

Anfavea



Câmara dos Deputados – Comissão Especial Fontes Renováveis / Hidrogênio Verde
Seminário Minerais Críticos e Estratégicos

Transição Energética Veicular no Brasil



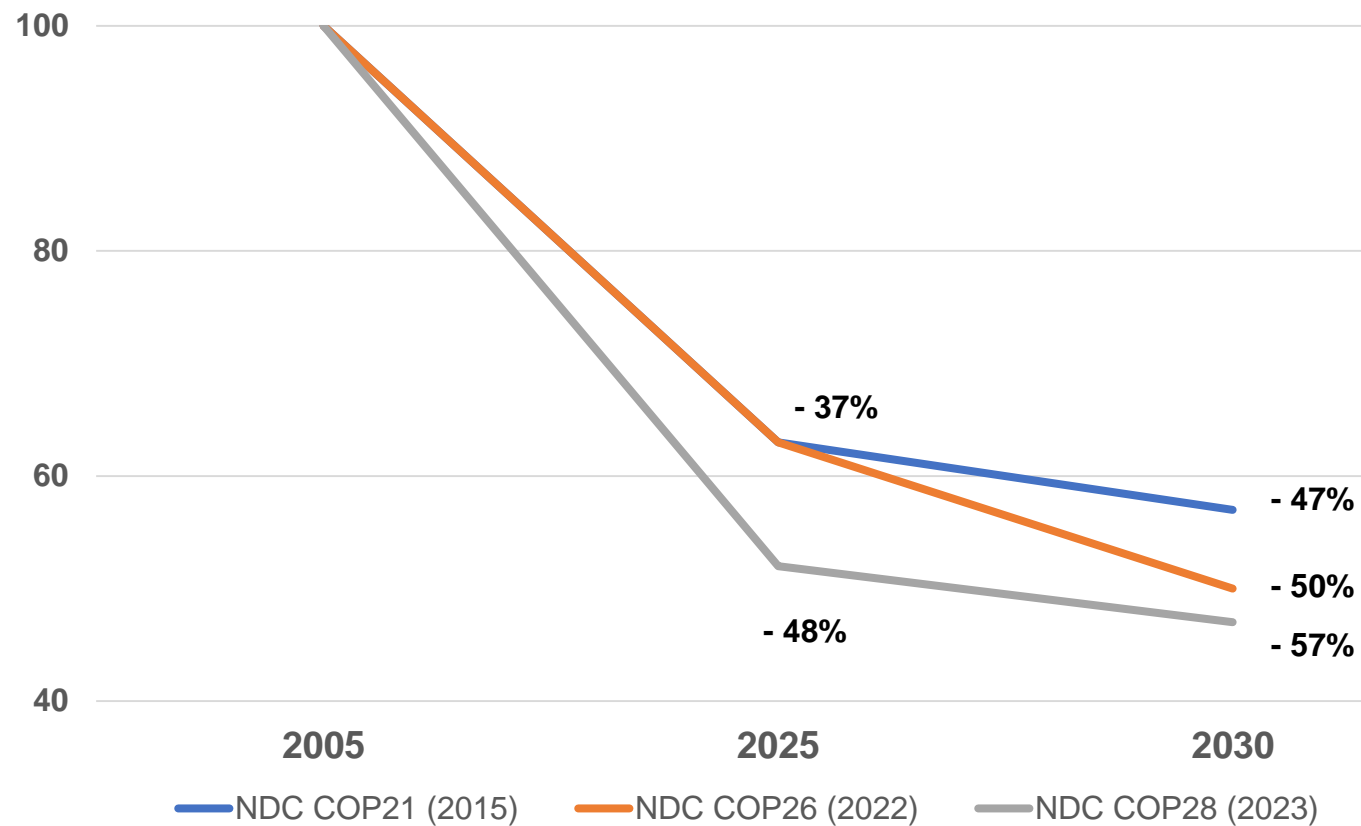
Mudanças Climáticas X Descarbonização



