



**INSTITUTO
NACIONAL DE
ENERGIA LIMPA**



O INEL

Um centro de inteligência com sede em Brasília que apoia e realiza esforços em prol das fontes de energias limpas e renováveis.

Provemos estudos e dados técnicos, com intenção de facilitar, acelerar e modernizar a legislação, prevendo um melhor ambiente de desenvolvimento para este setor.

O **INEL** mantém diálogo contínuo, com governos municipais, estaduais e federal.



PRINCIPAIS OBJETIVOS



Fomentar discussões parlamentares, sobre energias limpas e renováveis no Congresso Nacional (Câmara e Senado)



Organizar e fortalecer o relacionamento das entidades representativas do setor de energias limpas e sustentáveis com o Congresso



Disponibilizar conteúdo técnico, à parlamentares interessados ao tema



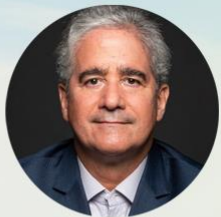
Interlocução com o Executivo, Judiciário e demais entidades públicas (TCU, CADE, ANEEL)



Estimular políticas públicas em energias limpas e renováveis que gerem impacto social



QUAL O OBJETIVO DE EXISTÊNCIA DA SECRETARIA



Apoiar, do ponto de vista institucional, o desenvolvimento do Mercado de Hidrogênio Verde no Brasil

Construir um debate técnico e qualificado para consolidação dos Marcos Regulatórios para o Mercado de Hidrogênio Verde no Brasil



**Inserir a temática do Hidrogênio Verde nas diversas instâncias governamentais, incluindo o Poder Executivo, Legislativo e Judicial;
Médio: Construir um debate técnico e qualificado, principalmente no Congresso Nacional, para iniciar a construção dos Marcos Regulatórios do Setor**

Ter aprovado um Projeto de Lei que regulamente o setor



Engenheiro | PMP®

Mestrando em BioEnergia (UFPR);

Formação em H2 pela AP2H2 (Assoc. Portuguesa do H2);

- **Diretor na H2 Verde;**
- **Prof. Convidado na Fac. da Integr. do Cone Sul – FISUL;**
- **Pesquisador Associado da FGV Energia;**
- **Articulista do Blog Rotas do Hidrogênio;**
- **Colunista do Editorial Ambiental Mercantil;**



CEENERGIA: Comissão Especial para Estudo, Avaliação e Acompanhamento das Iniciativas e Medidas Adotadas para Transição Energética – Fontes Renováveis e Produção de Hidrogênio Verde no Brasil

22-Agosto-2023



Agenda:

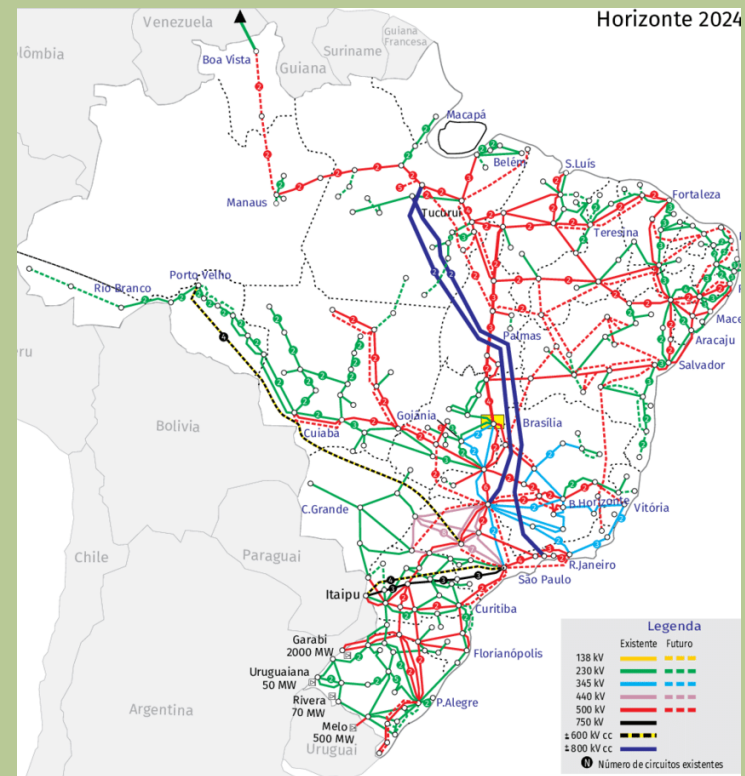
- **Integração da Indústria do H2 com Setor Elétrico e Energético;**
- **Produção & Demanda (Interna e Externa);**
- **Marcos Regulatórios & Cadeias Produtivas;**



