

Mapa do Caminho

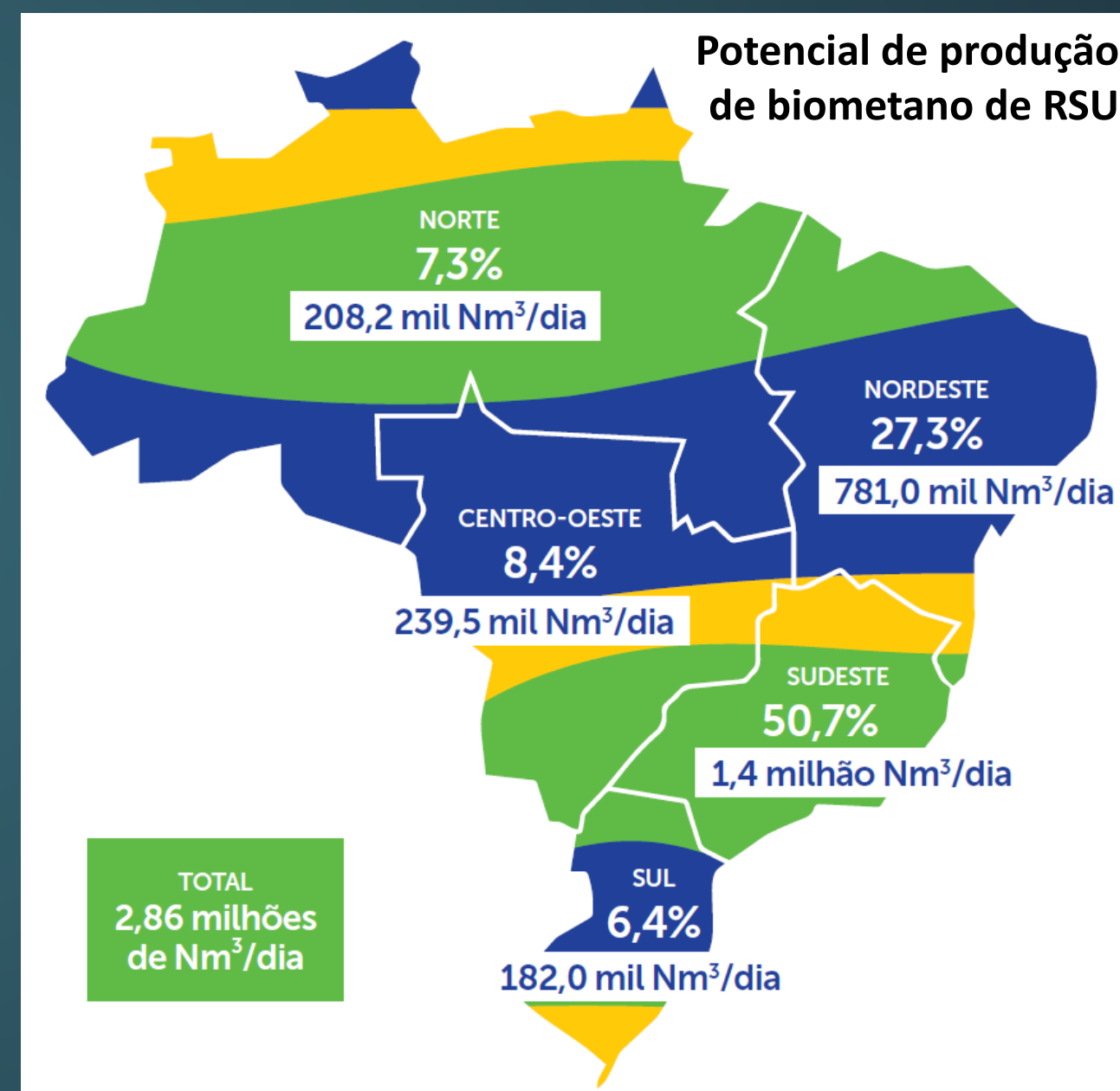
Biocombustíveis: a Rota mais Curta

Painel 4: "As metas dos Biocombustíveis no Mapa do Caminho"



Biometano de RSU no Brasil

- 10 plantas autorizadas pela ANP
 - Capacidade autorizada: 780.326 Nm³/dia
- 11 processos em autorização
 - Capacidade em autorização: 406.536 Nm³/dia
- Potencial de produção em aterros sanitários de grandes municípios e regionalizados



- Comercializar créditos de carbono oriundos de aterros sanitários entre países, a fim de gerar uma receita que permitirá a adoção de tecnologias mais modernas e eficientes nas unidades de gerenciamento de RSU no Brasil.
- Criar o "Fundo 6.2 para Encerramento de Lixões", que receberá um percentual de todos os créditos comercializados e cujo uso será exclusivo para custear projetos de desativação e encerramento de lixões no país.



