



2024.02.06 W06

OPERAÇÃO INDUSTRIAL DA SCANIA

NO BRASIL



SCANIA

132 Anos Inovando Globalmente

67 Anos no Brasil

6^a Montadora instalada no País

1^a Unidade Fabril fora da Europa

OPERAÇÃO



5 MIL

Colaboradores



300

Engenheiros para P&D



4 BI

Ciclo de Investimento 2024



LÍDER

em Sustentabilidade

“

ser sustentável não é uma
opção...

É UMA NECESSIDADE.





SUSTENTABILIDADE NA SCANIA

TRANSPORTE SUSTENTÁVEL

RESPONSABILIDADE NOS NEGÓCIOS





POTENCIAL DE BIOMASSA

Sucroenergético

Agronegócio

Saneamento

84

bilhões de m³
BIOGÁS / ano

35%

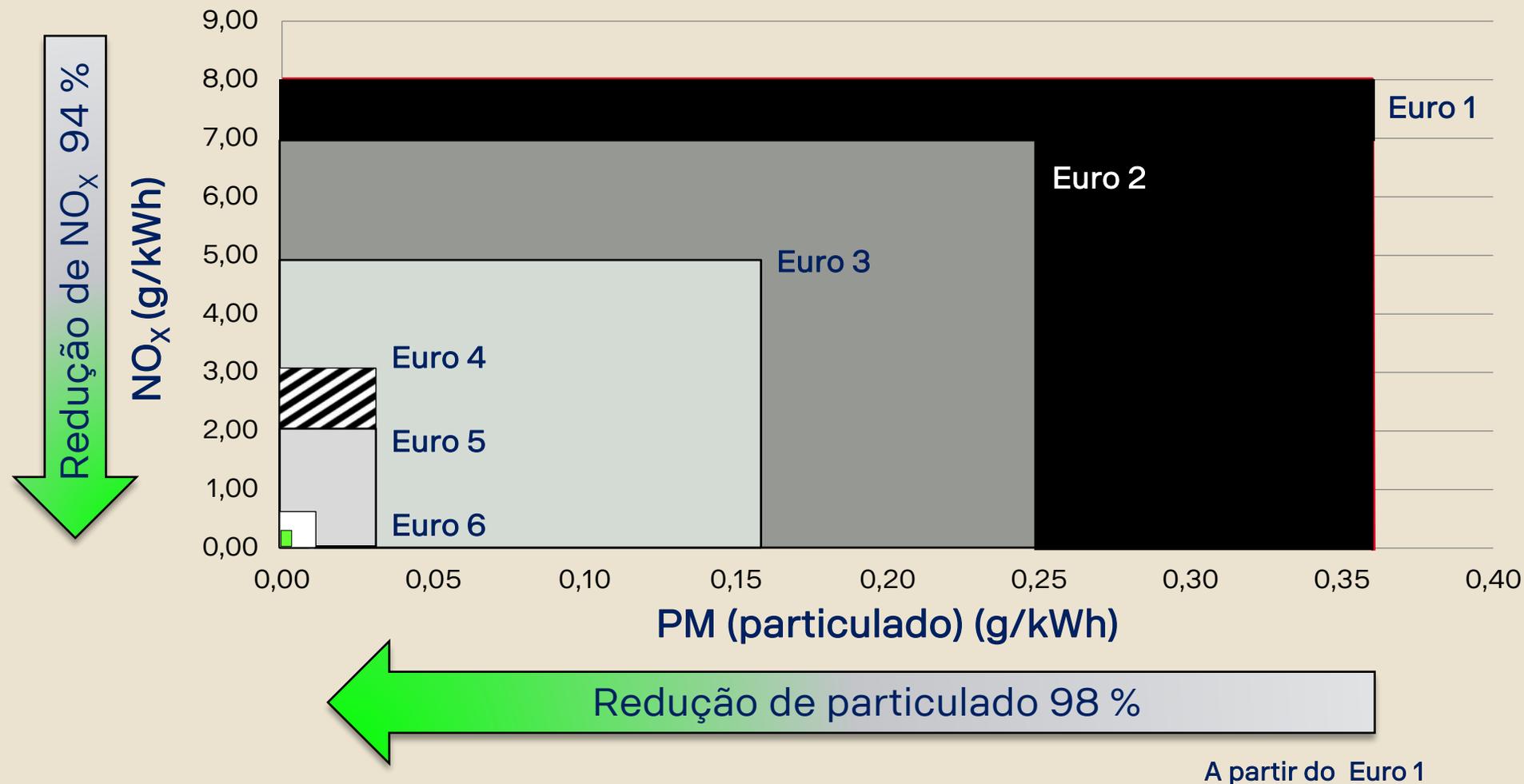
da demanda de
ELETRICIDADE

70%

consumo nacional
de **DIESEL**

EMISSÕES LOCAIS

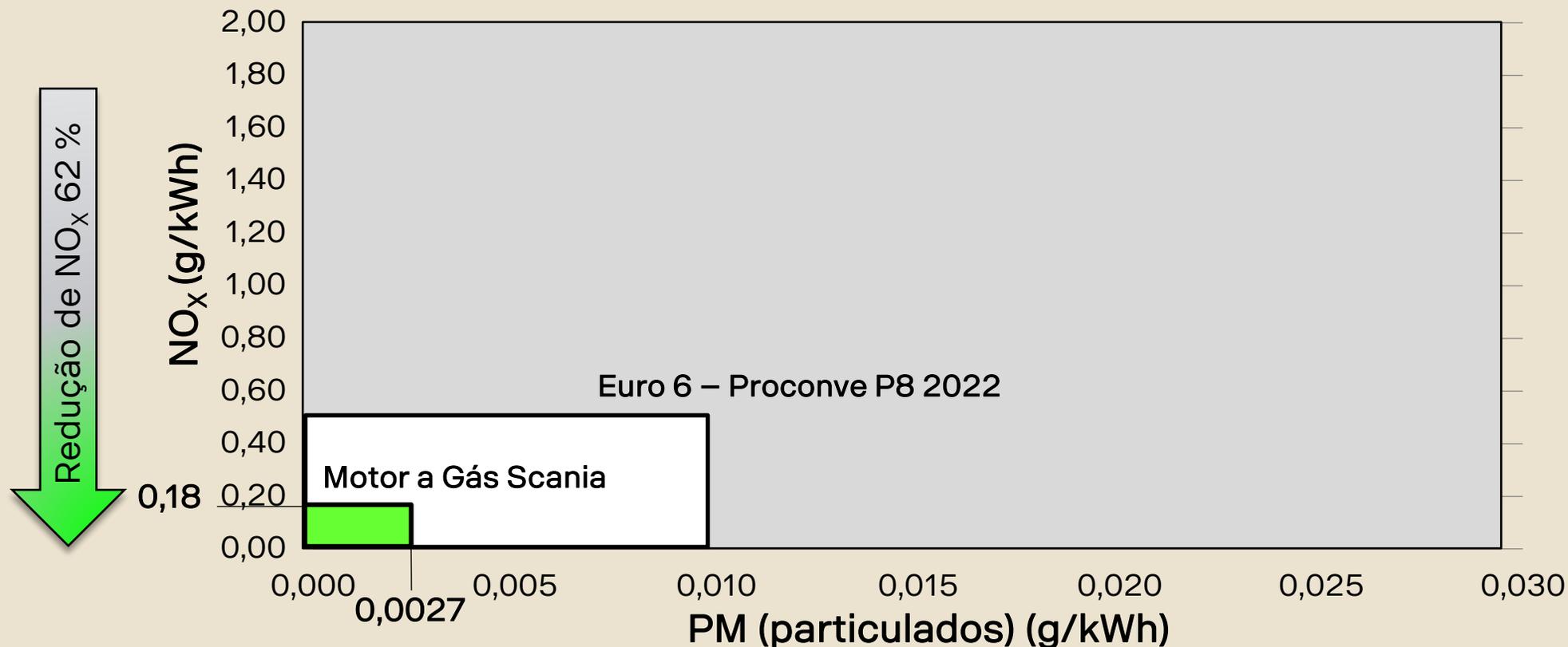
Emissões de escape - Euro 1 - 6



EMISSÕES LOCAIS

Emissões dos motores Scania a gás / biogás vs níveis de emissões Euro 5 e Euro 6

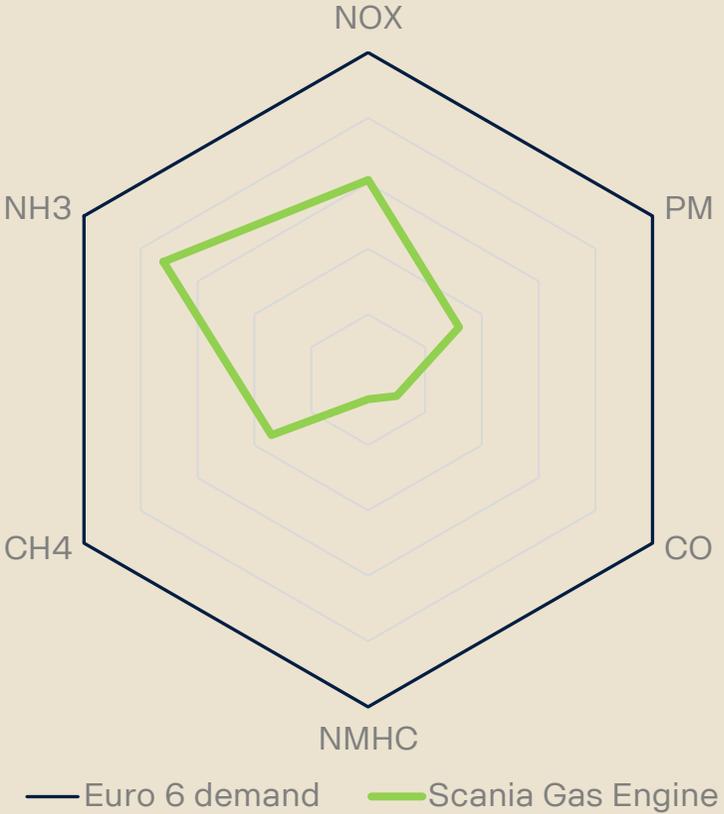
Euro 5 – Proconve P7 2012



Redução de Particulado 70 %