Compromissos do Brasil para Redução de GEE

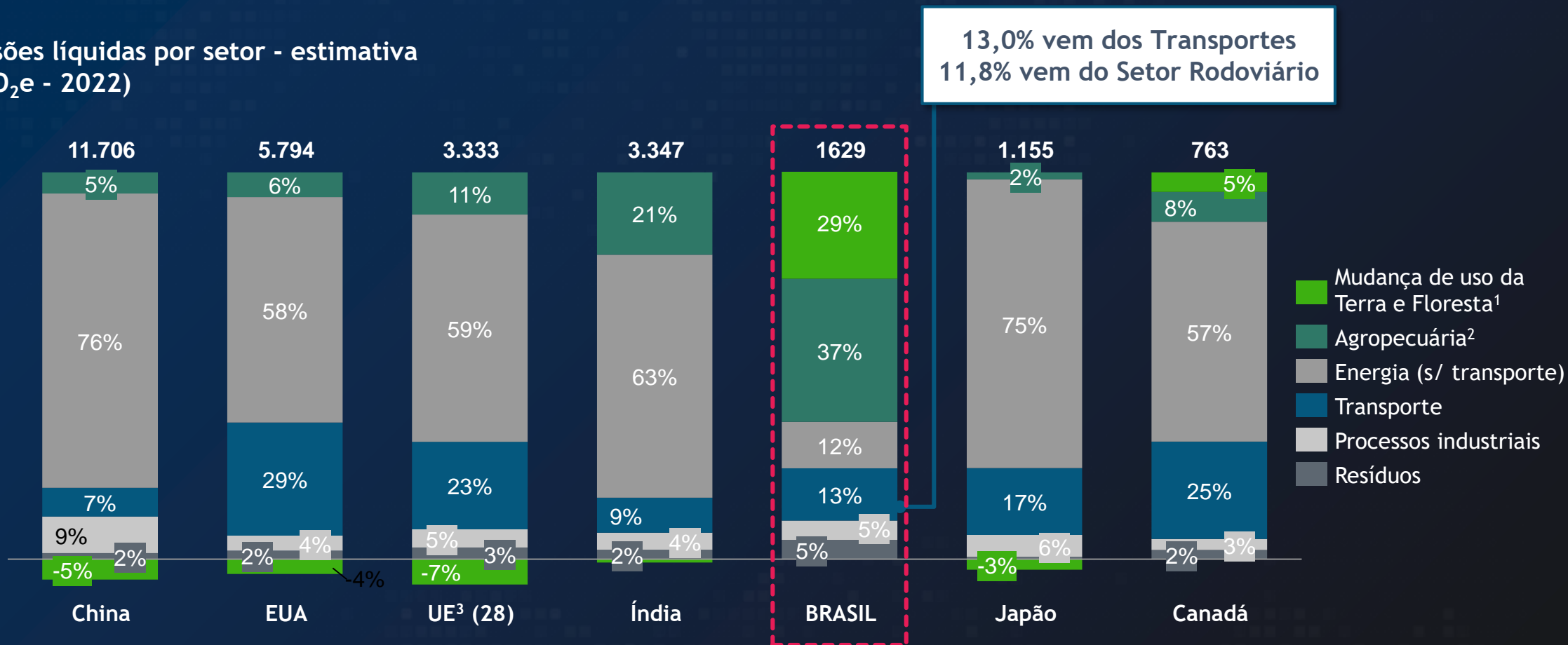


Contribuição Nacionalmente Determinada (NDC) Brasileira



Emissões de GEE e o Setor de Transporte

Emissões líquidas por setor - estimativa
(MtCO₂e - 2022)

