade

5. Caravanas da Inovação Portuária

- **Política de Sustentabilidade para Portos e Aeroportos, Transportes Aquaviário e Aéreo**
Portaria MPOR 58, 24/01/2025

- **Pacto pela Sustentabilidade com empresas dos setores, por adesão voluntária**

- Redução das emissões de gases de efeito estufa
- Agenda Anual com Projetos e Ações
- Selos de Sustentabilidade
- Abordagem pró-ativa junto aos setores privados

Ações em Execução pelo MPOR

1. Carteira de investimentos portuários 2023 - pós 2026
2. Financiamento via Fundo da Marinha Mercante
3. Programa Navegue Simples
4. Pacto pela Sustentabilidade
5. Caravanas da Inovação Portuária



Desenvolver e difundir a Cultura da Inovação em nossos Portos Públicos

ITINERANTE

- ✓ Recife: 21/02
- **Salvador: 7/05**
- São Luís: 17/06
- Fortaleza: 17/09
- Rio de Janeiro: 15/10
- Santos: 19/11



Bases Legais recentes sobre o assunto que o Congresso Nacional já forneceu ao País

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



- **Marco Legal do Hidrogênio de baixa emissão de Carbono:** Lei nº 14.948, de 2/08/2024;
- **Mercado de Carbono brasileiro:** Lei nº 15.042, de 11/12/2024;
- **Combustível do Futuro:** Lei nº 14.993, de 8/10/2024;
- **Geração de Energia Eólica Offshore:** Lei nº 15.097, de 10/01/2025; e
- **Programa de Aceleração da Transição Energética - PATEN:** Lei nº 15.103, de 22/01/2025.

Afinal, quais são os papéis dos Portos nas políticas para produção de novos combustíveis marítimos?

- **Lado da oferta:** base industrial para produção; elo estratégico da Cadeia Produtiva (*Supply chain* / logística/transporte; tancagem e mistura; regaseificação; controle de qualidade etc.)
- **Lado da demanda:** oferecer cais “multimoléculas”/*flexfuel* para todas as embarcações verdes; redução de GEE do setor portuário (escopos 1, 2 e 3); descarbonização dos terminais (escopo 1) e do setor industrial (escopo 3).
- **O que precisamos:** definir quais tecnologias/rotas iremos focar e produzir, para planejar e realizar os investimentos necessários nos portos.



Canal do Porto interno de SUAPE/PE

Muito obrigado!

TETSU KOIKE, Dr. Eng.
Diretor de Políticas Setoriais, Planejamento e Inovação
Secretaria Executiva
tetsu.Koike@mpor.gov.br
+61 98422 2981

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