➤ Integração da Indústria do H2 com Setor Elétrico e Energético

Planejar e adequar o SIN para a demanda Energética da Indústria de H2

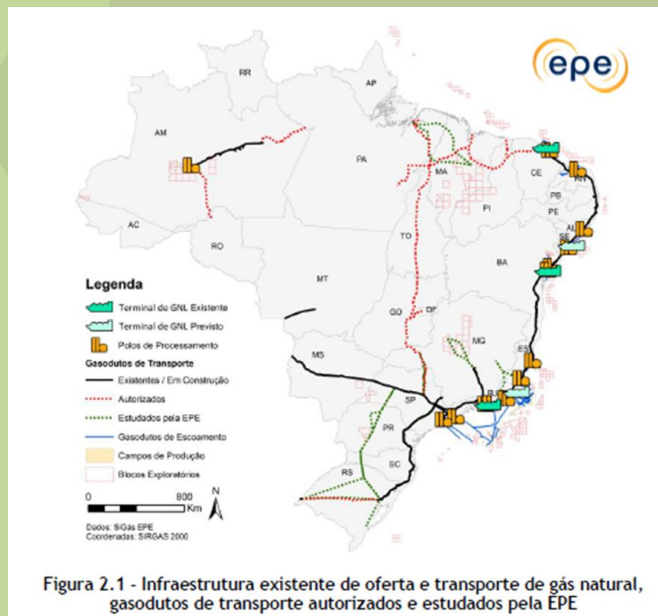
- Intermittência das Fontes Renováveis (Eólica & Solar) não garante operação 24x7 de planta de Hidrogênio;
- Quanto maior o número de horas que a planta estiver dedicada à produção de hidrogênio, maior é a viabilidade econômica do projeto;



➤ Integração da Indústria do H2 com Setor Elétrico e Energético

O Brasil precisa Planejar uma rede de dutos para o Hidrogênio !

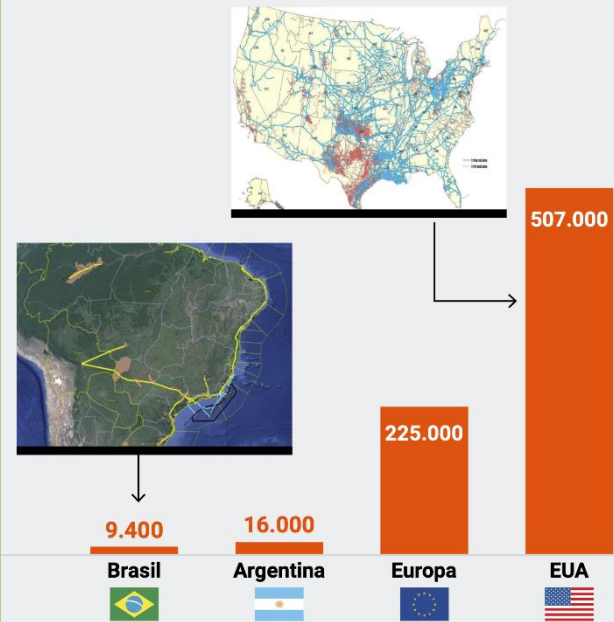
Escoar produção, atendendo demanda interna



GASODUTOS NO BRASIL, ARGENTINA, EUA E EUROPA

infraestrutura brasileira é a menos desenvolvida

malha de transporte (km)



➤ Integração da Indústria do H2 com Setor Elétrico e Energético

A Europa está fazendo !