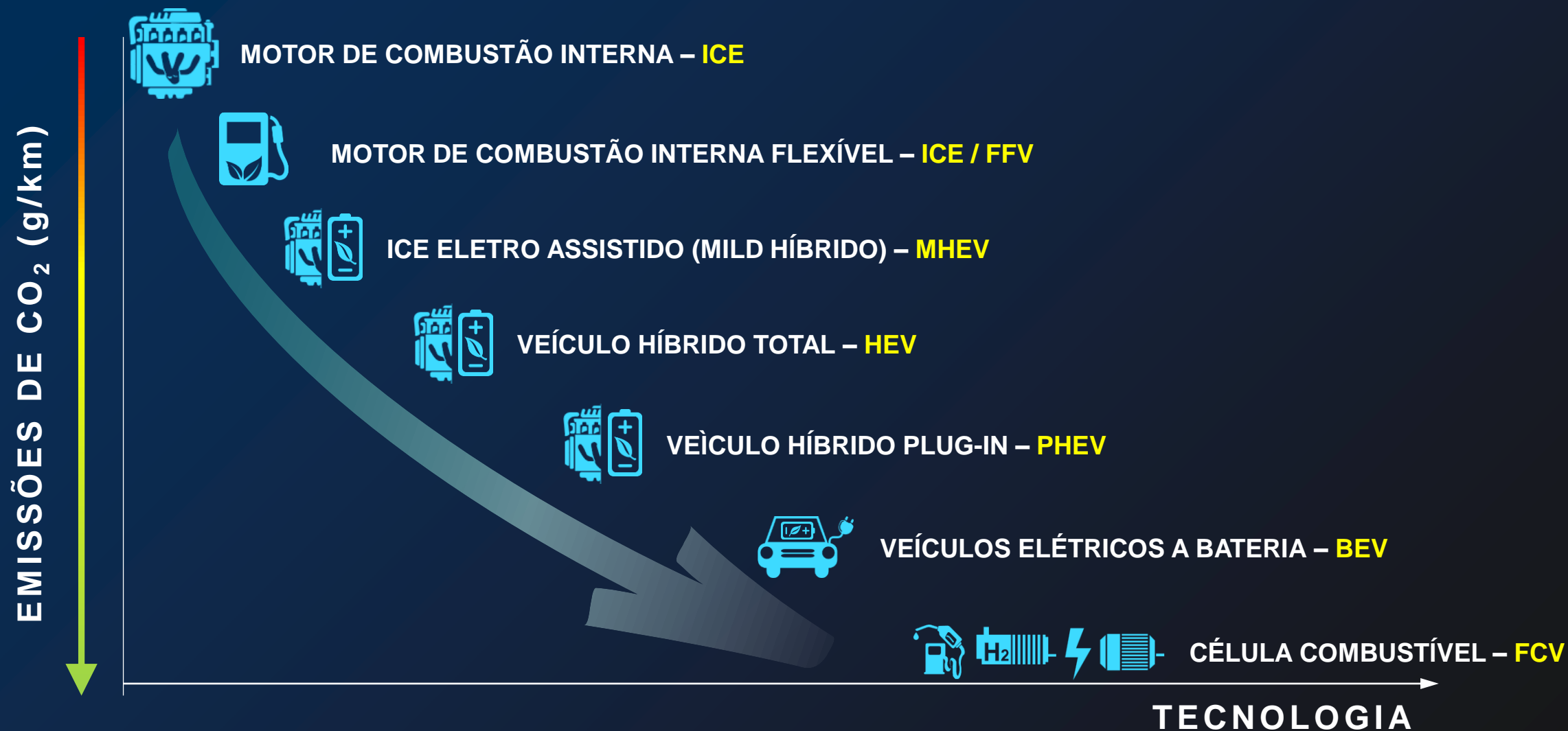
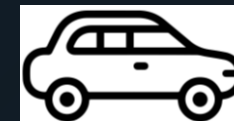


1. Considera captura e liberação de CO₂ atmosférico por mudanças no uso do solo (ex. área florestal transformada em área agrícola). Valores negativos podem existir por mudanças no uso do solo que capturem CO₂ atmosférico. 2. Inclui emissões de gado e relacionadas a solos agrícolas (fertilizantes, estrume, etc...) 3. Inclui Reino Unido na UE.
Fonte: CAIT, SEEG