Destinação adequada de resíduos



Lixão



Aterro Sanitário

Recurso para encerramento de lixões



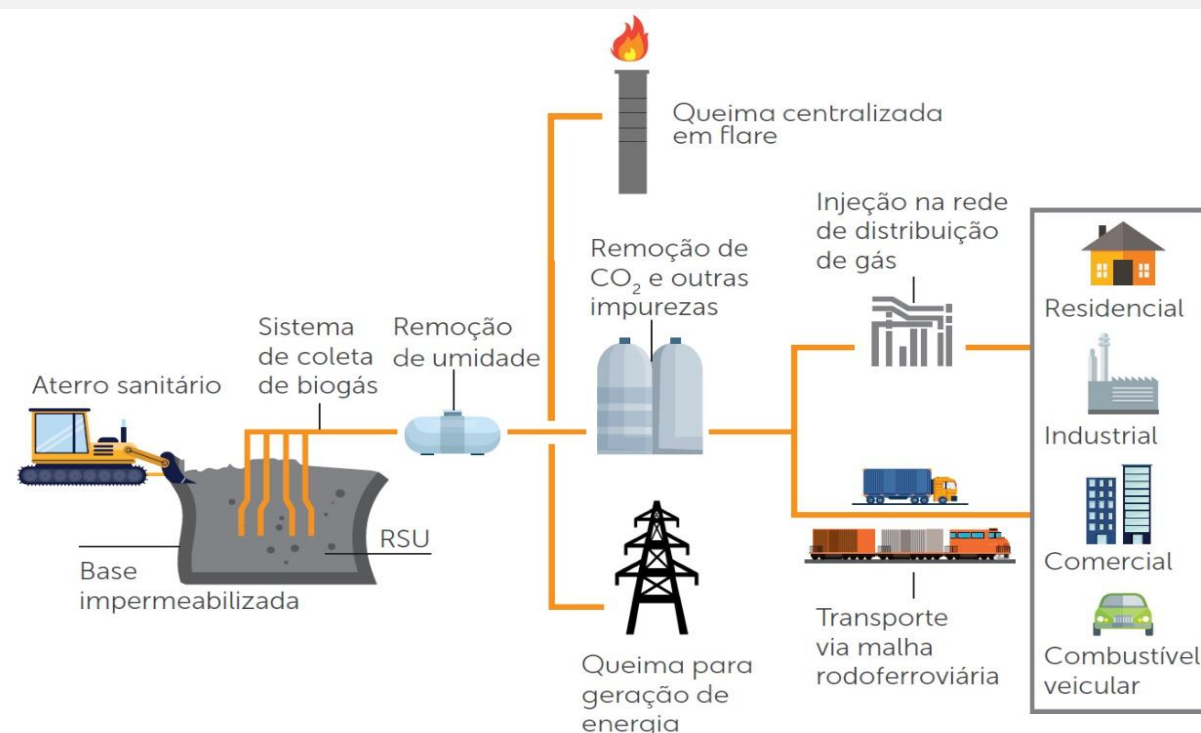
FUNDO 6.2

Receita dos Créditos De Carbono

- ✓ Mais de 200 plantas.
- ✓ Atendimento da PNRS.
- ✓ Investimentos, impostos, empregos

- Aprox. 3000 lixões
- Problemas ambientais e sociais graves.
- Custo de R\$ 97 bilhões por ano em saúde.

CREDITOS DE CARBONO A PARTIR DE RESÍDUOS



- Estruturas que vão além do exigido pela legislação - portanto gerando adicionalidade - com drenagem unificada, extração forçada, geração de energia ou biometano, evitando a contaminação da atmosfera e substituindo recursos não renováveis.
- Créditos confiáveis e rastreáveis, pois existe a medição efetiva das moléculas, o que evita dupla contagem, como vem ocorrendo em outros setores.

Desenvolvimento de tecnologia para SAF

– Desenvolvimento de combustível substitutivo de aviação a partir de subprodutos da cadeia de resíduos como biogás/biometano e os próprios materiais constituintes. Este combustível deverá atender as especificações do querosene, por substituição parcial ou total.



Hidrogênio verde

– Através de processos térmicos é possível a quebra da cadeia molecular dos resíduos e a sua segregação conforme interesse, no caso com a produção de hidrogênio para utilização industrial.

ESTÍMULO A DEMANDA POR BIOCOMBUSTÍVEIS

Utilização de biometano e outros combustíveis renováveis em frotas:

- 1 – Frotas públicas (ônibus, etc)
- 2 – Veículos de coleta e transporte de resíduos
- 3 – Transporte pesado



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE RESÍDUOS E MEIO AMBIENTE

www.abrema.org.br



@abrema_org



ABREMA



@abrema