- ✓ The European Hydrogen Backbone (EHB);
- ✓ Visão de 28 operadores de rede europeus, com base em análises e desenvolvimentos futuros do mercado de hidrogênio;
- ✓ **Previsão de Integração com o Norte da África (Potenciais Produtores de H2)**
- ✓ **Marrocos, Tunísia e Argélia;**

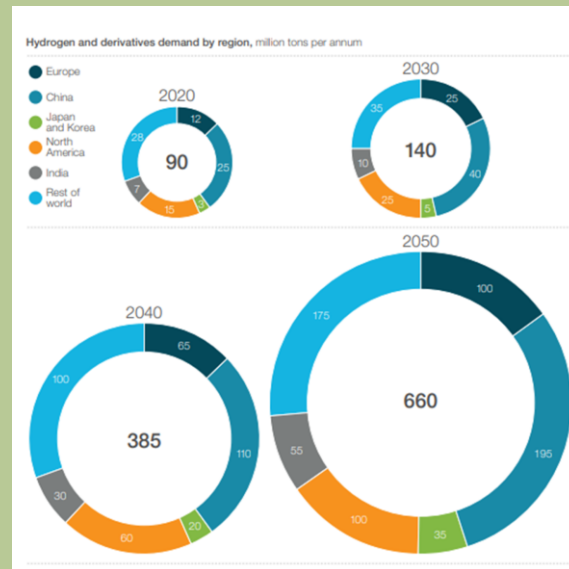


➤ Produção & Demanda (Interna e Externa);

- MME – Apresentação PNH2 16/08/2023



- Hydrogen Council (2022)



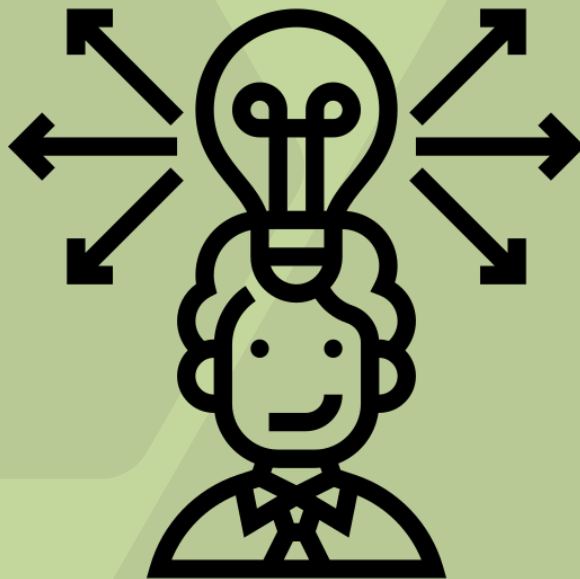
O Brasil tem potencial de produzir H₂ para Exportação e para a Demanda Interna !

➤ **Produção & Demanda (Interna e Externa) Onde aplicar este H2 ?**

Fertilizantes Nitrogenados
Importamos 87%



Aço Verde
Taxação CO2 da Europa
Outubro/2023



Metanol
Importamos 70%



Combustível Sustentável de Aviação
20 Milhões de M3/Ano em 2030

➤ Marcos Regulatórios & Cadeias Produtivas;



Etapa 01: Garantir as Bases Legais para o Início dos Projetos de H2 no Brasil;

Etapa 02: Desenvolver marcos legais para toda a cadeia do H2 e também aprimorar legislação existente para criar competitividade.

- Fertilizantes;
- Indústria Química;
- Combustíveis Sintéticos;
- Mineração e Siderurgia;
- Transporte Marítimo;
- Aviação Comercial;
- Mobilidade Urbana;
- Etc;