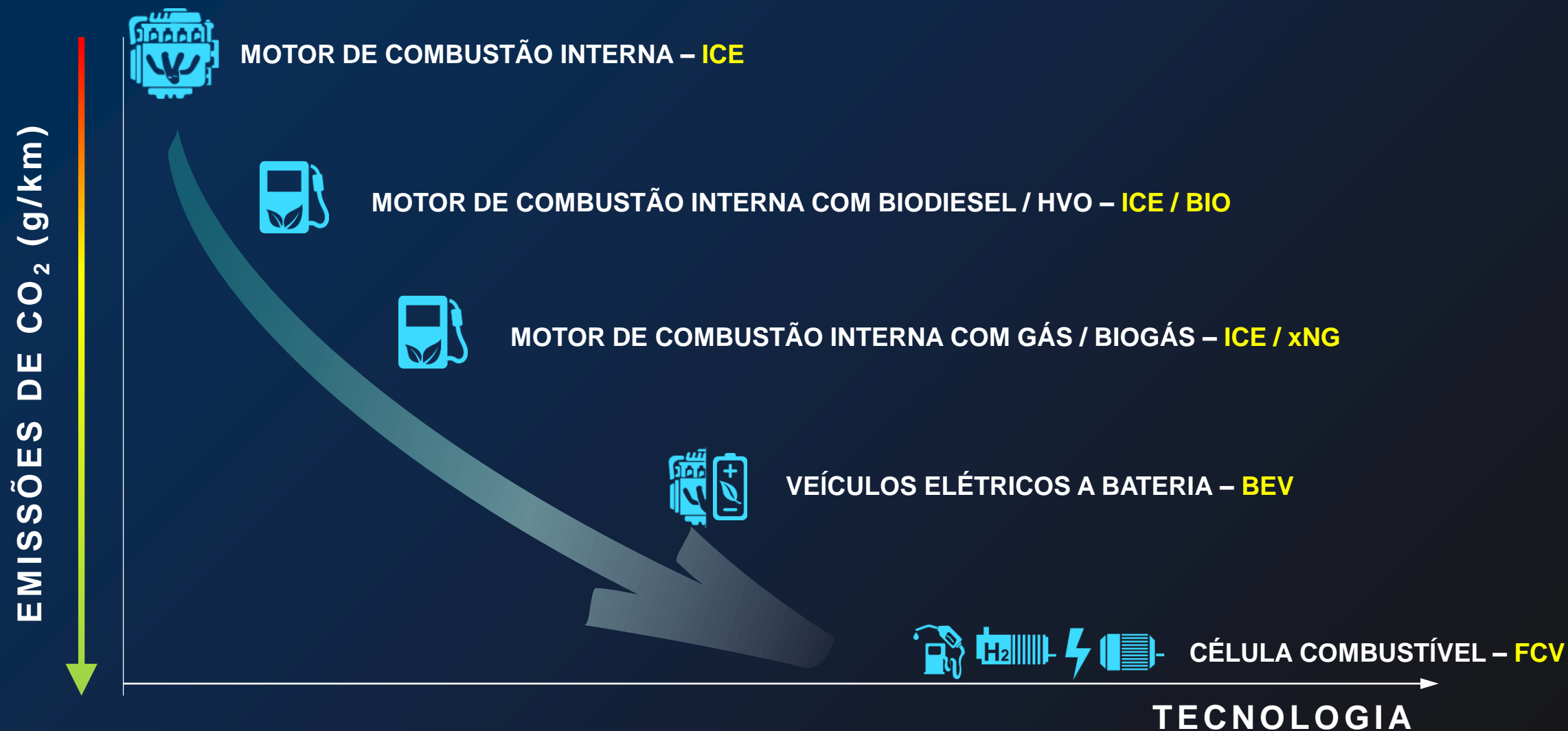
Programas de Política Industrial



Rotas Tecnológicas – Veículos Leves



Rotas Tecnológicas – Veículos Pesados

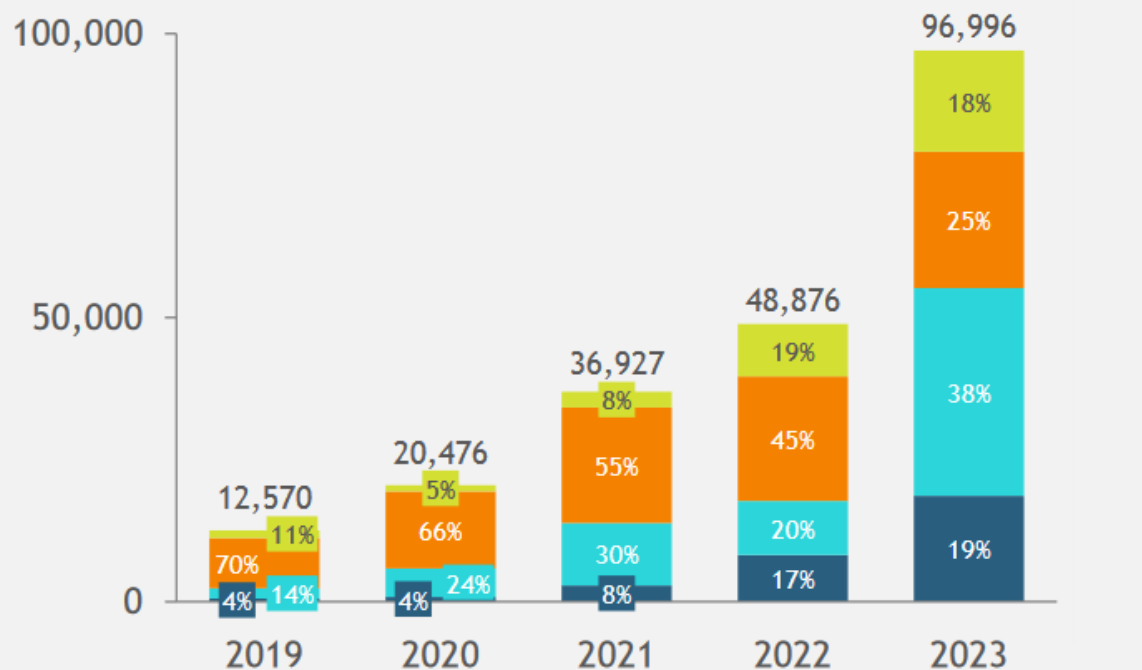


Licenciamento de Novas Tecnologias

