



**COMISSÃO ESPECIAL DO PL 4881/2012**

**PLANO DE TRABALHO**

**1. INTRODUÇÃO**

O padrão de mobilidade da população brasileira vem passando por fortes modificações desde meados do século passado, reflexo principalmente do intenso e acelerado processo de urbanização e crescimento desordenado das cidades. Por sua vez, os governantes vêm sendo bastante cobrados pela população no sentido de adotar políticas públicas efetivas que promovam a melhoria das condições de mobilidade das pessoas e a redução dos custos dos deslocamentos urbanos.

Neste sentido, em 2012 os nobres deputados José de Filippi (PT/SP) e Carlos Zarattini (PT/SP) apresentaram o Projeto de Lei nº 4881 que "institui as diretrizes da **Política Metropolitana de Mobilidade Urbana (PMMU)**, cria o **Pacto Metropolitano da Mobilidade Urbana e o Sistema de Informações dos Transportes Metropolitanos (SITRAM)**, com a **Autoridade Metropolitana de Transportes** e o **Fundo Metropolitano de Transporte Público**", além de outras providências.

Nesta 56ª legislatura, por fim, foi constituída a Comissão Especial destinada a proferir parecer ao Projeto de Lei nº 4881/2012, sob a presidência do Exmo. Sr. Dep. Federal Gutemberg Reis (MDB/RJ), e vice-presidências dos Exmos. Srs. Dep. Federais Schiavinato (PP/PR), Daniel Silveira (PSL/RJ) e Juninho do Pneu (DEM/RJ). A mim, Vinicius Poit (NOVO/SP), coube esta relatoria.

Devido à importância do tema para o cotidiano da população, cabe-nos o desafio de instruir os trabalhos da Comissão Especial do PL nº 4881/2012 de forma efetiva. Em outras palavras: nem apressada, nem alongada. Com o compromisso de nos informarmos e abirmos espaço para a discussão. Mas, por óbvio, sem perder o foco em trazer resultado almejado pela população.



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**GABINETE DO DEPUTADO VINICIUS POIT (NOVO/SP)**

É oportuno deixar claro que a efetividade dos trabalhos do colegiado será obra de todos os integrantes da Comissão Especial. Todos os Deputados serão convidados a participar ativamente das atividades da Comissão, inclusive sob a forma de requerimentos.

## **2. MÉTODO DE TRABALHO**

O tema abordado nesta Comissão Especial possui alto nível de complexidade e especificidade. Buscaremos sempre ouvir todos os lados, incluindo especialistas, acadêmicos, membros do governo, autoridades públicas, servidores públicos, representantes de organizações da sociedade civil organizada, representantes de concessionárias de transporte público dos mais diversos modais, representantes de empresas e startups do setor de *MaaS* (Mobility as a Service) e outros que se mostrem necessários.

Para tanto, as atividades poderão ser realizadas das seguintes formas:

- a) Audiências públicas com especialistas e autoridades;
- b) Estudos e pareceres técnicos;
- c) Missões externas;
- d) Sessões de debates;
- e) Reuniões administrativas;
- f) Interação com a sociedade utilizando-se de ferramentas de consulta pública.

## **3. TEMÁTICAS INICIAIS**

Para a abertura dos trabalhos desta Comissão Especial, sugerimos o seguinte plano de trabalho inicial, de forma não exaustiva, por meio de audiências públicas, com temas específicos, que foram definidos em razão de debates que já estão em curso nesta casa, assim como na sociedade em geral:



**GRUPO DE AUDIÊNCIAS 1**

**O PRESENTE DA MOBILIDADE URBANA: DESAFIOS NORMATIVOS, INSTITUCIONAIS E DE INFRAESTRUTURA.**

***PROPOSTA:** nestas audiências buscaremos compreender quais são os principais desafios para a mobilidade metropolitana para que, em seguida, possamos discutir as possíveis soluções normativas, institucionais e de infraestrutura.*

***TÓPICOS:** 1. Política Metropolitana de Mobilidade Urbana; 2. Autoridade de Planejamento e Execução de Transportes Metropolitanos; 3. Sistema de Informações dos Transportes Metropolitanos (SITRAM); 4. Fundo Metropolitanos de Transporte Público*

***ENTREGÁVEL:** para a devida compreensão analítica do Projeto de Lei nº 4881/2012 a audiência deverá ter como entregável memoriais para a análise da competência, composição, formas de financiamento e impacto orçamentário, estrutura jurídica e mecanismos de aplicação das soluções apresentadas.*



## **GRUPO DE AUDIÊNCIAS 2**

### **DESAFIOS DOS MODAIS TRADICIONAIS DE TRANSPORTE**

**PROPOSTA:** *nestas audiências buscaremos compreender quais são os principais desafios para os modais tradicionais de transporte: rodoviário, ferroviário e hidroviário*