Comparado ao Euro 6 / Proconve P8

OPERAÇÃO



Emissões dos motores a gás Scania comparados à Legislação Euro 5 e Euro 6



BIOMETANO, O ETANOL DOS CAMINHÕES?

ESCALÁVEL



BIOMETANO

- Devido as grandes regiões agrícolas, o biometano torna-se um opção extremamente viável no Brasil em alternativa a outros tipos de combustíveis renováveis como a eletrificação, por exemplo.
- Como é derivado principalmente de resíduos da agricultura, o biometano suporta modelos de energia circular e tem muitos efeitos positivos para as comunidades locais.

ABUNDÂNCIA

- Brasil com grande potencial de produção de biometano em abundância
- As perspectivas para os próximos anos são otimistas. De acordo com a ABiogás, a produção de biometano deve saltar dos atuais 500 mil m³ por dia para 30 milhões de m³/dia até 2030.
- Pode suprir até 70% da demanda nacional por diesel

DESCARBONIZAÇÃO

- Recentemente, a Scania apresentou dois novos e potentes motores a biometano em resposta a uma demanda crescente dos clientes. Os caminhões a gás contribuirão para o cumprimento das metas científicas da Scania de reduzir as emissões de CO₂ de nossos produtos em 20% no geral entre 2015 e 2025.



O FUTURO ECLÉTICO

Diferentes tecnologias de combustíveis renováveis coexistindo em sinergia.



BIODIESEL



BIOMETANO



HVO



ELETRIFICAÇÃO



CÉLULA DE
COMBUSTÍVEL

COMBUSTÍVEIS ALTERNATIVOS E ELETRIFICAÇÃO

REDUÇÃO DE EMISSÕES A SER ALCANÇADA AQUI E AGORA



BIODIESEL



BIOMETANO



HVO



ELETRIFICAÇÃO



CÉLULA DE
COMBUSTÍVEL



Impacto Positivo no
Meio Ambiente e
Saúde Pública.
Redução de
Particulados e NOx

Cadeia de Produção e
Distribuição madura e
com Capacidade de
Investimento



Tecnologia GNV | “Flex”
=> Gás Natural e
Biometano

Ponte para
Descarbonização

CORREDORES SUSTENTÁVEIS



Biometano = Caminhões
Etanol = Veículos Passeio
Mesma Cadeia Produtiva

Vocação Nacional

Descarbonização
Aqui e Agora

Futuro Eclético



MUITO OBRIGADO