Veículos Leves

BEV PHEV HEV MHEV

Vendas de veículos leves (Unidades)

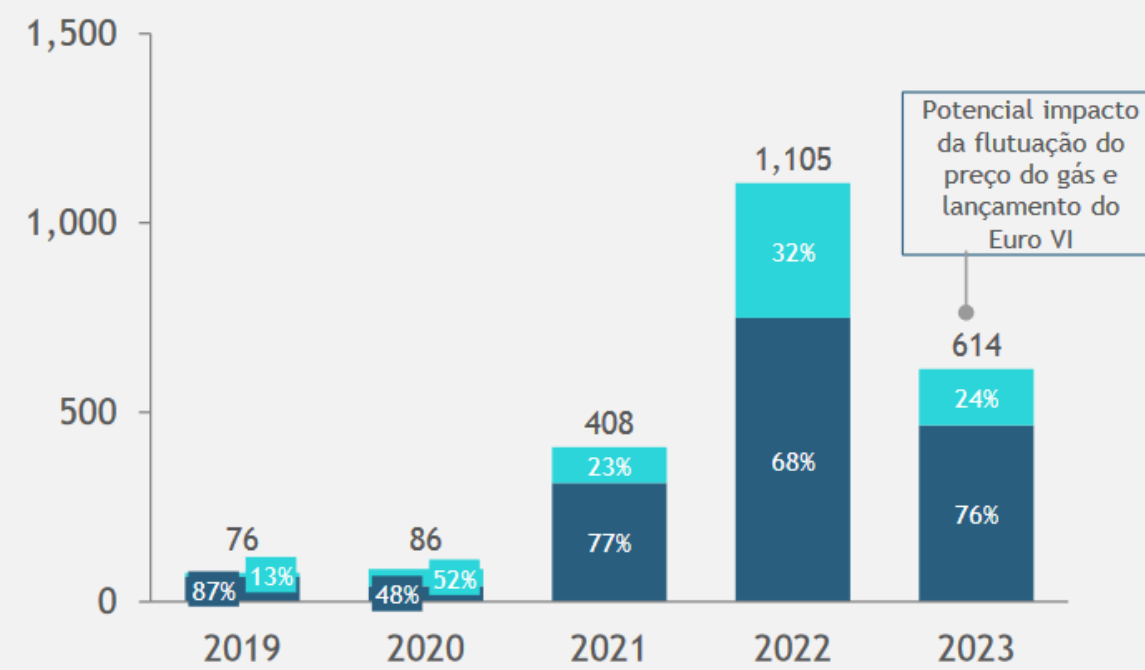


%xEVs 0.5% 1.1% 1.9% 2.5% 4.5%

Veículos Pesados

BEV xNG

Vendas de veículos pesados (Unidades)