**TÓPICOS:** *1. Transporte Rodoviário; 2. Transporte Hidroviário; 3. Transporte Ferroviário.*

**ENTREGÁVEL:** *para a devida compreensão analítica do Projeto de Lei nº 4881/2012 a audiência deverá ter como entregável memoriais para a análise de cada modal de transporte e formas de integração*



### **GRUPO DE AUDIÊNCIAS 3**

#### **O FUTURO DA MOBILIDADE: NOVAS TENDÊNCIAS PARA A MOBILIDADE URBANA**

***PROPOSTA:** nesta audiência buscaremos compreender quais são as principais tendências e benchmarks no Brasil e no mundo para problemas de mobilidade.*

***TÓPICOS:** 1. Novos modais de transporte; 2. Integração intermodal; 3. Trânsito inteligente; 4. Mobilidade as a Service (MaaS); 5. Micromobilidade.*

***ENTREGÁVEL:** para a devida compreensão analítica do Projeto de Lei nº 4881/2012 a audiência deverá ter como entregável memoriais para a análise de cada modal de transporte e formas de integração, bem como anteprojetos de regramento do uso do compartilhamento de patinetes, bicicletas, outros modais elétricos de micromobilidade, além de regras financiamento da infraestrutura urbana.*



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**GABINETE DO DEPUTADO VINICIUS POIT (NOVO/SP)**

Em razão dos desenvolvimentos dos trabalhos e de novos debates, que porventura surjam, pode haver o acréscimo de outros temas. Nesse sentido, os temas apresentados também podem ser objeto de mais de uma audiência pública para esgotar o debate e as discussões.

**4. CONVIDADOS 3 PRIMEIRAS AUDIÊNCIAS PÚBLICAS**

Tendo em vista o curto prazo para apresentar requerimentos de convidados para audiência pública, bem como visando dar andamento aos trabalhos dessa comissão e iniciar o debate sobre o tema, sugerimos os seguintes convidados para as 3 (três) primeiras audiências públicas:

- Convidados da 1ª Audiência Pública – Regiões Metropolitanas
  - Representante da Confederação Nacional dos Municípios (CNM);
  - Representante do Ministério da Infraestrutura;
  - Representante do Ministério do Desenvolvimento Regional;
  - Representante do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
  - Representante do Instituto de Pesquisa Economia Aplicada (IPEA);
  - Representante do Fórum Nacional das Entidades Metropolitanas (FNEM);
  - Representante da Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano (NTU);
  - Vitor Carvalho Pinto – consultor do Senado Federal.
- Convidados da 2ª Audiência Pública – Autoridade Metropolitana de Planejamento e Execução dos Transportes Metropolitanos
  - Representante da Confederação Nacional dos Municípios (CNM);
  - Representante do Ministério da Infraestrutura;
  - Representante do Ministério do Desenvolvimento Regional;
  - Representante do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**GABINETE DO DEPUTADO VINICIUS POIT (NOVO/SP)**

- Convidados da 3ª Audiência Pública – Sistema de Informações dos Transportes Metropolitanos (SITRAM)
  - Representante da Confederação Nacional dos Municípios (CNM);
  - Representante do Ministério da Infraestrutura;
  - Representante do Ministério do Desenvolvimento Regional;
  - Representante do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
  - Representante do Fórum Nacional das Entidades Metropolitanas (FNEM);
  - Representante da Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano (NTU);
  - Eduardo Haddad, pesquisador e professor da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE);
  - Rafael Henrique Pereira, pesquisador do Instituto de Pesquisa Economia Aplicada (IPEA).

Reforçamos que se trata de uma sugestão de nomes, sendo a comissão soberana para incluir mais convidados ou, ainda, excluir algum dos indicados caso assim entenda.

## **5. CRONOGRAMA DE TRABALHO**

Diante das atividades a serem desenvolvidas por esta Comissão Especial, apresentamos abaixo a proposta de cronograma de trabalho até a aprovação do Parecer por este colegiado.

<b>DATA</b>	<b>ETAPA</b>
Maio/2019	Apresentação da proposta de plano de trabalho à Comissão
Maio, Junho, Julho, Agosto/2019	Realização de audiências públicas do grupo 1, participação em eventos de mobilidade urbana e outras diligências pela Comissão
Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro/2019	Realização de audiências públicas do grupo 2, participação em eventos de mobilidade urbana e outras diligências pela Comissão



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**GABINETE DO DEPUTADO VINICIUS POIT (NOVO/SP)**

Janeiro, Fevereiro, Março/2020	
Abril/2020	Apresentação do relatório e voto do relator aos membros da Comissão Especial.
Abril/2020	Reuniões da Comissão Especial para debater sobre o relatório e voto apresentado pelo relator.
Maió/2020	Votação do Parecer pela Comissão Especial.

**6. CONCLUSÃO**

As ações apresentadas neste plano de trabalho, conjuntamente com outras que se façam necessárias no curso dos trabalhos, têm o propósito de conduzir o processo legislativo de estudo desta Comissão Especial.

Salas das Comissões,                      de                      de 2019.

**VINICIUS POIT**  
**(NOVO/SP)**