%NEVs -0% -0% 0.3% 0.8% 0.5%

Diversas forças influenciam as rotas tecnológicas



Regulação e Incentivos

Posicionamento e estímulos governamentais



Investidores e Clientes

Foco de investidores e clientes em ESG



Indústria e Tecnologia

Viabilidade tecnológica e desenvolvimento da indústria



Infraestrutura

Disponibilidade de Infraestrutura de produção e distribuição



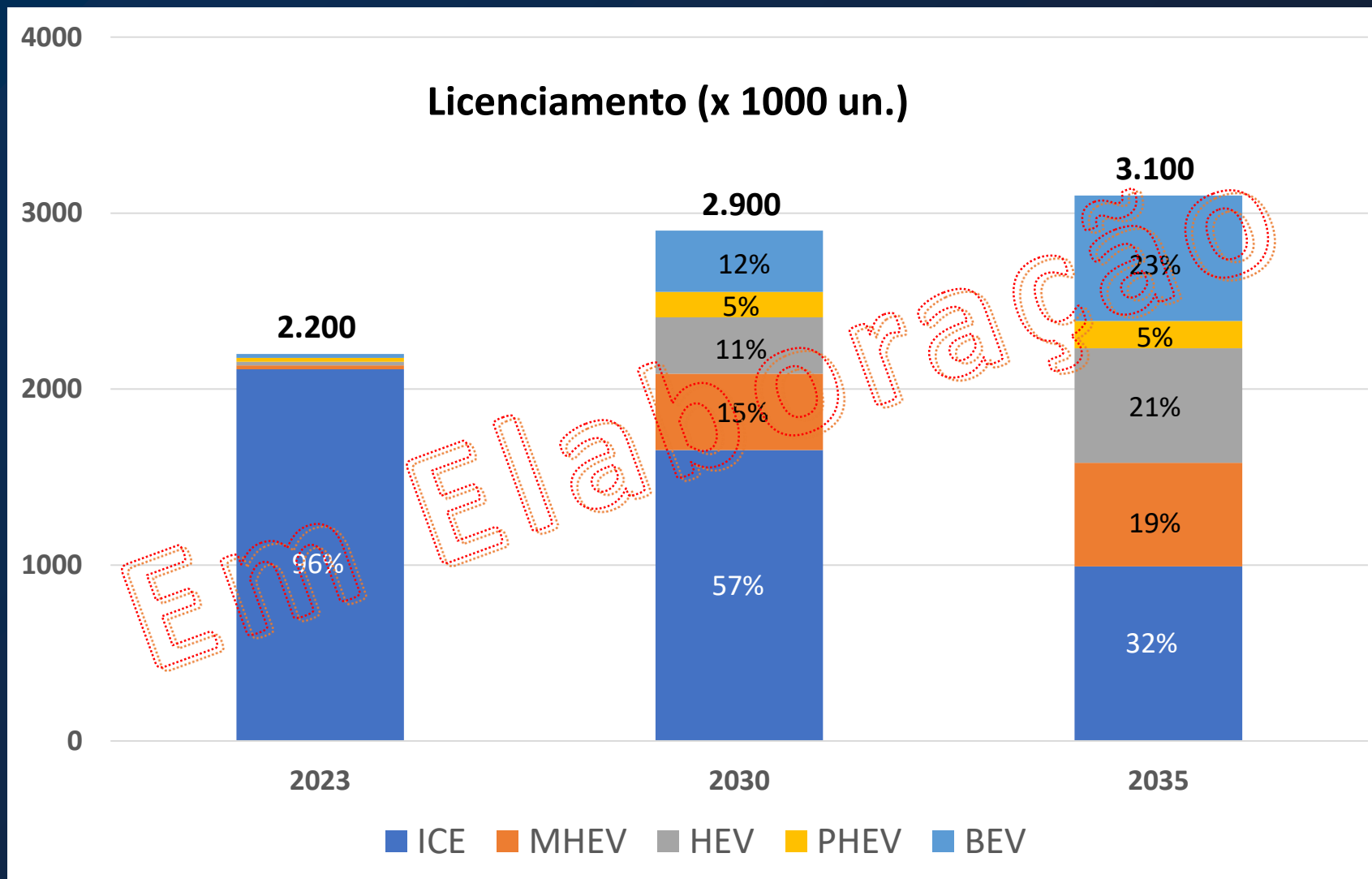
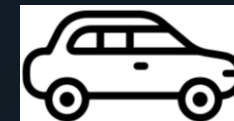
TCO

Custo Total de Propriedade do veículo

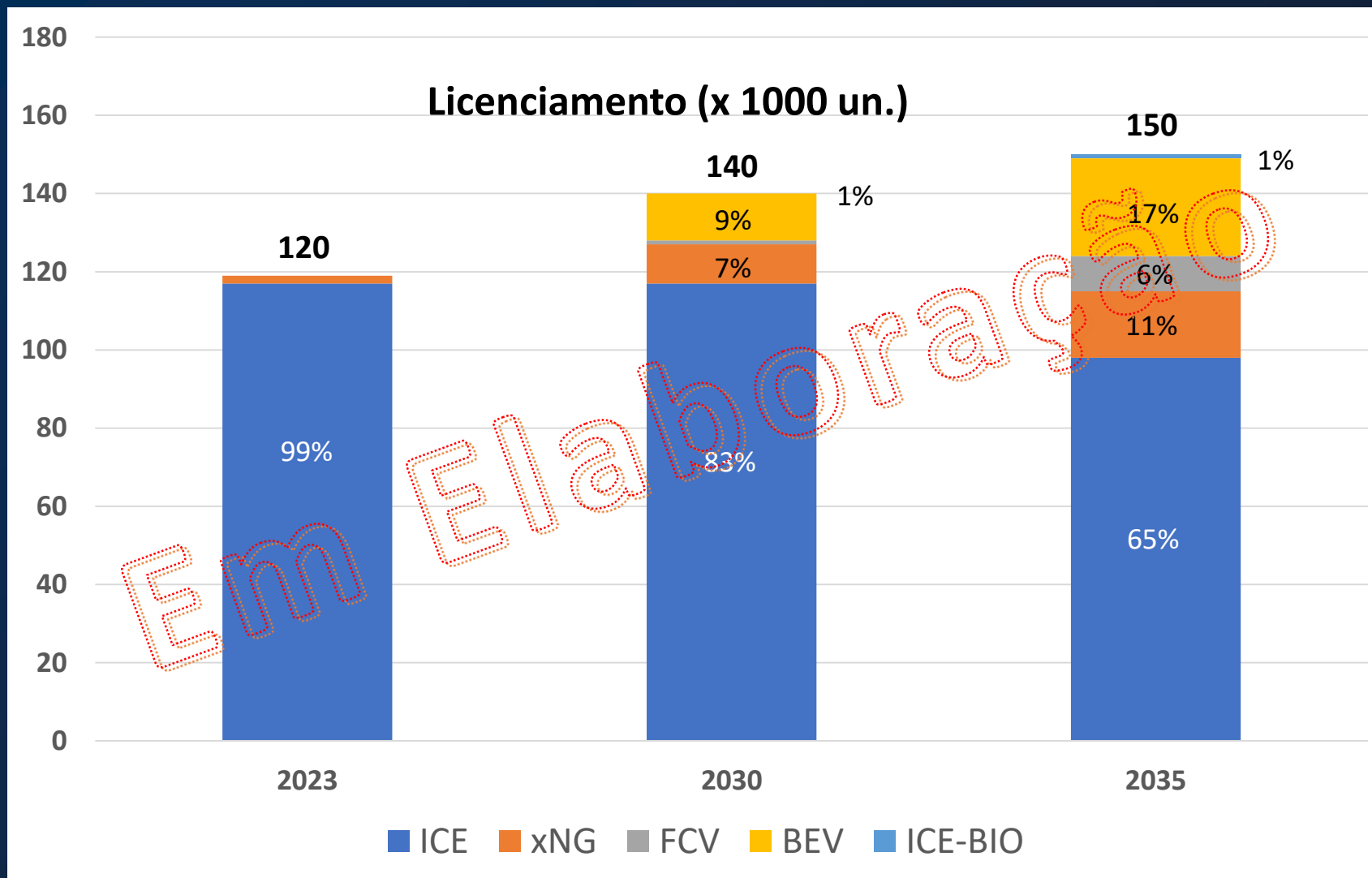
Trabalho em
Parceria com

BCG

Projeção de Vendas – Veículos Leves



Projeção de Vendas – Veículos Pesados



Anfavea



Obrigado!